



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XX nr. 5614

4 pagini — 20 bani

Joi 1 noiembrie 1962



In aceste zile, pe șoseaua Giurgului din București se lucrează de zor. În curând, noi blocuri vor fi gata să-și primească locatarii. Iată, în clișeu nostru, cițva membri ai brigăzii de zugrăvi condusă de Valentin Podleșao, lucrind la finisarea unui bloc.

Foto : AGERPRES

Noi mecanisme în porturi

La Constanța, precum și în unele porturi fluviale ca Galați, Brăila, care deservesc o bună parte a transporturilor navale, traficul de mărfuri a crescut anul acesta, față de anul trecut cu aproape 20 la sută. Corespunzător creșterii volumului de transporturi, parcul de mijloace de mecanizare al acestor porturi s-a îmbogățit cu noi utilaje. La Constanța, de pildă, se montează în prezent la mai multe dane, 15 macarale de mare capacitate, 24 de autostivuitoare pentru manipularea mărfurilor de la nave la vagoanele de cale ferată și invers.

Și în porturile Galați și Brăila se fac pregătiri pentru montarea de noi macarale și alte mecanisme.

Cursuri televizate la Institutul medico-farmaceutic din Timișoara

La Institutul medico-farmaceutic din Timișoara a fost montată o instalație pentru televizarea intervențiilor chirurgicale. Studenții au astfel posibilitatea de a urmări în condiții optime desfășurarea diverselor lăze ale operațiilor însușindu-și cunoștințe prețioase.

În ultimii ani, institutele de învățământ din centrul universitar Timișoara au fost dotate cu numeroase instalații și utilaje moderne necesare desfășurării în bune condiții a procesului de învățământ. În cadrul Institutului politehnic au luat ființă noi laboratoare iar cele vechi au fost reutilitate. Funcționează aici și un laborator de izotopi radioactivi. Universitatea timișoreană a primit în folosință și aparate de observații astronomice și un modern laborator fotografic.

(Agerpres)

Lapte MAI MULT SI MAI IEFTIN

De curind am poposit la gospodăria agricolă de stat din comuna Surdila-Greci, regiunea Galați. Printre altele, ne-am interesat de felul în care sînt folosite aici condițiile pentru dezvoltarea creșterii animalelor. Din discuțiile avute cu tovarășul inginer Nicolae Popescu, directorul unității și cu alți membri ai consiliului gospodăriei, a reieșit că în ultimul timp, ferma de bovine — și îndeosebi creșterea vacilor cu lapte — a luat o tot mai mare dezvoltare. Ferma de vaci — ni s-a spus — numără în prezent 251 capete, dintre care 51 sînt juninci și au intrat în turma de bază în cursul acestui an, provenind din prăsilă proprie.

Paralel cu sporirea efectivului, s-au luat măsuri pentru creșterea producției de lapte pe cap de animal. În 1962 gospodăria de stat din Surdila-Greci a fost planificată să obțină 3.000 litri de lapte pe cap de vacă. Pentru realizarea acestei cantități, conducerea gospodăriei a luat măsuri de extindere a unor metode avansate de lucru. Astfel, s-a mîrșit ca la întregul efectiv să se aplice masașul înainte de muș, să se execute mușul de trei ori pe zi etc. După cum ne-a confirmat directorul gospodăriei, în urma acestei preocupări pînă la data de 1 octombrie s-au obținut cîte 2.700 litri de lapte pe cap de vacă furajată.

O producție destul de bună — ar spune unii. Din păcate, cifra aceasta nureprezintă realitatea. Am constat că la ferma de vaci și tineret bovin a gospodăriei de stat din Surdila-Greci se ține o evidență eronată a producției de lapte, conducerea unității neurmînd cînd se trec la turma de bază junincile intrate în prima lactație.

Din evidențele existente în gospodărie, rezultă că în acest an, pînă la 30 septembrie au fătat 51 de juninci. Brigadierul Dumitrache Subțirică, șeful fermei de tineret bovin, nu mă că toate aceste juninci au fost trecute la turma de bază. Într-adevăr, există două documente care confirmă

Evidența producției ținută riguros

că pînă la 30 septembrie au fost trecute la turma de bază 51 de juninci. Dar cum s-au făcut aceste înregistrări?

În perioada 1 ianuarie—1 august, potrivit proceselor verbale, au intrat în lactație 39 de juninci, astfel: 5 în luna ianuarie (matricol nr. 0352, 0284, 010, 05 și 164), 4 în luna februarie (matricol nr. 0187, 058, 0332, 0154), 5 în luna martie, 8 în aprilie, 3 în mai, 4 în iunie și 10 în iulie. Înregistrarea acestora la turma de bază nu s-a făcut însă în momentul fătării sau cel mai tîrziu la sfîrșitul lunii, ci toate la data de 1 august. Și aici trebuie să facem o precizare. Numai 24 de juninci s-au înregistrat la turma de bază la data de mai sus, restul de 15 fiind „reținute” în continuare pentru scopul care îl vom arăta mai jos.

Ce concluzii tragem din „lipsa de operativitate” în efectuarea înregistrării? Rezultă că în perioada 1 ianuarie—1 august, un însemnat număr de juninci au produs lapte, însă cantitatea respectivă nu a fost înregistrată în mod corect, ci s-a împărțit egal la numărul... vacilor aflate în perioada aceea la turma de bază. Or, este știut că, potrivit metodologiei statistice și contabile în vigoare, trecerea junincilor la turma de bază se face îndată după prima fătare. La gospodăria de stat din Surdila-Greci, aceste norme n-au fost respectate. Lucrurile însă, nu s-au oprit aici. În perioada 1 august—1 octombrie, în gospodărie au intrat în lactație încă 11 juninci. La 1 octombrie au fost trecute la turma de bază încă 27 juninci. S-ar părea că prin această operație s-au înregistrat toate junincile intrate în lactație în cursul anului 1962. Adevărul este cu totul altul. Dintre junincile înregistrate la 1 octombrie numai 8 sînt intrate în lactație anul acesta, cele cu matricolul nr. 0370 (cu lapte din luna aprilie), nr. 0555 (care este mușă din luna iunie), nr. 0415 și 301 (intrate în lactație din luna iulie) etc. După cum se vede și în acest caz, înregistrările s-au făcut cu mare întîrziere.

TELEGRAMĂ

Excelenței Sale
Domnului MOHAMMED AHMED BEN BELLA
Prim ministru al Guvernului Republicii
Algeriene Democratice și Populare

ALGER

Cu ocazia zilei de 1 noiembrie, sărbătoarea națională a Republicii Algeriene Democratice și Populare, transmît Excelenței Voastre guvernului și întregului popor algerian calde felicitări și urări de bunăstare și progres, din partea Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romîne, a poporului romîn și a mea personală.

Îmi exprim totodată convingerea că relațiile de prietenie dintre Republica Populară Romînă și Republica Algeriană Democrată și Populară se vor dezvolta conținuu spre binele celor două popoare, al păcii și colaborării internaționale.

ION GHEORGHE MAURER
Președintele Consiliului de Miniștri
al Republicii Populare Romîne

Drumul lui Andrei Mălăescu

Cum se face că am devenit constructor de locomotive? Cînd a început pasiunea mea pentru acest domeniu? — Iată o întrebare care mă pune oarecum în încurcătură. Sîncer vorbind pînă acum întrebarea asta nu mi-a pus-o nimeni, nici măcar eu însumi. Cred că această pasiune am avut-o dintotdeauna. De cînd mă știu am visat să construiesc locomotive. Desigur, au fost și anumite împrejurări care au favorizat o asemenea înclinație.

Andrei Mălăescu își amintește foarte bine primele sale călătorii cu trenul. Impresiile acestor călătorii au fost probabil foarte puternice de vreme ce ele se păstrează și acum.

„Figura tatălui său, îmbulzeala din gară, șirul de vagoane și mai ales locomotiva imensă, cu roțile de două ori mai mari decît el. După modelele văzute adevăd în gară Andrei mesteșea acasă din hîrtie și cartoane... locomotive. Cei din jurul său zîmbeau îngăduitori.

Ajunsesse în anul liceului. Locomotivele sale semănau acum mai mult, cu „modelele” văzute în gară. Dar acest lucru nu-l mai satisfăcea. Ar fi vrut să facă ceva cu totul adevărat. Să lucreze și el într-un atelier de la fabrica de locomotive din oraș. Această dorință i s-a împlinit abia mai tîrziu în ultimii ani de școală după îndelungi sălăruințe pe lîngă tatăl său.

În fabrică locomotivele i se în-

fășisau detaliat pînă la ultimul șurub și la dimensiunile lor reale. Deși nu i se dădea să execute decît lucrări foarte simple, mai ales la început, Andrei încerca acum cu totul alte sentimente decît atunci cînd își construia singur locomotivele miniaturale.

A avut norocul să lucreze alături de un maistru de care avea să-și amintească mai tîrziu toată viața. Acolo în atelier, Andrei Mălăescu a cunoscut prețul răspunderii față de propriile-și acțiunile, față de propriile-și îndrăzneală. Maistrul îi era un excelent exemplu. Deseori îi spunea: „Să nu-ți fie teamă, să îndrăznești, iar atunci cînd ai greșit trebuie să ai curajul răspunderii. Nu te uita că sînt unii care nu greșesc niciodată. Aceștia merg pe căi bătute, trăiesc liniștiți dar cenușiu”.

Cînd a terminat liceul a terminat și ucenicia. Era strungar și viitor student. O etapă nouă îi stătea în față. Era o etapă mult mai grea, o șta, dar se simțea pregătit pentru ea. Anii petrecuți în atelier îi dăduseră cunoștințe despre producție, care în facultate l-au ajutat să înțeleagă mult mai ușor o sumedenie de lucruri. Anii acela îi fuseseră să înțeleagă altfel pasiunea sa pentru construcția de locomotive. E drept, acum sîta în mare cum se fabrică o locomotivă dar era alt de puțin pînă la a putea construi, cu adevărat, el însuși...

Andrei aștepta anii de studii cu ardoare.

S-a întîmplat ca un timp, după ce a terminat facultatea și a început să lucreze la uzinele „23 August”, inginerul Andrei Mălăescu să creadă că nu va putea să-și realizeze vechiul său vis. Fusesse repartizat la sectorul vagoane. Erau multe de făcut și mai ales multe de învățat și aici. Munca îl absorbea cu totul, dar era departe de ceea ce sperase. Mai tîrziu, spre surprinderea lui, fu dat să lucreze în cadrul sectorului de întreținere a mașinilor și utilajelor. Nu prea fusese încîntat. Abia sese încîntat. Abia sese încîntat.

creze la proiectare, avea să-și dea seama de utilitatea acestei experiențe. Lucrînd în acest sector, tîndrul inginer a avut posibilitatea să cunoască o gamă foarte variată de mașini și utilaje, să-și formeze o privire de ansamblu asupra condițiilor tehnice de fabricație pe care le are uzina. Munca în acest sector satisfăcea în mare măsură setea de cunoaștere a tîndrului inginer, dar vechiul vis nu fusese uitat.

Atelierul unde se fabricau diverse piese pentru locomotive constituia cel mai puternic punct de atracție pentru el. Ori de cîte ori avea prilejul, trecea pe aici, oprindu-se cîteva minute, să urmărească o fază din programul de prelucrare a unei piese, sau ca să

asiste la o operație de montaj. Tema prelerată în lectură sau înformare tehnică rămînea tot construcția de locomotive. Avea convingerea că într-o zi va ajunge să lucreze direct în acest domeniu.

Știrea că va lucra la proiectare, și încă chiar în atelierul de proiectare a locomotivelor, a venit pe neașteptate. Tîndrul inginer încerca sentimentele contradictorii. Era bucuros că acum avea prilejul să-și realizeze cu adevărat vechea sa pasiune. Avea încredere în el, în tot ce acumulase în anii studenției, în anii petrecuți la strîng, alături de bîtrînul maistru reșean, și aici în secțiile uzinelor „23 August”. Și totuși îi era puțin teamă. Oare acumulase destul? Oare ajunsese la maturitate și cunoașterea necesară în munca de proiectare?

La început, proaspătul proiectant execută lucrări de mai mică importanță, avînd astfel răgazul să se adapteze, să-și pună în ordine ideile, cunoștințele acumulate. Apoi veni și primul său proiect important: boghiul-motor de la anume tren automotor. Cunos-cind importanța boghiului-motor care este în fond „sufletul mașinii”, elementul principal în siguranța circulației, Andrei Mălăescu simțea întreaga răspundere ce-i revenea. Trebuiau rezolvate problemele dificile, ca de pildă, echilibrarea maselor și amplasarea

ELISABETA PETREANU

(Continuare în pag. a 3-a)

Din aceeași cantitate de metal mai multe laminate

La fiecare tonă de oțel, laminată la dimensiuni apropiate de cele cerute de industria prelucrătoare, s-au economisit în acest an, în medie, cîte 15 kg. de metal. Rezultat al preocupărilor siderurgistilor de a obține din aceeași cantitate de metal cît mai multe laminate, acest procedeu a adus în nouă luni din acest an o economie de peste 5.100 de tone de metal, cifră ce depășește realizările din întreg anul trecut. La aceasta se adaugă economiile ce se realizează în întreprinderile industriei prelucrătoare, ca urmare a reducerii volumului de manoperă, laminatele venind aici la dimensiuni cît mai apropiate de cele ale pieselor finite.

Din totalul de 341.000 de tone de laminate realizate la astfel de dimensiuni, în perioada amintită o mare parte provine de la Uzinele „Oțelul reșu” regiunea Banat. Aproape întreaga producție de platină realizată aici a fost laminată după acest procedeu. Mari cantități de laminate au fost prelucrate în acest fel și la Combinatul siderurgic din Reșița, Uzinele metalurgice „Grivița” din București și „Lămlorul” din Brăila.

Valorificarea complexă a deșeurilor din industria celulozei

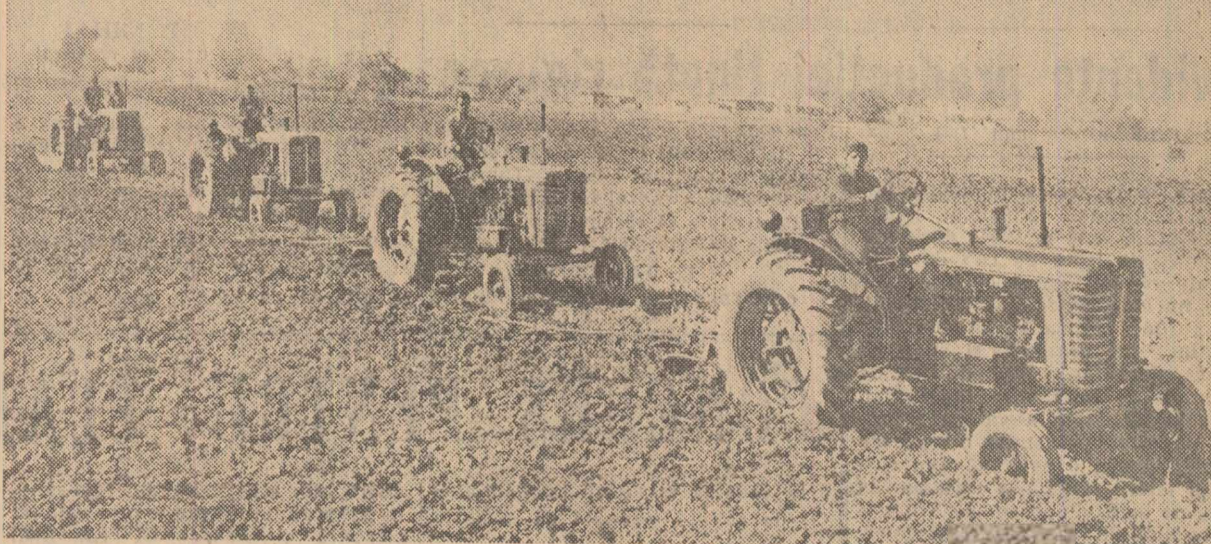
În ultimele două săptămîni, colec-tivul fabricii de celuloză „Nicolae Bălcescu” din Zărnești a livrat gospodăriilor agricole de stat și gospodăriilor agricole colective primele vagoane cu drojdie furajeră.

Avînd un conținut bogat în proteine, drojdia furajeră este folosită cu succes în alimentația complexă a animalelor. În special în creșterea în greutate a tineretului bovin și porcîn precum și a păsărilor.

În gospodăriile de stat s-au arat peste 275.000 hectare

După terminarea înșămînțărilor de toamnă mecanizatorii din gospodăriile agricole de stat și-au concentrat atenția asupra arăturilor pe terenurile ce vor fi înșămînțate în primăvară. Pînă acum ei au arat peste 275.000 de ha, ceea ce reprezintă 40 la sută din terenurile prevăzute. În unitățile din regiunile București, Iași, Galați și Dobrogea unde mijloacele mecanizate au fost mai judicios folosite această lucrare a fost efectuată pe mai mult de jumătate din suprafețele rezervate culturilor de primăvară.

O dată cu arăturile gospodăriile agricole de stat încorporează în sol întreaga cantitate de îngrășăminte naturale și chimice prevăzută. Începînd din acest an, în unitățile din zonele unde cad ploi mai puține se face grăpătur arăturilor, lucrarea recomandată de institutele de cercetări agricole.



Colectivștii din comuna Ploieștiori, regiunea Ploiești, au terminat de cîteva zile înșămînțările. Acum cu sprînjnul mecanizatorilor de la S.M.T. Buda, ei au pornit la executarea arăturilor adinei de toamnă. În clișeu: un aspect din timpul lucrului.

Foto : AGERPRES

AZI VĂ INFORMĂM DESPRE: ● AZI VĂ INFORMĂM DESPRE:

Lucrări de alimentare cu apă în orașele regiunii Suceava

În lunca Sucevii a fost construită și dată în folosință o stație de filtrare a apei, cu o capacitate de 160 litri pe secundă. Stația contribuie la îmbunătățirea alimentației cu apă a orașului Suceava și a noilor combinate industriale ridicate în lunca Sucevii.

Lucrări de alimentare cu apă se fac în orașele Dorohoi și Cîmpulung Moldovenesc.

Modernizarea pietelor orădene

ORADEA. — În piața 29 August din Oradea, în apropierea noului cartier de locuințe, cu un număr de aproape 500 de apartamente, sînt în curs lucrări de amenajare și modernizare a pieței. Aici sînt în construcție 2 compartimente comerciale — unde vor funcționa unități pentru desfacerea produselor agro-alimentare, carne, pîne, un magazin alimentar cu autoservire etc. — totalizînd un spațiu comercial de peste 800 m.p.

Instalații noi de tratament la Slănic-Moldova

La stațiunea balneară Slănic-Moldova au fost terminate pregătirile menite să asigure în sezonul rece condiții cît mai

bune de odihnă și tratament. În acest an, capacitatea sectorului de tratament s-a dublat. Stațiunea a fost înzestrată cu noi aparate medicale moderne pentru tratament. Prin construirea unui tunel de acces între sanatoriul și Inhalator s-au creat de asemenea condiții optime pentru cură și în timpul iernii.

Cicluri de limbi străine la radio

Începînd cu data de 15 noiembrie, în programele stațiilor centrale de radio vor fi difuzate săptămînal lecții de limbă rusă, de limbă franceză și de limbă engleză. Lecțiile de limbă rusă precum și cele de limbă franceză vor fi organizate în două cicluri: unul — pentru începători, altul — pentru cei cu o pregătire mai avansată în materia respectivă.

Lecțiile de limbă engleză vor fi cuprinse într-un singur ciclu și anume — pentru începători. Zilele și orele cînd se vor difuza aceste lecții, vor fi anunțate în Programul de radio și televiziune care va apărea miercuri 7 noiembrie a.c.

Spectacole pentru colectivități

Două formații artistice prezintă în aceste zile, pentru colectivități din regiunea Cluj, spectacole muzicale și de teatru. În raionul Ghelea se alță în turneu orchestra de muzică populară a Filarmicii de stat din Cluj, iar în raionul Turda un colectiv mixt de actori de la teatrul și de la opera maghiară din Cluj, care au pregătît un program special destinat oamenilor muncii de la sate.

Cămin studentesc modern la Constanța

La Constanța a fost dat zilele acestea în folosință un cămin modern cu 360 de locuri, construit pentru studenții Institutului pedagogic din localitate. Camerele căminului sînt confortabil mobilate, cîntina și buclăria modernă asigură studenților o bună deservire.

Faza interregională a celui de al III-lea festival de teatru de amatori „I. L. Caragiale”

Între 3—5 noiembrie a.c. la Turda — pentru regiunile Cluj, Mureș Autonomă

Maghiară, Maramureș și Brașov — și la Bacău — pentru regiunile Suceava, Iași, Galați și Bacău — are loc faza interregională a celui de al III-lea Festival bienal de teatru de amatori „I. L. Caragiale”. Formațiile cîștigătoare din celelalte regiuni ale țării se vor întîlni în zilele de 17, 18 și 19 noiembrie la Arad (regiunile Crișana, Hunedoara, Oltenia și Banat) și Sinaia (regiunile Argeș, Ploiești, București, Dobrogea și orașele București și Constanța).

Pregătiri pentru învățămîntul agrozootehnic

PITEȘTI. — În gospodăriile de stat din regiunea Argeș se fac intense pregătiri în vederea deschiderii cursurilor agrozootehnice de masă cu durata de trei ani. La cele 92 cursuri unde vor participa 1.004 de muncitori, permanenți se vor predă lecții din specialitățile: mecanizare, culturi de cîmp, creșterea animalelor, legumicultură, pomicultură și viticultură.

DE PESTE HOTARE:

PRAGA. — La 31 octombrie s-a înapoiat la Praga, după o scurtă vizită făcută la Moscova, Antonin Novotny, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, președintele R. S. Cehoslovacie. Împreună cu el s-au înapoiat Jiri Hendrych, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, și Otakar Simunek, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, vicepreședinte al guvernului.

SANAA. — După cum transmite postul de radio Cairo, reîntîndu-se la informații parvenite din Sanaa, generalul de brigadă Abdallah As Sallal, primul ministru al Republicii Arabe Yemen, a fost numit președinte al republicii. Sallal va deține funcția de președinte în tot cursul perioadei de treceare.

COPENHAGA. — „Guvernul danez speră că reluarea contactelor între U.R.S.S. și Statele Unite va putea deveni punctul de plecare pentru discuții realiste în legătură cu dezarmarea și o apropiată soluționare a problemei înclăntării experiențelor nucleare”, a declarat, după cum anunță agenția France Presse, Haekkerup, ministrul afacerilor externe al Danemarcei într-un discurs adresat parlamentului la 31 octombrie.

AGENDA culturală

 19.00 Jurnalul televiziunii; 19.20 Pentru copiii: „Toamă în pictură”; 19.30 filmul „Cum să mobilăm casa”; 20.00 Transmisiune de neret și copii: „Prima întâlnire” Tatiana Sitna. În pauză: Sfatul medicului: „Despre teral” de prof. incheiere: Poșta televiziunii și ulmele stiri.

NOTE

„N-ar strica să se mai schimbe placa”

E știut că un restaurant în care se poate asculta și muzică atrage mai mulți consumatori.

Din păcate, nu despre toate restaurantele care au muzică s-ar putea spune acest lucru. De pildă, despre restaurantul „Minerul” din Petroșeni, unde cîntă orchestra condusă de I. Munteanu.

„Cîntă” e prea mult spus, căci de fapt mai mult nu cîntă, căci după cel mult zece minute de activitate, orchestra aceasta se odihnește cîte o oră.

Și după cum tot sacul își are petecul, așa și orchestra aceasta își are solistul ei. D. Scărișoreanu cîntă în toate limbile, în unele mai scilicet, în altele mai puțin scilicet, în afară de românește, în care probabil ar cînta cel mai corect. Repertoriul orchestrei și al solistului este neschimbat de vreo doi ani.

Toate acestea bineînțeles nu fac nici o plăcere celor veniți la restaurantul „Minerul”. De aceea, ne gândim că n-ar strica să se mai schimbe placa la acest restaurant.

SILVIU IOSIFESCU
activist cultural

Scăpări din vedere

Uită imagine este ca pe aleile unui parc să găsești zeci de lăzi de gunoarie! Uită și rară! Totuși, așa ceva înțelnește pe aleile spațiului verde dintre blocurile C3 — F1 — B4 din cartierul Gara Veche din Constanța. Datorită faptului că, la aceste blocuri și la altele din acest cartier, n-au fost puse în funcțiune crematoriile de gunoarie, cefetăriei sînt nevoiți să depoziteze gunoarii în fața sau în spatele blocurilor. De altfel, aceasta nu este singura „scăpare din vedere” a construcțiilor: în fața blocului B3 din același cartier, stau aruncate zeci de geamuri; în spatele blocului B4, sac butoale, tuburi metalice, resturi de material lemnos etc. Oare nu este timpul ca T.R.C.L. Constanța să ia măsurile necesare pentru terminarea lucrărilor și pentru ștergerea acestor urme... nu tocmai curate?

„Serviciu prompt”

E drept că telefonice poart rezoluția o serie de treburi urgente, economisind timp și înăbușind cheltuieli inutile. Dar numai cu o condiție: să nu apelezi la serviciile Oficiului poștal în gară, căci cu cîteva timp în urmă am avut eu această imprudență și lăsat ca mi s-a întâmplat:

Am făcut comanda cu Turnu-Severin, și apoi, așa cum se obișnuiește în astfel de cazuri, am început să aștept. Eram sigur că voi fi servit prompt, deoarece precizaseram la anunțarea comenzii că trebuie să părăsesc gara cu trenul următor. A trecut un sfert de oră de așteptare, apoi încă un sfert. S-a făcut o oră. Am mai așteptat. Pierzîndu-mi răbdarea, am cerut urgentarea comenzii. Am aflat însă cu uimire că — după o oră și jumătate — aceasta nici nu fusese încă transmisă de Oficiul de centru. Am fost sfătuit să mai aștept sau să anulez comanda, care mi se va taxa ca informație.

Pentru a nu pierde trenul, am acceptat și anularea și taxa de informare — recipia 445 cu seria o 2082478 — deși nu m-a înformat cu nimic. De asta spunem la început: e drept că telefonice poart rezoluția o serie de treburi urgente, dar nu la oficiul susamintit.

DUMITRU I. CHIRCU
mecanic

STIRI SPORTIVE

MADRID — Astăzi după-amiază pe marele stadion Bernabeu din Madrid, începînd de la ora 15.30 (ora locală) echipa de fotbal a R.P. Romîne întâlnește reprezentativa Spaniei. Într-un meci continuînd pentru competiția internațională „Cupa Europei inter-tări”. Cele două formații probabile care

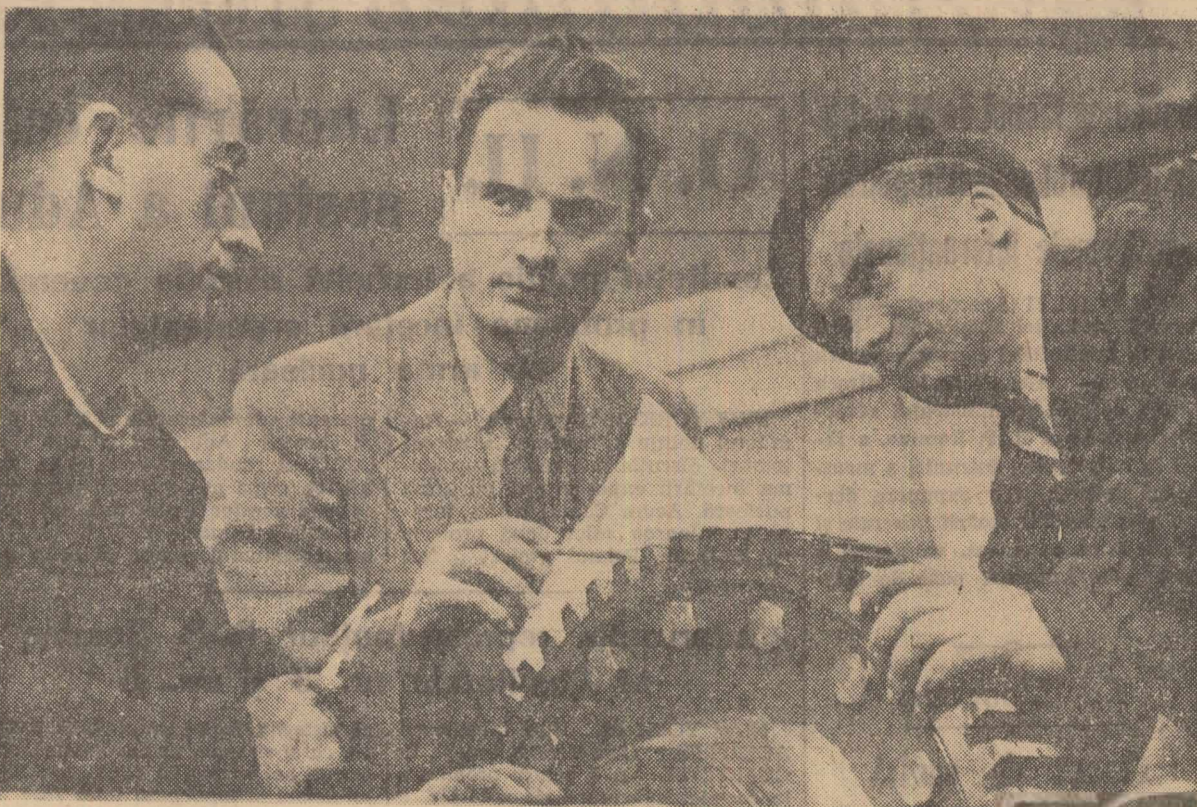
Lista de cîștiguri

de depuneri pe obiectivul C.E.C. cu cîștiguri
IRA - I.R.R.A. DE BAZA
DIN 31 OCTOMBRIE 1962

Nr. obiectiv	Serie obiectiv	Nr. obiectiv	Valoarea obiectivului
1	39102	12	75.000
2	50113	27	50.000
3	21831	31	25.000
4	38978	39	10.000
5	03408	09	5.000
6	10842	06	5.000
7	12354	28	5.000
8	19076	27	5.000
9	28833	12	5.000
10	40183	14	5.000
11	44058	41	5.000
12	45800	14	5.000
13	054	17	4.000
14	377	46	1.000
15	409	22	1.000
16	900	37	400
17	900	91	18
18	900	96	16
19	900	96	900

Plata cîștigurilor se face prin cete ratiionale economice și agențiile C.E.C. descentralizate.

Drumul lui Andrei Mălăescu



O nouă verificare nu strică. Inginerul Andrei Mălăescu se consultă cu lăcătușul Nicolae Luncan și șeful de echipă Emil Stola despre felul cum se comportă osile montate

Foto: MIHAI POPESCU

(Urmare din pag. 1)

agregatelor în cadrul boghiului. Studiu un vast material documentar, alcătuit zeci și zeci de cîrte, pînă cînd soluțiile proiectului se preciză. Aceasta fusese de fapt etapa cea mai grea. Cînd proiectul plecă în atelier pentru execuție, lămură proiectant aproape că se mută și el acolo. Urmărea cu atenție pas cu pas realizarea „primului său mare proiect”, cum îi plăcea lui să-l numească. Astfel a avut posibilitatea concretă să-și verifice soluțiile sale calcule, propriile sale soluții, să-și privească lucrarea — care ori-cum s-ar spune, fiind prima sa lucrare importantă, îi era foarte scumpă inimii — în mod critic.

Fiind de față la toate fazele realizării proiectului, Andrei Mălăescu a vădit proiectul să conste din sistemul inițial de construcție a boghiului, care îl fusese de altfel indicat în tema proiectului, era un sistem destul de greu, care crea dificultăți, mai ales în ceea ce privește calitatea. Oare nu s-ar putea schimba acest sistem? se întrebă el, urmîndu-și ritmul de lucru al echipei de montaj, datele privind consumul de materiale și mai ales pe cele în legătură cu calitatea.

Andrei aștepta cu înfrigurare ca între temele de lucru, ce se soseau în atelier să fie și una pentru un nou boghiu de locomotivă. Foarte curînd o asemenea temă sosi.

S-au încheiat lucrările simpozionului „Hepatitis cronică consecutivă hepatitei epidemice”

Miercuri seara s-au încheiat în aula Academiei R.P. Romîne, lucrările simpozionului „Hepatitis cronică consecutivă hepatitei epidemice”. La simpozion, care s-a desfășurat timp de 3 zile, au participat reprezentanți ai conducerii Ministerului Sănătății și Prevederilor Sociale, numeroși academicieni, cadre didactice din învățămîntul medical superior,

cercetători științifici, numeroși medici din întreaga țară. Au fost prezentate 6 rapoarte și 80 de comunicări privind aspecte variate ale hepatitei cronice, profilaxia și tratamentul bolii. Simpozionul a făcut bilanțul cercetărilor și rezultatele obținute pînă acum în acest domeniu și a relevat problemele ce trebuie urmărite în viitor. (Agerpres)

Primul concert în Capitală al formației italiene de muzică preclasică „I. Menestrelli”

După concertele susținute la Cluj și Arad, formația italiană de muzică preclasică „I. Menestrelli” care se află pentru a doua oară în turneu în țara noastră, a prezentat miercuri seara la Ateneul R.P. Romîne primul concert pentru publicul din Capitală.

Programul a cuprins în prima parte lucrări ale unor compozitori

din secolele XVI și XVII, iar în partea a doua madrigale, cantonete, sonete și alte piese ale compozitorului italian Claudio Monteverdi.

Concertul a fost aplaudat cu căldură de public. (Agerpres)

Gazdele noastre ne-au invitat să pornim cu autobuzul prin Moscova să vedem noile realizări ale oamenilor din capitala sovietică.

Printre cei aproape 150 de corespondenți străini care transmit zilnic din Moscova materialele lor, aceste plimbări se bucură de popularitate. Și atât-ne într-o dimineață adunați în fața Comitetului de Stat pentru relațiile culturale cu străinătatea de unde a început „ziua noastră de lucru” plimbarea cu opriri a durat 7 ore (cu o oră pauză de prînz). Se vorbește în multe limbi și întrebările la care trebuie să faci față cei ce ne însoțesc sînt din cele mai variate.

Este ora 9 și 5 minute. Pornim. Cu toate că nu a trecut mult timp de cînd am fost prin locurile pe unde trecem și în această dimineață de octombrie, surprizele sînt numeroase. Ca întotdeauna la Moscova surpriza numărul unu sînt construcțiile. În drum spre aeroportul Vnukovo observăm că Moscova s-a mai mărit... cu câteva stații de autobuz în câteva luni au apărut zeci de blocuri noi de locuit în culori vii, cu arhitectură variată și cu o calitate a lucrărilor de finisaj din ce în ce mai bună. Ritmul dărit în exploatarea construcțiilor a ajuns la 350 apartamente pe zi. În ultimii 5 ani la Moscova s-au mutat în casă nouă 2 milioane de locuitori — o treime din populația orașului.

În autobuzul nostru se aflau și reprezentanți ai unor zări din marile metropole ale lumii. Am făcut împreună o mică statistică Rezultatele nu le-am comentat. Iată aceste câteva cifre grațioase la Moscova la fiecare 1000 de locuitori se construiesc 18 locuințe, la New York 6,4, la Paris 4 iar la Londra o singură locuință.

Autobuzul nostru merge mai de-

distinge ușor foșnetul unei rigle și al creionului pe hîrtia întinsă pe planșetă. Andrei era însă absorbit cu totul de ceea ce făcea așa că nu auzi nici pașii ce se apropiau de el. Numai cînd își simți umerii cuprinși de-o mîna ridică surprins ochii. În spatele său se afla inginerul Holban, unul dintre cei mai buni specialiști ai uzinelor în construcția de locomotive.

— Ce faci aici? Andrei se simțea oarecum stînjinit. Dar față de inginerul Holban nu merita să fie discret. Dimpotrivă, era un priel neașteptat ca să-și verifice intențiile.

— Mi se pare interesant ceea ce pui dumneata pe hîrtie — spuse într-un timp inginerul Holban.

Mălăescu îi arătă și alte cîrte, explicîndu-i în principiu ceea ce voia să întreprindă.

În loc de construcție chesonată din tablă, o construcție din leavă fără traverse frontale și fără lăci de ghi-dare, — concluse el.

Inginerul Holban asculta cu atenție. După expresia chipului său Andrei Mălăescu înțelegea că de acum în muncă ce-l aștepta pentru reușita noul sale ideu avea alături un om cu experiență animat și el de interesul, de pasiunea pentru nou.

ELISABETA PETREANU

Luna prieteniei ROMINO-SOVIETICE

În țară

BRASOV (de la corespondentul nostru). — În cadrul manifestărilor prilejuate de Luna prieteniei romino-sovietice, tov. Marin Florea Ionescu, vicepreședinte al Consiliului general A.R.L.U.S., a prezentat ieri la Brașov expunerea „Impresii dintr-o călătorie în U.R.S.S.”.

Asemenia manifestări au avut loc și în alte localități din regiune, la care au participat mii de cetățeni.

VATRA DORNEI. — Trilogia autobiografică a lui Maxim Gorki a fost tema ultimii seri literare de la Clubul stațiunii balneare din Vatra Dornei, la care au asistat 200 de oameni ai muncii veniți la odihnă și tratament. Tot în cadrul acestui club a mai fost prezentat medallionul muzical „Ceaikovski”, la care numeroși iubitori de muzică simfonică au audiat imprimări cu piese

simfonice ale marelui compozitor rus.

ORADEA. — La Casa prieteniei romino-sovietice A.R.L.U.S.-Oradea a avut loc o seară de filme romino-veste pe tema: „Să cunoaștem frumusețea patriei”. Au fost prezentate printre altele filmele „Prin Carpații răsarîteni”, „Povești din lumea Mării Negre”, „Oltul străbate Carpații” etc.

Posturile noastre de radio difuzează între 1 și 7 noiembrie „Săptămîna muzicii sovietice”.

Emissiunile săptămînilor din anul acesta vor cuprinde noi înregistrări din domeniul muzicii corale, al celei de masă și ușoare, primite din partea Radioteleviziunii sovietice, precum și o serie de lucrări simfonice și vocal-simfonice în primă audiere.

Primirea ministrului Austriei de către prim vicepreședintele Consiliului de Miniștri al R. P. Romîne, Gheorghe Apostol

Prim vicepreședintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romîne, Gheorghe Apostol, a primit miercuri în audiență de prezentare pe trimisul extraordinar și ministru plenipotențiar al Austriei la București, dr. Paul Wetzler.

(Agerpres)

Scrisoarea de mulțumire trimisă de tovarășul Ronai Șandor tovarășului Ștefan Voitec

Președintele Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Romîne Ștefan Voitec, a primit o scrisoare de mulțumire din partea președintelui Adunării de Stat a Republicii Populare Ungare, Ronai Șandor, pentru felicitările trimise cu prilejul împlinirii a 70 de ani de viață.

Delegația de activiști ai Partidului Muncitoresc Romîn s-a înapoiat din R. P. Ungară

Miercuri seara s-a înapoiat în Capitală delegația de activiști ai Partidului Muncitoresc Romîn, condusă de tovarășul Gheorghe Roșu, membru al C.C. al P.M.R., prim secretar al Comitetului regional Băcău al P.M.R., care a fost în R.P. Ungară într-un schimb de experiență.

La sosirea pe aeroportul Băneasa delegația a fost întâmpinată de membri ai C.C. al P.M.R., de activiști de partid.

Au fost de față Jenő Kuti, ambasadorul R.P. Ungare în R.P. Romîne și membri ai ambasadei.

★

BUDAPESTA. — La 31 octombrie, Dezso Nemes și Lajos Feher, membri ai Biroului Politic al Partidului Muncitoresc Socialist Ungar, au primit delegația P.M.R. care a vizitat R.P. Ungară.

(Agerpres)

Ziua națională a Algeriei

A stăzi este ziua națională a Algeriei. În urmă cu opt ani, la 1 noiembrie 1954, patrioții algerieni au pus mina pe arme pentru a scutura jugul colonial. Această nouă etapă decisivă a mișcării de eliberare națională a poporului algerian a fost rezultatul unei pregătiri îndelungate, sub forma luptei continue pe care patrioții algerieni au dus-o în decursul întregii perioade de ocupație colonială. Poporul algerian a luptat și a învins conștient că progresul și bunăstarea sînt legate de lichidarea opresiunii străine, de asigurarea independenței naționale.

La 19 martie 1962, după semnarea acordului de la Evian, pe teritoriul Algeriei au încetat operațiunile militare; a fost recunoscut dreptul poporului algerian de a trăi într-o patrie independentă și suverană.

În urma referendumului din 1 iulie 1962 a fost proclamată oficial independența Algeriei.

Puțin mai tîrziu, la 25 septembrie 1962, la prima sesiune a Adunării naționale constituente a Algeriei, a fost proclamată oficial Republica Algeriană Democrată și Populară.

Popoarele întregii lumi iubitoare de pace au salutat aceste evenimente ca pe o mare victorie a poporului algerian în lupta pentru independență și suveranitate, ca pe un succes remarcabil al cauzei libertății naționale și a păcii.

Alături de celelalte popoare iubitoare de pace, poporul romîn a sprijinit lupta poporului algerian, manifestîndu-și în permanență solidaritatea cu cauza sa nobilă. A doua zi după semnarea acordurilor de la Evian, președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Romîne,

Ion Gh. Maurer, a transmis în numele poporului romîn și al guvernului R.P.R. felicitări calde poporului algerian pentru marea sa victorie. Cu acest prilej, guvernul Republicii Populare Romîne a recunoscut de drept independența de stat a Algeriei și și-a manifestat dorința de a stabili cu ea relații diplomatice, fiind încredințat că relațiile prietenești dintre poporul romîn și poporul algerian se vor dezvolta multilateral în interesul ambelor țări.

Republica Populară Romînă a sprijinit cu căldură cererea guvernului Republicii Algeriene Democratice și Populare de a fi primită în O.N.U. Alături de alte delegații, delegația R. P. Romîne a fost coautorul proiectului de rezoluție prin care Consiliul de Securitate a recomandat Adunării Generale admterea Algeriei în O.N.U.

Poporul algerian, care a înscris în istoria mișcării de eliberare una din paginile cele mai glorioase, stăpîn astăzi pe soarta sa, a pornit cu elan să-și refacă țara, economia distrusă în anii grei de război și de suferință.

Împărtășim pe deplin bucuria care cere eroicul popor algerian sărbătorește ziua de 1 noiembrie din acest an. Răspunzînd invitației guvernului Republicii Algeriene Democratice și Populare, o delegație a R.P.R. la parte la Ziua națională a acestui tînar stat independent.

Exprimînd gîndurile, sentimentele poporului nostru, adresăm calde felicitări poporului algerian de Ziua sa națională și-l urăm din inimă succes în construirea statului național independent și suveran în crearea unei economii prospere și a unei culturi înfloritoare.

Manifestări închinete sărbătorii naționale a Algeriei

ALGER 31 (Agerpres). — Sărbătorirea Zilei de luptă pentru independența Algeriei a început la 31 octombrie prin competiții sportive la care participă echipe din Tunisia, Libia, Maroc și Algeria.

La 30 octombrie a avut loc la Alger solemnitatea schimbării denumirii unei din cele mai mari piețe ale orașului. „Piața Guvernului” care se va numi acum „Piața Victi-

melor”. La solemnitatea care a avut loc cu acest prilej au luat parte Ben Bella, primul ministru al Republicii Algeriene Democratice și Populare, Ferhat Abbas, președintele Adunării Naționale Constituante, membrii guvernului și ai Biroului Politic al Frontului de Eliberare Națională, reprezentanți ai vieții publice algeriene, oaspeți din străinătate.

Întîlnirea unor fruntași ai vieții publice din U. R. S. S. și S. U. A.

NEW YORK 31 (Agerpres). — TASS transmite: Între 21 și 27 octombrie, în orașul Andover, din S.U.A. a avut loc o întîlnire a unor fruntași ai vieții publice din S.U.A. și U.R.S.S. la care s-a discutat probleme importante ale relațiilor internaționale. La întîlnire au participat 25 de persoane. Copreședinții întîlnirii au fost acad. E. K. Feodorov, I. A. Jukov, deputat în Sovietul Suprem al U.R.S.S., colaborator al ziarului „PRAVDA”; Norman Cousins, redactor șef al revistei americane „SATURDAY REVIEW” și Philip Mosley, directorul secției de cercetări a Consiliului american pentru relații externe.

După cum se arată în declarația comună dată publicității, participanții la întîlnire au avut un larg și sincer schimb de vederi în cele mai diferite probleme ale relațiilor internaționale. Ei au examinat sursele de încordare în relațiile dintre U.R.S.S. și S.U.A. O mare parte a discuțiilor au fost consacrate problemei centrale: asigurarea păcii și securității internaționale. În privința crizei cubane, participanții la întîlnire și-au exprimat speranța că

acest conflict poate fi rezolvat în conformitate cu principiile de pace păgănică. Fruntașii vieții publice din U.R.S.S. și S.U.A. au discutat în amănunțime problema dezarmării generale și totale în condițiile unui control eficient.

Sedința Consiliului de Miniștri al Franței

PARIS 31 (Agerpres). — În sedința din 31 octombrie a Consiliului de Miniștri al Franței, relatează agenția U.P.I., președintele de Gaulle a declarat miniștrilor săi că consideră drept „pozitive” rezultatele referendumului în problema reformei constituției. După cum se știe, amînătește agenția, lozina electorală a președintelui în timpul campaniei din preajma referendumului a fost „votați-mă, ori vă părăsesc”. Deși numai 46 la sută din alegătorii francezi au votat în favoarea sa președintele de Gaulle consideră că acest rezultat al votului reprezintă o „majoritate” satisfăcătoare.

O zi prin capitala sovietică

Correspondență din Moscova

parte. Unul din însoțitorii noștri ne spune arătîndu-ne un teren viran: — Aici se va construi noul complex al Universității Prietenia popoarelor.

La marginea unei păduri de mestececi se vor înălța cîteva corpuri moderne de clădiri. Căminele pentru studenți vor fi foarte comode, cu trei feluri de camere: pentru necădătorii, pentru familii și pentru familii cu copii. În centrul construcției va exista un corp al autoservirii cu toate magazinele și atelierile necesare. Așadar, într-un viitor apropiat vestitul „sud-vest” al Moscovei se va schimba și mai mult. Probabil că la următoarea plimbare vom vedea numeroase lucrări noi. Nimeni din cei prezenți nu se îndoiește de aceasta. În drum, trecem prin fața multor întreprinderi din capitala sovietică. Pe majoritatea din ele, pe cele mai înalte puncte, flutură steagul roșu. Aceasta înseamnă că muncitorii de aici și-au îndeplinit angajamentele luate în cîntecă celei de a 45-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

De altfel, Moscova și-a îndeplinit planul pe 10 luni încă de la 26 octombrie. Azi am aflat că, după date preliminare, s-au dat peste plan producții în valoare de 100 milioane de ruble printre care 8 milioane metri țesături, 700.000 perechi de încălăminte, 1500 de garnituri de mobilă, aproape 2000 de frigider.

În timpul vizitel noastre ne-am oprit (nu atât cît am fi vrut pentru

că timpul parcă, ne gonea din urmă) la Expoziția realizărilor economiei naționale a U.R.S.S. unde de curînd a fost înregistrat vizitatorului cu impresionant număr de 4 milioane. Vă dați seama că în scurtele noastre interviuri una din principalele întrebări a fost — ce este nou în pavilioanele expoziției.

Nu pridideam să trecem în carnete noastre răspunsurile. Am notat cîteva amănunte despre noile exponate cu eticheta „1962”. Avionul TU-124. Prima cursă a avut deja loc.

Televizorul portativ „Moskva” (cu ecran de 150 x 200 mm. cu alimentare de la rețeaua de 220—127 volți și chiar de la acumulatorul de 12 volți al unui turist).

Printre primii cititori ai acestor relații se află, desigur, tovarășii de la Comitetul Politic al Casei Științei. Pentru ei am notat exponatul Ega 4 — o mașină automată electrică de gravat care în cîteva minute realizează cîtește necesare ziarelor, îmbunătățind cu mult atât procesul de producție cît și calitatea cîșteșelor.

Pavilionul Cosmos Exponatul din fața noastră are o istorie interesantă. A făcut parte (în dublu exemplar) din dotarea navelor cosmice Vostok III și Vostok IV. Se afla în cabina pilotilor cosmonauților Nikolaei și Popovici dar nu a fost folosit. Așa împachetat a fost adus direct la expoziție. Este vorba despre rezerva necesară în caz de avarie. Ce vedem aici: o barcă de

cauciuc care se umflă automat, rachete de semnalizare, o stație de radio portativă foarte puternică.

Și iată încă o însemnare de la expoziție, despre un exponat al cărui nume este în concordanță cît se poate de bine cu scopul său: „As-1”. Aceste două litere constituie de fapt inițialele noului strung automat produs la Institutul științific de automatizare din Moscova. El înlocuiește patru strunguri universale și execută numeroase operații. Patru asemenea... „As-1”, introdus recent în procesul tehnologic al uzinei Dinamo din Moscova, vor aduce 165.000 de ruble economii anuale.

S-a înserat. Luminile orașului s-au aprins. Celor obișnuite, li s-au adăugat sute și sute de gîrlănde multicolore ce împodoresc orașul în cîntec sărbătorii lui 7 Noiembrie. La cinematografe se anunță premiere. Cu nerăbdare sînt așteptate noile realizări ale documentaristilor sovietici. „Frații cosmici”, noul film documentar sovietic înfățișează multe momente cunoscute din filmele „Raidul spre stele” și „Din nou spre stele”. De această dată însă, operatorii au ales alte unghieri de filmare, alte momente emoționante ale antrenamentelor, așa că reîntîlnirea este plină de noutate. Faci cunoștință în acest film și cu ajutorul de nădejde al cosmonauților. Sînt tineri la fel de înalți ca și el cu același calități fizice, suptuși aceluiași probe medicale. Așa cum există piloți exper-

rimentatori care încearcă calitățile avionului pe care vor zbura mii de tovarăși de-aici la noi, așa și la institutele de specialitate din Moscova există experimenteratori ai utlajelor cosmice.

Să luăm de exemplu scafandru cosmonautului. Acest costum imită — bineînțeles în proporții mult mai mici — cabina cosmică. În caz de deermatizare a navei costumul a costuia, la care au lucrat zeci și zeci de cercetători, devine automat ermetic. În el se creează presiunea pămîntescă, există instalații de aer, apă, canalizare, încălzire și radio asigurînd cosmonautului un timp suficient pentru luarea de măsuri și aterizare. Experimenteratorii intră îmbrăcați în acest costum într-o cameră cu gaze otrăvitoare unde se realizează temperaturi scăzute necunoscute pe glob; îmbrăcați în costum, stau ore întregi în apă. Rezultatele sînt bune.

Filmul „Frații cosmici” înfățișează startul de pe cosmodrom, întîlnirea a doi oameni sovietici în Cosmos, întîmpinarea lor în Kazahstan, în orașul de pe Volga, la aeroportul Vnukovo și în Piața Roșie. Imaginile acestea vorbesc despre munca și eroismul oamenilor sovietici, despre marile realizări ale constructorilor comunismului.

Unul din realizatorii filmului spune: — Sîntem nerăbdători să începem lucrarea la următorul film despre cucerirea Cosmosului.

Este seara tîrziu. Călătoria noastră prin Moscova s-a terminat. Plecăm grăbiți să așternem pe hîrtie impresiile din această zi bogată.

Așa au apărut aceste însemnări în ajunul marți sărbătorii a Revoluției din Octombrie.

AL STARK

Moscova, 31 octombrie 1962

