

Pregătiri pentru 1962

Puține zile ne mai despart de începerea anului 1962, cel de al treilea an al planului general. Pretutindeni, apropierea noului an a generat o multitudine de preocupări, atât pentru îndeplinirea la toți indicatorii a planului pe anul în curs, cât și în vederea asigurării celor mai bune condiții de lucru pentru 1962. Iată ce ne-au declarat în acest sens conducătorii a cinci mari întreprinderi din regiunea Brașov:

IOAN METIU,
director general al uzinelor „Independența” din Sibiu

Faptul că am putut lua contact din vreme cu beneficiarii produselor noastre ne-a dat posibilitatea să cunoaștem și să nominalizăm un număr important din utilajele, mașinile, instalațiile și construcțiile metalice ce le vom executa în 1962. S-au creat astfel premisele trecerii din timp la întocmirea planului de aprovizionare tehnico-materială a uzinei. Până în prezent 45 la sută din necesarul de materiale pentru trimestrul I 1962 este acoperit prin repartițiile primite. O dată cu preocuparea pentru buna aprovizionare a întreprinderii, dăm atenție asigurării din timp a prototipurilor tehnice și de execuție. În așa fel încât pregătirea fabricației să se poată face în condiții mai tehnice decât în anii trecuți.

DUMITRU PAREA,
director al uzinei „Rulmentul” Brașov

Pentru anul viitor, colectivul nostru de muncă li revin sarcini deosebite de importante pe linia creșterii producției și a productivității muncii, a reducerii prețului de cost. Realizarea acestor obiective va fi posibilă

mai ales prin desfășurarea largă a modernizării utilajului. În acest sens, o serie de măsuri au și fost luate. Toate mașinile de rectificat, de pildă, au fost dotate cu alimentatoare automate care pe lângă o productivitate superioară asigură o calitate mai bună a produselor. S-a trecut totodată la revizuirea și întocmirea documentației de pregătire a fabricației, potrivit ultimelor noțiuni cunoscute în tehnica fabricării rulmenților. Una dintre cele mai importante măsuri luate încă de pe acum este organizarea producției pe linii tehnologice. Această formă de organizare, caracteristică producției de mare serie, reduce numărul de întreruperi a loturilor de fabricație, creează condiții pentru o mai bună specializare a muncitorilor.

Ing. TĂNASE ZAHARESCU,
director general al Combinatului chimic Făgăraș

Principala noastră preocupare este să livrăm agriculturii îngrășăminte chimice în cantități cerute și de o calitate mereu mai bună. Acestor două obiective în primul rând le sunt subordonate în momentul de față toate pregătirile care se fac pentru anul 1962 la

complexul de îngrășăminte azotoase din cadrul combinatului nostru.

De mare însemnătate sînt în cadrul acestor pregătiri lucrările menite să asigure o mai mare siguranță a conducerii procesului tehnologic și menținerea unei calități superioare a îngrășămintelor. În același scop au loc acum o serie de experimentări după o nouă metodă sovietică, metodă prin a cărei aplicare tindem să obținem produse sub o formă stabilă de cristalizare. În anul ce vine, dorim ca prin toate aceste măsuri să aducem o contribuție mai mare la sporirea producției agricole.

IOAN PUPĂZA,
director al Fabricii de țesături și sticlă din Sighișoara

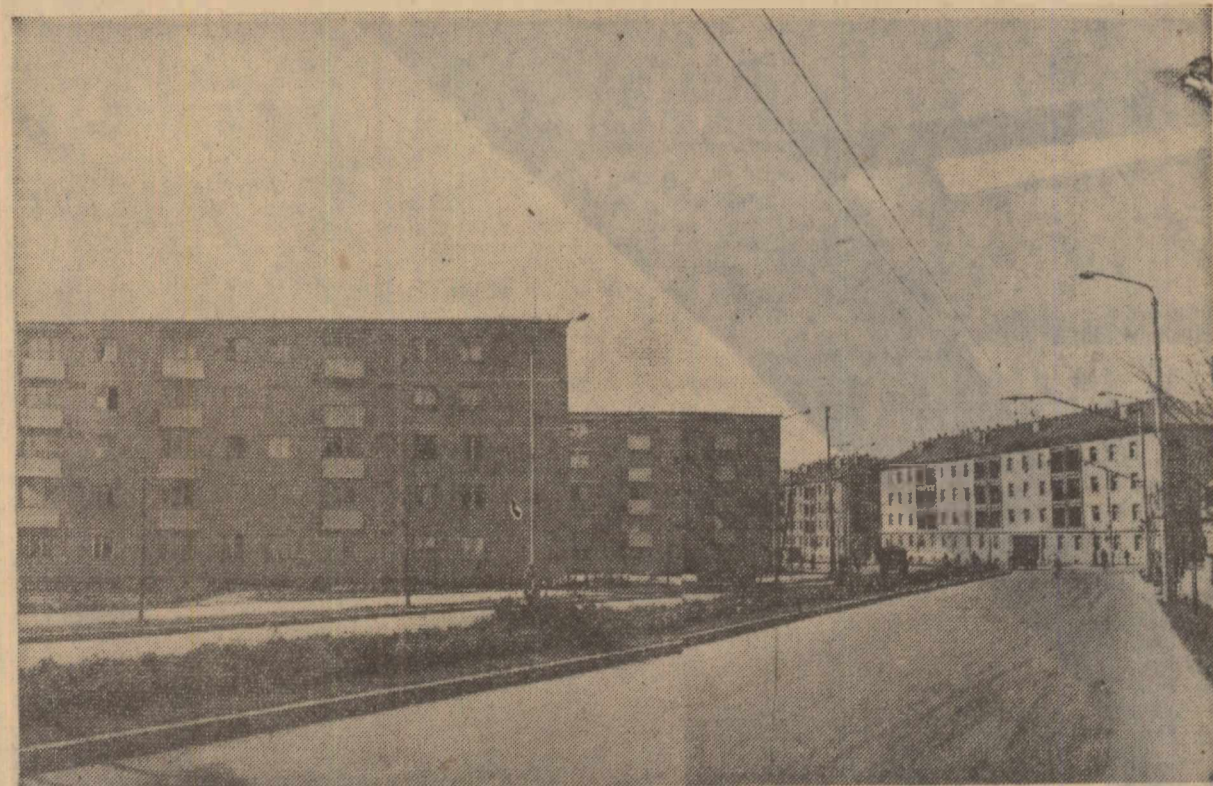
În acest an cursurile de minim tehnic organizate în întreprinderea noastră au fost urmate cu rezultate îmbucurătoare de către 285 muncitori. Tot în scopul perfecționării calificării cadrelor, un inginer a absolvit cursurile de specializare ale Institutului de fizică atomică din București, putînd acum lucra la utilizarea izotopilor radioactivi la fabrica de ambalaje din sticlă.

Urmind această cale, a ridicării calificării și specializării muncitorilor și tehnicienilor noștri, ne-am dat seama că vom putea dobîndi noi succese pe linia creșterii productivității muncii și îmbunătățirii calității produselor. Pentru acest motiv pregătim încă de pe acum două cursuri pentru ridicarea calificării, unul la fabrica de țesături și celălalt la fabrica de sticlărie, cu un total de 275 cursanți. Această formă de ridicare a calificării, care s-a dovedit foarte eficientă, va cuprinde cursanți de diferite meserii.

ZOLTAN HEGVI,
director al fabricii „Gheorghe Doja” din Sf. Gheorghe

Și în acest an au intrat în fabricație noi sortimente. Tesăturile impermeabile „Talin” și „Alpin”, modelele noi de fețe de masă, fețe de pernă, pinzeturile pentru lenjerie de pat au devenit cunoscute și apreciate de cumpărători.

Pentru anul ce vine vom produce noi modele de țesături solicitate de oamenii muncii. Este în curs de elaborare o nouă pinză pentru pantofi sport realizată din fire fine cardate. În studiu se află și un nou articol pentru fețe de masă, țesătură cu contextură din fire fine pieptănate și cardate. Întreaga noastră preocupare este ca noile sortimente să corespundă și mai mult cerințelor cumpărătorilor, sporind astfel prestigiul mărcii fabricii.



Blocuri noi de locuințe construite pe bulevardul V. I. Lenin din Brașov

De la o sesiune la alta

Sesiunea din luna iunie a sfârșit popular al orașului Mediaș a fost dedicată în întregime muncii edilitaro-gospodărești și de înfrumusețare a tuturor cartierelor. Din rapoartele prezentate, din discuțiile purtate de deputați, au reieșit nu numai cele îndeplinite până la acea dată, dar și sarcinile care mai erau de rezolvat până la sfîrșitul anului. Tot cu acel prilej au fost anunțate și circumscripțiile frunțate în activitatea gospodărească. Deputații Ioan Karpos, Silviu Barbu și Mihail Schilossor au plecat atunci de la sesiune, ducînd cu ei drapelul de circumscripție frunțată.

Recent, deputații sfatului popular al orașului Mediaș s-au întrunit într-o nouă sesiune. Și deși tema discuției a fost alta decât cea a sesiunii din luna iunie, și de data aceasta problemele edilitaro-gospodărești nu au rămas în afara preocupărilor deputaților. Drapelul de frunțată a trecut acum la circumscripția nr. 66 a deputatului Gh. Petrușiu.

Cunoscînd toate acestea, oricine se va întreba prin ce se concretizează în fond această preocupare a comitetului executiv, a deputaților, a cetățenilor. Să-l invităm pe cititor pentru a afla aceste lucruri la o viitoare sesiune a sfatului popular? Mai bine să-l însoțim într-o vizită prin oraș, unde va avea prilejul să vadă nemijlocit ceea ce s-a înfăptuit între cele două sesiuni amintite.

Încă de la început pe mai multe străzi îl vor întîmpina siluetele zvelte ale noilor blocuri, unele din ele abia date în folosință. Uite aici pe str. I. C. Frimu, de pildă, în cele două blocuri s-au mutat nu de mult muncitorii de la „Vitrometan” și de la Fabrica de gamuri. Mai încolo, pe strada 1 Septembrie, s-au dat în funcțiune și magazinele de la parterul noului bloc: unul electrotehnic și alte trei cu articole pentru copii (încălțăminte, tricotate și confecții). La cele 122 apartamente terminate anul acesta se vor adăuga în curînd și altele, căci încă 150 sînt în lucru.

Cutreierînd în continuare orașul, vizitatorul Mediașului va observa și multe alte lucruri îmbucurătoare. Datele primite la sfatul popular vorbesc despre cele 12.000 m.p. trouare asfaltate, despre lucrări de întreținere a străzilor pe mai bine de 10.000 m.p., despre cele 2 hectare spații verzi adăugate la cele 5 existente. În continuare, în cartierul Olga Bancic va vedea lucrările de amenajare a unui complex comercial, iar între oraș și stadion va putea urmări executarea podului peste Tîrnava Mare. Și pretutindeni la lucrările din Mediaș va afla contribuția plină de elan a cetățenilor la aproape toate lucrările.

La Brașov, mobila este depozitată în condiții necorespunzătoare, provocîndu-se din această cauză o depreciere a calității.



— Mobila-i frumoasă și dată cu lac. — Atunci de ce-o țineți în... baită? Desen de GH. CHIRIAC

IARNA IN CONCEDIU

Mai aveți cîteva zile de concediu? Doriti să petreceți un revesion frumos? Sau vreți să vă odihniți după examene în vacanța de iarnă? Nimic mai simplu. Luați trenul și poșeta la Predeal.

Întreprinderile stațiunilor climatice din localitate s-a pregătit să vă primească cum se cuvine. Pentru creșterea capacității de cazare, de pildă, nu de mult s-a dat în folosință o vilă cu 80 de locuri și cabana „Cerbul” la Pîrîul Rece. Vă așteaptă și o nouă cantină cu 265 locuri. Pentru confortul dumneavoastră s-au revizuit instalațiile sanitare în vilele existente și sînt pe terminate amenajările destinate primirii în bune condițiuni a circa

2.000 studenți așteptați să sosească în vacanța de iarnă.

Este în toi și aprovizionarea specială destinată cantinelor și cabanelor unde se va sărbători revesionul. Așadar, vilele și cabanele Predealului vă așteaptă. Nu uitați numai că pe aici iarna, cu tot cortegiul ei de frumuseți, s-a instalat de-a binelea.

După lăsarea cortinei...

Pătrundem în sala Teatrului de Stat o dată cu primii spectatori. Pe mulți dintre ei l-am cunoscut în diferitele seclii ale marilor uzine unde se făcuse autocamioanele românești. Astăzi seară îl reîntîlnim la acest spectacol de teatru cedat uzinelor „Steagul Roșu”.

Nimic neobișnuit în toate acestea. Practica cedării spectacolului unui colectiv sau altuia a intrat de mult în obișnuința teatrelor noastre. De data aceasta însă, colectivul artistic brașovean a adăugat un lucru nou. Dar să nu anticipăm. Gongul anunță începerea primului act.

Cortina s-a ridicat și în fața sutorilor de constructori de autocamioane, astăzi invitați de onoare al teatrului brașovean, se derulează ca într-un film trăit acțiunea piesei „Secunda 38”. Scenă după scenă spectatori sînt tot mai aproape de eroii piesei, de acțiunile lor, participă și trăiesc alături de ei fiecare moment al jocului dramatic pe care dramaturgul Dorel Dorian l-a adus pe scenă de pe un mare sanțier al țării.

...Cortina s-a lăsat pentru ultima oară în astă seară peste decorul ce înfățișă într-o formă originală o parțică dintr-un mare sanțier al electricității țării. Spectacolul s-a terminat deci. Cortina totuși s-a ridicat din nou, întrerîndu-se pe scurte în jurul unei mese, iar spectatorii au rămas și ei la locurile lor. Este acum rîndul constructorilor de autocamioane să-și spună cuvîntul despre piesa pe care au urmărit-o, despre jocul

„FOARTE BINE” LA RECEPȚIE

Fără îndoială că lucrările executate de Teatrul 5 în preajma unei noi de autocamioane „Steagul Roșu”, sutele de apartamente locuite de-acum și grupate în cvartale cu diferite numiri constituie o bună carte de vizită pentru constructorii brașoveni. Dacă ar fi să ne referim la cele petrecute zilele trecute și tot ar fi suficient.

Nu știm dacă știți, dar de la o vreme și constructorii au început să primească note pentru activitatea lor, la fel ca elevii sau studenții. Numai că de data aceasta calificativele sînt date nu de profesori ci de comisi largi și în același timp foarte exigente. Și așa cum, epuneam, zilele trecute încă un bloc de locuințe cu 40 apartamente a primit la recepție calificativul foarte bine, acesta fiind cel de-al treilea din cvartalul „Steagul Roșu”. IV care se bucură de o asemenea apreciere. Faptul că toate cele 120 apartamente predate pînă acum în acest nou cvartal al orașului au fost încadrate la „foarte bine”, l-a determinat pe constructor să muncească în așa fel încît pînă la urmă tot ceea ce au de executat aici să se bucure de aceeași frumoasă apreciere. Așa s-a născut ideea cvartalului cu numele de „foarte bine”. Este obiectivul care-i animă acum pe constructorii ce execută finisajele la blocurile nr. 4 și 8, pe cei care montează stîlpăria la blocul 9, dar și pe acei care pregătesc montarea panourilor mari prefabricate pentru blocurile 9 și 5.

Poposind printre aceștia din urmă, ne dăm seama că ne aflăm de fapt în fața unor vechi cunoștințe. Atunci pe constructorii din brigada lui Gh. Sandru, cîți și pe cei al lui Wilhelm Gusbeth, l-am aflat pe acești sanțieri încă în urmă cu doi ani, prin octombrie 1959, cînd se începeau aici primele blocuri din panouri mari prefabricate. Pe atunci, într-o zi abia se monta un apartament și jumătate, iar astăzi — după cum ne spunea arh. Ion Mănescu — s-a ajuns la trei. Pe atunci blocul G cu 60 apartamente constituia doar un început, iar acum constructorii se pregătesc ca pînă la sfîrșitul anului să mai adauge încă 260 apartamente la cele 880 existente. Pe atunci se vorbea doar de cvartalul „Steagul Roșu”-II, iar acum încă înainte să se încheie „Steagul Roșu”-IV, sînt în pregătire proiectele pentru alte 1100 apartamente ale unui nou cvartal.

Scurtă întîlnire la S. M. T. Agnita

Întîlnirea cu Ion Pop, directorul S.M.T.-Agnita, a fost scurtă. Nu prea ardea omul de vorbă acum, cînd încă toate necazurile lăbrăreau pe capul lui. Dacă te gîndești bine, supărarea îi era întemeiată. Pînă la sfîrșitul lunii nu mai era decît o săptămîină, iar situațiile de pe teren vorbeau de circa 2.000 de hectare încă neurate. Săptămîinile trecute, cînd mecanizatorii ar fi putut lucra cu întreaga capacitate a tractoarelor, cînd vremea era mai prielnică aratului, nimeni nu se grăbea. Iar acum, toată lumea îi dă sor.

Deși nu le-a venit ușor, mecanizatorii de la S.M.T.-Agnita au înțeles importanța momentului și n-au ezitat o clipă să-și dubleze eforturile. În adunarea ținută la stațiune

pe această temă, aproape că nu a fost tractorist sau șef de brigadă care să nu se angajeze să recupereze rămînerea în urmă. Tractorii Vespu, șef de brigadă la Alina, W. Schneider, tractorist la Mergidial, Iosif Vasiliu dintr-o brigadă de la Dealul Frumos, fiecare mecanizator în parte au ținut să-și spună cuvîntul la dezbaterea acestei importante probleme, să facă propuneri prețioase. Angajamentelor luate de mecanizatorii le-au corespuns și măsuri ale conducerii stațiunii. Fiecărui brigăzi i-a fost repartizat câte un mecioc care să ajute la remedierea eventualelor defecțiuni ale tractoarelor. Atenția a fost îndreptată îndeosebi spre lucrările de la Săuș, Gîlășca de Sus și de Jos, unde suprafețele sînt mai mari.

Și deși bătălia principală se dădea la arat, nimeni nu a pierdut din vedere nici începerea campaniei de reparație a tractoarelor. Atelierele sînt pregătite. Piese de schimb sînt asigurate. Dacă la lucrările de arat numai o serie de mecioci de ultimă oră și efortul uman al tractoristilor au dus la recuperarea rămînerii în urmă, cel puțin la reparații să nu se ivescă nici o greutate, nici o înfrîngere. Din orice întîmplare, mecanizatorii din Agnita trag acum învățăminte necesare.

Pe drumurile regiunii

Distanța între Selimbră-Cisnădie din raionul Sibiu nu e prea mare. Cu toate acestea autobuzele și mașinile o străbăteau înainte cu greu. Azi, frumosul centru textil Cisnădie este legat de orașul Sibiu printr-o șosea pe care o percurgi cu plăcere. Dar nu numai în raionul Sibiu s-au obținut rezultate importante în efectuarea unor astfel de lucrări.

Modernizarea, repararea și întreținerea drumurilor constituie o preocupare de seamă a comitetului executiv al sfatului popular regional. Măsurile luate din timp și buna organizare a muncii au dus la realizarea cu mult înainte de termen a planului anual de întreținere curente a drumurilor, fapt care a permis ca în aceste zile să se poată continua lucrările pregătitoare asfaltărilor ce se vor executa în 1962. Numai în acest an s-au modernizat drumuri pe o distanță de 16 km, s-au executat reprofilări și cilindri pe o lungime de 230 km., iar pe alte 650 km. drumuri s-au făcut lucrări de întreținere. În special operațiile de mare volum s-au efectuat mecanizat, fapt ce a dus la creșterea productivității muncii și realizarea de însemnate economii. La aceste lucrări, o contribuție deosebită au adus și cetățenii.

La Fabrica de celuloză și hîrtie din Zărnești se construiește o secție care va produce din deșeurile rezultate din fabricație, drojdie furajeră necesară agriculturii (celuloză din stînga). Cabana „Cerbul”, recent dată în funcțiune, în pitoresca stațiune Pîrîul Rece (dreapta din dreapta)

