

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XXII nr. 6057

4 pagini — 20 bani

Marți 7 aprilie 1964

VALORIFICAREA SUPERIOARĂ A TERENURILOR

În condițiile agriculturii socialiste problema folosirii, a valorificării superioare a pământului, pune în fața consiliilor agricole, a tuturor specialiștilor care lucrează pe ogoare, un întreg complex de sarcini importante. Sporirea producției de cereale, plante tehnice și furajere, legume, struguri și fructe, este în strinsă legătură cu felul cum gospodăriile agricole colective și gospodăriile de stat pun în valoare întreaga suprafață de teren, pe categorii de folosință, dacă folosesc o evidență anuală a plantelor cultivate, a cantităților de îngrășăminte naturale și chimice aplicate. Pe de altă parte, în același scop se pune problema readucerii în circuit agricol a acelor terenuri erodate sau nisipoase, supuse unor inundații vremelnice, ocupate de plantații forestiere fără valoare economică, precum și a îmbunătățirii islaurilor și a pășunilor slab productive.

Pornind de la condițiile specifice regiunii Galați și ținând seama de sarcinile ce-i revin, consiliul nostru agricol regional a organizat o serie de acțiuni în direcția valorificării superioare a terenurilor. În primul rând menționăm că, cu sprijinul specialiștilor din consiliile agricole regionale

și raionale, în fiecare gospodărie colectivă s-au întocmit schițe de evidență și utilizare mai chibzuită a tuturor suprafețelor de teren. Această acțiune, pe lângă faptul că a stabilit categoriile de folosință a fiecărei țărâle, — ceea ce face ca acestea să primească destinația cea mai potrivită — a contribuit și la identificarea de noi surse pentru creșterea suprafeței arabile.

PĂMÎNTUL - TOT MAI BINE FOLOSIT

În anul 1963, consiliul agricol regional s-a preocupat și de problema întocmirii proiectelor de organizare intergospodărească a teritoriului în raioanele Brăila, Bujor, Galați, Făurel și Tecuci. Prin aceste lucrări s-a urmărit înlăturarea unor greutăți pe care le aveau gospodăriile colective în folosirea rațională a unor terenuri. Numărul mare de trupuri de teren, perimetrele neregulate, deținute de unele gospodării colective, făceau ca mijloacele și forțele de muncă să nu

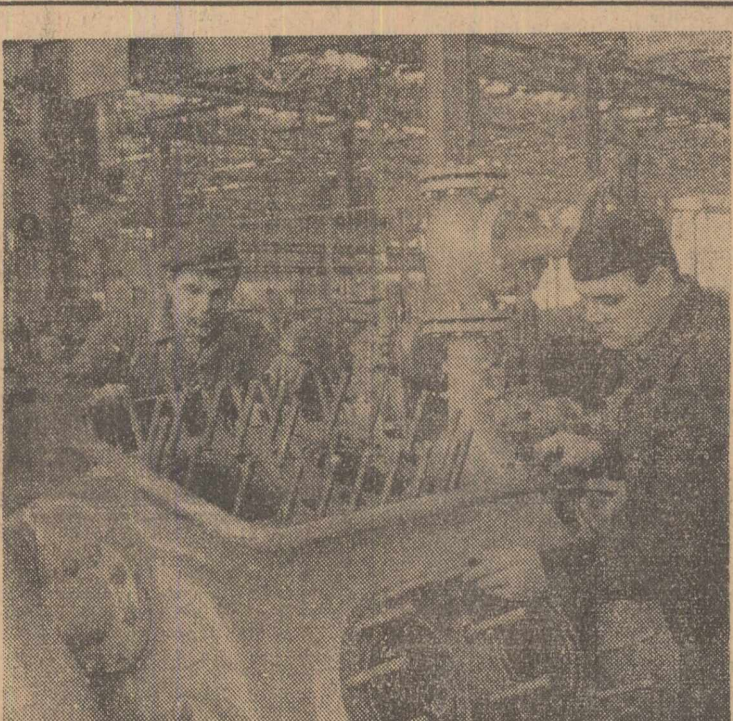
poată fi folosite cât mai rațional. Apoi s-a constatat că multe gospodării colective, dețin terenuri pe raza altor comune, uneori la distanțe destul de mari, fapt care îngreuna în bună măsură efectuarea la timp a lucrărilor agricole, ducea la scumpirea transporturilor. După efectuarea lucrărilor în raioanele amintite, numărul trupurilor de teren deținute de unitățile agricole socialiste a scăzut de la 473 la 365, ceea ce reprezintă o reducere de 23 la sută, schimbându-se în acest scop peste 30.000 hectare. O dată, cu recuperarea de noi suprafețe prin gruparea unor trupuri de teren, desființarea unor drumuri fără folos, și a unor perdele de protecție care nu-și justificau existența gospodăriile colective reduc cheltuielile de transport cu peste un milion de lei, în condițiile de organizare intergospodărească a teritoriului.

În activitatea noastră anul trecut a marcat începutul unei alte acțiuni de o importanță valoare economică și organizatorică pentru gospodăriile agricole colective. Este vorba de întocmirea proiectelor complexe de organizare interioară a teritoriului, astfel de lucrări executându-se în 15 gospodării colective. O importanță sursă de sporire a suprafețelor productive, deci și a potențialului economic al gospodăriilor colective, în regiunea Galați o formează valorificarea terenurilor erodate, situate în pantă și a celor nisipoase. Și în această privință, sub conducerea și îndrumarea organelor de partid și a comitetului executiv al statului popular regional, consiliul agricol regional a întreprins o serie de acțiuni importante. În raionul Bujor, cu terenul cel mai frământat, unde eroziunea a afectat mari suprafețe și unde s-au făcut terasări pentru plantații de vii și pomi, consiliul agricol regional a organizat câteva schimburi de experiență.

Cu acest prilej au fost vizitate plantațiile din comunele Băleni și Tudor Vladimirescu, s-au făcut demonstrații practice cu privire la tehnica terasării pe pante diferite, s-au dat indicații asupra surselor ce trebuie plantate, îngrășămintelor ce trebuie aplicate, asupra felului cum e bine să fie executate lucrările de în-

Ing. CONSTANTIN ÎMPĂRATU
șeful secției fond funciar
și organizare a teritoriului
din consiliul agricol regional
Galați

(Continuare în pag. 2-a)



Se montează un nou compresor

Montorii Iosif Szekely și Alexandru Varadi de la uzina „Tehnofrig” din Cluj dau o deosebită atenție lucrărilor de montaj a compresoarelor
Foto : AGERPRES

Producții sporite de cărbuni

PETROȘENI (cosp. R.I.). Minerii din bazinul carbonifer Valea Jiului au încheiat primul trimestru al anului cu unele realizări însemnate. În luna martie, toate exploatarile miniere și-au depășit planul la extracție, iar de la începutul anului și până acum au fost extrase aproape 26.000 tone cărbune energetic și cocsificabil peste plan.

Merită să fie amintit că și în această perioadă un rol important în sporirea producției de cărbune l-au avut măsurile întreprinse în vederea extinderii tehnicii noi. Minele din Valea Jiului au fost înzestrate cu noi utilaje, s-au extins procedeele moderne de armare.

CĂPENI (cosp. R.I.). Echipa de mineri condusă de Emeric Matei II din sectorul I Virții al Întreprinderii carbonifere-Căpeni, a realizat un nou succes în ceea ce privește viteza de înaintare în subteran. Printr-o bună organizare a muncii, minerii din această echipă au realizat o înaintare lunară de 126,3 m. ceea ce reprezintă viteza maximă obținută până în prezent la această întreprindere.

Până acum, minerii Întreprinderii carbonifere-Căpeni au extras peste sarcinile de plan mai mult de 6.000 tone de cărbune energetic.

Intr-un trimestru cât într-un an

În primul trimestru din acest an, industria noastră constructoare de mașini a produs o cantitate de rulmenți mai mare decât în întregul an 1957. Sarcina de plan pe perioada amintită a fost depășită cu aproximativ 15.000 bucăți rulmenți, frunțiși în întrecerea socialistă situndu-se metalurgiștii fabricii din Brașov.

Concomitent cu creșterea producției a fost lărgită continuu gama de sortimente necesare noilor mașini și utilaje asimilate de uzinele constructoare de mașini. Anul acesta este prevăzută producerea a încă 44 tipuri

noi de rulmenți pentru tractoare, autocamioane, diferite motoare electrice, mașini-unelte și agricole etc. Succese importante au obținut constructorii noștri de rulmenți și pe linia îmbunătățirii calității acestor produse. Folosind procedee moderne de lucru, ca superfinisarea căilor de rulare, laminarea profilată, forjarea în matrice închise, ei au mărit durabilitatea acestor produse și au perfecționat sistemul lor de rulare. Calitatea rulmenților a fost, de asemenea, îmbunătățită pe seama mecanizării unor procese de producție care au dus totodată la creșterea productivității muncii în uzine. (Agerpres).

AZI VĂ INFORMĂM DESPRE:

Fabrică de oxigen la Suceava

SUCEAVA (Agerpres). — Pe harta industrială a orașului a apărut recent o nouă unitate — Fabrica de oxigen. Ridicată în lunca Sucevii, ea aprovizionează întreprinderile industriale și de construcție de pe întreg cuprinsul regiunii. Procesul de producție al fabricii este în întregime automatizat. Oxigenul, obținut la o temperatură de minus 183 grade, este dirijat spre rampa de încărcare pentru imbuteliere la o presiune de 150 atmosfere. Noua fabrică are o capacitate de producție de 50 mc. oxigen pe oră.

Noi articole din material plastic

BUZAU (cosp. R.I.). — Materialele plastice găsesc domenii noi de utilizare. Recent, constructorii brașoveni de autocamioane și tractoare au primit de la Buzău noi tipuri de filtre: unele servesc filtrării aerului, altele benzinei sau uleiului. De la începutul anului și până acum Fabrica de mase plastice din Buzău a realizat 15 produse noi. În această perioadă în secțiile fabricii au fost puse în funcțiune utilaje noi: mașini de format prin vacuum fete de masă și alte bunuri de consum, sufoare automate pentru sudura pungilor, prese de vulcanizat etc.

De 4 ori mai mult

Conform datelor primite de la Ministerul Industriei Petrolului și Chimiei, planul producției de îngrășăminte chimice prevăzut pe primul trimestru al anului a fost depășit cu 1,8 la sută. În această perioadă, unitățile industriale chimice au realizat o producție aproape egală cu cea obținută în doi ani (1957—1958). Conform prevederilor de plan, în cursul acestui an industria chimică va produce mai bine de 1.100.000 tone îngrășăminte, azot și fosfor, ceea ce reprezintă o creștere de circa 4 ori față de 1959. (Agerpres).

Expoziția „William Shakespeare în România”

În Capitală s-a deschis luni expoziția „William Shakespeare în România”, organizată de Asociația oamenilor de artă din instituțiile teatrale și muzicale, în cadrul manifestărilor consacrate celui de a 400-a aniversări a nașterii marelui dramaturg englez.

Personalități ale teatrului internațional, sosite în țara noastră cu prilejul Reuniunii internaționale a oamenilor de teatru, care au vizitat expoziția, au relevat locuri însemnate pe care îl ocupă dramaturgia marelui Will în repertoriul teatrelor românești, precum și calitatea spectacolului. (Agerpres).

Cum va fi vremea ?



Pentru zilele de 8, 9 și 10 aprilie soarele va umbrat timp probabil: Vreme instabilă cu cer variabil. Vor cădea ploți locale sub formă de averse, mai ales în jumătatea de nord a țării. În zona de munte lapoviță și ninsore. Minime vor fi cuprinse între minus 2 grade și plus 8 grade, iar maximele între plus 7 grade și plus 17 grade.

A ÎNCEPUT SEMĂNATUL PORUMBULUI

În Bărăgan, multe unități agricole socialiste au început de câteva zile semănatul porumbului. Ca de obicei, semnalul l-au dat specialiștii de la Institutul de cercetări pentru cerea-

le și plante tehnice de la Fundulea. Urmărit zilnic evoluția temperaturii în sol la adâncimea de semănat, ei au constatat că începând de la 29 martie, s-a realizat la 10 cm o temperatură de peste 10 grade. Temperatura solului și a atmosferei fiind în următoarele trei zile în creștere și deci condiții favorabile, se seamănă cu toate mașinile. Însămânțarea a început cu porumbul pentru siloz și masă verde, urmează porumbul pentru boabe și apoi loșurile de hibridare.

CONSTANȚA (Agerpres). — După terminarea însămânțării culturilor din prima epocă, mecanizatorii și colectiviztii din Dobrogea și-au concentrat toate forțele pentru semănatul la vreme și al porumbului. În scopul menținerii umezelii în sol întreaga suprafață de 255.000 ha care urmează să fie cultivată cu porumb a fost grăpăită. La indicația specialiștilor, în multe unități agricole printre care gospodăriile colective din comunele Sinoe, Istria, Topalu, Dăeni, Lămanu, Cumpăna și altele au fost însămânțate primele suprafețe cu porumb pentru siloz. Sînt create toate condițiile ca semănatul porumbului să se termine în regiune într-o perioadă mai scurtă decât în anii trecuți.

TUDOR GHEORGHIU



La sosire, pe aeroportul Băneasa

Foto : AGERPRES



Destinația : agricultura

Un aport important la buna desfășurare a muncilor agricole îl aduc și metalurgiștii de la Uzina „Semănătoarea” care livrează an de an numeroase mașini agricole mai bune și cu un randament sporit. În clișeu : Șeful de brigadă Ion Pecingine împreună cu controlorii tehnici de calitate Ștefan Cojocaru și Gheorghe Velicu, fac ultimele revizii la un nou lot de mașini de împrăștiat îngrășăminte

Foto : AGERPRES

Angajamentul — cuvînt de onoare

Fiecare kilowat oră „mai ușor” cu două grame

Nu este nevoie să fii specialist ca să-ți dai seama că energia electrică este un produs pe care nu-l poți cîntări. Pînă acum nu s-a auzit încă, că am putea avea de-a face cu electricitate mai ușoară sau mai grea. Și totuși, la termocentrala de la Doicești am aflat că într-un anumit fel se poate vorbi de greutatea energiei electrice.

La noi, în ultimele două luni, fiecare kilowat oră produs este mai ușor cu două grame.

— Stiu, nu vă vine să credeți, continuă tovarășul Gheorghe Zgripcea, directorul termocentralei. Dacă însă vom merge la sala cazanelor, o să vă dumiriți.

Sala cazanelor seamănă mai degrabă cu bordul unei nave. Zeci de aparate sînt supravegheate de echipa de serviciu. Oprindu-ne în fața unui panou cu astfel de aparate, tov.

Gheorghe Zgripcea și-a început explicațiile.

— Pentru fiecare kilowat-oră pe care-l producem, s-a prevăzut să se consume o anumită cantitate de

combustibil convențional. Aparatele indică presiunea de abur din bara de alimentare, temperatura aburului supraîncălzit, cantitatea de oxigen din gazele arse etc. Dacă unul din acești parametri nu este îndeplinit, înseamnă că în cuptor se arde o cantitate mai mare de combustibil, deci energia electrică produsă devine mai... grea. Pînă nu de mult se mai întîmpla să constatăm funcționarea neregulată a cazanului abia la cenzură, cînd în cenzură se mai găsceau și particule de combustibil, „de nearse”, cum le numim noi. Iată principalul motiv pentru care atenția conducerii termocentralei a fost îndreptată tocmai spre această fază a producerii energiei electrice. Aici am numit pe cei mai calificați muncitori, iar în planul M.T.O. s-au prevăzut o serie de măsuri pe linia gospodării judicioase a combustibilului.

Gheorghe Mateescu, șeful echipei aflate în tura de serviciu, ne explică mai amănunțit cit este de „greu” un gram și cum procedeză la verificarea de întreținere, jochiștii, morarii, laboranții și toți cei care contribuie la economisirea acestui gram. Întimplarea a făcut să putem primi explicația „pe viu”. La un moment dat unul din termometre arăta o depășire a liniei care marca 180 de grade. O serie de manevre, apăsări pe butoane, reglări de manete și acul indicator a revenit cuminte la locul său.

— Dacă se depășește temperatura la coș, înseamnă că arderea combustibilului nu se face integral în cuptor, ci în afara lui. Cu alte cuvinte, lăsam energia electrică să iasă pe coșul cuptorului — ne explică Gheorghe Mateescu. Apoi, continuă. Același lucru se poate întîmpla cu presiunea, oxigenul, aburul etc. Pentru fiecare din ele există însă remediu. Principalul lucru este ca

cuptorul să lucreze la parametri necesari. De altfel, aparatele înregistratoare inscriu automat dacă ele au fost folosite corect sau nu. Analiza lunară a diagramelor dă o imagine clară a felului în care acționează fiecare echipă de serviciu.

— În ultimele luni, cine a avut cele mai bune rezultate?

— Echipa lui Gheorghe Ioniță a reușit să mențină parametri optimi de funcționare, vine răspunsul lui Gh. Mateescu. Dar și noi și echipa lui Constantin Popa ne-am apropiat de Ioniță.

În sprijinul îndeplinirii angajamentului luat de colectivul termocentralei de la Doicești, a venit și planul de măsuri tehnico-organizatorice. Un colectiv de ingineri și tehnicieni din sectorul termomecanic a conceput o cameră centralizată pentru controlul și comanda termică a cazanelor. La unul din cazane a și început să funcționeze această cameră. Ea permite reglarea automată a eventualelor perturbări în funcționarea cazanelor. În acest fel, timpul necesar aducerii cazanului la parametri normali de lucru se reduce la maximum. Lucrarea este în curs de extindere și la celelalte cazane.

În angajamentul pe care și l-a luat în cîntarea celor de a XX-a aniversări a eliberării patriei, întregul colectiv și-a propus, ca un punct principal, economisirea unui gram de combustibil convențional pentru fiecare kilowat-oră produs.

Un gram. Cît valorează un gram de cărbune — combustibilul termocentralei? Adunate însă, aceste grame dau valori mari. Rezultatele obținute dovedesc perseverența cu care se aplică planul de măsuri tehnico-organizatorice, munca creatoare a colectivului hotărît să-și îndeplinească cu cinste angajamentul luat.

ANTON DROST

SOSIREA ÎN CAPITALĂ A VICECANCELARULUI AUSTRIEI, DR. BRUNO PITTERMANN

Luni la amiază a sosit în Capitală, la invitația guvernului Republicii Populare Romine, vicecancelarul Austriei, dr. Bruno Pittermann, care va face o vizită în țara noastră.

Ospetele este însoțit de dr. Robert Fischer, consilierul vicecancelarului pentru problemele industriei etatizate, dr. Herbert Koller, director general la uzinele Voest, dr. Franz Krammer, șeful serviciului de presă de la uzinele Voest, ing. Franz Walch, director general adjunct la Alpine Montangesellschaft, ing. dipl. Franz Gumbach, director la Alpine Montangesellschaft, dr. Josef Fitzinger, director general adjunct la uzinele Scholler-Bleckmann, dr. Alfred Mikesch, director la uzinele Böhler, ing. dipl. Otto Rieger, director general la uzinele Siemens Graz-Pauker, Kurt Meszaros, director la O.M.V.

Pe aeroportul Băneasa pavoazat cu drapelul de stat al R.P. Romine și Austriei, se aflau Gheorghe Apostol, prim-vicepreședinte al Consiliu-

lui de Miniștri, Constantin Tuzu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Marinescu, ministrul industriei metalurgice, Ion Cosma, președintele Comitetului executiv al Statului popular al Capitalei, Pompiliu Macovei, adjunct al ministrului afacerilor externe, Mihail Petri, adjunct al ministrului comerțului exterior, Gheorghe Cloara, secretarul Comisiei guvernamentale de colaborare economică și tehnico-științifică, Mircea Ocheană, ambasadorul R. P. Romine în Austria, precum și alte persoane oficiale.

Au fost de față dr. Paul Wetzi, ambasadorul Austriei în R. P. Romine și membri ai ambasadei.

Ospetele i-au fost prezentate persoanele oficiale venite în întâmpinarea sa.

Prim-vicepreședintele Consiliului de Miniștri, Gheorghe Apostol, a urat ospetelui bun sosii.

Un grup de pionieri a oferit ospetilor buchete de flori. (Agerpres).

Dineu oferit de prim-vicepreședintele Consiliului de Miniștri, Gheorghe Apostol

Prim-vicepreședintele Consiliului de Miniștri, Gheorghe Apostol, a oferit lui un dineu în cinstea vicecancelarului Austriei, dr. Bruno Pittermann.

Au participat Gheorghe Gaston Marin, Constantin Tuzu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Marinescu, ministrul industriei metalurgice, Mihail Petri, adjunct al ministrului comerțului exterior, Pompiliu Macovei, adjunct al ministrului afacerilor externe, Mircea Ocheană,

ambasadorul R. P. Romine în Austria și membri ai conducerii unor ministere.

Au luat parte consilierii și conducătorii de întreprinderi industriale din Austria precum și dr. Paul Wetzi, ambasadorul Austriei în R. P. Romine și membri ai ambasadei.

În timpul dineului, Gheorghe Apostol și dr. Bruno Pittermann au rostit toasturi.

Dineul s-a desfășurat într-o atmosferă călduroasă. (Agerpres).

Actualitatea INTERNATIONALĂ

După abrogarea Tratatului cu privire la menținerea de trupe ale Turciei și Greciei în Cipru

NICOSIA 6 (Agerpres). — După abrogarea de către președintele Republicii Cipru, Makarios, a Tratatului cu privire la menținerea de trupe ale Turciei și Greciei în Cipru, în capitala Turciei și Angliei s-a intensificat activitatea diplomatică.

La Ankara, după ședința extraordinară a Consiliului de Miniștri, întrușă sub președinția președintelui republicii, Cemal Gürsel, a fost dat publicității un comunicat în care se subliniază că guvernul Turciei nu va accepta denunțarea unilaterală a Tratatului de alianță dintre Grecia, Turcia și Cipru. Comunicatul precizează că guvernul Turciei a luat hotărârea de a trimite președintelui Makarios o scrisoare în care i se face cunoscută poziția guvernului turc.

Correspondentul din Londra al agenției France Presse relatează că guvernul Marii Britanii a luat în considerare începerea unor consultări diplomatice între Anglia, Grecia și Turcia în legătură cu hotărârea președintelui Makarios.

NICOSIA 6 (Agerpres). — „Unitățile forței O.N.U. s-au deplasat luni în regiunea apuseană a Ciprului pentru a pune capăt ciocnirilor din ultimele zile”, transmite agenția Associated Press. Bilanțul incidentelor din localitățile Kokkina, Pakkhamos, Alevea etc., este de doi morți și 12 răniți din ambele tabere. Un purtător de cuvânt al comunității cipriote turce a declarat că unitățile acestei comunități nu vor ridica bariere de protecție de pe șoseaua Nicosia—Kyrenia, până când nu va fi restabilită libertatea circulației pe toate drumurile din insulă. Data limită stabilită de președintele Makarios, cu consimțământul comandamentului forței O.N.U., pentru asigurarea libertății de circulație pe nouă șosele principale din Cipru este joi 9 aprilie.

Generalul Gvany, comandantul forței O.N.U. pentru Cipru, a efectuat un tur de inspecție cu elicopterul.

terul în regiunea de nord-vest a insulei, după care a declarat ziaristilor că a vrut „să se familiarizeze” la fața locului cu situația.

La Nicosia este așteptat să-și ia postul în primire generalul-maior William Bishop, înaltul comisar englez în Cipru, care îl înlocuiește pe sir Arthur Clark.

ATENA 6 (Agerpres). — Citind surse oficiale ale guvernului grec, correspondentul din Atena al agenției France Presse, relatează că acesta este de acord cu hotărârea luată de președintele Republicii Cipru, Makarios, de a denunța tratatul privind staționarea trupelor Turciei și Greciei pe teritoriul Ciprului, ca un drept care consacră o stare de fapt decurgând din hotărârea Consiliului de Securitate de a se trimite în Cipru o forță internațională a O.N.U. Guvernul Greciei, arată aceste cercuri, consideră că măsura luată de Makarios este îndreptățită intrucât însuși guvernul Turciei a aprobat la timpul său hotărârea Consiliului de Securitate din 4 februarie prin care se recunoaște că acordurile de la Londra și Zurich nu sînt în măsură să asigure independența Ciprului și menținerea păcii în insulă.

ANKARA 6 (Agerpres). — Guvernul turc a hotărât să retragă la baza de la Iskanderun navele care au fost trimise în larg după ce guvernul cipriot a denunțat tratatul în virtutea căruia în Cipru staționază unități grecești și turcești. Totodată, însă ziarul „Milliyet” scria luni dimineață că unitățile turcești nu vor fi retrase din Cipru, iar orice atac împotriva lor va primi o ripostă severă.

Guvernul turc a denunțat convenția turco-greacă potrivit căreia cetățenii din fiecare țară aveau dreptul să rămână în celelalte țări timp de trei luni fără a solicita vreo viză; în urma acestei hotărâri cetățenii greci vor avea nevoie de viză de intrare în Turcia.

Marș pentru pace



Aproape 2 000 de cetățeni francezi au participat, recent, la un „Marș al păcii” organizat în suburbia pariziană Villejuif. În fotografie: un aspect din timpul acestei manifestații

GENEVA: Conferința O. N. U. pentru comerț și dezvoltare

GENEVA 6 — Trimisul special Agerpres, N. Puicea, transmite: Conferința Națiunilor Unite pentru comerț și dezvoltare a intrat luni în cea de a treia săptămână a lucrărilor sale.

În ședința de luni dimineață, în cadrul căreia au luat cuvîntul 5 delegați, a fost ascultată poziția Marii Britanii. Punctul central al discursului șefului delegației britanice, ministrul de stat pentru industrie și comerț, Edward Heath, constă în prezentarea unui plan în 10 puncte, care se referă la liberalizarea comerțului, la diferite modalități de a se reduce sau elimina unele bariere comerciale existente precum și la forme speciale de stimularea comerțului țărilor în curs de dezvoltare.

În cuvîntul său, ministrul comerțului exterior al R. P. Mongole, D. Gombojav, a declarat că este imposibil să dispară discriminarea și inegalitatea față de țări în curs de dezvoltare fără o normalizare simultană a relațiilor economice și comerciale între Est și Vest. El a vorbit apoi despre dezvoltarea economică a Mongoliei, despre relațiile sale economice cu alte țări și s-a pronunțat pentru crearea unei organizații internaționale pentru comerț sub auspiciile O.N.U.

Abdul Aziz Al-Hafez, ministrul economiei al Irakului, a declarat că țările dezvoltate prin intermediul societăților lor petroliere dețin controlul deplin al exploatarei exportului, transportului, vânzării și rafinării petrolului. Țările producătoare de petrol nu sînt stăpîne pe propriile lor surse de venit, deși în unele cazuri aceasta este aproape unică sursă a existenței lor. El a arătat că din 11 dolari pentru un baril de petrol vîndut în țările occidentale dezvoltate, Irakului îi revin doar 74 de cenți, aproximativ 6,7 la sută, în timp ce peste 90 la sută merg spre țările cartelului mondial al petrolului.

Directorul general al Organizației Internaționale a Muncii, David Morse, a arătat că O.I.M. a supus două studii conferinței: unul cu privire la comerțul internațional în ultimii 10 ani, iar celălalt care expune consecințele pe care le poate avea asupra folosirii forțelor de muncă în țările industrializate sporișirea importurilor de produse manufacturate provenind din țările în curs de dezvoltare.

Kimonouri pentru expoziție

Tinere japoneze, purtînd kimonouri ce vor fi prezentate în cadrul pavilionului japonez de la expoziția mondială care se va deschide la New York



Din dezbaterile de politică externă ce s-au angajat în presa și cercurile politice americane după discursul recent al senatorului Fulbright se desprinde din ce în ce mai limpede faptul că în zîndurile oficialităților administrației de la Washington există vederi diferite, dacă nu chiar contradictorii, într-o serie de probleme.

În această ordine de idei se vorbește tot mai frecvent despre intenția unor oficialități de a-și prezenta demisiile sau de a renunța să mai ocupe actualele lor posturi după alegerile din noiembrie.

De aceste aspecte ale scenei politice americane se ocupă comentatorul Joseph Carter, într-un articol publicat în „New York Herald Tribune”, intitulat: „Bombăneli la Washington”.

În cele ce urmează reproducem extrase din acest articol.

„Oricît de profund ar fi împărțite păreri asupra politicii externe a S.U.A. în cercurile cele mai înalte ale guvernului, la Washington — așa cum au vădit-o evenimentele, inclusiv cuvîntarea senatorului Fulbright — faptul a început să provoace grave bombaneli de nemulțumire. Ele vin tocmai de la acei oameni de care președintele Johnson are cea mai mare nevoie și după care a umblat cel mai mult în primele zile ale administrației sale: elementele tinere din înaltele posturi active, „oamenii administrației Kennedy”. Președintele Johnson a recunoscut, spre meritul său

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”: Nemulțumirile unor oficialități

că el va avea nevoie de acești oameni, drept care a dat faimoasă serie de telefoane diplomatice activi, toate conținînd apelul: „Te rog rămîi pe loc. Am nevoie de dumneata. Am chiar mai mare nevoie de dumneata decît avea președintele Kennedy”.

Dar cuvintele sale încep să fie depășite de evenimente.

De pildă, cînd dl. Johnson l-a numit pe Thomas C. Mann ca secretar de stat adjunct pentru problemele interamerycane, faptul n-a stîrnit un entuziasm vizibil într-o bună parte a cercurilor din Departamentul de stat care se ocupă de America Latină.

Di. Mann este un avocat din Texas, un prieten al președintelui Johnson. El s-a autocaracterizat ca un om „practic” și e considerat, după fiind concepută și asupra problemelor latino-americane, drept un „conservator”. Nici una din aceste caracterizări n-a fost de natură să mulțumească intelectualii pe care îi atrăsese dl. Kennedy.

Evenimentele ultimelor zile au transformat lipsa de entuziasm de la început din Departamentul de stat, într-o veritabilă disperare. U-

Incidente în capitala chiliană

SANTIAGO DE CHILE 6 (Agerpres). — Agenția Prensa Latina anunță că sîmbătă, în urma unei adunări a reprezentanților organizațiilor sindicale participante la greva generală pe străzile capitalei chilienne au fost provocate incidente. Unele organe de presă au învinuit Centrula unică a oamenilor muncii — C.U.T. — de declanșarea lor. În legătură cu aceasta, C.U.T. a publicat o declarație în care se subliniază că incidentele au fost provocate de elemente care nu au nimic comun cu oamenii muncii.

Salvador Alende, candidat la postul de președinte al Republicii din partea Frontului de acțiune populară, a declarat în legătură cu aceste incidente că elementele fasciste intenționează să pună la cale acțiuni teroriste pentru a împiedica desfășurarea apropiatelor alegeri prezidențiale și a împiedica victoria în alegeri a forțelor populare.

Situația din Brazilia

RIO DE JANEIRO 6 (Agerpres). — Agențiile de presă relatează despre noi arestări efectuate de autoritățile braziliene. Printre ultimele persoane arestate se află Pelopidas Silveira, primarul orașului Recife, precum și ziaristul Mario Lago, Edison Cabral, Carlos Casanova, Henrique Cordeiro și alții. Generalul Argemir Assis Brasil, care plecase din țară împreună cu Goulart și s-a înapoiat la Rio de Janeiro, a fost arestat îndată ce a coborît din avion.

Agenția Associated Press anunță că a fost introdusă cenzura militară asupra telegramelor corespondenților de presă. Conducătorii militari, relatează agenția U.P.I., intenționează să închidă Congresul și să-l instaleze imediat pe generalul Humberto Castelo Branco ca președinte interimar.

Această candidatură ridică însă o problemă de ordin juridic, deoarece Branco a fost șeful statului major pînă în ajunul demiterii lui Goulart. Or, această funcție, potrivit articolului 139 al constituției braziliene, este incompatibilă cu funcția de președinte al republicii. Conducătorii militari insistă însă pentru desemnarea lui Castelo Branco.

La o reuniune ținută la Brasilia a

Conflictul transporturilor maritime

Correspondență din Londra

Conflictul în problema transporturilor maritime dintre Statele Unite și principalii lor parteneri vest-europeni din cadrul N.A.T.O., conflict care a crescut în intensitate în decursul ultimilor ani, a declanșat săptămîna trecută o adevărată furtună. Armatorii englezi au fost puși de către Comisia federală maritimă a S.U.A. în fața alternativei de a anula contractele cu exportatorii englezi privind mărfa cu destinația S.U.A. sau de a plăti amenzi ce se ridică la 1000 dolari pe zi. Presa engleză a reacționat prin proteste vehemente la această cerere, susținînd că ea reprezintă un atac inacceptabil asupra suveranității britanice ca și asupra suveranității altor puteri maritime.

În spatele acestui conflict în care sînt acum implicate o serie de guverne, se află încercarea administrației americane de a apăra interesele uriașei ei flote maritime comerciale împotriva concurenței crescînde din partea flotelor vest-europene și japoneze, de mai multă vreme în funcțiune și mai eficiente.

Companiile de transporturi navale mai vechi, organizate în „Comitetele armatorilor”, și care au dominat comerțul maritim din ultimii 80 de ani, au acordat exportatorilor pentru transporturile de mărfuri în Statele Unite o reducere de 15 la sută. Ceea ce înseamnă că mărfuri-

le cu destinația S.U.A. sînt transportate mai ieftin decît mărfurile care pleacă din S.U.A., flota comercială americană aflîndu-se astfel într-o situație dezavantajoasă. În anul 1961, guvernul american a adus unele amendamente la propria sa lege maritimă, încercînd să pună capăt acestei practici. Ulterior, S.U.A. au luat și alte măsuri pentru a-și proteja flota comercială. Referindu-se la aceasta, ziarul „Daily Mail” subliniază că protestele americane cu privire la practicile engleze în domeniul transporturilor navale „sînt în mod ciudat din partea unei țări care își subventionează serios propriile transporturi maritime, impunînd restricții asupra transporturilor noastre, o țară care insistă asupra obligației ca jumătate din încărcăturile provenite din resursele guvernamentale să fie transportate pe propriile ei vapoare și care încearcă să dubleze prețurile la transport în comerțul cu cereale”.

În legătură cu acest conflict, trebuie arătat totodată că puterile maritime mai vechi, care au dominat comerțul mondial timp de aproape un secol, privesc cu iritare eforturile altor guverne, în deosebi din țările în curs de dezvoltare, de a-și făuri și întîrește propriile flote comerciale. Ziarul „Times”, scrie în acest sens că tinerele state independente urmează această linie, intrucît „comerțul lor maritim se află în mîinile unui bloc de companii de navigație străine”. Deoarece și la Conferința O.N.U. pentru comerț și dezvoltare de la Geneva s-au adus critici la adresa marilor linii de navigație din țările capitaliste, Camera pentru comerțul maritim din Anglia s-a plîns că majoritatea statelor reprezentate la Geneva „par să socotească transporturile maritime drept o formă deosebită de serviciu public, efectuat pentru binele obștesc, fără a se ține seama de considerații ca profit și pierdere...”.

Specialiștii consideră că nu există perspective de a se pune capăt acestui conflict maritim, intrucît concurența este tot mai acuită în lupta pentru acaparea de cît mai multe comenzi de transport. Ironia situației constă în faptul că potențialul comerțului mondial este atît de mare încît s-ar putea da de lucru tuturor societăților de navigație chiar mai mult decît pot ele transporta. Dar practicile discriminatorii și lupta de concurență fac ca o mare parte din capacitățile de transport maritime din statele capitaliste să nu fie folosite și duc la conflicte de felul celui actual, mai sus amintit.

BOB LEESON

6 aprilie 1964

Conferința de presă a lui J. Goulart

MONTEVIDEO 6 (Agerpres). — Președintele demis al Braziliei, Joao Goulart, a ținut duminică o conferință de presă la Montevideo, unde a sosit în urmă cu 24 de ore. În cursul căreia s-a ocupat de cauzele ultimelor evenimente din țara sa. După cum a declarat Goulart, „cei care m-au demis s-au opus politicii externe a guvernului ale cărei principii sînt respectul tuturor țărilor, în cadrul unei independențe absolute a țării noastre. Dacă Brazilia trebuia să respecte acordurile internaționale — a continuat el — ea trebuia, înainte de toate, să apere interesele naționale și populare. Urmînd această linie am luat diferite măsuri ca acelea privind controlul ieșirii capitalurilor din țară, măsuri în legătură cu comerțul și industria și îndeosebi împotriva comerțului abuziv. Sînt convins că această politică m-a dus la adoptarea unor măsuri fundamentale cerute de popor, îndeosebi legea cu privire la reforma agrară. Aceste reforme de bază au provocat reacția din partea

celor vizați și în consecință demiterea mea”.

Arătînd că „Brazilia are nevoie de reforme structurale care să-i permită să se dezvolte mai bine”, Goulart a subliniat că reformele pe care le-a propus erau umane și democratice. El a declarat că evenimentele recente „au fost precipitate de o coaliție a unor persoane interesate din țară și din străinătate”. El a reafirmat că nu a renunțat la postul de președinte al Braziliei, dar a refuzat să dezvăluie intențiile sale de viitor.

Cu bicicleta spre Tokio

Zilele trecute, după cum transmite agenția France Presse, la Lyon, a avut loc o festivitate sportivă neobișnuită. În aplauzele unei asistențe numeroase, doi tineri cicliști au luat startul unei curse care va dura mai mult de... patru luni de zile și va străbate opt țări din două continente! Pasionați sportivi, cei doi vor parcurge cu bicicleta distanța de 22 000 km care desparte Franța de Japonia, pentru a putea asista în acest jeli la întrecerile Olimpiadei de la Tokio.

Cine sînt cei doi tineri? Joseph Gak, are 28 de ani și este muncitor miner, Partenerul său de călătorie, Alain Jarriage (24 ani), este de asemenea muncitor, sudor. În 1958, Gak a suferit un accident în mîină. Tratatamentul îndelungat pe care l-a urmat a cuprins și numeroase călătorii cu bicicleta, care l-au dat o puternică pasiune pentru ciclism.

Joseph și Alain au început să pregătească actuala călătorie încă de anul trecut. Ultima vacanță și-au petrecut-o pe bicicletă, parcurgînd aproximativ 3 000 km. În noua călătorie începută, ei și-au planificat să parcurgă zilnic 200 km, pentru a putea ajunge la timp, pînă în octombrie, la Tokio. Bicicletele lor, puse la punct de un meșter lyonez, au cîte patru nișe. Fiecare dintre cei doi are un bagaj de cîte 30 kg, în care este inclus și un cort special.

Cum se vor înapoia Joseph și Alain de la Tokio? Bineînțeles, nu pe biciclete. Ei și-au pus în gînd să călătorească la înapoiere cu vaporul. Neavînd însă bani suficienți, s-au hotărît să-și găsească de lucru, după Olimpiadă, în Japonia, pentru a-și putea strînge bani de întoarcere.

Miting la Alger



Cu prilejul aniversării unui an de cînd în Republica Algeriană Democrată și Populară a început campania naționalizărilor, la Alger a avut loc o mare demonstrație, la care au participat mii de locuitori din capitală, care și-au exprimat sprijinul față de măsurile luate de guverna