



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

MUNCĂ ÎNSUFLETITĂ

Într-unul din birourile uzinelor „Gheorghe Gheorghiu-Dej” din Tîrgoviște am întâlnit un grafic care ne-a atras atenția. Graficul vorbea despre multe realizări, dintre care cele mai importante le socotim: îndeplinirea planului pe 9 luni la producția globală în proporție de 104,3 la sută, producția marilor 100,5 la sută, îmbunătățirea substanțială a calității, reducerea rebuturilor cu peste două procente în fiecare secție etc.

Desigur cifrele sînt consemnate în grafic în mod ser, nefiind însoțite de vreun comentariu. În spatele lor însă se ascund eforturile depuse de colectivul de muncă al uzinei pentru îndeplinirea planului la toți indicatorii, descoperirea și punerea în valoare a rezervelor interne, aplicarea în producție a metodelor noi de lucru... Iată cîteva aspecte din munca lor avîntată.

Oțelarii

Nu-i de profesie, nici maeștru, nici inginer, deși în ale meseriei poate duce discuții cu oricare dintre aceștia. Mereu preocupat pentru îmbunătățirea continuă a calității oțelului, nu scapă din vedere nici aspectul celălalt, de a da cît mai multe șarje peste plan. Știe că uzina are nevoie de cît mai mult oțel. Știe că de munca lui și a celorlalți oțelarii depinde în bună parte succesul secțiilor prelucrătoare. Acesta este Dan Dinu, un tînar cu trăsături energice, care împreună cu brigada sa a dat pînă acum mai bine de 70 tone oțel lichid și 111.000 lei economii peste plan, reușind să se mențină în fruntea întrecerii pe uzină.

Cu toți indicii de plan îndepliniți

unde muncеște Dinu se află și prim-toritorul Alexandru Bobeică. Știma pe care i-o poartă celălalt turnător e mare. Să fie oare numai pentru vîrstă acestuia? S-ar putea să fie și vîrstă. Dar motivul cel mai înțeles este că Alexandru Bobeică i-a învățat pe cei mai mulți dintre tinerii meseria de oțelari.

La bilanțul recent întocmit, „moșul” a dat peste 80 tone oțel lichid special mai mult, ceea ce consti-

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Anul XIX nr. 5287

4 pagini
20 bani

Simbătă
14 octombrie 1961

Concurs de admitere în învățămîntul superior seral

Ministerul Învățămîntului și Culturii comunică:

La 22 octombrie a.c. va avea loc concursul de admitere în învățămîntul superior seral la următoarele institut:

— Institutul Politehnic din București (facultățile de electrotehnică, energetică, electronică și telecomunicații, mecanică, tehnologia construcției de mașini, chimie industrială, metalurgie și transporturi);
— Institutul Politehnic din Iași (facultățile de electrotehnică, mecanică, chimie industrială, construcții);
— Institutul Politehnic din Timișoara (facultățile de electrotehnică, mecanică, construcții);

— Institutul Politehnic din Cluj (facultatea de mecanică);
— Institutul Politehnic din Brașov (facultățile de mecanică, electromecanică);
— Institutul de Construcții din București (facultățile de construcții, instalații și utilități);

— Institutul de mine din Petroșani (facultatea de mine);
Secțiile la care funcționează cursuri serale sînt afișate la instituțiile unde se va ține concursul. Condițiile de înscriere sînt cele publicate în broșura Ministerului Învățămîntului și Culturii „Admiterea în învățămîntul superior”, ediția 1960, și se pot cunoaște la secretariatele facultăților. Obiectele și programele obiectelor de la concursul de admitere sînt cele prevăzute pentru cursurile de zi, publicate în broșura „Admiterea în învățămîntul superior” ediția 1961. Înscrierile candidaților se fac la secretariatele facultăților pînă în prețuia concursului de admitere.

Cresc fermele zootehnice ale gospodăriilor colective

Gospodăriile agricole colective din regiunile București, Dobrogea, Suceava, Oltenia și Bacău au depășit planul anual de cumpărări de vaci și juninci. În gospodăriile agricole colective din regiunea București, de exemplu, numărul vacilor proprietate obștească a fost mărit de la începutul anului și pînă la 10 octombrie numai prin cumpărări, cu aproape 15.000, depășindu-se cu 35 la sută prevederile planului anual. Dezvoltînd și în acest an fermele zootehnice, gospodăriile colective din Dobrogea au mărit numărul vacilor de lapte la 31.000, adică de zece ori mai mult decît în anul 1957, anul cînd s-a terminat colectivizarea agriculturii în regiune.

Rezultate însemnate în mărirea numărului de animale proprietate obștească au fost obținute și în celelalte regiuni ale țării. De la începutul anului și pînă în prezent numărul de vaci și juninci în gospodăriile agricole colective din întreaga țară a crescut, numai prin cumpărări, cu aproape 94.000, iar al vitelor, cu 181.000. Pentru dezvoltarea creșterii animalelor, statul a acordat gospodăriilor agricole colective credite fără dobîndă și pe termen lung, în sumă de 800 milioane lei.

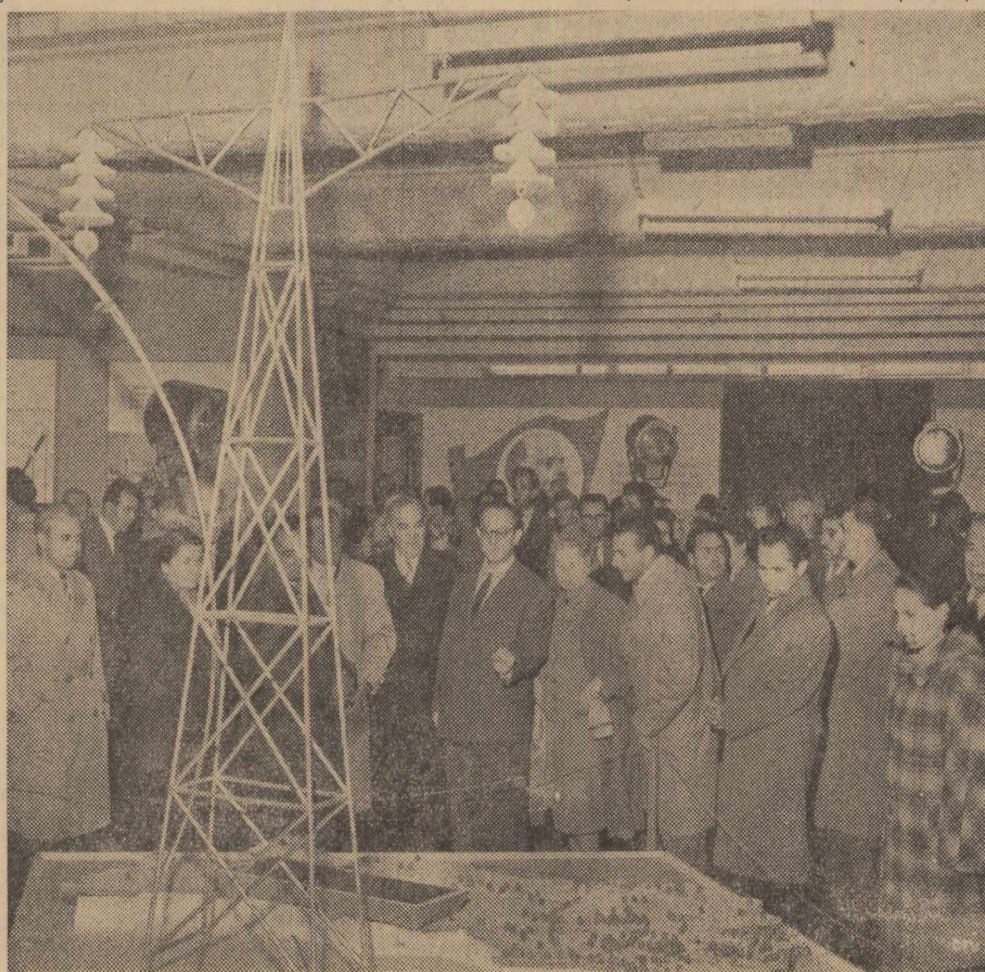
I. ARABOLU

Deschiderea expoziției

„Un mareț program de construire a comunismului în U.R.S.S.”

La Casa prieteniei romino-sovietice din București, a avut loc deschiderea expoziției cu tema: „Un mareț program de construire a comunismului în U.R.S.S.”, organizată de Consiliul General A.R.L.U.S. cu prilejul Lunii prieteniei romino-sovietice.

Au asistat Acad. P. Constantinescu-



Aspect din expoziție

Foto: MIHAI POPESCU

Azi sosește în București cosmonautul Gherman Titov

Pilotul cosmonaut, maiorul Gherman Titov, Erou al Uniunii Sovietice, care va face o vizită în țara noastră la invitația Consiliului de Miniștri al R. P. Romine, va sosi în Capitală la Aeroportul Băneasa, azi, simbătă 14 octombrie, la ora 10. În cursul zilei cosmonautul Titov va vizita orașul București, iar duminică orașele Ploiești și Brașov.

Azi, simbătă 14 octombrie, în jurul orei 10 dimineața, posturile noastre de radio și televiziune vor transmite de la Aeroportul Băneasa sosirea în Capitală a pilotului cosmonaut Gherman Stepanovici Titov.

BUN VENIT oaspetelui drag pilotul cosmonaut maiorul Gherman Stepanovici Titov — omul sovietic care, la bordul lui „Vostok-2”, a înfăptuit a doua călătorie în Cosmos.

Personalitatea lui G. S. Titov este binecunoscută, la noi ca și în întreaga lume. Călătorii noastre au urmărit cu emoție și în cordare zborul lui în spațiul cosmic. Înconjurarea de peste 17 ori a globului pămîntesc — echivalentă cu parcurgerea unei distanțe de 700.000 km., adică de două ori drumul de la Pămînt la Lună — a demonstrat posibilitatea practică a zborului omului spre alte planete. Această faptă eroică a reflectat noile realizări uriașe ale U.R.S.S., ale științei și tehnicii, ale întregii economii sovietice, marea superioritate a orînduirii socialiste, cea mai înaintată din lume.

Poporul nostru a admirat eroismul lui Titov în acest strălucit zbor care a deschis omului adncurile spațiului cosmic. Izbinda cosmonautului ne-a umplut inima de bucurie. A fost o victorie a genului uman, a constructorilor comunismului, a marelui lagăr al țărilor

socialismului. În zborul plin de glorie al lui Gherman Stepanovici Titov, poporul nostru a văzut înfrîntul parea eroismului întregului popor sovietic.

Vizita lui Gherman Stepanovici Titov în țara noastră are loc cu puține zile înainte un mare eveniment așteptat cu cel mai viu interes în întreaga lume: al XXII-lea Congres al P.C.U.S. La acest Congres, care va face un bilanț glorios și va discuta și va adopta grandioșul program de construire a comunismului, printre marile realizări ale poporului sovietic vor fi consemnate și minunatele victorii obținute în cucerirea spațiului cosmic, prin zborurile epocale efectuate de Iuri Gagarin și Gherman Titov.

Poporul nostru îl întâmpină cu mare bucurie și căldură pe Gherman Titov. Vizitînd țara noastră pilotul cosmonaut se va convinge de prețuirea deosebită pe care poporul nostru o acordă marilor realizări ale U.R.S.S., de dragostea profundă a poporului român față de marele său prieten de nădejde, poporul sovietic. Fil bine venit în țara noastră scumpe Gherman Stepanovici Titov!



Bun venit!

Desprins din sol, ca sunetul din harfă,
Purtatu-ne-ai prin univers mîndria
Cîntînd, scriind jurnale siderale
Și tulburîndu-ne printre lăcări stihia.

Azi mi se pare simplu să citesc
Cuvintele plimbate pe Lactee
Cu care — ai început atunci, firesc,
Cea mai îndrăgitoare epopee.

„Sînt mîndru”, doar atît ai scris
Trecînd din noi către legendă pragul.
Din somolență cerul ai trezit
Plimbîndu-ne printre lăcări steagul.

Și te-ai întors. Zîmbești ca mai-nainte
Și tot la fel porți sapca pe-o ureche,
Alîta doar cît simburii de soare
Din ochii tăi, sînt fără de pereche.

TEOFIL BALAJ

Ultimele știri

MAGAZINE SĂTEȘTI

BACĂU (de la corespondentul nostru). La Zărnești, Tăvădărești, Tămășeni, Boghicea și în alte centre și comune din cuprinsul regiunii Bacău au fost construite și date în folosință în ultimul timp noi magazine ale cooperărilor de consum. Alte 18 magazine, printre care cele din comuna Pufest-Adjud, Slobozia și Bahna-Bușui, Davideni și Crăcăoani-Tg. Neamț, sînt în curs de construcție și urmează a fi date în folosință pînă la sfîrșitul anului. O contribuție însemnată la executarea acestor con-

strucții o aduc cetățenii care participă prin muncă patriotică la efectuarea diferitelor lucrări.

SORTIMENTE DE MASE PLASTICE

BRAȘOV (de la corespondentul nostru). La fabrica de mase plastice a Combinatului chimic din Făgăraș s-au experimentat peste 70 sortimente noi, din care 30 au și fost introduse în producție. Nole sortimente înlocuiesc unele piese din metal necesare industriei constructoare de mașini și îmbogățesc gama obiectelor de uz casnic.

CU PLANUL ANUAL ÎNDEPLINIT

În ziua de 13 octombrie colectivul întreprinderii de foraj Craiova și-a îndeplinit planul anual cu 79 de zile mai devreme. Folosind intens forajul cu turbina, care reprezintă 71,6 la sută din totalul metrajului săpat, sonderii craioveni au realizat economii peste plan în valoare de 4.125.000 lei.

CONCERT-FESTIVAL

Filarmonica de stat „Moldova” din Iași a dat vineri seara un concert-festival consacrat sărbătorii muzicienilor maghiari Fr. Liszt și B. Bartok. Concertul dirijat de Ion Baclu, dirijor al Filarmonicii de stat din Ploiești, a cuprins: Jocuri din Transilvania și Divertisment pentru orchestră de Bartok, Concertul nr. 1 pentru pian și orchestră (solistă Silvia Șerbescu, artistă emerită) și „Preludiile” de Liszt.

SPORT

Astăzi seară de la ora 19 în sala Floreasca echipa selecționată a tineretului din R.P.R. la box înfrînge echipa tineretului a R.P. Ungare. Echipa maghiară a sosit ieri în Capitală. În acest meci echipa romînă va alinia următoarea formație în ordinea categoriilor: C. Clucă; A. Olteanu; Fl. Pătrașcu; I. Dinu; M. Dumitrescu; V. Mirza; N. Stoenescu; I. Monea; M. Nicolau și M. Gheorghion.

Întîlnirea internațională de volei dintre echipele masculine Progresul București și Spartak Varșovia disputată aseară în sala Dinamo s-a terminat cu scorul de 3—2 în favoarea sportivilor romîni.

CUM VA FI VREMEA?



Pentru zilele de 15, 16 și 17 octombrie se prevede următorul timp probabil: Vreme răcoasă. Cere variabil, temporar noros. Să cadă ploaie, mai ales în sudul și răsăritul țării. Vînt potrivit din nord. Temperatura în scădere la început apoi staționară. Minimele vor fi cuprinse între minus 2 grade și plus 8, iar maximele între 8 și 18 grade.

Instantanee 85 minute

Nu știm exact la ce s-au referit cei care au născocit zicala „mai mare daraua decît ocaua”, dar în nici un caz nu s-au gîndit la transportul aerian. Nu s-au gîndit fiindcă pur și simplu în acea vreme nici nu se pomenea de avioane.

Pe ce teme și-a propus TAROM — imi spunea un călător întîlnit deundă la noul hotel din Bacău — să reîmprospăteze această veche zicală nu pricep de loc. Ca să ajung cît mai repede la destinație, am venit cu avionul de la București. Deci un drum de 70 minute, în loc de 5 ore cît face acceleratul.

— Si a avut avionul întîrziere? — Nici pomeneală. București — Bacău exact 70 de minute, cît este prevăzut.

— Atunci? — Păi aici este chestiunea. Deși avionul pleacă la 15,15, călătorii sînt chemați la aeroportul Băneasa cu 30 minute înainte. Astăzi nu ar fi nimic. Risipa de timp începe abia după ce aterizezi la Bacău.

Mulțumit că ai ajuns atît de repede unde ai treburi, te îndrepti spre autobuzul TAROM care staționează lîngă aeroportul abia sosit. Ti se comunică însă, că TAROM și-a încheiat îndatoririle asumate. — Cum adică, te lasă în plin cîmp, departe de oraș și atît? — Nu chiar așa. Primești în schimb indicația că pe șosea circule un autobuz. Cu bagajele în spinare parcurgi, urmînd indicația primită, un drum bun de cca 10-15 minute — depinde de greutatea bagajelor — și ajungi la o stație de autobuz.

— Tot e bine! — Aparent numai. Stai lîngă stîlpul frumos vopsit ce poartă inscripția „Aero TAROM” și aștepti. Aștepti pînă cînd autobuzul întreprinderii comunale-Bacău s-a îndră să apară la orizont. După asta urmează o călătorie de cca 25 minute, într-un autobuz supraaglomerat.

— Stai să facem o socoteală. 30 minute irosite pe aeroport la Băneasa, alte 15 drumul de la aterizare pînă la șosea, 15 minute așteptarea autobuzului, cu 25 minute traseul pînă în oraș, în total 85 minute „anece”, pentru un zbor de 70 minute. — Cînd îți spun eu că-i mai mare daraua decît ocaua, nu mă crezi. Aproape 3 ore București-Bacău cu avionul, dar rapidul parcurge aceeași distanță în nici 4 ore.

TUDOR GHEORGHIU

Brigada lui Rusu Stoian

Din satul Cuza Vodă pornesc în sus, către Ciulnița, mai multe drumuri. Pornim pe unul dintre ele. Urcăm un șir de coline, apoi în față ni se deschide priveliștea de o mare frumusețe a cîmpurilor care au înbrăcat haina multicoloră a toamnei. Lîngă un șir de salcîmi observăm o trîmbiță subțire de fum. O luăm în urmă. Găsim un vagon-dormitor în jurul căruia, rînduite în șir, se află fel de fel de mașini agricole. Pe o placardă roșie scrie cu litere mari albe: „Brigada a V-a de la S.M.T. Cuza Vodă”. Ne oprim și intrăm în vorbă cu brigadierul pe care aflăm că-l cheamă Rusu Stoian. E un om deschis, vesel. Lucrează la gospodăria colectivă „1 Mai” împreună cu membrii brigăzii sale de mai mulți ani de zile. Brigada sa este una dintre cele mai bune din stațiune. Dar n-a fost întotdeauna așa...

Întîmplări mai vechi

Nu mai departe decît acum un an, brigada lui Rusu Stoian se afla pe un loc modest în întrecerea pe care o ducea cu celelalte brigăzi. Cum se explica faptul? Iată cum. În primul rînd nu exista o coordonare a muncii tractoriștilor cu cea desfășurată de colectivități.

Pe de altă parte, unii tractoriști nu prea aveau grijă de mașini. Așa se întîmpla cu Petre Samoilă. Omul acesta lucra cu foarte mult suflet. De multe ori pleca primul la tarla și se întorcea ultimul. Dar n-avea spor. Și asta pentru că, cum spune Rusu Stoian, era cam „împrăștiat”. Bunăoară, se trezea peste zi că are de strîns un șurub. Căuta cheia. Dar ia-o de unde nu-i. Pasămite, la plecare uita s-o pună la locul ei în trusă. Mecanizatorii au ținut sfat pentru a vedea ce-i de făcut. Nepotrivirile cu brigăzile de cîmp au fost ușor înlăturate. În fiecare seară, șeful brigăzii a început să se ducă la ședința de plan a brigadierilor gospodăriei. Afla ce era de muncă pentru a doua zi, le spunea la ai săi, așa că dis-de-dimineață puteau să-și pornească tractoarele. Cu Samoilă însă au avut mai mult de furcă. Rusu Stoian și ceilalți s-au ținut mult de capul lui pentru a-l împăca cu disciplina. În fiecare dimineață, înainte de a pleca în cîmp,

șeful brigăzii controla felul în care și-a pregătit tractorul.

— Și zi ești gata, îl întreba.

— Gata.

— Atunci porneste. Și Samoilă încerca să-l dea drumul. Ce să vezi însă? Ba patina ambreiajului, ba un șurub de la baia de ulei nu era strîns ca lumea. Rusu Stoian îl obliga să coboare de la volan, să-și pună mașina la punct. Numai după aceea îl lăsa să plece. Azi așa, mîine așa, de la un timp Petre Samoilă s-a obișnuit să-și revizuiască singur agregatele, să-și completeze trusa de scule și s-o la cu el. Astfel nu mai era nevoit să piardă vremea. Treptat, treptat a ajuns unul dintre cei mai buni oameni din brigadă. Brigada însăși și-a schimbat locul din coada stațiunii. Ea a urcat tot mai mult graficul realizărilor, depășind toate celelalte brigăzi. Deosebit de bogată a fost activitatea pe care a desfășurat-o anul acesta.

Cînd lucrezi cu cifre mari

Tractoriștii din brigada lui Rusu Stoian au avut de executat în 1961 un mare volum de lucrări. Ei au trebuit să semene cu culturi de primăvară peste 800 de hectare, să strîngă recolta de pe 550 de hectare, să facă arături adînci de vară pe mai bine de 600 de hectare. Primăvara și-au instalat brigada în mijlocul tarlalelor gospodăriei și de atunci n-au mai plecat de acolo. Faptul că brigada a fost permanentizată a permis membrilor ei să-și mereu în mijlocul colectivităților, să folosească fiecare ceas, fiecare zi pentru executarea lucrărilor.

S-a lucrat repede și în același timp și bine. Semănatul de primăvară, bunăoară, s-a terminat în mai puțin de 10 zile. Recoltatul n-a durat nici o săptămîină. Cît privește calitatea lucrărilor ea se ogîndește cel mai bine în recoltele obținute de colectivități. La grîu, planul de producție a fost depășit cu 100 de kg. la hectar. Un spor și mai mare se va dobîndi, după toate semnele, la porumb. Mecanizatorii din brigada lui Rusu Stoian s-au obișnuit așadar să lucreze cu cifre mari, în ceea ce privește producția. În chip

FLOREA CEAUȘESCU

(Continuare în pag. 3-a)

Donă nr. 12. Deschis între orele 10—13
și 16—20 Casa memorială Nottare. B-dul
Dacia nr. 51. Deschis între orele 10—13,
și 16—19. Muzeul prof. dr. Victor Babeș.
Str. Andrei Mureșanu nr. 14 A, Des-
chis între orele 10—13.

Luna prieteniei ROMINO-SOVIETICE

Deschiderea expoziției

„Un mare program de construire a comunismului în U.R.S.S.“

(Urmare din pag. 1-a)

Prin panouri, fotografii, grafice și ilustrații, expoziția constituie pentru vizitator o oglindă vie a creșterii bazei tehnico-materiale a comunismului, sarcină economică principală în următorii 20 de ani — așa cum reiese din proiectul de Program al P.C.U.S. Astfel, un loc deosebit în expoziție îl ocupă problema electrificării, mecanizării complete, automatizării proceselor de producție. În acest sens sunt prezentate numeroase fotografii.

Ca reflectare concretă a proiectului de Program al P.C.U.S., care prevede că electrificarea constituie pilonul construirii economiei comuniste, în expoziție sînt rezervate standuri numeroase și bogat ilustrate privind dezvoltarea industriei energiei electrice.

Vizitatorul expoziției poate vedea astfel barajul hidrocentral „Congresul al XXII-lea” dat de curînd în folosință la Stalingrad, puternica termocentrală de la Starobeshevsk, sau aspecte de pe șantierul hidrocentral de la Bratsk — cea mai puternică din lume.

O mare hartă a Uniunii Sovietice pe care bacuri roșii și galbene arată localitățile unde sînt actualmente și unde vor fi construite pînă în 1965 centrale electrice, convinge odată mai mult că puterea instalată — calculată pe locuitor — a centralelor electrice din U.R.S.S. va depăși de trei ori nivelul mediu mondial.

În Siberia și Kazahstan vor fi create noi baze energetice care vor utiliza zăcămintele de cărbune ieftin

și resursele hidroenergetice ale rîurilor Angara și Ienisei. După cum în tinuturile Volgăi, Uralului, Caucazului de Nord și Asiei centrale va lua avînt rapid dezvoltarea bogatelor resurse naturale existente în aceste regiuni.

Grafice foarte elocvente ilustrează vizitatorului și dezvoltarea producției sovietice de oțel, care, alături de combustibili, va constitui și în viitor fundamentul industriei moderne din U.R.S.S. Dezvoltarea producției de oțel este următoarea (în milioane tone): 1913 — 4,5, 1960 — 63,3, 1980 — 250, arătînd totodată că în următorii 10 ani volumul cupatoarelor electrice din U.R.S.S. va crește de 7 ori.

Dați fiind faptul că în proiectul de Program al P.C.U.S. se prevede aplicarea pe scară foarte largă a chimiei în economia națională, expoziția prezintă și aspecte ale mării considerabile a industriei chimice. Prin intermediul fotografiilor, vizitatorul face cunoștință cu uzina de benzină și gaze lichificate de la Sebelinska, cu combinatul chimic de la Belgorod și cel de fibre artificiale de la Klin.

Tot pentru următorii ani se prevede că agricultura să se apropie de nivelul industriei privind înzestrarea tehnică și organizarea producției. Și expoziția ilustrează unele aspecte ale mecanizării lucrărilor și în această ramură: instalații de preparare a nutrețurilor la sovozhlov Gorki, reolarea cu combina remorcată de tractor prevăzută cu dispozitiv automat etc.

Dezvoltarea vertiginosă a tuturor ramurilor se va oglindi în mod nemijlocit și în creșterea continuă a bunăstării oamenilor sovietici. În ceea ce privește nivelul de trai, U.R.S.S. va ocupa primul loc comparativ cu orice țară capitalistă. În următorul deceniu, ziua de muncă va scădea la 6 și 5 ore — reprezîndul cea mai scursă zi de lucru din lume, cea mai productivă și cea mai bine retribuită. Expoziția prezintă în acest sens fotografii din viața și activitatea oamenilor sovietici.

O sală specială este închinată cu cerințelor cosmologice de către omul sovietic. Astfel, sînt ilustrate calendarele, diferitele etape ale drumului parcurs pentru pătrunderea în Cosmos, precum și aparatele utilizate la realizarea acestor performanțe.

În fine, trebuie relevat că vizitatorul își poate da seama o dată în plus de uriașul entuziasm și însuflețirea în muncă stîrnite în U.R.S.S. de proiectul de Program al P.C.U.S. Astfel se pot vedea panourile care prezintă pe metalurgii din Kuznetk, cei ce au inițiat întrecerea pentru titlul de „maestru al minilor de aur”, fotografia uriașului radiotelescop cosmic, unic în lume, care a intrat în funcțiune în cîntecul Congresului etc.

Fora multilaterală și bogat ilustrată, expoziția deschisă recent este deosebit de instructivă și interesantă. Insuficiența de marile realizări ale Uniunii Sovietice, oamenii muncii din țara noastră vîd în proiectul de Program al P.C.U.S. o imagine concretă a propriilor perspective de viitor.

PIA RADULESCU

Pe bordul submarinului atomic

Relatăriile corespondentului special al ziarului „Izvestia”

Continuăm, din numărul de ieri al ziarului nostru, publicarea unor largi extrase din două părți a reportajului consacrat submarinului atomic sovietic, reportaj care apare în ziarul „Izvestia”, sub semnătura corespondentului său special, V. Golțev care a însoțit echipajul unui din submarinul atomic sovietic, într-o cursă pentru efectuarea unei operații de instrucție.

„Noua energie și noul armament deschid submarinelor atomice posibilități largi de luptă împotriva submarinelor inamicului — îmi explică căpitanul de rangul II Jiltov. Luptele sub apă înecetăză de a mai fi de domeniul fanteziei.

În luptele submarine succesul va fi de partea aceluia care dispune de nave cu viteză mai mare, cu capacități de manevră mai bună și de armament superior. Chiar cei mai pătrunzătorii comentatori străini sînt unanimi în părerea că submarinul atomic viteză este cel mai rapid submarin atomic din lume. Viteza lor depășește considerabil viteza celor mai bune nave de pasageri care circula între Europa și America.

Marea viteză a submarinului atomic permite să se atingă repede obiectivul, atacarea lui, iar atunci cînd este necesar, desprinderea navei de urmărit.

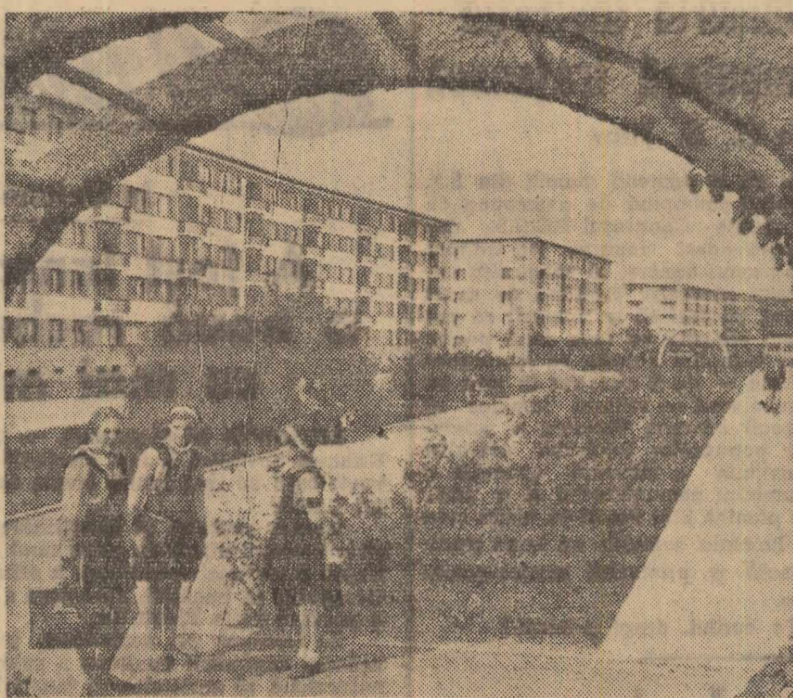
Submarinul atomic pot naviga la mare adîncimi. Aceasta le face inaccesibile observărilor de pe bordul avioanelor inamice, bombarde și torpilelor acestora. Submarinul atomic navighează ușor sub gheață și se pot deplasa pe orice timp, pe orice furtună, la orice latitudine.

Navele submarine — numărul lor este mare în rîndurile forțelor noastre maritime militare — constituie o armă redutabilă și sigură. Incelul acesta ar trebui să-l știe și să-l amintească totdeauna imperialismul american, și amatori de provocări războinice și să nu apară în apele noastre teritoriale fără a fi invitați.

În cursul unei convorbiri Maslov ne-a împărtășit un vis al său care, după cum am aflat ulterior, este și al întregului efectiv de comandanți ai navelor atomice submarine.

— Stîti, tare aș vrea să întreprind o călătorie în jurul globului, sub apă. Oamenii noștri sînt gata pentru o astfel de sarcină. Și tehnica permite să înfrîngem această distanță. Visez să fiu comandantul unei astfel de nave.

De ce n-o faceți?



Bulevardul Karl Marx din Brăila este astăzi una din cele mai moderne artere ale orașului. Blocuri noi de locuințe s-au înălțat aici într-un timp scurt, schimbînd înfățișarea bulevardului.

Foto: A. CONSTANTINESCU

INFORMAȚIE

În scopul satisfacerii în condiții tot mai bune a nevoilor curente de schimb ale populației, legate de plățile mărunt pentru mărfuri și servicii, începînd din ziua de 16 octombrie 1961 se va pune în circulație o nouă monedă metalică de 25 de bani, care prezintă următoarele caracteristici:

Pe fața monedei are, în partea de sus, inscripția „25 bani”, sub aceasta un tractor, iar în partea dreaptă, spica de grâu. Pe cealaltă parte, moneda are în centru stema țării înconjurată de inscripția „Republica Populară Romînă”; în partea de jos este imprimat anul fabricației.

Noua monedă de 25 bani va circula concomitent cu moneda de 25 bani, care se află în prezent în circulație. Publicăm mai jos fotografia monedei.



Stiri sportive

La 20 octombrie își va începe turneul în Italia echipa de box a clubului Dinamo București. În primul meci, pugiliștii romîni vor înfrînta la Bologna echipa Sempre Avanti.

Federația internațională de handbal a stabilit programul de desfășurare a celei de-a 4-a ediții a „Cupelor campionilor europeni”. Primul tur al competiției va avea loc pînă la 15 noiembrie, optimele de finală între 19 și 17 decembrie, sferturile de finală între 1 și 21 ianuarie 1962, semifinalele pînă la 11 martie, iar finala la 7 aprilie la Paris.

Duminică dimineața, cu începere de la ora 10, sala de sporturi Gulești va găzdui întîlnirea de box dintre echipele Rapid București și Farul Constanța, contînd pentru campionatul republican.

Spartak Moscova a suferit prima înfrîngere în turneul final al campionatului de fotbal al U.R.S.S. pierzînd cu 1-3 meciul cu Lokomotiv Moscova. Cele mai mari șanse de a cuceri titlul de campion le are Dinamo Kiev care înaintea ultimelor două etape totalizează 42 puncte. Torpedo Moscova are 39 de puncte, Spartak Moscova 38 puncte, Lokomotiv și T.S.K.A. cite 36 puncte.

Pe stadionul Colombes din Paris s-a disputat meciul internațional de rugbi între echipa Franței și o selecționată mondială. Rugbiștii francezi au câștigat cu scorul de 21-20 (8-7).

O delegație sportivă din R. S. Cehoslovacă condusă de fostul campion olimpic Emil Zatopek, a sosit la 12 octombrie la Havana. Zatopek și alții membri ai delegației vor ține conferințe în fața sportivilor cubani care se pregătesc în vederea Jocurilor Americilor Centrale. În decurs de câteva săptămîni specialiștii cehoslovaci vor asista la antrenamentele sportivilor cubani și le vor împărtăși din experiența lor.

Într-un meci amical de fotbal disputat la Buenos Aires, echipa Argentinei a învins selecționata Paraguaiului cu scorul de 5-1 (3-0).

Loto Central

La tragerea Loto Central din 13 octombrie 1961 au fost extrase din urnă următoarele numere:

36 63 50 79 30 16 11 8 33 17
Premiul special A: 50 79 17; Premiul special B: 16 11 33; Premiul special C: 30 63 A.
Fond de premii 820.214 lei.

Pentru realizările deosebite obținute în cultivarea porumbului

N. S. Hrușciov a felicitat colectivul colhozului „Lenin” din raionul Lesken

MOSCOVA 12 (Agerpres). — TASS transmite: Nikita Hrușciov, președintele colhozului „Lenin” din raionul Lesken, R. S. S. A. Kabardino-Balkar (Caucazul de nord), precum și tuturor colhoznicilor și colhoznicelor de la acest artel agricol o scrisoare în care, în numele Comitetului Central al partidului, i-a felicitat cordial cu prilejul obținerii unor recolte bogate de porumb.

Realizările colhozului vostru în cultivarea porumbului, scrie N. S. Hrușciov, suscită un interes profund în rîndurile tuturor oamenilor sovietici. N. S. Hrușciov consideră că fiind deosebit de valoros faptul că colhoznicii acestui artel obțin an de an recolte bogate de porumb boabe: în 1958 s-au recoltat 8.150 kg, în 1959 — 7.020 kg, în 1960 — 8.230 kg, în 1961 — 8.500 kg la hectar.

Într-o scrisoare adresată lui N. S. Hrușciov, colhoznicii din artelul „Lenin” raportează despre îndeplinirea anajamentului luat. Ei au strîns o recoltă de cite 8.500 kg boabe la hectar și au vîndut statului 4.000 tone de semințe de porumb de calitate superioară. De pe o suprafață de 388 ha s-a obținut o recoltă de masă verde cu știuțe lei de cite 60.000 kg la hectar.

A fost apropiată și mai mult ziua primei călătorii spre alte planete

O interesantă declarație a astronomului sovietic

V. Luțki

MOSCOVA 13 (Agerpres). — TASS transmite: Pătrunderea omului în Cosmos și posibilitatea vieții pe planetele cosmice, demonstrată de cosmonauții sovietici, au apropiat și mai mult ziua primei călătorii spre alte planete, declară V. Luțki, membru activ al Asociației unionale de astronomie-geodezie a Academiei de Științe a U.R.S.S.

Concomitent cu construirea diferitelor tipuri de rachete și cu lansarea navelor cosmice satelit sovietice, continuă Luțki, oamenii de știință studiază traiectoriile posibile și cele mai avantajoase de zboruri interplanetare. Cercetările au dovedit că se poate obține un zbor cu un consum minim de combustibil dacă nava este îndreptată spre corpul ceresc pe o traiectorie eliptică și nu pe una rectilinie. Pentru a se ajunge la Marte această traiectorie este cea mai convenabilă din punct de vedere energetic.

Oamenii de știință, arată Luțki, au calculat că pentru o sporie însemnată a consumului de combustibil există posibilitatea de a reduce considerabil durata zborurilor spre alte planete. În fiecare caz concret teoreticienii cosmonauticii vor reuși să găsească traiectoria cea mai convenabilă.

Drumul navelor cosmice spre corpurile cerești poate să înceapă nu numai de pe suprafața Pămîntului, ci și de pe un satelit artificial, așa cum a propus încă Tiolkovski. (La 12 februarie 1961, de pildă, de pe un satelit artificial greu al Pămîntului și-a luat zborul spre planeta Venus stația interplanetară automată sovietică).

În prezent în fața oamenilor de știință stă problema aterizării în bune condiții a cosmonauților pe alte planete, decolarea de pe aceste planete și înapoierea din Cosmos pe Pămînt, arată Luțki.

La Moscova a apărut culegerea

„Dimineața erei cosmice”

MOSCOVA 13 (Agerpres). — TASS transmite: La Moscova a apărut, în ajunul celui de-al XXII-lea Congres al P.C.U.S., culegerea „Dimineața erei cosmice” pregătită de Uniunea ziaristilor sovietici. În culegere se vorbeste despre primele zboruri în Cosmos ale oamenilor sovietici Iuri Gagarin și Gherman Titov. Volumul, care are peste 750 de pagini, cuprinde materiale publicate în presa sovietică și străină, exprimînd gîndurile și sentimentele trezite de acest mare triumf al științei sovietice în cele mai diferite colțuri ale globului pămîntesc. Cartea, bogat ilustrată, are anexat un disc microson pe care sînt înregistrate fragmente din cuvîntările lui Nikita Hrușciov și Iuri Gagarin roșite în Piața Roșie, precum și comunicările transmise de cosmonauții de pe bordul navelor cosmice „Vostok”.



Una dintre noile școli ce se construiesc în centrul școlar Camillo Cienfuegos din Cuba.

Brigada lui Rusu Stoian

(Urmare din pag. 1-a)

fire și câștigurile lor au crescut. Media câștigurilor lor lunare a fost în cursul verii de 1.500 de lei.

Despre toamnă, un vechi proverb spune că este „darnică”. În același timp însă ea trebuie să fie și „harnică” deoarece acum se pun bazele viitoare recolte. Mecanizatorii din brigada lui Rusu Stoian știu acest lucru. Și procedează în consecință. În scurt timp au arat peste 250 hectare. Pe la începutul lunii septembrie în gospodăria „1 Mai” de la Cuza Vodă s-a început recoltatul porumbului pentru boabe. După ce colectiviștii au strîns știuleții și au

tăiat cocii, mecanizatorii au început numaidecît să are terenul. În felul acesta, avînd asigurată și sîmînța necesară, s-a putut trece la efectuarea semînatului imediat, ce timpului a permis acest lucru. Pînă acum au însemînat peste 300 de hectare cu grâu, apropiindu-se de sfîrșit cu efectuarea acestei lucrări.

„Îl ascultăm pe Rusu Stoian, întîmplările pe care le povestește el ne arată cit se poate de grăitor că mecanizatorii din Bărgăan își întregesc pe deplin menirea pe care o au de a ajuta pe colectiviștii în munca pe care o desfașoară pentru obținerea de recolte mari.

FLOREA CEAUȘESCU

În plin sezon de aprovizionare

Ne aflăm în plin sezon de aprovizionare a populației pentru iarnă. Piețele, magazinele și centrele de desfacere din diverse cartiere ale Capitalei sînt tot mai mult solicitate de cumpărători.

Pentru a face față cererilor de consum, comitetul executiv al statului popular al Capitalei a luat măsuri pentru asigurarea — a legume și fructe — a unui fond de marfă mai mare decît în aceeași perioadă a anului trecut. Cartofii, în

deosebi, sînt mult solicitați. Din gara Obor — după cum se vede în cișcul de mai jos și din alte puncte cu rampe de descărcare, sute de tone de cartofi iau drumul piețelor și magazinelor. În preajma întreprinderilor, instituțiilor și în diferite cartiere bucureștene s-au înființat circa 190 centre volante pentru vânzarea cartofilor.

În acțiunea de aprovizionare a populației se semnalează și unele deficiențe. În unele locuri recoltarea și însilozările de cartofi se

desfașoară greoi, astfel că ritmul operațiilor de acest fel trebuie intensificat. Se impune de asemenea protejarea cartofilor contra intemperțiilor atât pe rampe, cit și la centrele volante. O atenție deosebită mai trebuie acordată asigurării desfacerii mai operative a cartofilor la centre, precum și distribuției acestora în saci la domiciliu. Sînt cerințe a căror îndeplinire este în mîsură să ducă la îmbunătățirea condițiilor de aprovizionare pentru iarnă.



Foto: A. GHERGHE

buza poate părea inutil. Dar numai pentru aceia care nu cunosc viața marinărescă, care nu știu că pe submarinele obșnuite, chiar și pe cele mari, aveau loc adevărate întreceri pentru economii de apă și oxigen.

Majoritatea timpului, echipajul submarinelor atomice și-l petrece în largul mării, în curse îndepărtate, fără a acosta la săptămînile, la bază. Pentru marinarii, submarinul este și o poziție de luptă și locul serviciului și o a doua casă. Constructorii sovietici care au creat submarinul atomic au manifestat multă grijă pentru nevoile marinărilor, s-au îngrijit ca pe submarin să le fie ușor serviciul de cart, să se poată odihni, dar fiind că se află zile și nopți îndelungate în navigație submarină.

Continuînd descrierea vieții pe submarinul atomic V. Golțev relatează că uneori au loc și proiectii de film pentru echipaj. Biblioteca este mult solicitată de marinarii și la anumite ore se transmite, la megafon, ziarul vorbit care cuprinde materialele de știri locale cit și știri din Uniunea Sovietică și de peste hotare.

„Fiecîndu-mi cunoștință cu cineva din echipaj, Sturmanov începea cu o frază invariabilă: — Un tovarăș minunat”. Urma apoi o caracterizare profesională, amănunțită. Echipajul submarinului este numeros iar locuitorul politic cunoștea biografia fiecărui marinar.

Intr-o dăvi, echipajul era alcătuit din oameni minunați, curajoși, înfrînzători, civilizați, care cunosc la perfecție arta militară, au un înalt simț al datoriei, păstrează cu sfîrșitose spore tradițiile de luptă ale glorioasei noastre flote militare-maritime.

Pe submarinele noastre atomice navighează adevărați eroi. Aproape tot timpul ei și-l petrec în larg, în cursă, la învîntură. Iar în perioadele scurte de staționare la bază, repară agregatele, mijloacele tehnice, învîntă. Viteza și serviciul nu sînt ușoare aici. Înăi în tot cursul prezenței mele pe submarin n-am auzit însă să se plîngă cineva de greutăți. În cursul navigației, cînd o alarmă de luptă venea după altă, oamenii dormeau și mincau cînd apucau însă tot cei pe care i-am întrebare dacă nu sînt cîtușa obosiți, mi-au răspuns invariabil:

— Dar asta-i cursă! O dată am navigat... Și aici începea relatarea unei curse lungi și grele pe vreme rece. Și răspunsurile nu reflectau bravada. Nu, îndeplinirea datoriei față de popor, față de patrie, a devenit aici norma de comportare a fiecărui marinar submarinist.

Așa vrea să povestească mult despre oamenii pe care i-am cunoscut în cursă, cu care m-am împrietinit și pe care i-am îndrăgit.