



IN PORTUL CONSTANȚA

Portul Constanța, această uriașă poartă la mare, se pregătește pentru vremea rece. Hidrobuzele și vasele de agrement cu care, pe timpul sezonului de vară au „înfruntat” valurile mării cu turșii sînt acum pregătite pentru iarnă. „Garajul” lor a fost cu grijă ales: un bazin retras într-un loc ferit de vînturi și de agitația apei pe timp de iarnă. Acolo vor fi așezate și pontonele și navele tehnice. Vasele au fost înzestrate în acest scop cu colaci de cauciuc în părțile laterale și ancorate bine la chei. În aceste locuri de garare (bazine de iarnă), se execută acum dragaje pentru asigurarea unei adîncimi minime de 2 m.

Dar în port activitatea va continua și în timpul iernii. Și pentru ca să se desfașoare în bune condiții, în bazinul portuar a fost terminată ridicarea hidrografică (stabilirea adîncimilor navigabile) pentru ca navele să fie repartizate la dane sub operațiunile de încărcare-descărcare, în funcție de pescajul lor.

Măsurile privind semnalizarea șenalului navigabil sînt de asemenea realizate mai mult de jumătate. S-au asigurat butelii cu acetilenă pentru caz de întrerupere a curentului electric, s-au revizuit instalațiile de semnalizare, ca și căile și mijloacele de acces spre acestea. Mecanizatele ce vor lucra în port pe timpul iernii au fost și ele pregătite pentru activitatea din acel anotimp, în proporție de 80 la sută. Se asigură acum necesarul de combustibil și de lubrefianți pentru aprovizionarea navelor, au fost revizuite stațiile de pompare, iar atelierele sînt și ele pregătite cu temel pentru lucrări de iarnă.

Continuarea activității de construcții în timpul iernii

Trustul regional de construcții locale Dobrogea a reușit pînă în prezent să realizeze vîntor, pe primele două luni, lucrări care în anul 1962 s-au realizat în unsprezece luni. Dintr-un succes obținut pînă acum, reținem darea în folosință în termenele planificate a următoarelor: 287 de apartamente, 17 hale cu o capacitate de 68.000 de găini și 410.000 de pui, un complex de servicii a populației, 3 poduri de beton, o fabrică de pline cu o capacitate de 70 tone pe zi, 48 săli de clasă, modernizarea a 30.000 m.p. de străzi — pavaje și asfalt, 1,6 km rețea de canalizare, 4 dispensare veterinare, 4 km de drumuri și un cinematograful cu o capacitate de 300 de locuri. Pînă la sfîrșitul anului vor mai fi date în folosință numeroase alte construcții.

Dar anul de plan la sfîrșit în pînă la iarnă și deși ne aflăm încă în anotimpul de toamnă, Trustul regional de construcții locale Dobrogea a trecut la luarea unor măsuri tehnico-organizatorice concrete care au menirea să asigure pe de o parte îndeplinirea planului pe 1963, iar pe de altă parte, crearea unor condiții optime pentru începerea lucrărilor planificate pe 1964 chiar în primele zile ale anului.

Astfel, avîndu-se în vedere perioada de timp friguros cuprinsă aproximativ între 15 noiembrie 1963 și 15 martie 1964, trustul și-a propus următoarele măsuri: accelerarea ritmului de terminare și darea în folosință a construcțiilor de locuințe pînă la 15 noiembrie 1963, terminarea construcțiilor agrozootehnice, a magazinelor de cereale și a unor lucrări mici și dispersate, precum și închiderea șantierelor respective, eșalonat, pînă la 1 decembrie 1963, concentrarea forțelor de muncă și a mijloacelor de producție pe marile șantiere de locuințe, în vederea realizării integrale a sarcinilor de plan fizic și valoric, precum și pentru legarea activității anului 1963 cu aceea a anului 1964, în scopul evitării discontinuității în producție, stabilirea construcțiilor

ce se vor executa pe timp friguros, precum și a metodelor de lucru adaptabile la timpul friguros, stabilirea necesarului de materiale pentru lucrările ce se vor executa în acest anotimp și aprovizionarea din timp a șantierelor, pentru evitarea transportului pe drumuri care iarna devin greu accesibile sau chiar inaccesibile, cum ar fi transbordarea peste Dunăre. În această direcție, s-au comandat fișile prefabricate pentru planșee, necesare blocurilor de locuințe, s-a comandat timpăriile pentru construcțiile de locuințe în scopul închiderii lor, pentru ca celelalte lucrări să fie executate în spații închise și eventual încălzite, se pregătesc utilajele de construcții necesare lucrărilor ce se vor executa iarna, s-a luat măsura amenajării de cuptoare pentru încălzirea apei și agregatelor pentru pregătirea mortarului și a betoanelor la Tulcea, Medgidia și în alte localități, iar malaxoarele de mortar și betonierele vor fi adăpostite sub șopronuri din panouri de stufit. Crearea de condiții de cazare și de hrană corespunzătoare pentru salariații șantierelor care lucrează pe timp friguros, precum și luarea măsurilor indicate în vederea asigurării protecției muncii și tehnicii securității pe timp de iarnă stau, de asemenea, în atenția conducerii trustului.

Pentru constructor, iarna nu poate constitui o greutate în activitate cînd e bine pregătit și-și dă din timp toate măsurile de preîntîmpinare a neajsurilor.

Ing. FILIP COMAN
directorul T.R.C.L. Dobrogea

În vederea asigurării continuității lucrărilor pe timp friguros, a desfașurării normale a procesului de producție, Trustul de construcții edilitare și hidrotehnice-Constanța a luat următoarele măsuri: s-a introdus încălzirea centrală cu aburi în stația de betoane; un boiler încălzit de 6.000 litri pe oră va furniza apă caldă la stația de betoane și mortare, asigurîndu-se betoane și mortare calde la temperaturi negative; încălzirea agregatelor se va face centralizat la stații cu uscătoare tip Reiser; se va pune în funcțiune stația centrală de pompare a mortarelor preparate în stațiile centrale se va face cu cele 7 autoagitoare existente în dotaj. S-a interzis executarea pe timpul iernii a lucrărilor exterioare de finisaj, care pot fi degradate de intemperii, spațiile interioare, unde se execută lucrări de finisaj, vor fi încălzite prin conexarea la rețele de termoficare; se revizuiască în prezent toate construcțiile grupurilor sociale, făcîndu-se compartimente de maximum 14 paturi într-o cameră și montîndu-se pardoseli calde (parchet) sau PFL dur și revizuidu-se instalațiile sanitare și electrice; s-au asigurat alimentele și conservele pentru iarnă și se construiesc încă o cantină la șantierul Tomis, cu o capacitate de 500 de locuri pe serie, care va intra în funcțiune pînă la finele lunii noiembrie 1963; se revizuiască toate utilajele și mijloacele de transport, dînd o atenție specială autoagitoarelor pentru transportul betoanelor pe timp friguros; pentru protejarea betoanelor turnate la exterior pe timp rece, se vor procura materiale de acoperire: vopsele, stuf, P.F.L. etc.

Ing. V. CONSTANTINOVICI
directorul T.C.E.H.-Constanța

Recoltarea stufului

Dezvoltarea producției de celuloză din stuf în ritmul stabilit de Directivele Congresului al III-lea al P.M.R. se asigură prin lărgirea de la an la an a exploatarea mecanizată a stufului din Delta Dunării. Aceasta se realizează prin extinderea lucrărilor de amenajare stufică a Deltei și prin creșterea capacității de exploatare mecanizată cu utilaje specifice pentru exploatarea stufului, utilaje care sînt din ce în ce mai perfecționate.

În Delta Dunării s-au format și specializat cadre de mecanizatori, ingineri și tehnicieni, care au acum o bogată experiență în conducerea lucrărilor de cultură și exploatare a stufului.

Pregătirea campaniilor de exploatare care se desfașoară în mod obișnuit din noiembrie și pînă în martie se face cu o deosebită grijă, ținînd seama de condițiile cu totul specifice perioadei și ritmului în care se execută recoltarea stufului.

Anul acesta, s-au extins lucrările de amenajare prin construire de canale și platforme de depozitare a stufului, cu deosebire în zona maritimă a Deltei, care pînă acum era aproape inaccesibilă.

Începînd din luna aprilie, atelierele de reparații de la întreprinderile stuficole din Delta și ale întreprinderii de reparații din Tulcea au început executarea reparațiilor pentru utilajele care lucrează în campania recoltării, astfel că la începutul lunii septembrie era gata de a intra în campanie un parc de utilaje de exploatare necesar primelor coloane.

Pentru completarea cadrelor de mecanizatori, s-au ținut, la școala specială a Trustului de amenajări și de valorificare a stufului, cursuri de ridicare a calificării și de specializare. Cursurile au fost absolvite de 300 de mecanizatori.

Tot în cadrul pregătirii campaniei,

s-a făcut cartarea terenurilor stuficole, de către echipe de ingineri, tehnicieni și biologi de la întreprinderile stuficole, de la stația de experimentare stufică de la Maluș și de la Institutul de proiectări.

Pentru lărgirea accesului utilajelor în zonele stuficole neîndiguite, s-a procedat la evacuarea prisoșului de apă din incintele amenajate, punîndu-se în funcțiune stațiile de pompare, astfel că încă de pe acum se găsesc importante suprafețe care se pot recolta pe uscat.

S-au făcut intense pregătiri pentru asigurarea unor condiții cît mai bune de trai la locul de muncă în Delta, prin reparații, renovări și dotări cu noi vase-dormitor, prin asigurarea unei bune aprovizionări, prin procurarea de utilaje și materiale pentru desfașurarea unei bogate activități culturale în perioada campaniei.

Prin asigurarea accesului în Delta maritimă, anul acesta a început, pentru prima oară, recoltarea stufului încă din luna septembrie, în zonele în care s-a realizat maturizarea stufului din recolta nouă, anticipîndu-se cu peste două luni campania de recoltare.

Sînt acum în lucru 12 coloane de exploatare mecanizată, cu o capacitate de producție echivalentă cu aproape o treime din capacitatea de vîrf a campaniei.

Pe măsură ce se maturizează stuful în noi zone, se pregătesc și încep activitatea alte coloane de exploatare mecanizată.

S-a asigurat astfel recoltarea stufului în condiții care sînt mai favorabile în această perioadă, primele transporturi de stuf din noua recoltă îndreptîndu-se spre Combinatul de celuloză de la Chișcani.

Prin mecanizarea recoltării, prin buna organizare a lucrului, muncitorii și lucrătorii întreprinderilor stuficole din Delta vor asigura realizarea sarcinilor ce le au în această campanie, dînd materie primă de bună calitate pentru celuloză la un preț de cost cît mai scăzut.

EUGEN CIOBANU
director general al Trustului de amenajări și valorificare a stufului Tulcea

TOAMNA DOBROGEANA

APROVIZIONAREA ÎN DELTA

Ca-n fiecare an, comitetul executiv al Sfatului popular raional Tulcea se preocupă de aprovizionarea localităților din Delta cu toate cele necesare traiului și bunel desfașurări a activităților ce nu încetează iarna. E drept că în ultimii ani, datorită dezvoltării satelor din Delta și activității de exploatare a stufului, Delta Dunării nu mai e de „nepătruns”. Totuși, în vreme de iarnă ghea, accesibilitatea este mai redusă în unele localități și asta presupune grijă gospodărească. Din vreme, pentru ca și acele localități să nu sufere cu nimic în ce privește aprovizionarea. Pe de altă parte, cantitățile de mărfuri solicitate cresc an de an, ca urmare a creșterii nivelului de viață al populației, lăsat de ce comandamentul raional de aprovizionare, alcătuit recent de comitetul executiv, a înscris pe agenda sa aprovizionarea — în primul rînd — a localităților supuse izolării pe timp de iarnă.

Potrivit acestor prevederi, se desfașoară acum în satele din Delta lucrări de revizuire a tuturor instalațiilor de încălzire și iluminat, a mobilierului și utilajelor din toate unitățile de desfacere. Se transportă, de asemenea, combustibilul necesar. Aceste activități vor fi încheiate la jumătatea lunii octombrie.

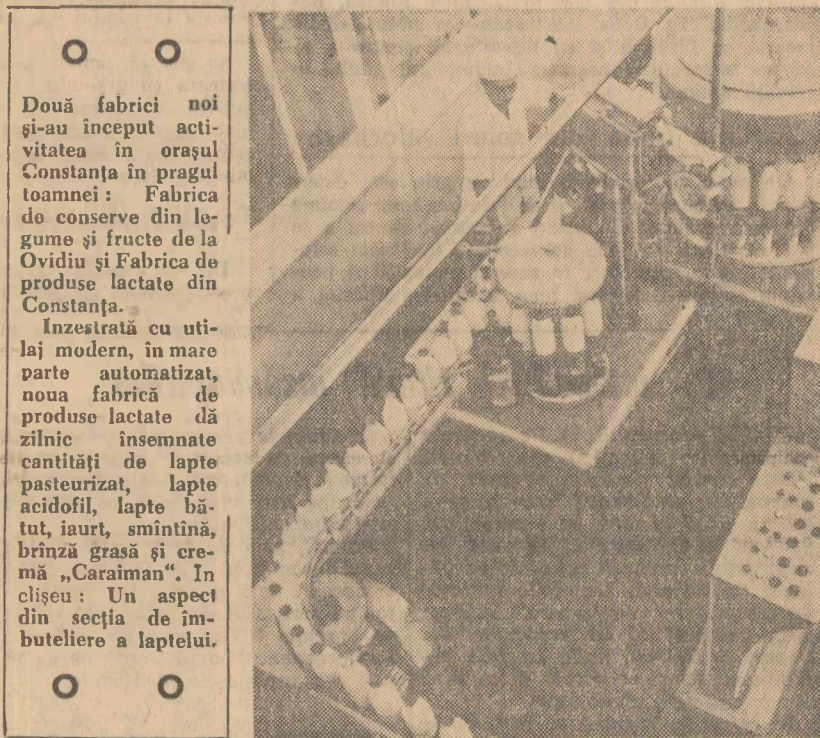
Începînd cu 1 octombrie, O.C.L. Comerț mixt Tulcea și Cooperația de consum au înființat tarabe și tonețe în localități ca Sulina, Maluș, Chilia Veche, Mahmudia și altele din raion, pentru desfacerea mărfurilor de sezon în volum sporit, dînd astfel posibilitate cetățenilor să se aprovizioneze din timp. Pentru iarnă, au fost stabilite centrele de depozitare a mărfurilor în așa fel ca fiecare localitate să fie aprovizionată de la o distanță cît mai mică cu puțință. În aceste depozite, curățite, dezinfectate, pregătite, au început deja să intre mărfuri.

Înainte de 1 octombrie, s-au făcut sondele în vederea cunoașterii necesarului de cartofi pentru populația Deltei. Acum, au loc transportarea și desfacerea cantităților stabilite. La legume și fructe, pentru Delta, livrările se fac direct de la rampă în cantități vagonabile. Aceasta, pentru a elimina manipularea produselor, în mod inutil, în depozitele raionale și apoi la centrele și localitățile din Delta.

Pînă la 1 noiembrie, Delta va avea asigurat și depozitat, în centrele și unitățile sale, întreg necesarul de produse industriale și alimentare pentru perioada pînă la 31 martie 1964, la fel și cu combustibilul. În vederea realizării sarcinilor de aprovizionare a Deltei, autobaza I.R.T.A. din Tulcea a asigurat autocamioane necesare transportului de mărfuri, iar Navrom Tulcea a pus la dispoziția comandamentului de aprovizionare vasul de transport „A-brud”, care va circula îndeosebi pe liniile Sulina, Sf. Gheorghe și Chilia Veche.

EUGEN MOROIANU
vicepreședinte al comitetului executiv al statului popular raional Tulcea

Pagină realizată de MIHAI ALEXANDRU



Pregătirea imobilelor pentru sezonul friguros

Sfatul popular al orașului Constanța administrează prin I.L.L. un număr important de imobile: 1.155.000 m.p. de suprafață construită, din care 972.000 m.p. de suprafață locuibilă. Un mare număr din aceste imobile sînt blocuri construite de curînd. Pentru iarnă, trebuie însă pregătite toate. De aceea, la cele noi s-a deplasat o comisie alcătuită din reprezentanți ai întreprinderii administrative, proiectanți și constructori care au cercetat îndeosebi învelitorile și instalațiile de încălzit, sanitare, de apă. Concluziile acestei comisii au fost folosite la luarea unor măsuri, la a căror aplicare s-a și trecut. La peste 1.200 din imobilele vechi, s-au executat reparații, dîndu-se prioritate de asemenea învelșurilor

și instalațiilor. Au fost luate măsuri pentru aprovizionarea imobilelor cu combustibil și cu unele necesare pentru curățirea zăpezii. Activitate intensă desfașoară în acest sens și comitetele de bloc. Micile reparații sau amenajări se fac prin contribuția locatarilor, iar în interioare are loc verificarea funcționării tuturor instalațiilor.

Pregătirea pentru iarnă se desfașoară și în stațiunile litorale. Cazarmamentul a fost strîns din vile, dat la spălat și curățat pentru a fi apoi depozitat. Mobilierul vilelor și cantinelor este și el strîns, luîndu-se măsuri de refacere a celui ce necesită reparații, iar în vile se face curățenie generală.

Sînt în curs de revizie instalațiile de gaze lichefiate, instalațiile și utilajele frigorifice, ca și cele de la spălătoriile mecanice.

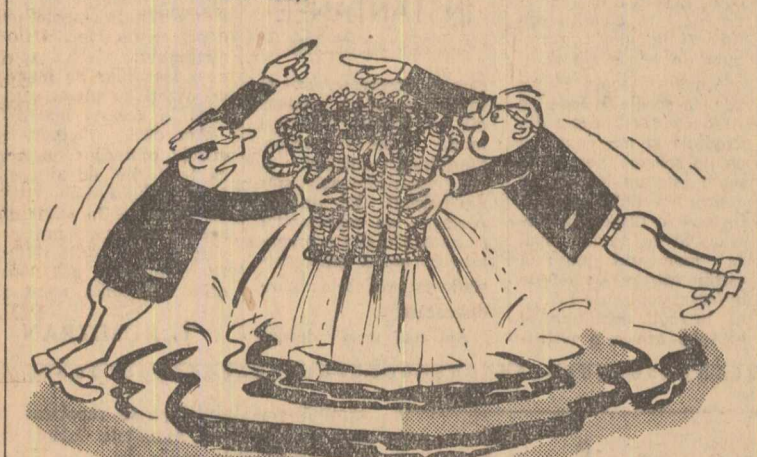
S-au luat, de asemenea, măsuri pentru conservarea trandafirilor, arbuștilor și a celorlalte plante, pentru pregătirea serelor de pomi cu paturi calde, pentru asigurarea de semințe și răsaduri în scopul amenajării și reamenajării spațiilor verzi pe anul 1964. De curînd, s-a trecut la întocmirea documentațiilor tehnice privind lucrările de reparații curente și capitale la vilele care au nevoie de aceste lucrări.

CONSTANTIN PRIBOI

vicepreședinte al comitetului executiv al Sfatului popular orașenesc Constanța

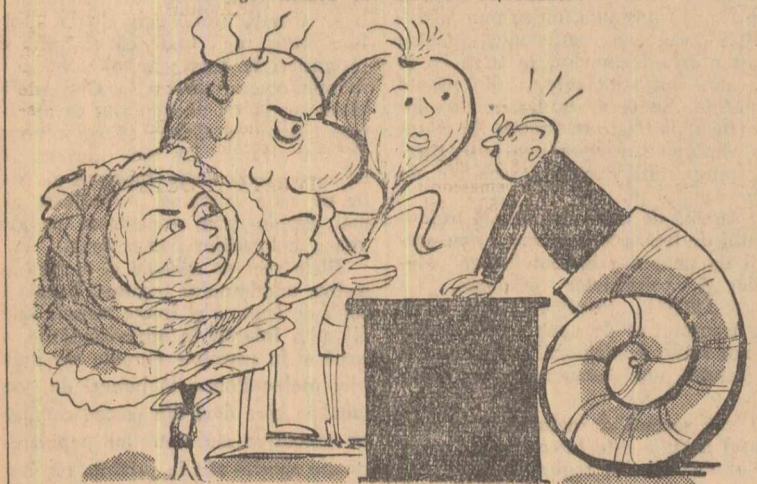


Trei camioane încărcate cu struguri ale gospodăriei colective din comuna Sinoie au făcut de mai multe ori drumul între centrele de vinificare Cogenlac și Babadag din vina unor funcționari birocrati

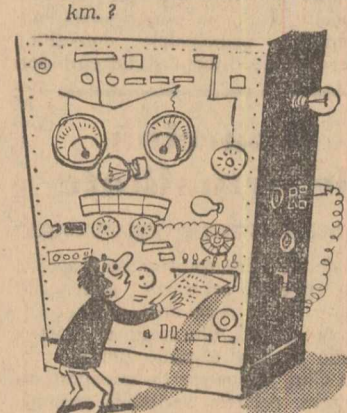


CUM SE SCOATE „MUSTUL”...
— E repartizat la Cogenlac!...
— Nu, la Babadag!

Ritmul de preluare a cantităților de legume și zarzavaturi contractate cu unitățile socialiste din agricultură nu este corespunzător



Legumele: — Vrem mai repede la piață!...



Cum se rezolvă problema? Mașina electronică: — Nici eu nu știu!...

Desene de GH. CHIRIAC

