



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XX nr. 5523

4 pagini — 20 bani

Marți 17 iulie 1962

TOATĂ ATENȚIA LUCRĂRILOR AGRICOLE DE VARĂ

Transportul recoltei

Una din preocupările de seamă din perioada actuală o constituie transportarea operativă și înmagazinarea în bune condiții a produselor agricole. Pentru a face față sarcinilor sporite din acest an, unitățile feroviare s-au îngrijit din timp să repare și să pună la punct parcul de vagoane, destinat transporturilor de grâne din noua recoltă.

Acum se dă atenție la etanșarea vagoanelor. În acest sens, se evidențiază stațiile de revizie C.F.R. Timișoara, Craiova și București-Tria, care verifică amănunțit ultimele vagoane înainte de a fi trimise pentru a fi încărcate cu cereale. Cu toate acestea, mai sint cazuri, ca de exemplu în stațiile Ciocirlia din regiunea Dobrogea și Timnavele din raionul Drăgănești-Vlasca, unde au fost trimise vagoane deteriorate și insuficient curățate. Pentru a se evita asemenea situații, este necesar ca organele C.F.R. să acorde o mai mare grijă la

Preocupări ACTUALE

formarea trenurilor, astfel ca în partide să nu se includă decit vagoane corespunzătoare din toate punctele de vedere.

Un larg concurs este adus în acțiunea de transportare a cerealelor de către unitățile Navrom. Capacitatea sporită a șlepurilor permite descongestionarea operativă a punctelor de primire și expediere a cerealelor de pe malul Dunării. Nerespectarea graficelor de transport duce, bine înțeles, la întârzieri în transporturi. Astfel din cauza unei neconcordanțe între planurile de transport ale Navrom-Constanța și ale vagoanelor feroviare din gara Constanța, a fost tărgănată descărcarea unor șleuri și deci întârziată încărcarea acestora. Putem conchide deci că în scopul îmbunătățirii transporturilor de acest fel, se impune a se acorda mai multă atenție atât de către organele Navrom și C.F.R., cât și de cele ale centrelor regionale de recepționare.

În sfârșit, o altă problemă actuală o constituie drumurile de acces către bazele de recepție și silozuri, de a căror stare depinde buna desfășurare a transporturilor de produse agricole cu camioanele și căruțele. Prin grija comitetelor executive ale stațiilor populare, s-au refăcut numeroase drumuri de acces. Alte drumuri sint în curs de pietruire; timpul fiind înaintat, se impune ca lucrările să fie grabite.

Analizându-se aceste aspecte, luându-se măsurile corespunzătoare pentru înlăturarea deficiențelor semnalate, se va putea contribui la desfășurarea transportului de cereale în mai bune condițiuni.

INSTANȚEE Un minut

Cite nu se pot face într-un minut? De pildă, dacă ne aflăm la un ghișeu postal, putem — în 60 de secunde — să expediem o telegramă sau să intrăm în posesia unei recomandate. Bineînțeles, pentru aceasta trebuie să se dea de-așdă expeditiv și funcționarii de la ghișeele respective.

La oficiul P.T.T.R. din Piața Palatului R.P.R., la cel de pe strada Alex. Sahia 13, ca și la alte oficii, lucrurile se prezintă în acest fel. Și la oficiul P.T.T.R. din b-dul Coșbuc (Rond) s-ar putea rezolva treburile repede, dacă funcționara Elisabeta Oproiu n-ar trata cu indife-

rență minutul... Cu mandatul completat în mină, cetățeanul stă și așteaptă în fața ghișeului, căci funcționara de dincolo n-aude, nu vede...
— Tovarășă, vă rog! Sint singurul solicitant din oficiu!
— ?
— Am completat mandatul!
— ??
Dar ce face oare funcționara de la ghișeu? Nimic altceva decit că scrie liniștită o carte poștală. Și nu se lasă pînă nu termină de scris. Apoi, trece la efectuarea unei convorbiri telefonice particulare. Așa că, în loc de un minut, depunerea mandatului a durat vreo 15...

MIRCEA SCRIPCĂ

Proletari din toate țările, uniți-vă!

AZI VĂ INFORMĂM DESPRE:

TABĂRA INTERNAȚIONALĂ A STUDENȚILOR DE LA COSTINEȘTI

CONSTANȚA. — În tabăra internațională a studenților de la Costinești, pe litoralul Mării Negre, își petrec în prezent parte din vacanța de vară, peste 1.000 de studenți din țara noastră și de peste hotare. În actualul sezon, tabăra de la Costinești va găzdui aproximativ 5.100 de studenți români, din U.R.S.S., R.P. Polonă, R.D. Germană și din alte țări.

(Agerpres)

TESĂTURI VARIATE DIN MĂTASE

În aceste zile, la țesăturile de mătase au fost introduse în fabricație noi modele contractate cu organiza-

expedițiile cu schife în cărbune, țuș și orelon și picturi în ulei, care a fost vizitată de sute de sâteni.

IN CONCEDIU ÎN STAȚIUNEA VICTORIA

ORADEA. — În stațiunea Victoria din regiunea Crișana își petrec în aceste zile concediul de odihnă peste 850 de oameni ai muncii. În actualul sezon, stațiunea a găzduit peste 6.500 de oameni ai muncii. De asemenea, stațiunea a fost vizitată de mii de orădeni, precum și de numeroși turiști din țară și de peste hotare.

CASE MEMORIALE ȘI MUZEE

IASI. — La Sărănești, regiunea Iași, se amenajează o casă memorială în locuința unde a trăit un timp cel dintâi speolog român, marele savant, Emil Racoviță. Acela se adaugă la cele 10 muzee și case memoriale existente la Iași și în alte localități din regiune, printre care: Muzeul de artă plastică, Muzeul etnografic al Moldovei, Muzeul Unirii, Casa memorială „Ilie Pîntile”, Beldeneu și Casa memorială Ion Creangă, toate din Iași. Casa memorială Vasile Alecsandri din Mircet, Muzeul și casele memoriale din orașul și regiunea Iași se bucură de interes. Ele au fost vizitate în primul semestru de aproximativ 170.000 de persoane, cifră care depășește numărul vizitatorilor din întreg anul trecut.

(Agerpres)

MANUALE PENTRU NOUL AN ȘCOLAR

Editura de stat didactică și pedagogică a pregătit pentru elevii școlilor de 8 ani și școlilor medii 386 titluri de manuale, care vor apărea în 26.600.000 exemplare. Pentru școlarii claselor I-VII vor fi difuzate în mod gratuit peste 17.400.000 manuale necesare în noul an școlar. Marea majoritate a acestor manuale vor apărea în condiții grafice mult îmbunătățite.

CURS DE PREGĂTIRE PENTRU CADRELE DIDACTICE

DEVA. — La stațiunea experimentală horticolă din Glogăști, regiunea Hunedoara s-a deschis ieri un curs de pregătire a cadrelor didactice care vor preda lecții de agricultură în școlile de cultură generală din comunele și satele regiunii.

(Agerpres)

ARTIȘTI AMATORI ÎN MILOCUL COLECTIVIȘTILOR

CRAIOVA (de la corespondentul nostru). — Colectivii din raioanele Bălești, Calafat, Segarcea și Corabia au terminat secerișul păioșilor, iar cei din raionul Caracal se apropie de încheierea acestei lucrări. Secer-

șul orzului a fost terminat pînă în prezent în 10 raioane. Zilele acestea o serie de gospodării colective cum ar fi cele din Bechet, Dobrești, Ostroveni, Potelu și altele au treierat ultimii snopi.

CUM VA FI VREMEA?

Pentru zilele de 18, 19 și 20 iulie se prevede următorul timp probabil:
Vreme instabilă, cu oer variabil, temporar noros.
Poi locale sub formă de averse vor cădea în toate regiunile țării. Vînt potrivit, din nord-vest, cu intensificări de scurată durată. Temperatura în scădere. Minimele vor fi cuprinse între 6 la 16 grade, iar maximele între 18 la 28 grade.



O acțiune utilă: reîmprospătarea cunoștințelor lucrătorilor de la C. T. C.

Recent, în mai multe centre din țară — Cluj, Arad, Timișoara și altele — peste 200 lucrători de la controlul tehnic de calitate din întreprinderile industriei ușoare au participat la cursuri special organizate pentru ei. La aceste cursuri s-au ținut prelegeri despre întărirea controlului tehnic interfațic, despre probleme legate de recepția materiilor prime și a produselor finite. De asemenea, s-au elaborat noi măsuri în vederea reducerii rebuturilor și a procentului de cupoane în industria textilă. Lecțiile predate au fost urmate de demonstrații practice, privind metodele de control, lucru din care au avut de înv-

fat toți cei prezenți la cursuri. Desigur, că împrospătarea cunoștințelor profesionale ale lucrătorilor de la serviciile C.T.C., îmbunătățirea metodelor de control constituie măsuri utile ce se răsfrîng asupra îmbunătățirii în continuare a calității produselor din acest sector.

Echipa feminină a R. P. Romîne, campionă mondială la handbal în 7



Foto: C. ANTONIER



La Uzinele de utilaj chimic din București o bună parte din volumul de lucrări îl reprezintă sudura. De aceea aici lucrează un număr însemnat de sudori cu o temelnică pregătire profesională. În clăuse: Tudose Chirilac unul dintre sudorii fruntași ai uzinei și studentul Nicolae Zamfirescu, aflat la practică, sudind cu mașina automată.

Foto: AGERPRES

Între secțiile aceleleași întreprinderi

compartimentelor care formează marea angrenaj al întreprinderii. Turnătorii știe astfel cînd și ce trebuie să dea atelerelor de la uzina, iar în continuare uzina-lu către montaj. Rod al acestor colaborări între secții trebuie socotit în primul rînd faptul că luna de luna uzina de strunguri își îndeplinește și chiar își depășește atât planul producției globale cit și cel de marfă.

Nerealizarea însă a sarcinilor de reducere a prețului de cost, important

ordonator, un îndrumător pe calca realizării unei colaborări operative între toate compartimentele întreprinderii.

★

De bună seamă, aceeași exigență în relațiile de colaborare trebuie să se facă simțită între secțiile de bază și cele auxiliare ale uzinei. Nu întîmplător față de sculăria întreprinderii există în momentul de față foarte multe solicitări într-un totu justificat. Acest lucru este determinat de trecerea la fabricația în serie a unui model de strung modernizat, fapt care a reclamat pe de o parte, un mare volum de noi scule, dispozitive și verificatoare, iar pe de altă parte — o calitate superioară. Și se poate spune că pînă acum o bună parte din acestea au fost executate, iar unele chiar omologate și introduse în fabricație.

Dar mai sint și câteva rămîineri în urmă. Unele mai noi, altele chiar foarte vechi. Pentru o serie de repere — carcasa cutiei de viteză, ușa suport motor etc. — turnătorii reclama de zor modelele metalice neexecutate de sculărie. Omita însă faptul că chiar turnătorii era cea care avea datoria să realizeze în prealabil aceste modele pentru a permite apoi sculăriei să le finiseze. Astfel de anomalii s-au putut petrece datorită faptului că uneori planurile lunare de colaborare între secții nu adineau suficient cerințele secțiilor de bază, față de sculărie. Apar din această cauză, pe parcurs, o serie de corecții neprevăzute, care provoacă dificultăți în munca secției de sculărie.

Față de ce colaborarea între sec-

țiile Uzinei de strunguri din Arad, avînd drept principal obiectiv îndeplinirea planului la toți indicii, este necesar să aibă în primul rînd la bază o exigență sporită în relațiile statornicite între diferitele verigi ale marelui mecanism pe care îl constituie întreprinderea.

TUDOR GHEORGHIU
și VIRGIL LAZĂR

CONSEMNAȚII

În interiorul uzinelor „Progresul” Brăila fîi atrag atenția nu numai hălele impunătoare, utilajele moderne dar și simțul gospodăresc al colectivului de muncă, concretizat printre altele în amenajarea de spații verzi și ronduri de flori, sădrea de copaci ornamentali.

Tot prin grija acestui colectiv în acest an, a apărut un spațiu verde și ronduri de flori și pe trotuarul din fața uzinei. Un exemplu demn de urmat și de conducerile altor întreprinderi și instituții.

În după-amiezele zilelor toride de vară este cîi se poate de reconfortant să asiti la un spectacol în aer liber. În orașul Piatra Neamă, acest lucru este posibil numai dacă te... autoservești cu scaune. De ce? Pentru că mai mult de jumătate din scaunele existente în grădina de vară a cinematografului „Flacăra” sint putred și degradate, incit dacă te așezi pe ele riști să te trezești pe jos. Altfel spus, să te dai în spectacol...

Ca un simbol al prieteniei, un grup de lucrători al sectorului de plantații din cadrul secției Li C.F.R. Au crescut și îngrijit 500 de puieți detrandafiri, care, în urmă cu cîteva săptămîni, au fost dăruiti parcurilor Moscovei. Recent, pe adresa expeditoare uriașului buchet detrandafiri a sosit o scrisoare, în care Direcția Economiei Forestiere și a parcurilor din cadrul Sovietului orășnesc Moscova confirmă primirea darului și exprimă mulțumiri față de gestul prietenesc manifestat de ferovierii aiuden.

E greu de apreciat metoda după care D.S.A.P.C. — Galați, a făcut studii și a întocmit proiectele pentru canalizarea străzii Albina și a lundă-tării 23 August. Sigur e însă faptul că întreprinderea de construcții nr. 1 a T.R.C. Galați a descoperit, la primele sonde, că ambele străzi... erau canalizate de multă vreme. Și tot așa de sigur e că pentru această lucrare s-au cheltuit 2.000 lei pentru proiectare și s-a pierdut timp prețios...

Stăbăni-va! Azi este ultima zi pentru depunerea buletinelor.

