

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Anul XVIII nr. 4900

4 pagini

20 bani

Simbătă

16 iulie 1960

Spre o valorificare mai economică a resurselor naturale ale regiunii

Obținerea eficienței economice maxime prin valorificarea condițiilor economice și naturale ale regiunii, a constituit una din preocupările de seamă ale comitetului executiv al statului popular al regiunii Craiova.

Ion Predescu

președintele comitetului executiv al statului popular al regiunii Craiova

deosebi în raionul Tg. Jiu, și prelucrarea rocilor granitice pentru pavele și diverse sorturi de piatră necesare construcțiilor și întreținerii rețelei de drumuri și străzi. În acest fel, prețul de cost al acestor materiale a fost simțitor redus, eliminându-se totodată transporturile masive ce se efectuau pe calea ferată din regiuni îndepărtate.

În acest an, se prevede producerea de prefabricate ușoare din coajă de orez și pudră de cinșă, lăte cu ipsos sau ciment, din care se vor confecționa pereții despărțitori la blocurile de locuințe care se vor construi în regiunea Craiova.

Intreprinderea raională „Victoria” Craiova, a confecționat din deșeurile metalice aparate electrice portative de vulcanizat. Acest produs a fost omologat și introdus în producția de serie, fiind cerut cu comenzi ferme în număr de 10.000 bucăți de către unitățile economice socialiste.

Bogatele resurse naturale existente în sectorul agricol au început de asemenea să fie mai bine valorificate.

Colectivitățile din raionul Gura Juiului au propus valorificarea în scopuri productive a hranei naturale din grâurile bălților Dunării. Numai în anul 1959 în grâurile din acest raion au fost crescute și îngrozate de către unitățile socialiste, un număr de 1.460 porcine cu un minimum de cheltuieli.

De asemenea s-au valorificat terenurile nisipoase prin plantarea lor cu viță de vie pe o suprafață de 310 ha, iar în raioanele de denul și munteniu s-au mărșit pe o suprafață de 900 ha livezile cu pomi fructiferi pe terenurile degradate sau slab productive.

În raioanele Corbina, Vinja Mare, Gura Juiului, Tr. Severin, se prevede amenajarea unor noi etape care vor fi populare cu peste. Suprafețele identificate în aceste raioane, permit ca în anul 1961 producția de peste din planul statului popular regional să se dubleze.

Pentru dezvoltarea apiculturii, care găsește în regiunea Craiova condiții optime de dezvoltare, s-au organizat prășici cu cîte 10-12 stupi. Pînă în prezent avem în regiune peste 250 asemenea stupi, numărul lor fiind în continuă creștere.

Pentru extinderea creșterii viermilor de mătase, ale căror fire constituie o valoroasă sursă de materie primă pentru industria textilă, în raioanele din partea



Prim-topitorul Grigore Dolgopolaș de la Uzinele „Mao Tze-dun” din Capitală este apreciat de tovarășii săi pentru pricepere și hărnicie în muncă dar și pentru preocuparea pe care o are în ridicarea calificării tinerelor cadre. În clișeu: Prim-topitorul Grigore Dolgopolaș (în stînga) alături de tînărul Teodor Torbă, căruia îi dă explicații în legătură cu temperatura de topire a metalului indicată de aparatele tabloului de comandă al cupitorului.

Foto: ST. ALBESCU

Vești din sectorul confecției și tricotate

● Intreprinderea „Tricotajul Roșu” din Capitală a început producția câmășilor pentru bărbați din fire de rețon în diferite culori și modele. În curând noile produse vor apărea în magazine.

● Colectivele fabricilor „Gh. Gheorghiu-Dej” și „Tricotajul Roșu”, pregătesc o colecție bogată de modele de confecții și tricotate. Acestea va cuprinde 50 din modelele prezentate de țara noastră și 70 din modelele prezentate de țările prietene la cel de-al XI-lea Congres Internațional al Modii, care a

avut loc în cursul lunii trecute la Sofia. După avizare, colecția noilor modele de tricotate și confecții va fi oferită comerțului la contract.

● 40 modele de tricotate pentru sezonul de toamnă și iarnă au pregătit creatorii centrului de creație de la Intreprinderea „Tricotajul Roșu”. Modelele au fost luate în discuție de specialiști din toate întreprinderile de tricotate din țară care le-au adus îmbunătățiri, urmând să fie reproduse în vederea introducerii lor în fabricație.

Să executăm la timp muncile agricole de vară

Cînd lucrul este făcut pe jumătate

Cel care strîbota în aceste zile cîmpia Drăgășeștilor, cuprinsă între apa Olului și a Vedei, rămîne surprins de primele care i se înfățișează. Pe tarabe largi de sol de hectare se ridică unele aște clăde de grâu sau de orz. Iar alături, la capăt de ogor sau pe imensuri stau, singuratic, batotozele de treier. N-ar trebui să fie așa. Clădele s-ar cuveni să fie strîșne și recolta pusă în stoguri. Cîț despre batotoze, le-ar sta mult mai bine să funcționeze.

Cum de se întîmplă astfel? Explicația e simplă. Aici, ca și în alte părți, dănuie mentalitatea că lucrările agricole de vară trebuie făcute pe rînd, una după alta. Drept urmare, pînă acum toate privirile au fost îndreptate numai în spre efectuarea secerării. Secerătorii-lectori de la S.M.T. Radomirești au fost puși să lucreze cu toată capacitatea. Deși recolta este foarte bună și a necesitat un mare volum de muncă, s-a strîșnit cîte 7-8 hectare cu fiecare mașină. Au fost secerate cîmp și secerătorile gospodăriilor colective sau ale întovărășirilor. În comuna Balta Sîrată au ieșit la cîmp în fiecare zi cîte 60 de mașini de acest fel iar la Mihăești — cîte 50. Cînd, după ploaie, nu se putea lucra cu mașina din cauza mîrșii ude, oamenii ieșeau la recoltat cu seceră. În întovărășirile din Băsești au participat în unele zile la secerat și cîte 2000 de întovărășii. Așa s-a întîmplat și în întovărășirile de la Balta Sîrată. Seceri-

șul a decurs astfel într-un ritm rapid. În răstimp de 4-5 zile a fost strîșnit de cîmp aproape toată recolta de grîu și de orz.

Desigur că acest lucru e bun. Și mai bine era însă dacă, concomitent cu seceratul sau măcar la cîteva zile după



— Nu prea vă grăbiți! — Cum să nu! Am adus batotoze de o săptămîna.

Desen de FRED. GHENĂDESCU

Începerea lui, se pornea și treieratul. Această lucrare a fost însă lăsată în mod inexplicabil pe planul al doilea. Greșala a pornit chiar de la comitetul executiv al statului popular raional Drăgășești-Olt. Cu cîțva timp

CU PRIVIRE LA AMPLASAREA ȘI PROFILUL COMBINATULUI SIDERURGIC DE LA GALAȚI

Comitetul Central al Partidului Muncitoresc Român și Consiliul de Miniștri al Republicii Populare Romîne au emis o Hotărîre privind amplasarea și profilul noului Combinat siderurgic de la Galați.

Combinatul se va amplasa la vest de orașul Galați, pe terenul situat între vîlle Cătusa și Mălina.

În Hotărîre se subliniază că centrul siderurgic de la Galați, unul din cele mai însemnate obiective industriale prevăzute a se realiza în viitorul zecă ani, va avea un rol de cea mai mare importanță în dezvoltarea tuturor ramurilor economiei la nivelul cerut de sarcinile dezvoltării construcției socialiste.

Hotărîrea prevede o serie de măsuri în scopul începerii neîntîrziate a acestor importante lucrări. Combinatul siderurgic — se stabilește prin Hotărîre — va avea ca profil producerea a 4 milioane tone de oțel pe an.

În cadrul combinatului se va construi și o turnătorie de oțel pentru plesă pînă la 100 tone/bucată și lingouri de 120 tone/bucată, precum și o forjă grea dotată cu prese de 2.500, 3.150 și 6.300 de tone, cu posibilități de extindere.

În calitate de proiectant general pentru Combinatul siderurgic Galați, Institutul de Proiectări Metalurgice al Ministerului Industriei Grele va asigura documentația tehnică pentru realizarea investiției la un înalt nivel tehnic, cu procese tehnologice la un grad ridicat de automatizare, care să ducă la o productivitate a muncii ridicate, obținerea unor produse de calitate superioară și un preț de cost redus. Ministerul Industriei Grele va asigura coordonarea tuturor lucrărilor conexe și de deservire.

Hotărîrea prevede înființarea întreprinderii de construcții și montaje siderurgice Galați, sub îndrumarea și controlul Ministerului Industriei Grele, care în calitate de antreprenor general, va executa lucrările de construcții și montaj ale combinatului și va coordona lucrările întreprinderilor de construcții de specialitate, aparținînd altor ministere.

Comitetul de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistemizare, în colaborare cu Comitetele executive ale Statului popular ale regiunii și orașului Galați, va realiza sistematizarea și dezvoltarea orașului pentru asigurarea unor condiții de trai și social-culturale cît mai ridicate oamenilor muncii.

Pentru pregătirea unor condiții bune de cazare a muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor, constructorii pe șantierul Combinatului siderurgic Galați, se vor folosi în principal locuințe de înaltă calitate. Intensificîndu-se chiar în acest an lucrările de locuințe din orașul Galați. Pînă la sfîrșitul anului se va construi suplimentar un volum de locuințe în suprafața locuibilă de cel puțin 8.000 m.p.

În cadrul ajutorului economic și tehnic pe care Uniunea Sovietică îl acordă țării noastre în construirea Combinatului siderurgic Galați, se va trimite în U.R.S.S. un grup de ingineri specialiști în vederea consultărilor în instituțiile de specialitate și stabilirii documentației tehnice necesare proiectării, precum și în vederea studiilor metodelor de execuție a lucrărilor pe șantier.

Ultimile știri

AL 59-LEA TANC PETROLIER

GALAȚI — La corespondența noastră. — La Șantierul Naval „I. Măl-Brăila” a fost lansat la apă cel de-al 59-lea tanc petrolier de 1.000 tone. Vasul s-a executat cu 20 de zile înainte de termenul stabilit.

SORTIMENTE NOI DE BECURI

PIOIEȘTI — La fabrica de becuri „Steaua electrică” din Fieni s-au introdus în fabricație noi sortimente de becuri de joasă tensiune, becuri opale, mate, infraroșii etc.

De asemenea, a intrat în funcțiune un nou atelier de fabricat lămpi de noptieră din sticlă și altele. Potrivit calculului toate aceste măsuri vor duce

la creșterea cantității de becuri cu 74 la sută în anul 1960. (Agerpres)

AVANSEAZĂ LUCRĂRILE PE ȘANTIERUL DIN GRIVIȚA ROȘIE

Sarcinile cu privire la construcția de locuințe trase prin Documentele celulei de-al III-lea Congres al P.M.R. au însoțit și activitatea celor peste 2.000 de muncitori de pe șantierul ansamblului de locuințe Grivița Roșie din Capitală. Deși șantierul a fost deschis cu numai două luni în urmă, muncitorii întreprinderii de construcții și montaj nr. 5 desfășoară intens lucrările la aproape 1.400 de apartamente din cele 3.000 prevăzute a se construi atel în prima etapă.

Școala cu 24 săli de clasă, două laboratoare și două ateliere școlare, prevăzută în acest ansamblu se află în stadiu de finisaj și va fi dată în folosință înainte de începerea noului an școlar. (Agerpres)

CUM VA FI VREMEA?



Pentru zilele de 17, 18 și 19 iulie se prevede următorul timp probabil: În București, vreme în general frumoasă, cu cer variabil. La intervaluri, interveni

lul se vor produce însoțiri temporare și vor cădea aversuri de descărcări electrice. Vînt slab, cu intensificări de scurtă durată. Temperatura aerului la început în creștere, apoi staționară. În țară: vreme în general frumoasă în estul țării și ușor instabilă în celelalte regiuni. Cerul va prezenta însoțiri accentuate în Moldova și Dobrogea și va fi schimbător în rest. Loca

lul vor cădea ploii sub formă de averse

În Anglia — după „RB-47”

După cum a anunțat ieri purtătorul de cuvînt al Camerei Albe, James Hagerty, președintele Eisenhower și premierul Macmillan au hotărît începerea unor negocieri anglo-americane în vederea revizuirii acordului dintre S.U.A. și Anglia privind bazele americane pe teritoriul britanic. Hotărîrea — deși purtătorul de cuvînt s-a ferit s-o recunoască — este urmarea promisiunii pe care Macmillan s-a văzut nevoit să le facă în cursul recentelor și furtunoasele sedințe din Camera Comunelor. Această că răspuns la criticile deosebite de vehemente ale opoziției în cadrul discuțiilor din Camera referitoare la zborul provocator de spionaj împotriva Uniunii Sovietice, a avionului american „RB-47”, decolat de pe o bază a S.U.A. din Anglia.

Reacția opiniei publice engleze după demascarea noii acțiuni agresive a Statelor Unite a fost cu atât mai puternică cu cît încă „cazul U-2”, provocase izbucnirea unei profunde indignări în rândurile poporului englez. Mișcarea populară pentru deslîntare a acestor baze din Anglia s-a intensificat și mai mult în momentul cînd s-a constatat, odată în plus, că Statele Unite pot folosi bazele lor de pe teritoriul străin fără să aibă ascendențelor sau să înștiințeze măcar guvernele țărilor în cauză, expunînd astfel țările respective primejdiilor ce pot urma. „Organizația noastră care numără un sfert de milion de membri — se spune în acest sens în declarația Federației sindicalelor din Yorkshire — este de părere că atît timp cît în țara noastră vor fi baze americane, incidentele vor împlica o primejdie de război. Tocmai asemenea acțiuni provocatoare sînt de natură să ducă la un război și cel sacrificat vom fi noi”. Presiunea puternică a maselor largi populare, reflectată de altfel și de criticile vehemente ale opoziției în Camera Comunelor, a fost asadar faptul care l-a determinat pe Macmillan să ceară — și pe Eisenhower să accepte pînă la urmă — începerea acestor tratative.

Acordul, datînd din 1951, este de fapt un acord verbal dintr-alea de T.uman. El „este formulat atît de nebulos — scrie ziarul britanic „News Chronicle” — încît nici un politician sau militar englez nu poate ști de unde a decolat și ce destinație are vreun bombardier sau avion de vîntare american... ce zboruri se efectuează pe aerodromul Brize-Norton din Oxfordshire (de pe care a decolat și „RB-47” — n.n.), ce încercări se aduc și „duc...”. Toate aceste amănunte subliniază ziarul, cînt aceste amănunte de către Pentagon. La fiecare bază militară americană din Anglia, adaugă „News Chronicle” se află un ofițer englez de legătură dar el n-are nici un fel de acces la activitatea operativă a acestor baze. „El poate cum-pără țigări americane, dar n-are dreptul să știe ce misiune au avioanele care zboară deasupra lui”. În aceeași ordine de idei scria și ziarul „Daily Mirror” atunci cînd referindu-se la zborul provocator al lui „RB-47” afirma că „această aflare ne obligă să luăm cunoștință în mod brutal de faptul că Marea Britanie nu are în mod practic nici o influență asupra acțiunilor pe care americanii hotărăsc să le întreprindă”, plecînd de la bazele din Marea Britanie”. Faptul că „Anglia nu este în stare să spună cu suficientă certitudine ce fac americanii aici pe bazele lor” — adaugă același ziar — este deosebit de îngrijorător.

Îată asadar ce l-a determinat pe Macmillan să promită în Camera Comunelor că se va adresa Statelor Unite. Dar ceea ce a promis să negocieze Macmillan nu este deslîntarea bazelor americane din Anglia, așa cum o cere cu tot mai multă hotărîre opinia publică britanică, ci doar aducerea unor „modificări” sau „îmbunătățiri”, cum a spus el în parlament, „acestor aranjamente”.

După ce premierul a făcut declarația sa în Camera guvernului britanic a luat contact cu autoritățile americane, „pentru a negocia” anunță „France Presse” — noi modalități de aplicare a acordului anglo-american din 1951 asupra folosirii de către forțele aeriene ale S.U.A. a bazelor situate pe terito-

A. STANCIU

(Continuare în pag. 4-a)

Techirghiol la București...

Să nu vă închipuiți cumva că este vorba de o confuzie... geografică sau că născuiva imense macarale turn au transplatant arhicunoscuta noastră stațiune balneară în Capitală. Faptul n-ar fi plauzibil din justificate motive și — cum s-ar spune — „geografia e la loc cu el”.

Și totuși Techirghiolul cel mai autentic — minus locuitorii, clădirile și străzile — se află la gara orașului, adică lîngă gara Baneasa. Unde anume? Foarte simplu. În ambulatoriul de fizioterapie și educație fizică al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, unde se află un strand special cu toate ustensiile de rigoare necesare tratării reumatismului, spondilozelor și a altor maladii. Vagoancistena specială aduc caravauul nămol de la pîhoul din Techirghiol și „culoarea locală” este la fața locului... Apoi sub supravegherea a-

INSTANTANEE

tentă a medicilor, oamenii veniți la cură își efectuează tratamentul în condiții optime. Știți cîți oameni urmează acest tratament în fiecare zi? Peste o mie! În niște cupe speciale de lemn, miraculoasa alifie sedimentată pe fundul lacului, pictează parcă cu tuș corpurile „localnicilor vîlgetușii”.

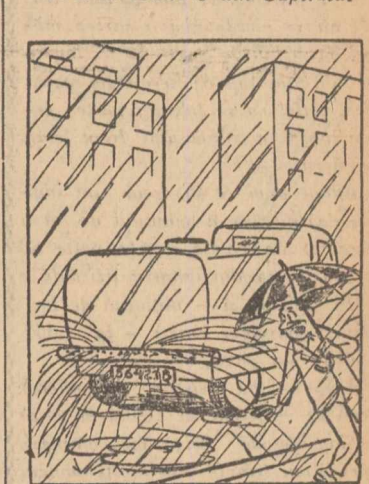
Atributul balnear — așa se numește în termeni de specialitate nămolul de la Techirghiol — este pus la dispoziția salariaților ceferiști și al altor cetățeni dorinți să-și vindece reumatismul fără mijloace de transport și firește în afara orelor de producție. Medici destoinici ca Toma Bartolomeu și Margareta Gheorghiu desfășoară aici o activitate lăudabilă care se bucură de binemerita apreciere a pacienților.

Techirghiolul la... București este la urma urmel un fapt divers al vremurilor noastre care exprimă grija pentru omul muncii.

D. TABACU

Fenomen bizar

În seara zilei de joi 14 iulie, pe o ploaie torențială auto-stroptitoarea nr. 56.421-B, „ada” străzile centrale din Capitală.



— De ploaie mă apăr cu umbrela, dar cum scap de stroptitoare?...

Desen de FRED. GHENĂDESCU

TELEGRAMS

Tovarăși Chivu Stoica, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Romîne și Ion Gheorghe Maurer, președintele Prezidiului Marii Adunări Naționale au trimis telegrame de felicitări tovarășilor Fam Van Dong, primul ministru al Republicii Democratice Vietnam, și Ho Și Min, președintele Republicii Democratice Vietnam, cu prilejul reagerii în aceste funcții.

În telegrame se arată că poporul român urmărește cu un sentiment de dragoste frățască succesele obținute de poporul vietnamez, sub conducerea Partidului celor ce muncesc din Vietnam, și se bucură de dezvoltarea relațiilor de prietenie și colaborare dintre R.P. Romînă și R.D. Vietnam în cadrul familiei unite a țărilor lagărului socialist.

(Continuare în pag. 2-a)

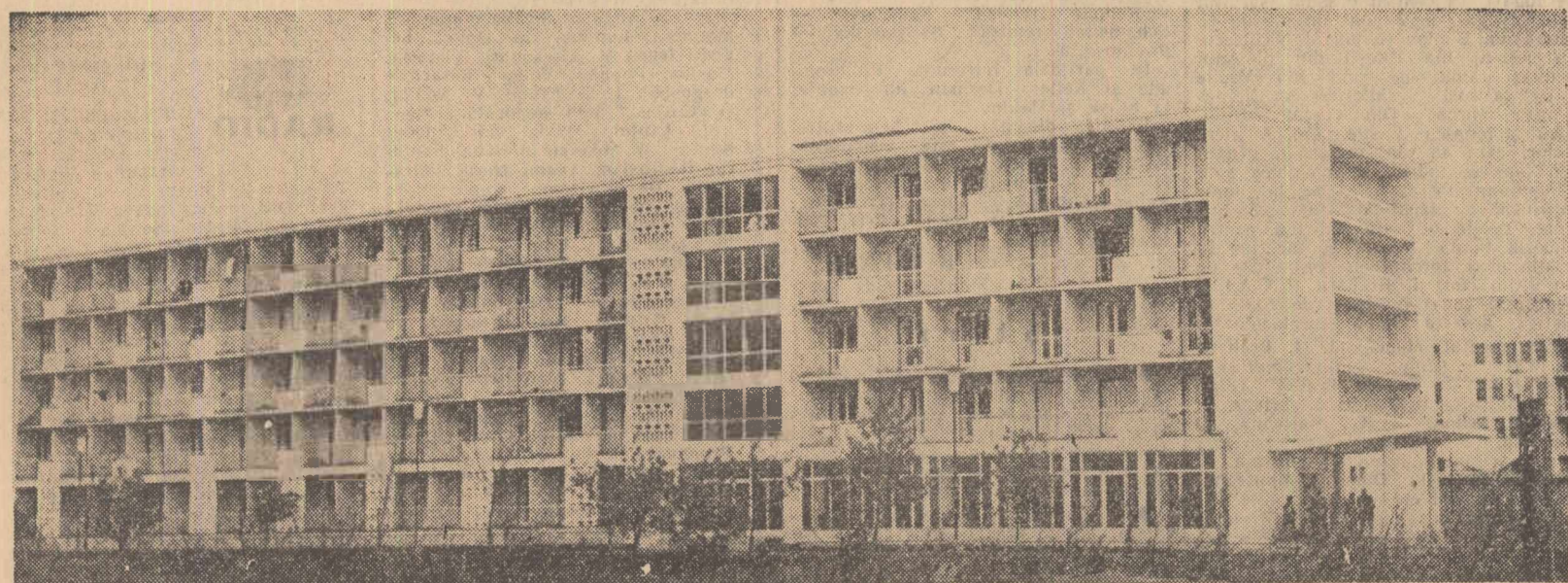
Expoziția sovietică mai poate fi vizitată azi și mîine

Numărul vizitatorilor la Expoziția sovietică de la Sosea este în continuă creștere. În cursul acestei săptămîni, expoziția a fost vizitată de numeroase grupuri de oameni ai muncii, veniți cu trenuri speciale din Cîmpulung, Gura Humorului, Constanța, Orașul Stalin, Arad,

Bala Mare, Tg. Mureș, etc. Ieri, standurile expoziției au fost vizitate de peste 1000 de excursioniști din Cluj, de colectiviști din raionul Lehlu, de elevi din Lipova, etc. ÎN TOTAL, DE LA DESCHIDERE ȘI PÎNĂ ÎN PREZENT EXPOZIȚIA A FOST VIZITATĂ DE PESTE 700.000 OAMENI AI MUNCII.

Expoziția sovietică din Capitală mai rămîne deschisă pînă mîine seară inclusiv. Tot astăzi și mîine, au loc ultimele prezentări de confecții în cadrul „Paradei model” la Casa Prieteniei Romîno-Sovietice din strada Batistel.

UN NOU HOTEL PE LITORAL



În fiecare vară, cel care pleacă la odihnă la mare au prilejul să constate că stațiunile de pe litoral se îmbogățesc cu noi și noi construcții, mereu mai confortabile și mai frumoase. La Mamaia, de pildă, s-a construit de curînd un nou mare hotel cu 184

de camere și avînd o capacitate de cazare pentru 372 de persoane. În clișeu: vedere exterioară a modernului hotel de la Mamaia, care a fost dat recent în folosință.

Foto: NICU VASILE

La Rachitiș

„Era înainte cu vreo două luni în cabana de munte a forestierilor, de la parchet de exploatare forestieră Rachitiș, un inginer de la Întreprinderea Forestieră Rechin, în brigadierul Ioan Frandez discutau despre o metodă nouă de organizare a muncii de exploatare, metoda lui Mihail Semenciuc, brigadier forestier din Arhangelsk, Erou al Muncii Socialiste din Uniunea Sovietică. Metoda constă în folosirea rațională a fierăstrăielor mecanice și tractoarelor forestiere, de către o brigadă complexă de exploatare, formată din 9 oameni. După vechiul sistem brigăzile erau formate din 20-24 de oameni. Experiența brigăzii lui Mihail Semenciuc dovedește că se pot obține cu 9 oameni însă argumentându-se mai bine munca și folosindu-se din plin utilajele, realizări tot atât de mari cât cu 20-24 de oameni.

A doua zi, Ioan Frandez a ales dintre cei doi forestieri 9 oameni de nădejde, formând o nouă brigadă. Brigada s-a angajat ca prin aplicarea metodei Semenciuc și introducând mecanizarea complexă să mărească productivitatea muncii cu 5 la sută și să îmbunătățească indicile de folosire a lemnului de lucru cu 3 la sută.

„De atunci au trecut mai bine de 2 luni. Colectivul celor 9 — căci așa este numită brigada — și-a îndeplinit angajamentul luat.

Tovarășul Frandez ne spune simplu:

— Am studiat bine metoda brigadierului sovietic Mihail Semenciuc și am aplicat-o la condițiile noastre. — Și acest lucru ce înseamnă?

Ioan Frandez ne conduce prin parchet de exploatare.

„Înainte tăiam copacii cu fierăstrăie de mână. Îi doborâm și imediat îi desuim de crengi, acolo în pădure, în locuri strâmte, în condiții anevoioase. Tot acolo seccionăm bustenii, de cele mai multe ori cu prilejul, apoi îi trăgem cu grămadă spre rampă, adeseori amestecând pe cei buni pentru lemn de lucru cu cei de foc. Acum îi doborâm în pădure și îi apropiem cu tractorul K.T. 12 — cu crengi și frunze cu tot — în catarge, la gârniel de secționare pe lângă rampa de încărcare. Aici se taie cu grijă crengile, folosindu-le pe cele mai groase pentru lemn de foc, iar restul pentru producerea mangaliului. Astfel, nu se pierde nici o surcă măcar. Trunchiurile goale le secționăm în mod minuios cu fierăstrăie mecanice, astfel ca să folosim partea cea mai mare a trunchiului drept lemn de lucru.

Aflăm apoi că în două luni indicile de utilizare a lemnului de lucru a crescut de la 55 la sută la peste 63 la sută, iar productivitatea fizică de la 1,210 m.c. pe zi — obținută de brigăzile complexe mari — la 1,350 m.c. de om pe zi.

Acum — ne spune brigadierul Frandez — vrem să extindem și să lărgim metoda brigăzilor complexe mici. Vom trimite mai mulți oameni încercării din brigada noastră la alte guri de exploatare să formeze și acolo brigăzi complexe mici, ca să folosim mai bine utilajul mecanic și cu care industria forestieră a fost dotată.

V. KONYA
Correspondent „României libere”
în Regiunea Autonomă Maghiară

Spre o valorificare mai economică a resurselor naturale ale regiunii

(Urmare din pag. 1-a)

sudică a regiunii au fost inițiate lucrări de dezvoltare a plantațiilor de duzi și de creștere a producției gogoșilor de mătase.

O altă bogăție naturală a regiunii Craiova o constituie apele minerale cu proprietăți terapeutice recunoscute, de la Săcelu (raionul Novaci) unde s-a amenajat o stațiune balneo-climatică și s-a construit un pavilion modern pentru cazarea oamenilor muncii care vin aici să-și refacă sănătatea. Această stațiune va fi sistematizată și dezvoltată în viitorul apropiat și de asemenea, vor fi valorificate în același scop apele minerale de la Bala (raionul Baia de Aramă) și izvoarele de ape termale din raionul Novaci.

Frumusețea naturală ale regiunii noastre au prilejuit dezvoltarea turismului în locuri pitorești ca: Ada-Kaleh, Peștera Muierii din comuna Baia de Fier, monument al naturii de o excepțională frumusețe, Peștera Polovragi, Impregur-mile Tiamani, masivul Parângului, Valea Lotruului și altele. Aprecându-se valoarea științifică și turistică a peșterii de la Baia de Fier, aceasta a fost electricificată și urmează ca în curând să se amenajeze aici, și în celelalte puncte turistice, cabane moderne pentru vizitatori.

Măsurile luate pentru extinderea valorificării resurselor locale și pentru apropierea producției de nevoile reale ale consumului au determinat, în ultima instanță, o creștere substanțială a ritmului de dezvoltare a industriei locale, ajungându-se ca în anul 1960 volumul producției planificate să depășească cu 79 la sută nivelul realizărilor din anul 1955 și cu 8 la sută realizările din anul 1959.

Întreprinderile de industrie locală din regiunea noastră se străduiesc să lichideze lipsurile ce le mai au și

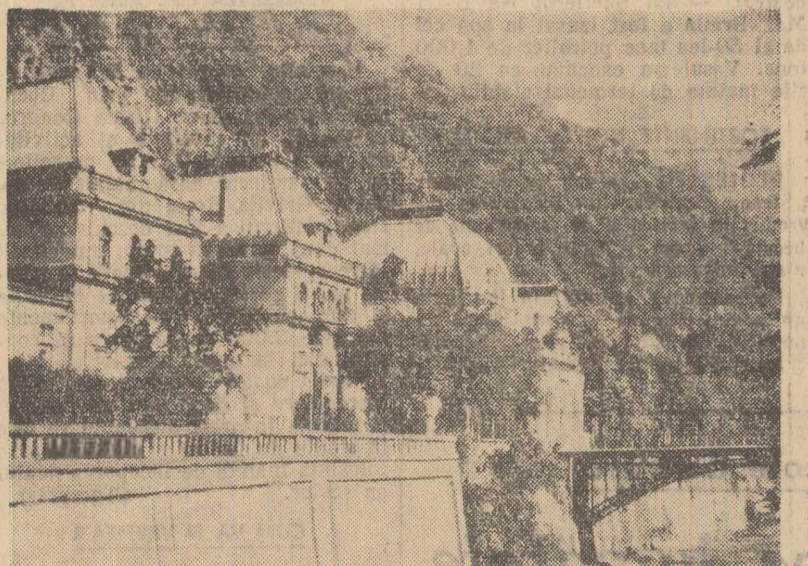
să îmbunătățească aprovizionarea și deservirea populației. Întreprinderile „11 Iulie”, „Arta Lemnului”, „Chimica Alimentară” din Craiova, livrează lunar conținutul de stat articole casnice în valoare de peste 100.000 lei, printre care împletituri de răchită, obiecte casnice din lemn, preparate de carne și altele. S-au organizat 19 ateliere de prestații pentru populație, printre care unități de reparări de clădiri în raioanele Amaradia și Calafat, de timpplărie la Cujmă, de prefabricate la Băls și altele.

Datorită utilității a numeroase întreprinderi de interes local s-au lărgit în același timp în mod considerabil și capacitățile de producție. Iar paralel cu creșterea ritmică a producției globale, s-a îmbunătățit în mod radical și situația financiară a întreprinderilor. Dacă în anul din anii precedenți bilanțurile unităților din sistemul economiei locale se încheie cu pierderi, în anul 1959 s-a realizat un beneficiu total de peste 20 milioane lei. Toate aceste realizări nu trebuie să ne facă să uităm lipsurile ce le mai avem și mai ales să le lichidăm.

Raportul prezentat de tovarășul Gh. Gheorghiu-Dej la cel de al III-lea Congres al partidului prevede regiunii noastre noi posibilități de valorificare a bogățiilor naturale. Marea combinată de inginerie azotice care se va construi la Craiova va livra valoroase produse chimice pentru industrie, agricultură, precum și pentru bucuria de larg consum. Mergând pe linia continuării îmbunătățirii a condițiilor de viață ale oamenilor muncii, încă din acest an vor începe lucrările pentru mărirea debitului de apă potabilă în orașul Craiova, — cantitatea de apă ajungând în 1965 până la 1000-1300 litri pe secundă.

Pentru viitorul apropiat, statul popular regional își propune să urmărească cu și mai multă străduință decât până acum acțiunea de cercetare și punere în valoare a resurselor naturale ale regiunii.

LA BĂILE HERCULANE



Pavilionul de băi „Horia”

Foto: C. ȘEDLINSCHI

A 5-a conferință pe țară de ortopedie și traumatologie

ORADEA (de la corespondentul nostru). — În sala de festivități a spitalului ortopedic din Oradea s-au deschis azi lucrările celei de 5-a conferințe pe țară de ortopedie și traumatologie, organizată de Societatea Științelor Medicale din R.P.R. — prin filiala Oradea.

La conferință participă academicieni, prof. dr. Al. Rădulescu din București, medicul ortoped-traumatolog,

logi, medici specialiști din stațiunile balneare, medici chirurși și interniști din întreaga țară. Conferința care va dura 3 zile, va dezbate pe bază de referate problemele cele mai actuale ale acestor ramuri a medicinei curative. În prima zi a lucrărilor conferinței, după cuvântul de deschidere rostit de dr. Gh. Purghe, președintele filialei Oradea a Societății Științelor Medicale, a luat cuvântul academician prof. dr. Al. Rădulescu, care a arătat succesele remarcabile obținute în țara noastră în ultimii 10 ani în domeniul ortopediei și traumatologiei, ca urmare a condițiilor create de partid și guvern. Lucrările conferinței continuă.

În cadrul planului de dezvoltare a întreprinderii în anii 1960-65, încă din anul acesta, întreprinderea „Moldova” va începe în funcție un nou local aliat deocamdată în construcție unde va lua ființă încă o fabrică de mobilă

Crește producția de mobilă

BACAU (de la corespondentul nostru). — Întreprinderea de industrie locală „Moldova” din orașul Bacău care produce mobilă de diverse tipuri are în acest an sarcini sporite. Pentru realizarea lor au fost luate o serie de măsuri cum ar fi de pildă comasarea unor secții de producție, organizarea producției în două și trei schimburi etc. De asemenea, la majoritatea producției de mobilă s-a înlocuit instrumentul muncii prin întreprinderea unui compresor cu ajutorul căruia se execută faze de lustruit. Pentru folosirea de-

seurilor se află în curs de finalizare o secție care va produce din lemn o serie de produse cum ar fi de pildă, cărțile de rule, toacătoare etc. În prezent se realizează sortimente noi ca recomier-uri, sofale, somiere, paturi pentru copii și altele.

În cadrul planului de dezvoltare a întreprinderii în anii 1960-65, încă din anul acesta, întreprinderea „Moldova” va începe în funcție un nou local aliat deocamdată în construcție unde va lua ființă încă o fabrică de mobilă

AR FI BINE DACĂ...

„I.R.T.A.-București ur repune în circulație autobuzul de pe traseul București-Drăgoești. La traducerea în fapt a acestei decizii este solicitată să-și dea aportul și secția rațională de ordine și drumuri Brănești. Aceasta trebuie să ia măsurile pentru ca drumul pe traseul respectiv să devină practicabil. (MARIN ENESCU funcționar)

„proiectele care se fac de mai multă vreme pentru rețocarea soselei dintre comuna Urlieni și stația Corbu — regiunea Pitești — ar prinde viață. Efectuându-se aceste lucrări, locuitorii comunei Urlieni ar fi mult înlesniți în drumurile pe care le fac zilnic la stația Corbu, stație unde se află baza de recepție a cerealelor, depozitele de cherestea, de var și de ciment, farmacia, oficiul P.T.T.R. etc. (T. MANDACHE, țărăn muncitor).

„Farmaciile din orașul Sibiu ar fi mai judicios aprovizionate. În timp ce la Sibiu vitamină B lortissima, Ascorutinal și alte medicamente

lipsesc odată perioade destul de mari, în farmaciile din Râșinari, A-orig sau Târnăveni (toate comune din apropierea orașului) aceste produse se găsesc din abundență. Nu e vorba deci despre o lipsă ci de insuficiență preocupare pentru repartizarea justă a medicamentelor. (C. DĂVIDESCU, funcționar)

„În cartierul denumit „Cetate” din orașul Alba-Iulia, secția comercială a statului popular ar lua măsuri pentru deschiderea unui centru „O.C.L.-Carne” și a unei unități „A-prozar”. Pentru a-și procura carne, legume, zarzavaturi și fructe, locuitorii din acest cartier sînt nevoiți să se deplaseze dintr-un centru orașului. (I. URSU, pensionar).

„Centrul de umplut siloane din comuna Iltava ar fi folosit în scopul pentru care a fost înălțat. În momentul de față centrul este închis, iar pe usă lui este așezat un altă mare: „Asem sare biloani”. După cum se vede, centrul de umplut siloane s-a transformat în depozit de sare. (D. TOMA, muncitor).

SPORT — SPORT — SPORT

„Cursa Scintei”

Ion Braharu (C.C.A.) a câștigat etapa a II-a

CIMPULUNG MUSCEL (prin telefon de la trimitorul nostru). — Etapa II-a a „Curselor Scintei” în care concurenții au parcurs 160 km, de la București — la Cimpulung Muscel, a debutat cu evadarea lui Ion Braharu și Gh. Văsiu. Evadarea acestora, chiar de la plecare, a fost privită cu încredere de restul plutonului care nu a acționat cu promptitudine pentru menținerea îndrăznețelor fugări. Braharu și Văsiu însă se pun serios pe treabă și cu fiecare kilometru distanță tot mai mult teren. După aproape 10 km, de la plecare, plutonul începe să se agite și asistăm la desprinderea a încă 6 alergători (Selaru, C. Moiceanu, Ion Văsiu, Daniel Dulu, Ionescu Vasile și Mircea Dumitrescu) care după cîteva kilometri fac joncțiune cu primul evadat. După o oră de rulaș sînt parcurși de către cei 8 fugari 40 de kilometri, iar avansul acestora față de restul plutonului este de 145". La Găiești, 60 km. de la plecare, organizatorii fixă primul punct pentru clasamentul sprinterilor. Trei în ordine C. Moiceanu, Ion Braharu, Selaru și Ion Vasile. După ieșirea din Găiești fugarii slăbesc ritmul și plutonul se apropie la 1 minut. Prin Topoloveni, al doilea punct de sprint, terenul este identic cu cea de la Găiești.

În acest timp în grosul plutonului concurenții se agită tot mai mult și alți 4 alergători (Zanoni, Simion Arton, Calcișcă și Niculescu), evadează

și cu 3 km. înainte de Pitești îl ajung pe fugari. În centrul orașului sprintul este câștigat de Zanoni, urmat de C. Moiceanu, Simion Arton și Niculescu. La ieșirea din Pitești din plutonul fruntaș rămân pe rînd Ion Vasile (care va sosi cu înțirire la Cimpulung), Mircea Dumitrescu, Dulu, Văsiu și Ionescu Vasile. Cei 6 alergători care au mai rămas în grupul din față se îndreaptă vertiginos spre Cimpulung. Pe străzile orașului, unde localnici au făcut o frumoasă primire, se dă și luptă îndrăginită pentru victoria finală. Zanoni se menține în frunte pînă aproape de sosire dar cu un ultim efort I. Braharu (C.C.A.) îl depășește cu o jumătate de roată și câștigă această etapă spectaculoasă.

Clasamentul etapelor: 1. I. Braharu 4h 16'44"; 2. Zanoni 4h 16'44" (timp cu bonificatie 4h 16'29"); 3. Selaru, 4. Simion Arton, 5. C. Moiceanu, 6. Calcișcă, 7. Niculescu, toți aceiași timp cu învîingătorul; 8. Cosma, 9. G. Moiceanu, 10. Dumitru Munteanu, 11. Stoica, toți cu timpul de 4h 18'11". Clasamentul general: 1. Braharu 6h 17'18"; 2. Selaru, 3. Zanoni ambii cu timpul de 6h 17'33"; 4. Arton, 5. C. Moiceanu, 6. Calcișcă, 7. Niculescu, toți cu timpul de 6h 17'48"; 8. D. Tru Munteanu 6h 18'45"; 9. G. Moiceanu 6h 19'15"; 10. I. Cosma același timp.

Astăzi se aleargă etapa III-a Cimpulung — Orașul Stalin.

I. BOCIOACA

Agenda culturală

Astă seară două premiere

Două din teatrele din Capitală prezintă astăzi seară premiere. Teatrul satiric-muzical „C. Tănase” va prezenta spectacolul „Cu concertul în buzunar” de N. Stroe și Sava Georgescu. La grădina „Boema” la ora 20.30, Muzica aparține compozitorilor Elly Roman, Aurel Giroveanu, V. Veselovski și alții. Conducerea muzicală: Edmond Deda. Direcția de scenă: B. Fălticneanu. În distribuție: Sergiu Malaigambă, N. Nifescu, Gigi Marga, Roxana Matei, surorile Kosak, Rodion Hodovan-ski, Dorina Goga, Ciupi Rădulescu, Elisabeta Henția, Dodo Ionescu, Denise Vrancea și Norocel Dumitru.

Cea de a doua premieră va avea loc la Teatrul Eoreiesc de Stat care deschide stagiunea de vară în grădina din str. Mircea Vodă nr. 5 la 20.30 cu comedia în trei acte: „S-a întâmplat la nr. 13” de Sadi Rudeanu și I. Al-nasau-Atlas. Regia artistică: George Teodorescu. Decorații și costume: Ad-na Reich și Dan Nemțeanu.

A APARUT

NUMARUL 145 AL REVISTEI

magazin

din al cărui cuprins variat și interesant apucăm:

• Tehnica nouă în centrul atenției: Semiconductori și folosirea lor în industria noastră, de ing. Mircea Ivanco, viel;

• Cronica străzii: „Tramvaiul înalt”, de P. Bruma-Pop;

• Litera 1960-11, fotoportaj de Virgil Dănculescu și Nicușor Văsiu;

• Nouă în „arta abstractă”;

• Naravuri și moravuri: Interviu cu o meduză deosebită, de Nicușor Văsiu;

• ENCICLOPEDIA MAGAZIN: Grigori Chubral, realizatorul „Baladei Solidarității” de Ion Barna; Figuri celebre ale literaturii mondiale: Faust, de N. Radomir; Felicitări, saluturi, mistică, de Ioan Maslovi, Dr. Albert Schweitzer la 75 de ani, de Miron Liviu; Calendar;

• Itinerar turistic: Kiev — Leningrad — Moscova, de Eugen Phoebe; Sicilie nouă, corespondență de la A. Grebeș; Acuarul; Păunșina;

• ȘTIINȚA ȘI VIAȚA: Ideea îngrozitoare a unui cercetător român: Foto-grafiera găsului; Căi ferate care nu există pe nici o hartă;

• MAGAZIN MEDICAL: Sfaturi pentru viitorul medic; Pînă la soarta medicului (colica nefritică); Radioactivitatea și farmacia; Cînd medicul colaborează cu inginerii; Siroplonizina în tratamentul tuberculei; Ce știți despre organismul dv.; Medicul vă sfătuiește;

• SPORT: Rînduri pentru o față blondă, de Dan Deșlu; Aproape 400 de participanți la turneul olimpic de box de vîrbă cu antrenorul Ion Popa despre pregătirile boxerilor români; Foleion; Descompunerea, de V. Valerianu; Varietăți; Pe scurt despre J. O.;

ROMANUL NOSTRU ILLUSTRAT: Don Quixote;

• SATURI — COSMETICĂ — MODA — GOSPODĂRIE: Colțul pedagogic; Un produs clude, de Simona Chitescu; Mi, cul constructor; Construiți-vă singur un automobil; Chituri gospodine; Sandale de vară; Rochii purtate în trei țări; Gimnastica; Sfaturi cosmetice; Curierul nostru; Nouități;

• BEBIE MAGAZIN: Său; Filatelie; Umor; Jocuri distractive;

• SPECTACOLUL MAGAZIN: Reletoare; Contraste, de Eugen Barbu; Prezențe românești peste hotare; D. N. Prezențe artistice; Program intern; Național; Cîntec; Vasile Tomazian poezie; Imagini de la Festivalul filmului din Karlovy-Vary; Turneul Teatrului de Operă și Balet al R.P.R. în Uniunea Sovietică; Premieră la Teatrul „C. Tănase”;

În acest număr revista „Magazin” publică: CONDITIILE DE PARTICIPARE LA NULUI CONCURS POPULAR CU PREMII.

Drumul poetului

Acum douăzeci și ceva de ani un tânăr purtînd în gest și în brădămintele semnele obșirii țărănești trecea întâiși dată pragul unui cenacul bucureștean. Tânărul scria poezii și emoția unei lecturi în public era sporită de faptul că în acea seară conclavul scriitorilor urma să delibereze asupra propriilor sale versuri. Ceea ce publicase pînă atunci lăcase să se „zburlească” rătăcimentul hipertextual al cititorului, adepți ai „artei pure” și de aceea pătrunderea în cenacul revistei, cunoscută prin tradițiile sale democratice, trezea în sufletul debutantului speranța unei recunoașteri nepartinitoare a paginilor sale.

Și într-adevăr o astfel de apreciere a fost rostită în seara aceea de unul din participanți. „În poezia aceasta — spunea vorbitorul — este altă durere, tumult de viață înclt în închipiri pe autorul ei, un țărăn care nu-și mai poate ține revolta, care e gata să ridice salet Impotrivă moșierimii”.

Cuvintele de mai sus, memorate și reproduse de eroul romanului „Singura cale” în care Dumitru Corbea își istorisește propria biografie definesc printre altele și judecata semnificativă a butului poetic al celui ce înscrisa pe unul din primele sale volume protestul nea de credință „nu sînt cîntăreț de stele”.

Dumitru Corbea a început prin a cultiva o poezie a palmelor crăpate, a obrazului vîrstat de biciul vechiului, a mămăligilor muced, a țărnelor puse, a tuturor acelor realități care compuneau sinistrul, specific al țărînimii de odinioară. Din mijlocul acestui univers poetic de o bărbătească duritate, căruia îi repugna orice sentimentalism crește figura țărînului George Bejan, în gîndirea căruia sîntem îndemnați să recunoaștem psihologia de atunci a poetului.

George Bejan, țărînul din nordul țării care se înfrîntese cu vînturile, „dinspre pusta rusă” nu-și suferă pe rîmănos și lărmăie. El trăiește după rînduiește din viața creștină seara stele ca să aștepte dimineața și să nu vîrme bună. Dar înăuntrul ființei sale, ca un zăcămint care și așteaptă explorarea sălășluiește minia. El nu recunoaște autoritatea niciunui stăpîn, „care să-i fure munca și holda”.

Duhul răzvrătit al lui George Bejan colindă pe atunci salet, din ses la munte și poetul ne încredințează, în finalul aceluiași poezii, că el își slăvește eroul anume din această pricină, identificîndu-se cu minia acestuia.

Există în poeziile de început ale lui Dumitru Corbea ceva din suflul intens, persistent al răzvrătirii oarbe, spontane, neluminate de înțelegerea legilor dezvoltării sociale. Și dacă pornirea poetului împotriva universului liric tradițional (cîntece „îngîmuri”, „lună”, „stele”) apare ca o replică usturătoare la adresa poeziei intimiste și semănă tonurile „Rapeam cu oada înclt din carle” și „Le aruncam călcîndu-le-n ploicioare / Strigam: Grămadă de nenoroci / Fătarici! Mincinosi cîntăreți de-oagoră!” unele versuri („Răzvrătime”) poartă pecetea revoltei solitare, lipsită de suport social: „Nu-mi pasă de nimic, de nimeni / Sînt însetat după dreptate / De-o hă să rămîn chiar singur / La poartă nîmănuu n-oi bate”.

Noțiunea vagă de „dreptate” începe cu timpul să se delinască substanțial, sub raportul conținutului. Ciclul „Căndele păgîne” se deosebește evident de „Sînge de țărîn”. Începe să apară limpede idealul cetățenesc al poetului care este oriunde nouă, întemeiată pe ideile luminoase ale comunismului: „Din focul inimii și cîntecul l-am scos, / Pe care-am vrut să-l ține cît mai frumos / Am pus în el și cîntec vîntul, / Și dădă pară lui pe tot pămîntul / Și crezul comunism pe care îl vîntesc / Din micul meu cătun unde trăiesc”.

Dacă în anii din prajina eliberării poetul-țărîn, așa cum îl placea lui însuși să se socotească, își regăsea, poate că, uneori, cu proza multă asprime, înclînările către o lirică a sentimentelor gingașe, în anii noștri, asperitățile versurilor protestatare, au făcut loc unor

*) „Nu sînt cîntăreț de stele” de Dumitru Corbea.

Nu sînt cîntăreț de stele

stihuri de aleasă frăgezime, Dumitru Corbea schimbîndu-și, cum s-ar zice, armele de foc cu sculele zilelor de pace. Sub acest raport Dumitru Corbea se dovedește poetul unor proaspete vibrații interioare avînd avîntul cunoașterii temeinice, folclorului ale căruia teme și procedee le-a folosit adesea. Reușitele lui se situează cu precizie, în această sferă. Chiar și poemele chip de baladă populară, nu rămîn în limitele epocii pure, convertindu-se adesea în „cîntec”, asemănător prin formă și tonalitate versurilor populare: „Doză de soare, / Din bucăți de stînc zidi-

ta / Clădită și-mprejmuită / Fără țărînă în grădina / Fără nici o rădăcină / Care să scoată-n lumină / Mugurii de pe tulpină”. Sau, acest pasaj care glorifică munca liberă din „Balada celor patru mineri”: „Flacăra ce crește / E pentru o poezie, / Iar în zori de zi, / Muncă vor purta / Vor pune căpșete, / Fritile mărește, / Sălbăticii firii / Pentru mari zidiri / Pe cozi de lopet / Vor pune săgeți / Negri galerii / Și vâii pustii”.

În climatul libertății poetul renunță la reținerea sa în fața splendorilor firii pe care atunci, în anii negri, n-avea cînd și nici cum să le bage în seamă. Împreună cu lăptele de muncă ale oamenilor el va alăvă, fermeșcat de înclînare, frumusețea patriei („Dragi îi sînt inimii mele / Florile de pe ulcele / Și pădurea de stejari / De pe dealurile mari) pătrundînd cu gingășie pînă în lumea de visuri a fetei care-și dorește iubitul („Fată frumoasă”), atunci cînd nu-l mai frîntă, ca odinioară, setea răfăleii cu atîrbliti stăpînitori, poetul știe, așadar, să restituie condiții sale de om, legat de pămîntul și firea patriei, un prinos filial. Căci chiar și atunci cînd își afirma repulsiu față de dulcețările intimiste-semănătoriste, el nu uită să ne amintească: „Nu voi cînta natura-n versuri sters, căci trupul mea e rupt dintr-insa”.

Recenta selecție din poezia de peste douăzeci de ani a lui Dumitru Corbea înfățișează piese lirice a căror lectură, oferind o imagine completă asupra liricii poetului, face bucurie cititorului.

BORIS BUZILA

Ansamblul muzical „Kucera”

După cum s-a mai anunțat, țara noastră va fi vizitată de ansamblul muzical „Kucera” din Republica Socialistă Cehoslovacia care va prezenta înclînch de astăzi publicului românesc cîteva spectacole.

Una dintre cele mai valoroase și apreciate formații muzicale din țara prietenă, ansamblul de instrumente de cordă „Kucera” a fost înclînch în anul 1946, inițiatorul ei fiind Vacslav Kucera. Alături din 7 instrumentiști, ansamblul și-a propus să facă cunoscut publicului cîntecul popoarelor din Indonezia, Tahiti și America de Sud. Pentru aceasta, membrii ansamblului au studiat sub îndrumarea unor oameni de artă cunoscuți ai folclorului acestor popoare. De asemenea,

ei au primit un însemnat sprijin din partea inginerilor cehoslovaci, Hanzelka și Zokmund, cunoscuți exploratori și cîntăreți amatori care au strîmblat într-un automobil „Tatra”, țările Americii de Sud.

Odată cu trecerea anilor, ansamblul „Kucera” și-a cîștigat o binemerită apreciere nu numai din partea spectatoilor cehoslovaci, dar și din partea spectatoilor din alte țări. Ansamblul a întreprins turnee în R. P. Polonă, R. P. Ungară și R. D. Germană, culegînd peste tot aprecieri valoroase. Repertoriul variat, pitorescul costumelor, omogenitatea formației — iată calitățile acestui ansamblu ale cărui spectatori sînt așteptați cu interes de spectatoarii noștri.

BREVIAR

TEATRUL SATIRIC-MUZICAL „C. TĂNASE” prezintă în cadrul „Duminicii poloneze” un concert-spectacol de muzică ușoară cu interpreti și orchestra din R. P. Polonă. Spectacolele vor avea loc duminică la ora 20.30 la Teatrul de vară „23 August” și luni la ora 20.30 în grădina Boema.

MUZEUL BRUCKENTHAL, a deschis 5 expoziții speciale, dintre care două în regiunea Stalin, iar celelalte în stațiunile balneo-climaterice Olănești, Gocora și Călimănești. Acestea sînt organizate de un mare număr de oameni ai muncii. Numai expoziția organizată la Vînzile chimice din Gocora Mica, a combinatului chimic „Karl Marx” din Tîrnăveni intitulată: „Dezvoltarea artei populare în regiunea Stalin și creațiile noi arizionale” a fost vizitată de peste 8.000 de persoane.

ANSAMBLUL DE CİNTECE ȘI DANSURI AL C.C.S. a prezentat

ANSAMBLUL ARTISTIC AL C.A. ȘI PIONIERILOR din Sighișoara a prezentat ieri în sala Teatrului de Stat din Bacău 2 spectacole pentru copii. Primul spectacol „Vorbăreața” este o piesă alegorică din viața și munca tînrilor, iar al doilea spectacol „Perla”, un basm coregrafic. Spectacolele s-au bucurat de succes.

In căutarea extraordinară: 20.30: Armata (Grădina de vară 9 Mai); Nila, 20: Tînetului (Teatrul de vară); Boccaccio 20: Ope-rela (Teatrul de vară „J. V. Slatina”); S-a întâmplat la nr. 13 (Grădina de vară); 20: Teatrul Eoreiesc de Stat (Grădina de vară); Revista oglin-zilor, 20: „C. Tănase” (Sala Savoi); Cu concertul în buzunar (premieră); 20: „C. Tănase” (Sala Savoi); 20: Particul gheață 17.15 și 20.30: O.S.T

ÎN TREN...

Călătoria, la clasă a doua, eu trenul de duc spre Moldova, de miazănoapte, o femeie trecută de ani dar încă în putere. Mergea undeva spre Botoșani și-n ceasurile lungi de noapte vorbea cu-n vecin de bancă, cunoscut mai puțin. Femeia se întorcea acasă venind din București, unde, pe cât am înțeles din spusele ei, avea și-un fecior și-o fiică. Cine sînt ei, ce fac, din păcate nu știu căci bucuras aș fi însemnat în rîndurile de față numele lor spre știința opiniei publice, spre rușinarea lor și poate spre îndreptare. Dar și-așa, imi zice, de se va îndrăgăla cu cîteasce își vor da seama că despre dișii și alde dișii e vorba și vor zăbovi o dată de vremea gîndind, omeneste, de pe poziția constințelor oamenilor din zilele noastre, la purtare lor nedemnă.

Femeia înfîlă în tren venea din București dar nu era în stare să răspundă la nici una din întrebările pe care le puneam tovarășul de drum. Parcă-l auzim mirîndu-se: „cum — zicea — n-ai văzut nici buclărele cele noi de la Palatul Republicii, nici sala cea nouă? Nici un film? Dar ce-ai făcut din primăvară? Răspunsul a venit trîznit, cupîntător, evident, între dragostea de copil și dragostea de adevăr. „N-am avut cînd, era atât de trîznit...“

„Bine — replică omul — dar cînd nu erez d-ia cine le-o făcea?...“

„Gă... făcea dișii, dar le era mai greu...“

„Cum, și n-ai văzut nimic, nimic? — reveni necrezător și cumva scandalizat vecinul. Zău, nu înțeleg...“

Dar femeia înțelegea și-l simțea, cîți îl eram în preajmă, plînsul tăcut de rușine. Rușine de purtare, de copil care o trata-sea nu ca pe-o mamă, ci ca pe-o femeie de serviciu din alte vremuri, supusă cîine gîle căruș stăpîn.

O mamă, femeie muncitoare, se întorcea mîhnită de la copilul ei unde stătuse umilită cîteva luni și unde — nu-l exclus deloc — a fost chiar de dișii chemată. Cu dragoste căuta, cît o ajuta priceperea să ascundă adevărul. Un adevăr crud care nu tănuiește și strigat se cere cu glas mare.

Martor al prelungitelor scene și-a îndelungatei convorbiri din

A XI-a sesiune a Comisiei mixte romino-bulgare de colaborare tehnico-științifică

Între 6 și 15 iulie a avut loc la București a XI-a sesiune a Comisiei mixte romino-bulgare de colaborare tehnico-științifică.

În cadrul sesiunii s-a analizat modul în care au fost îndeplinite hotărârile adoptate de comisie la sesiunea anterioară, au fost examinate problemele prezentate de părți privind vînzarea colaborare tehnico-științifică dintre cele două țări, adoptîndu-se hotărârile pentru realizarea lor.

Totodată s-au făcut propuneri privind reînnoirea Acordului de colaborare tehnico-științifică între R. P. România și R. P. Bulgaria.

Pe baza Protocolului semnat, R. P. România va acorda R. P. Bulgaria ajutor tehnico-științific în probleme din domeniul industriei petrolului și chimiei, industriei grele, transporturilor și telecomunicațiilor, din domeniul economiei forestiere și prelucrării lemnului, materialelor de construcții etc. R. P. Bulgaria va acorda ajutor tehnico-științific R. P. Romînie în probleme din domeniul agriculturii, industriei bunurilor de consum, industriei chimice, industriei grele, comerțului etc. Lucrările sesiunii s-au desfășurat într-o atmosferă de sinceră prietenie și înțelegere reciprocă.

La a 15-a aniversare a ziarului „Apărarea Patriei“

Se împlinesc 15 ani de la apariția primului număr al ziarului „Apărarea Patriei“. Ca organ central al Ministerului Forțelor Armate ale R.P.R., ziarul „Apărarea Patriei“ a devenit în acest timp un nepositor tovarăș al militanților. Îndeplinind un rol însemnat în perfecționarea măiestriei de luptă a militarilor Armatei noastre populare, ziarul a contribuit și contribuie la ridicarea la un nivel din ce în ce mai înalt a educației lor politice și ostășești.

Prin articolele publicate, ziarul „Apărarea Patriei“ purtător neobosit al cuvintelor partidului în luptă, ofițerilor, sergentilor și soldaților, cultiva în rîndul lor patriotismul fierbinte, înțărirea legăturii între armată și popor, hotărîre și dirigenie în apărarea și consolidarea cuceririlor revoluționare obținute de poporul muncitor sub îndrumarea și conducerea Partidului Muncitoresc Român. Milînd prin coloanele sale pentru apărarea păcii, bunul cel mai de preț al omenirii, ziarul „Apărarea Patriei“ educă pe militari în spiritul tradițiilor de luptă și vitejie de care a dat dovadă poporul român de-a lungul seacurilor în lupta pentru independența națională, libertate socială și progres, cultiva prietenia veșnică și frăția de arme cu Armata sovietică.

Cu prilejul împlinirii a 15 ani de activitate, colecțiunile redacționale al „Romîniei libere“ transmite colecțiunile redacționale al ziarului „Apărarea Patriei“ un caldăruș salut și îi urează noi succese în îndeplinirea sarcinilor ce-i revin.

La adunarea festivă a avut loc în sala Teatrului Armatei din b-dul Măgheru, o adunare festivă organizată cu prilejul împlinirii a 15 ani de la apariția primului număr al ziarului „Apărarea Patriei“.

La adunarea festivă au luat parte generali și ofițeri ai Forțelor noastre Armate, zăvăliști din Capitală, colaboratori externi și corespondenți voluntari ai ziarului „Apărarea Patriei“ din unitățile garzionate București.

Adunarea s-a desfășurat de colonelul Ion Dincă, șeful D.S.P.A.

Vizitele delegației poporului coreean

Vineri dimineață, membrii delegației poporului coreean sosiți în țara noastră pentru a participa la manifestările prilejuate de înălțarea în patrie a ultimului grup de copii coreeni orfani de război, care au fost găzduiți și au înălțat la școala „Kim Ir Sen“ din satul Plicosa, Regiunea Hunedoara, au vizitat această școală și au stat de vorbă cu elevii și profesorii.

Șefii delegației, tov. Sin Hwa Zin, educător al Ministerului Învățămîntului și Culturii din R. P. Coreea, și tov. Kim Il Sun, director al Ministerului Regional Hunedoara, au vizitat această școală și au stat de vorbă cu elevii și profesorii.

În Capitală a sosit o delegație comercială din R. P. Mongolia pentru a duce tratative în vederea încheierii acordului comercial pe anul 1961 între R. P. România și R. P. Mongolia. Delegația este condusă de Naddim Dambarin, director al Ministerului Comerțului Exterior al R. P. Mongoliei.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La adunarea festivă a avut loc în sala Teatrului Armatei din b-dul Măgheru, o adunare festivă organizată cu prilejul împlinirii a 15 ani de la apariția primului număr al ziarului „Apărarea Patriei“.

La adunarea festivă au luat parte generali și ofițeri ai Forțelor noastre Armate, zăvăliști din Capitală, colaboratori externi și corespondenți voluntari ai ziarului „Apărarea Patriei“ din unitățile garzionate București.

Adunarea s-a desfășurat de colonelul Ion Dincă, șeful D.S.P.A.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Educație, ministrul de la Sănătate, ministrul de la Muncă, ministrul de la Agricultură, ministrul de la Industrie, ministrul de la Transporturi și Comunicații, ministrul de la Turism, ministrul de la Construcții, ministrul de la Energie, ministrul de la Apărare, ministrul de la Știință și Tehnologie.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de funcționarii superiori din Ministerul

Comerțului, guvernul comunist din Algeria, ministrul de la Interioară, ministrul de la Justiție, ministrul de la Economie și Finanțe, ministrul de la Cultură și Informații, ministrul de la Edu

