



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ



În cinstea zilei de 23 AUGUST

PE PANOURI DE ONOARE

● **GHELAR** (de la corespondentul nostru). — Colectivul de muncă de la întreprinderea minieră Ghelar întâmpină ziua de 23 August cu rezultate bune în producție. În prima jumătate a lunii august s-au extras 2214 tone minereu de fier peste plan. În fruntea întrecerilor socialiste sînt brigăzile de la mina Vest, raionul nr. 1, care au dat în această perioadă aproape 1500 tone de minereu peste plan.

● **CLUJ** (de la corespondentul nostru). — La uzinele „Industria sîrmelor” din Cîmpia Turzii, întrecerea pornită în împlinirea zilei de 23 August continuă cu avert. De la începutul anului și pînă în prezent, procentul de rebuturi admis a înregistrat o scădere de peste 10 la sută. Colectivul uzinei realizează și importante sporuri la producția de oțel, laminat etc. În cursul acestui an, întreprinderile beneficiare au primit în plus față de plan de la această uzină aproape 6000 tone de produse metalurgice. Întrecind valoarea producției globale cu aproape 9 milioane lei, colectivul uzinei și-a realizat angajamentele luate pe întregul an.

● **GALAȚI** (de la corespondentul nostru). — În primele 7 luni ale acestui an, hărnicii ceteriști gălațeni au reușit să economisească 4.952 tone combustibil convențional. Frunză în această acțiune este echipa locomotivei 23075 condusă de mecanicii Gălan Flores, Dumitru Ștefan și fochiștii Zlote Teodor, Nicolae Drăgoi. Paralel cu această acțiune, mecanicii din depoul C.F.R.-Galați au reușit să realizeze în perioada amintită 26.981 tone peste plan.

● **BRAȘOV** (de la corespondentul nostru). — În sectorul forței al uzinelor de tractoare din Brașov întrecerea socialistă în cinstea zilei de 23 August se desfășoară intens. Pînă în prezent s-au produs cca. 100 tone piese forjate peste sarcinile de plan, realizându-se în același timp însemnate economii.

„CEL MAI FRUMOS ORAȘ”

— Să-l chemăm tovarășii la întrecere pe toți cetățenii orașelor din regiunea noastră! Între noi să pornească întrecerea pentru cea mai frumoasă stradă iar pe plan regional pentru cel mai frumos oraș... Cuvintele le rostise o femeie mai în vîrstă, deputata Victoria Polarecki, la o adunare populară. Au trecut mai multe luni de atunci. Propunerea adoptată de cetățeni, însoțită de sfatul popular al orașului Baia Mare care a lansat chemarea la întrecere pentru titlul de „cel mai frumos oraș” se împlinise azi în fiecare oraș din regiunea Maramureș.

Vizitînd două din orașele ce se află în întrecere consemnăm în cele ce urmează cîteva aspecte surprinse în întrecerea pentru „cel mai frumos oraș”.

La Satu Mare...

— Du-te dumneata în cartier și ai să vezi ce-nseamnă întrecerea asta! m-a îndemnat Maria Precup o femeie mîndră și ce locuie pe strada Jozsa Bela, pe care am înălțat-o la sfatul popular.

Și m-am dus. Am văzut o stradă încadrată cu peluze de flori, garduri alinate, vopsite recent. Pe o parte trotuarul proaspăt asfaltat, pe cealaltă trotuarul brădat de un șanț lung și toată strada. Deputata Elisabeta Balogh, locuitoare a străzii mi-a explicat:

— Înainte cu cîteva ani n-aveam nici lumină electrică, nici apă, nici trotuar, pe alături nici garduri. Am pus umăr la umăr și am făcut de toate, cu ajutorul comitetului executiv. La alegeri, oamenii au propus să facă și canalizare, că mai toți și-au procurat instalații pentru camera de baie... Am socotit ce-am socotit, ne-am sfătuit și cu comitetul executiv: cetățenii execută lucrări voluntare în valoare de 16.000 lei, iar sfatul popular ne procură materialele pentru canalizare. Peste o lună vom avea apă la baie...

...Pe tovarășul președinte al comitetului executiv găneșenc, pe care-l căutasem și dimineața, nu l-am putut găsi nici seara la sfat. Era încă pe teren, la vreunul din șantierele de muncă voluntară deschise în prezent prin toate cartierele.

Pagini noi în istoria rafinării

Cu patru ani în urmă, am vizitat împreună cu alți colegi de breșă rafinăria nr. 4 din Cîmpina. În acele zile din preajma aniversării centenarului petrolului românesc, vizita avea o semnificație deosebită dat fiind că era vorba de cea mai veche rafinărie din țară.

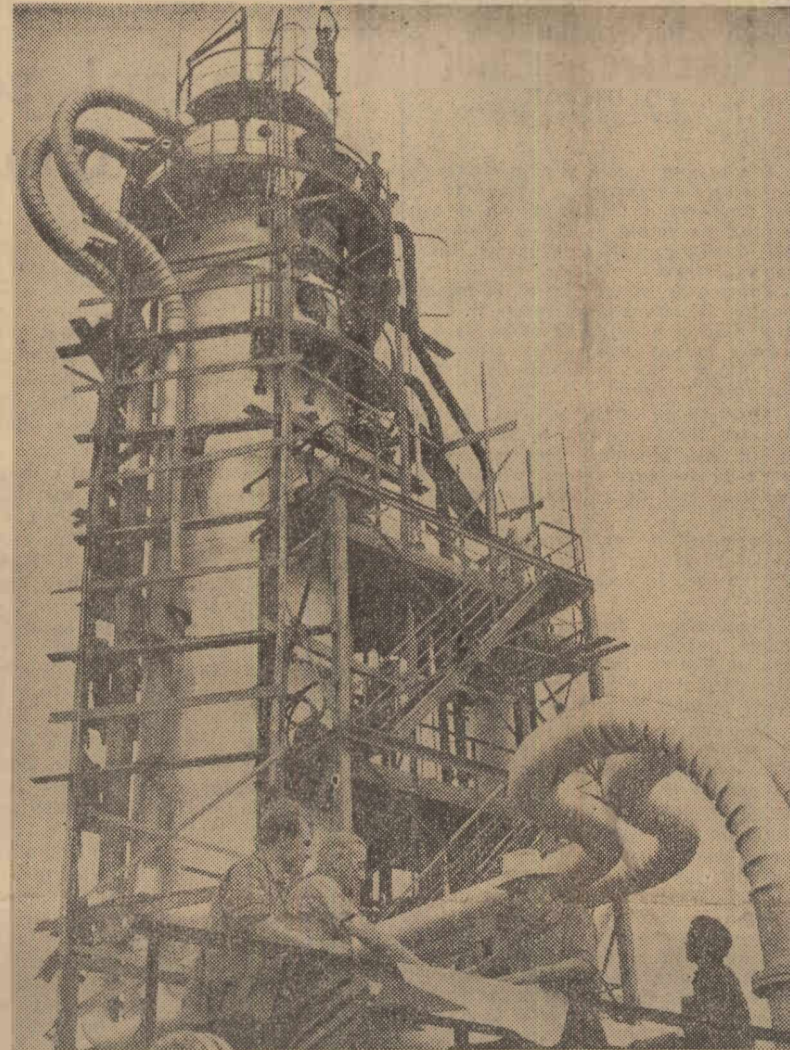
M-am amintit de această vizită, de întâlnirile avute atunci cu veteranii rafinării, cînd zilele trecute am poposit din nou la Cîmpina. De data aceasta, Vasile Juncu, inginerul șef al rafinării, nu ne-a mai prezentat un istoric al întreprinderii, nu ne-a mai vorbit de primele încercări ale industriei de distilare a petrolului. Ne-a îndrumat în schimb să cunoaștem cea mai nouă pagină din istoria bătăliei rafinării, să luăm cunoștință de cea de a doua viață a întreprinderii.

I-am ascultat îndemnul și în loc de a ne întâlni cu muncitorii și tehnicienii rafinării, am avut prilejul să discutăm cu constructorii, montatorii și cazangii, cei care scriu de fapt noua pagină în istoria vechii întreprinderii. Veniți la Cîmpina pe la începutul anului cu obiectivul de a relua rafinării, constructorii au început să conlucreze cu colectivul întreprinderii pentru a nu stîrni nici o clipă, prin lucrările ce începeau să le execute, continuarea producției. Să înălțăm noi coloane de rafinare pe locul altora vechi, să înălțăm zeci și zeci de conducte prin înălegătura celor existente, să desăvîșim toate lucrările necesare unui adevărat șantier, înălțînd permanent seama că imediat în preajmă alte instalații crescătoare și nu trebuie nici un moment oprire, este în mod normal un lucru greu. Dar mai ales în condițiile specifice cerute de producția unei rafinării!

În astfel de condiții grele, impuse de cerința continuității producției chiar în timpul existenței șantierului pe teritoriul rafinării, constructorii și-au propus încă din capul locului să scurteze darea în funcțiune a noilor instalații. Cînd șeful șantierului, inginerul Florian Brozovici, ne spunea acest lucru, fața îi era numai zîmbet, semn că oamenii își făcuseră datoria. O vizită pe șantier ne-a confirmat cu prisosință acest lucru. La instalația D. A. (distilație atmosferică) cu intrat în lucru vopsitorii. Și cînd ne știe că acesta este semnul cel mai bun că lucrul este pe terminate? Într-adevăr, cu cîteva zile în urmă, probele o dată trecute cu bine, s-au început lucrări

de finisaj. Coloanele, conductele, cuptorul, totul a fost înălțat pe cele noi. Și acum ne pregătăm pentru probele tehnologice.

Cînd au început demontările instalațiilor vechi, constructorii au mai avut în vedere și un alt obiectiv



Înainte de a fi atacate și ultimele lucrări de finisaj ale instalației, maestrul Nae Petre se mai sfătuiește odată cu șeful de brigadă N. Cătrinoiu, sudorul Alexandru Mușat și electricianul Dan Vasile.

Lupu, Andrei Iordan și Toma Olteanu.

— Numai cu cîteva luni în urmă — își amintea ing. Florian Brozovici — stăteam și chibzuiam cu toții cum să facem mai repede demontarea vechilor instalații, pentru

liv de frunte: să recupereze cît mai multe materiale pentru a le putea refolosi. Era vorba mai ales de profile metalice, armături și conducte din care o bună parte erau folosite.

— Nu-i greu să demontăm repede, să tăiem unde vedem cu ochii — le spunea oamenilor din brigada Nicolae Cătrinoiu. Mai greu e să lucrăm în așa fel încît să putem refolosi multe din materiale. Și cazangii din brigada lui Cătrinoiu au înțeles exact ce se cere. Prin strădaniile lor, cca. 60 tone diferite materiale din cele recuperate, sînt astăzi ridicate și montate la noile instalații.

În epuizantul grăbiri ritmului de lucru și mai ales pentru recuperarea unor înfîșirări provocate de nelivrarea la timp a unor materiale, intrizieri care puneau sub semnul întrebării soarta angajamentului lor, constructorii și montatorii de la Cîmpina au inițiat o serie de acțiuni. Mai întîi, cînd a fost vorba de ridicări, totul a fost pregătît din timp pe sol. S-a făcut cum s-ar zice

VASILE CALARAȘU
corespondentul „Romînei libere”

(Continuare în pag. 2-a)

TUDOR GHEORGHIU

(Continuare în pag. 3-a)

Conducătorii de partid și de stat la Constanța

Joi, 17 august, au sosit la Constanța tovarășii Gheorghe Gheorghiu-Dej, Gheorghe Apostol, Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoica și Alexandru Drăghici, însoțiți de tovarășii Gheorghe Gaston Marin, președintele Comitetului de Stat al Planificării, Dumitru Simulescu, ministrul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Nicolae Bădescu, președintele Comitetului de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistemizare, Conducătorii de partid și de stat au fost primiți de tovarășii Vasile Vilcu, prim-secretar al Comitetului regional Dobrogea al P.M.R., Petre Nicolae, președintele Comitetului executiv al Sfatului Popular al orașului Constanța, și de alți reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat.

În sala Cazinoului de la Constanța, arhitecții și proiectanții ministerelor Interioare, al Comitetului de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistemizare și al Sfatului Popular al regiunii Dobrogea au prezentat conducătorilor de partid și de stat planul de sistematizare și

reconstrucție a orașului Constanța, proiectul de dezvoltare a portului Constanța, precum și proiectul podului rutier peste Dunăre ce se va construi în apropiere de Hirsova. Tovarășul Gheorghe Gheorghiu-Dej și ceilalți conducători de partid și de stat s-au interesat în amănunțime de concepțiile de proiectare și metodele de execuție a lucrărilor. S-a constatat că sistemele de elaborare a schițelor de sistematizare, de stabilire a volumului construcțiilor de locuințe, a amplasării noilor cartiere, a rețelei de străzi, de transporturi și de servicii edilitare se află într-o fază înaintată. Apreciind eforturile depuse de proiectanți, tovarășul Gheorghe Gheorghiu-Dej a dat indicații în vederea definitivării schițelor de sistematizare a orașului, subliniind în mod deosebit necesitatea folosirii pe scară tot mai largă a elementelor prefabricate, a montajului industrial, cit și a îmbunătățirii continue a calității lucrărilor de construcție.

S-au dat indicații cu privire la dezvoltarea în continuare, în ritm susținut, a complexului Mamaia, în

vederea creșterii an de an a capacității de cazare a acestuia.

S-au stabilit măsuri pentru extinderea în anii următori a portului maritim, precum și reconstrucția și lărgirea capacității șantierului de construcții navale maritime.

Construirea podului rutier peste Dunăre va trebui să fie încheiată în primul semestru al anului 1964. La ieșire, în fața Cazinoului, numeroși cetățeni al orașului Constanța și oameni ai muncii veniți la odihnă au întâmpinat cu îndelungi ovații pe tovarășii Gheorghe Gheorghiu-Dej și pe ceilalți conducători de partid și de stat. De la Cazinou, oaspeții au plecat să viziteze portul Constanța. Aici, numeroși docheri și marinari i-au primit cu dragoste, oferindu-le buchete de flori. La locul unde vor începe lucrările de extindere a portului și a șantierului naval maritim, ei au fost salutați cu bucurie de marinarii de pe vasele staționate în port. Cu această ocazie s-au întâmpinat constructorii navali de pe șantier.

(Agerpres).

Ultimele știri

21 ILUSTRATE AU SOSIT LA UZINA

Un număr de 21 de ilustrate din diferite stațiuni balneo-climatică din țară au sosit într-o singură zi pe adresa uzinelor „Jancu Herbak” din Cluj. Sînt trimise de cel aproape 400 de muncitori și tehnicieni din uzină care și-au petrecut în vara aceasta concediul de odihnă la munte sau la mare. Numeroși constructori de mașini de la „Tehnică Lemnului” din Capitală, pe lângă Măril Negre, pe valea Prahovei și la Tugnad, alți numeroși metalurgiști de la Uzinele „Unirea” au fost la Borsec, Vatra Dornei și pe Iltoral. De la începutul anului și pînă acum,

PE ȘANTIERUL CELEI DE-A 5-A FABRICI

CRAIOVA (de la corespondentul nostru). Pînă acum în cadrul complexului de industrializare a lemnului de la Tg. Jiu au fost construite fabricile de cherestea, placaj, parchet și mobilă curbată. Pentru oamenii muncii din complex au fost date în folosință blocuri cu cîteva sute de apartamente, magazine, cantină și altele. Cea de-a 5-a fabrică în curs de construcție va produce plăci aglomerate din deseurile de lemn. Paralel cu montarea prefabricatelor și betonarea primelor două planșee se desfășoară intens lucrările de zidărie organizate după metoda în lanț. Au fost de asemenea începute lucrările pregătitoare în vederea montajului primelor utilaje.

NOI UNITĂȚI SANITARE

Printre noile construcții cu care bacoanul se mîndrește se numără un spital de copii cu 200 de paturi, care urmează a fi dat în curînd în folosință. Noua unitate este înzestrată cu instalații și utilaje medicale moderne printre care instalații de reanimare, cu mobil

lier lucrat din material plastic, cu anexele necesare, 97 case de naștere, 40 de staționare rurale pentru copii, numeroase creșe etc. — unități necunoscute în trecut, create în anii puterii populare, veghează asupra sănătății celor mici.

Vesteile anunșînd construirea de noi unități medicale au devenit de acum obliguete pentru oamenii muncii din regiunea Basa, regiune care în trecut era cunoscută ca avînd unul din cele mai ridicate procente de morbiditate și mortalitate din țară.

SPORT

LENINGRAD 17 (Agerpres). — Renunțăm la atletă sovietică Irina Press, a stabilit joi la Leningrad un excepțional record al lumii în proba de pentation totalizînd 5.020 puncte. Ea a obținut cu 48 puncte mai multe decît vechiul record mondial carel aparținea. Iată rezultatele înregistrate de Irina Press la cele 5 probe: greutate 15,98 m.; înălțime 1,60 m.; 200 m. 24'7"10; 800 m. 4'45"10; 11'2"10 și lungime 6,05 m.

Tot în cadrul aceluiași concurs, mărșăluitorul Grigorie Kilinov a stabilit cea mai bună performanță mondială în proba de 50 km., realizînd timpul de 4h01'39".

BERLIN 17 (Agerpres). — Prima etapă a Turului ciclist al R. D. Germane desfășurată între Berlin și Forst (178 km.), a fost câștigată de Gustav Schur (R. D. Germana), care a realizat timpul de 4h10'43". Pe locul doi a sosit olandezul Schurring cu 4h10'50".

Pregătiri pentru lucrările agricole de toamnă

În timp ce mecanizatorii execută arăturile și celelalte lucrări agricole de vară, în atelierile gospodăriilor agricole de stat și stațiunilor de mașini și tractoare mecanici revizuesi și reparați utilajul agricol ce va fi folosit la efectuarea arăturilor și înămînțării de toamnă. În aceste unități, tractoarele sînt în stare de funcționare în proporție de peste 95 la sută, iar semănătoarele de cereale păioase de 70-80 la sută. De asemenea, sînt pregătite în cea mai mare parte celelalte utilaje agricole cu care se va lucra în toamnă: pluguri, grape cu disc și cultivatoare.

În aceste zile, gospodăriile agrico-

le de stat și stațiunile de mașini și tractoare continuă să primească noi mașini în vederea extinderii mecanizării lucrărilor agricole de toamnă. De la începutul anului și pînă în prezent, agricultura a fost înzestrată cu aproape 7000 de noi tractoare, 9100 pluguri, 5500 semănătoare de cereale păioase, 2100 grape cu disc și alte mașini. Concomitent cu pregătirea utilajului în unitățile agricole socialiste se pregătesc semințele, se transportă îngrășămintele și se fac celelalte lucrări pentru asigurarea din vreme a unor condiții cît mai bune efectuării lucrărilor agricole de toamnă.

(Agerpres)

Azi vă informăm despre:

Unități comerciale în complexele de blocuri din Capitală

Unul din principalele obiective ale activității organizațiilor comerciale locale, îndrumate și sprijinite de comitetele executive ale sfaturilor populare, îl constituie extinderea rețelei comerciale, crearea de condiții pentru o cît mai bună și operativă deservire a consumatorilor.

În Capitală s-au dat în ultima vreme în funcțiune numeroase unități comerciale și de alimentație publică. Amenajate în condițiuni moderne, dotate cu utilaje perfecționate, noile unități deschise la parterul blocurilor de locuințe vin să contribuie nu numai la îmbunătățirea aprovizionării populației, ci și la înfrumusețarea arterelor de circulație respective.

Un adevărat complex comercial este pe cale de a se întregi în Piața Splaiului. În blocul B2 s-a deschis un impunător magazin alimentar cu autodeservire, un magazin de pine și o florărie, în blocul C un magazin de mezeluri-brînzături și un magazin de carne, iar în blocul B1 eleganta cofetărie „Opera”. În prezent, se execută ultimele lucrări de finisaj la o unitate „Aprozar” model, pentru a fi dată în funcțiune pînă la 23 August. Fiind prima unitate de acest fel din țară care va funcționa pe baza sistemului de autodeservire, ea va prezenta cîteva surprize plăcute pentru cumpărători: legumele, fructele etc. vor fi expuse în coșulețe, pe sorturi, gata cîntărite; ambalajul va fi îmbunătățit față de cel existent; pentru vînzarea de bucată — în mod mai operativ — a unor produse, cum sînt de pildă pepenii, ele vor avea scris pe ele gramajul. În blocul C va mai funcționa o bucatărie de bloc, iar în blocul A — blocul turn — se vor amenaja două unități de galanterie (una cu articole pentru femei și alta pentru bărbați) și o tutungerie.

Două noi magazine — unul de țesături și altul de încălăminte — se vor

deschide pînă la 23 August la parterul modernului bloc „Ciresia” de pe Bd. 6 Martie. Aceste unități, amenajate prin grija O.C.L. produse industriale nr. 2, vor funcționa pe baza sistemului expunerii deschise a mărfurilor. Un magazin de lactate tip „Miorița” se va deschide în noul bloc din Piața de flori; tot aici vor lua ființă în lunile următoare un magazin alimentar cu autodeservire și un magazin de pine.

Să poposim și pe sos. Ștefan cel Mare, în ansamblul de locuințe din jurul Circului de Stat. În blocul B7 se lucrează intens la finisarea mai multor unități, pentru a fi deschise pînă la 23 August (un magazin de carne, altul de pine și o unitate de legume și fructe). O farmacie și o florărie s-au deschis în blocul B1, urmînd să se mai deschidă tot aici o braserie.

Pe calea Griviței 134-136, lîngă Institutul politehnic, parterul noului bloc de aici va găzdui o librărie, un magazin de fructe, o tutungerie, o unitate loto-pronostic și o florărie. În blocul K din fața Atelierelor C.F.R. Grivița Roșie vor fi date în funcțiune în zilele următoare un magazin de lactate, un magazin de pine și o unitate de confecții. Tot pe Calea Griviței, aproape de Podul Basarab, se vor deschide pînă la 23 August un magazin de pine și altul de lactate, iar în etapa următoare un magazin de mezeluri și o unitate „Aprozar”.

Un ultim popas îl facem în cartierul Gulești, unde aflăm că unitățile cele mai apropiate de deschidere sînt un magazin de pine, un magazin de carne și o unitate pentru desfacerea legumelor și fructelor; acestor unități le vor urma un magazin alimentar general, o tutungerie, o librărie, o frizerie și o farmacie. Sînt, toate, unități menite să înlesnească deservirea locatarilor din noile complexe de blocuri, ca și a cetățenilor din cartierele din jur.

MIRCEA SCRIPCA



Foto: NICU VASILE

Peisaj nocturn la Mamaia

