

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XXII nr. 6160

4 pagini — 20 bani

Vineri 7 august 1964

23
XXII
AUGUST

S-a schimbat panoul

Într-o dimineață, doi muncitori s-au oprit în fața panoului care se află la poarta Combinatului siderurgic din Hunedoara. Mai întâi, l-au acoperit cu vopsea proaspătă ca să steargă ceea ce fusese scris cu câteva luni în urmă și apoi au scris alte cifre și litere semnificative. Treaba aceasta au mai făcut-o de câteva ori de la 1 ianuarie și până acum. Acum panoul spune că siderurgistii hunedoreni vor produce peste planul anual 7 000 de tone de coals, 44 000 de tone de fontă, 96 000 de tone de oțel și 44 700 de tone de laminat.

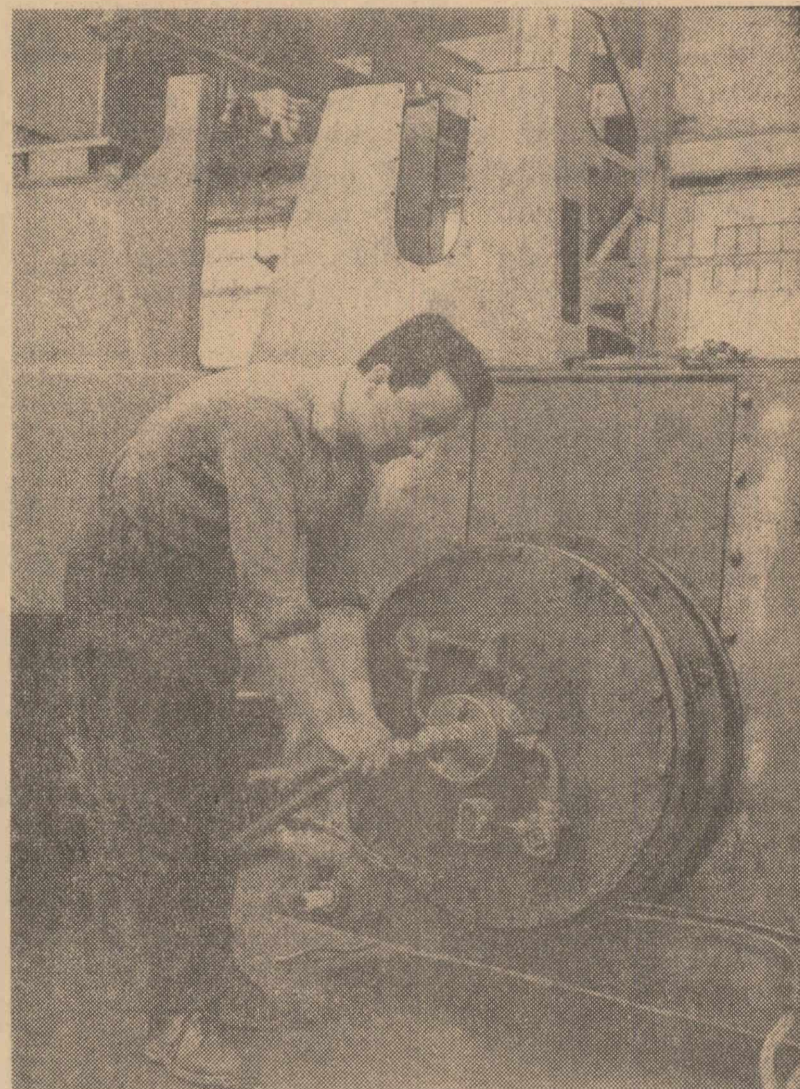
La începutul anului, cifrele erau altele. Au trebuit să se mărească o dată, apoi încă o dată. Oamenii și agregatele și-au arătat capacitatea mai mult ca oricând. În toate secțiile de furnale se desfășoară o largă acțiune pentru mărirea indicilor de utilizare și economisire a coalsului. Pentru acest lucru, a crescut temperatura aerului suflat în furnale, au fost îmbunătățite rețetele de dozare, s-a micșorat mult timpul opririi pentru reparații etc. Furnaliștii hotărâseră inițial să dea 5 000 de tone de fontă peste plan și să micșoreze consumul de coals cu 10 kg pe tonă de fontă. În primul semestru, planul a fost depășit însă cu 36 578 de tone de fontă, iar circa 25 000 de tone de fontă au fost realizate cu coals economisit.

Panourile din secții și gazele de perete vorbesc pe bună dreptate despre hărnicia unor oameni ca Simion Jurcă, Victor Pall, Ludovic Cioș și alții, care sunt primii în întrecere.

Dar succesele sunt determinate mai ales de eforturile colective. Au muncit furnaliștii mai bine și mai cu spor ca altă dată, în sprijinul venit și colectivele de la bateriile de coals și de la fabricile de aglomerație, care le-au trimis materii prime mai bune și la timpul potrivit.

La oțelărie combinatului, s-a dat o adevărată bătălie pentru timp. Mărirea greutății șarjelor, ca și scurtarea duratei de elaborare a lor înseamnă timp câștigat și oțel mai bun. În această direcție, s-au în-

ÎN FIECARE ZI DE ÎNTRECERE ÎNFĂPTUIRI DE SEAMĂ



Ion Ioniță de la secția de montaj a uzinei ploieștene „1 Mai”, pe care-l vedeți în clișeu, este unul dintre muncitorii secției evidențiat în întrecerea socialistă. Alături de ceilalți membri ai brigăzii din care face parte lucrează în prezent la montarea unei instalații de foraj de mare adâncime

Foto: ION POPOVICI

TREIERATUL GRIULUI ȘI EFECTUAREA ARĂTURILOR DE VARĂ

Multe gospodării colective și de stat din regiunile situate în nordul țării au terminat zilele acestea recoltatul griului. Deși vremea n-a fost prielnică pentru desfășurarea în bune condiții a lucrărilor (au căzut ploii), printr-o bună organizare a muncii, griul a ajuns la timp în hambare, iar pierderile de boabe au fost evitate. După cum ne informează corespondentul nostru pentru regiunea BACĂU toate gospodăriile colective din raionul Adjud au terminat recoltatul încă de acum câteva zile. Aceeași veste am primit-o și de la corespondentul nostru de la BRAȘOV. Sunt multe gospodării colective în această regiune care au strins la timp recolta. Amintim doar câteva și anume pe cele din comunele Băteș, Ațel, Crăciunel, Hoghlag. Despre mersul lucrărilor din campania de recoltare ne-au informat și corespondenții ziarului nostru din regiunile CLUJ și SUCEAVA. Și aici s-au înfăptuit lucruri frumoase. În majoritatea locurilor, muncile agricole din campania de vară se desfășoară din plin.

Odată tăiate, sîmbele trebuie grabnic treierate (acolo unde nu au putut intra combinele). La gospodăriile colective din Adjud Vechi, Ploscuteni, din regiunea BACĂU, Vorniceni, din regiunea SUCEAVA și multe altele, recolta strînsă este treierată de îndată. Batozele și combinele treieră zi și noapte. Mai sînt totuși cazuri cînd această lucrare nu se desfășoară cu toată intensitatea. De exemplu, în gospodăriile colective din Tăvădărești, Gădănești, din regiunea BACĂU, treieratul se desfășoară anevoios. Pînă la începutul săptămînilor în curs se treierase numai 20 la sută din recoltă. Și în unele raioane din regiunea CLUJ se observă un decalaj între seceriș și treieris. Acest lucru se datorează în primul rînd nefolosirii batozelor și combineelor cu întreaga lor capacitate. În raionul Bistrița din regiunea CLUJ, din cele 58 de batoze funcționează doar jumătate. Ceealalte, din cauză că nu au fost revizuite și reparate bine, stau nefolosite, în timp ce griul așteaptă pe arii. Aceleași constatări se pot face și în unele unități din raioanele Botoșani, Dorohoi, Rădăuți, Rupea ș.a. Toate gospodăriile colective din raionul Tîrgul Secuiesc, de pildă, au terminat secerișul griului și sînt frunțase în această privință pe regiunea Brașov. Treieratul însă întîrzie. Pînă acum s-a treierat recolta doar de pe 132 de hectare din cele 8 353 cultivate, ceea ce, trebuie să recunoaștem, este foarte puțin.

În aceste locuri, cit și în altele, nu s-au luat toate măsurile pentru amenajarea din timp a ariilor, și pentru transportul operativ al snopilor la arii. Din această cauză, mașinile nu pot lucra din plin.

Sînt posibilități pentru ca griul să fie treierat la timp. Pentru aceasta însă, consiliile de conducere din gospodăriile colective au datoria de a organiza temeinic munca, activitatea brigăzilor de arm, pentru a transporta cit mai repede griul la arii.

Odată strînsă recolta de păioase, tractoarele au cale liberă trîgînd brazde adînci. Arăturile de vară preocupă în aceeași măsură ca și recoltatul. De aceea mari întîinderi din regiunile de care ne ocupăm au și fost ogorite, iar o bună parte din teren a fost însemînat cu culturi duble pentru furaje. În această privință merită a fi scoasă în evidență preocuparea colectivităților din comunele Corbeasca, Copăcești, Blaga, Homocia, din regiunea BACĂU, care au solicitat sprijinul mecanizatorilor în efectuarea la timp a arăturilor. În gospodăriile amintite s-au făcut arături în mîriște pe circa 75—80 la sută din suprafața planificată. Hărnicie în această privință au dovedit și colectivitățile din Haghlag, Daneș, Laslea, din raionul Sighișoara.

Și în această privință însă sîntem nevoiți să arătăm unele lucruri mai puțin îmbucurătoare. Consecințele întîrzierii transportului de pe mîriști a snopilor de griu se fac simțite cînd este vorba de executarea arăturilor. Așa se întîmplă în raionul Bistrița, regiunea CLUJ, unde din această cauză nu s-au putut efectua arături decît pe 8 la sută din suprafața prevăzută. În această privință se cere mai mult îndrumare a unităților de către membrii consiliului agricol raional pentru că altfel efectuarea arăturilor va întîrzi mult. Rămîneri în urmă se constată și în unele gospodării colective din raionul Adjud. Din cele 440 hectare de mîriști au fost arate numai 84 de hectare. Mecanizatorii de la S.M.T. Adjud au pregătite tractoarele pentru a intra în ogor, dar ce folos. O bună parte din mașini stau pe loc deocamdată pentru că terenul este ocupat

Indată ce terenul a fost eliberat de pale, colectivitățile din comuna Zărnești, raionul Rm. Sărat, au trecut la efectuarea arăturilor de vară. Pe aproape 50 de hectare ei au însemînat culturi furajere pentru asigurarea hranei animalelor. În clișeu: Iacob Benone, inginerul gospodăriei, și Ion Rincioac, șeful brigăzii a 7-a de tractoare de la S.M.T. Poșta Cîlnău, controlînd calitatea arăturii efectuate de tractoriștii Ichim Stîngă și Gheorghe Rincioac

Foto: NICU VASILE

de palele care nici pînă acum nu au fost transportate. Tot aici pot fi văzute grămezi de îngrășăminte la capătul tarlalelor, care așteaptă să fie încorporate sub brazdă. Iată cum dintr-o defecțiune de organizare a muncii se iese ore bune de lucru, care cîștigă, prețuiesc mult. Serviciile regionale S.M.T. pot interveni cu mai multă operativitate în această privință. Organizarea muncii în brigăzile S.M.T., îndrumarea lor, au un rol hotărîtor în desfășurarea lucrărilor. Numai printr-o mobilizare deplină a eforturilor tuturor celor care participă la muncile din campanie se pot obține realizările scontate, se pot termina lucrările la timp și în bune condiții.

Instantanee INGINERUL ARISTIDE DE LA MERI

În sfîrșit, a ajuns la spitalul de la Sadu-Bumbestii. Medicii au venit degrabă și au luat bolnava în primire. Pierdea sînge într-una.

Cu cîteva ceasuri în urmă, în apropiere de stația Meri, femeia Neagoe Speranța, din neatenție, a suferit un accident. Inginerul M. Aristide, ostenit după o muncă încordată, se pregătea să plece. A aflat că s-a întîmplat și n-a pregetat o clipă. A alergat pe șosea cu bolnava în brațe pînă a întâlni prima mașină. Apoi, în viteză mare, la spital. Un medic l-a văzut așteptînd la poartă.

— Puteți pleca, tovarășe... Ne vom îngriji noi.

Să plece oare?

La geamul spitalului se văd umbre alergînd, pe săli se aude forfotă. Este nevoie de o transfuzie. Cum, nu este sînge din grupa respectivă? Dă el cu dragă inimă! Nu se potrivește însă. Atunci ce este de făcut?

Trebuie să plece cineva urgent, la spitalul din Petroșeni, să aducă un flacon.

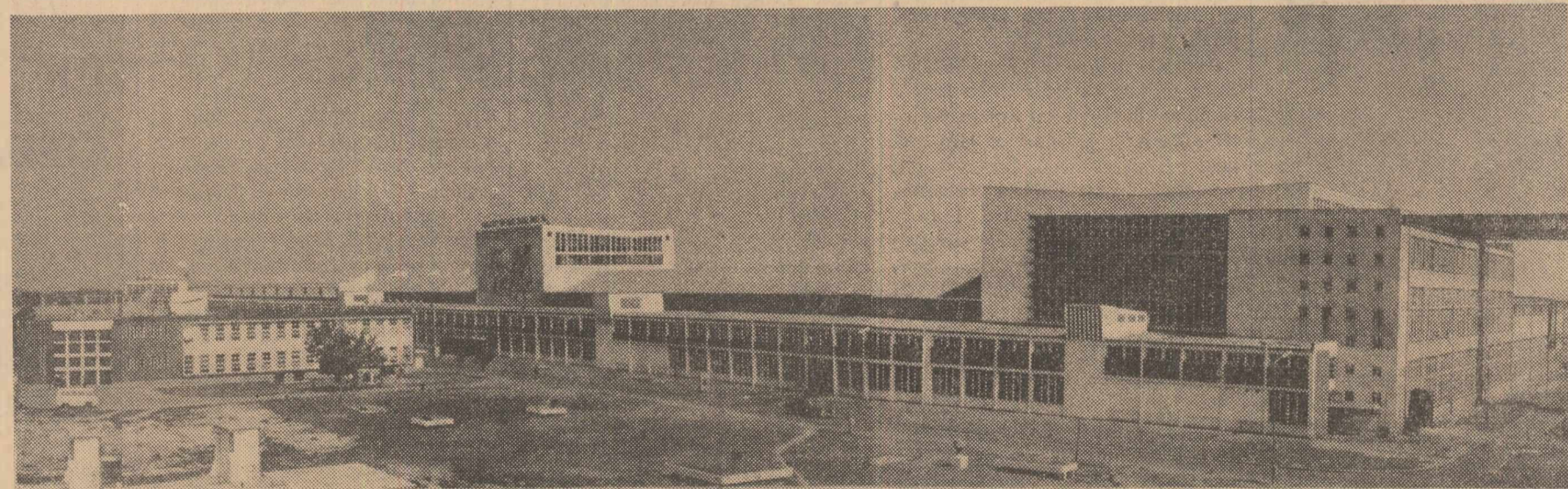
— Mă duc eu, trîitor. Vin cit se poate de repede.

Aleargă pe șosea. Cit pe-aci să-l calce o mașină, face semn la alta, oprește un autocamion. Apoi urmează drumul la înlocuire, spre Sadu-Bumbestii, pe o planie torrențială. Uă leacă, ajunge epuizat și abia mai are putere să-ntîndă omului în halat alb, flaconul dător de viață.

Toate acestea le-am aflat ieri dintr-o scrisoare trimisă de cititorul nostru Ion Crețanu din Tg. Jiu. „Femeia a fost salvată pînă la urmă — ne scrie el — datorită, în mare măsură, acestui inginer destoinic și plin de omenie. V-am ruga să scriți despre cetățeanul acesta care, nedormind de două zile și două nopți, a luptat cu înversunare pentru viața unui om”.

Ceea ce am și făcut.

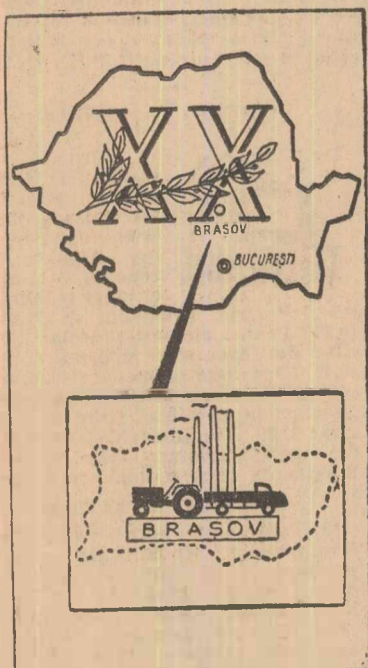
D. TABACU



Vedere de ansamblu a uzinei de anvelope „Danubiana” din Popești-Leordeni, unitate nouă și modernă a industriei noastre chimice

Foto: AGERPRES

PUNCTE DE REPER



In pag. a 3-a

PORNIND
DE LA
PRIMUL
TRACTOR

Reportaj de PETRU VINTILĂ

CADRE CALIFICATE PENTRU ECONOMIA FORESTIERĂ

Directivile Congresului al III-lea al P.M.R. au trasat sarcini deosebit de importante economiei forestiere. Traducerea în viață a acestor sarcini a dus la o impetuoasă dezvoltare a industriei lemnului în toate sectoarele de activitate.

Noile combinate de industrializare a lemnului intrate în funcțiune în ultimii ani au fost dotate cu cele mai moderne mașini și utilaje, s-a ridicat gradul de mecanizare și automatizare a proceselor tehnologice, a crescut substanțial, pe această bază, productivitatea muncii. În domeniul construcțiilor de drumuri forestiere ca și în cel al silviculturii, sarcinile au crescut în mod considerabil. Astfel, anul acesta se construiesc peste 1 700 km de drumuri, iar anul se împăduresc între 65 000—75 000 ha, punîndu-se un accent deosebit pe speciele repede crescătoare și de mare valoare, în vederea creșterii productivității pă-

durilor. Exploatarea forestieră obține o valorificare superioară și rațională a masei lemnoase. Se dă o deosebită atenție îndeplinirii indicărilor partidului ca din aceeași cantitate de masă lemnoasă, pusă în valoare, să rezulte produse calitativ superioare, mărîndu-se totodată procentul de folosire a lemnului de lucru.

Una din cerințele fundamentale ale realizării acestor sarcini deosebit de importante este asigurarea cadrelor calificate în ritmul impetuos al dezvoltării economiei forestiere. Aceasta este una din problemele căroră ministerul nostru le acordă o deosebită importanță. Avînd în vedere faptul că folosirea mașinilor și utilajelor cu indici ridicăți cere din partea celor care le mînuiesc o pregătire superioară, care se depășește într-un timp relativ lung, a devenit

Ing. Gheorghe Lazăr
adjunct al ministrului
economiei forestiere

de pregătire a muncitorilor calificați pentru combinatele de industrializare a lemnului ca și pentru celelalte sectoare o constituie școlile profesionale tehnice de muncitori calificați, tehnice de personal tehnic și tehnice de mașini, cele mai multe dintre acestea funcționînd pe lîngă marile întreprinderi, iar cadrele didactice fiind în majoritate ingineri din producție. Aplicarea practică a cunoștințelor teoretice se face sub îndrumarea celor mai buni maștri și muncitori. Toate acestea contribuie ca elevii pregătiți prin școlile profesionale și tehnice să dea rezultate bune în producție.

Nămăral mare de muncitori cali-

ficați cerut de dezvoltarea economiei forestiere a făcut ca rețeaua și capacitatea acestor școli să crească an de an. Înainte de anii puterii populare, în țara noastră erau cinci unități de învățămînt de nivel mediu și profesional care pregăteau cadre numai pentru sectorul silvic și dădeau anual circa 120 de absolvenți. În anul 1963, cele 21 de unități de învățămînt au dat producției circa 2 300 de absolvenți, din care 1 760 de muncitori calificați, 180 de tehnicieni și 360 de maștri. Dacă cei 120 de absolvenți pe an dinaintea instaurării regimului de democrație populară se pregăteau numai în trei meserii, absolvenții anului 1963 au fost pregătiți în 18 meserii. Aceste cifre arată cu prisosință grija deosebită pe care partidul și guvernul nostru o au pentru a asigura economiei forestiere cadre muncitorești și

(Continuare în pag. 3-a)

AZI VA INFORMAM DESPRE:

Peste 5 500 sate
electrificate

Recent, lumina electrică a pătruns și în casele locuitorilor din comunele și satele Tatina, Grădăștea, Popești, Gălbinași, Zgăia, Mîrșia, Ciupăgea și Livada, regiunea București, Tâmpașani, Pogona, Scroari, Valea Lupului, regiunea Iași, Săcel, Copaci, Ciupca, regiunea Hunedoara și în multe localități din regiunile Galați, Cluj, Crișana, Banat, Brașov, Oltenia, Ploiești și altele.

În anii puterii populare rețeaua electrică s-a extins în mii și mii de comune și sate. În 1945 erau iluminate electric doar 483 de sate din țară, multe situate îndeosebi la periferia unor orașe. În perioada ce a urmat, pînă în 1953, becul electric s-a aprins în peste 5 500 de sate, iar planul de electrificare pe acest an prevede să fie iluminată electric atît 1 000 de sate. În numeroase raioane electrificarea rurală a fost terminată, iar în majoritatea regiunilor procentul de electrificare a satelor a depășit 50 la sută. (Agerpres).

Noi repere din mase plastice

În industria constructoare de mașini a început să se confecționeze noi repere din mase plastice. Pentru turbinele de foraj de exemplu se fac rotozi statorii, prețul lor de cost fiind de cinci ori mai mic decît al celor fabricați din metal. Colectivul uzinelor „Unirea” din Cluj a dublat față de anul trecut, numărul reperelor din mase plastice, pentru mașinile unelte și textile. Tot din mase plastice se produc acum și colivile de rulmenți, care se comportă bine. Constructorii navali gălățeni au început să folosească ca înveliș la axul port-elice, în locul bronzului, rășini sintetice, care sînt superioare metalului și permit obținerea la fiecare vas a unor economii de peste 20 000 lei. În industria constructoare de mașini se folosesc mase plastice la mai mult de 800 de repere.

De la I. T. B.

Cu începere de azi troleibuzele tra-seului 83 își reiau itinerariul obișnuit, adică spre Șoseaua Nordului. Autobuzul cu nr. 31 care deservea acest traseu vor reîntra pe vechiul lor itinerariu.

Cum va fi vremea?



Pentru zilele de 8, 9 și 10 august se anunță următorul timp probabil: vreme în general frumoasă, excepțînd nordul țării, unde va fi ușor instabilă. Cer schimbător. Vor cădea averse locale, însoțite de descărcări electrice. Vînt slab, pînă la potrivit. Temperatura staționară. Minimele vor fi cuprinse între 10 la 20 grade, iar maximele între 23 la 33 grade.

