

HOTĂRÎREA

Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român și a Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romine cu privire la ridicarea nivelului tehnic al producției

(Urmare din pag. 1-a)

această privilegia în străinătate. Se întâmplă cazuri când se cheltuiesc bani și materiale și se pierde timp prețios pentru cercetarea unor probleme tehnico-științifice care în străinătate au fost rezolvate și aplicate.

Astfel de cazuri au fost cercetările efectuate la Institutul de cercetări chimice și Institutul de cercetări miniere pentru prăjirea în apă fluidizată a pirolitelor sărace — a cărei rezolvare a fost obținută din U.R.S.S., prin colaborare tehnico-științifică — sau cercetările efectuate la Institutul de cercetări electro-tehnice, pentru stabilirea tehnologiei fabricării acumulatorilor alcalini, care ar fi putut fi obținută din țările prietene, unde a fost deja rezolvată.

Paralelismele în cercetare și lipsa de profilare a unităților de cercetare științifică au dus la îrosirea de fonduri și de timp, la risipirea pe un front larg a cadrelor de cercetători și, ca urmare, la o slabă eficiență a cercetărilor științifice.

Astfel, Institutul de studii și cercetări hidrotehnice studiază probleme de hidraulică paralel cu întreprinderea de cercetări și studii energetice din cadrul Ministerului Industriei Grele. Tot pentru cercetări în domeniul hidraulicii există o secție în cadrul Institutului de mecanică aplicată al Academiei R. P. Romine. Cu cercetările în domeniul feritelor se ocupă în prezent trei institute de cercetări. Cercetări în domeniul metalurgiei se efectuează la Institutul de cercetări metalurgice al Ministerului Industriei Grele și la centrul de cercetări metalurgice al Academiei R. P. Romine.

Propaganda tehnico-științifică și sistemul de informare asupra realizărilor tehnico-științifice din țară și străinătate nu sînt organizate la nivelul actual cerut de introducerea tehnicii noi în toate ramurile economiei naționale. Întreprinderile folosesc prea puțin documentarea tehnică. Unele reviste științifice și tehnice se ocupă prea puțin de problemele actuale ale progresului tehnic, dau puține soluții practice și în mică măsură fac cunoscute realizările noi în știință și tehnică.

O frînă în introducerea tehnicii noi o constituie menținerea în mod nejustificat în procesul de producție a unor mașini și utilaje cu caracteristici învechite și cu randament de lucru scăzut. În loc să fie modernizate sau înlocuite cu tipuri noi, de mare randament, aceste mașini sînt folosite în continuare în producție, ceea ce provoacă cheltuieli nejustificate cu întreținerea lor, menținerea unui nivel scăzut al productivității muncii și al calității produselor și un preț de cost ridicat al produselor. La menținerea în producție a unor utilaje, mașini și agregate cu caracteristici tehnice mult depășite astăzi, contribuie și mentalitatea unor cadre din economie, care în loc să lupte pentru modernizarea acestora și înzestrarea tehnică a procesului de producție cu mașini de înaltă productivitate, înăluțind tot ceea ce e depășit de cuceririle științei și tehnicii, au o atitudine conservatoare, transferă utilaje vechi de la o întreprindere la alta, efectuează numeroase reparații capitale neeconomice, provocând astfel pagube economiei naționale.

Ministerele și departamentele nu studiază în mod sistematic realizările întreprinderilor frunțate, ale inovatorilor, în privința modernizării utilajului de producție, a perfecționării proceselor tehnologice și nu se ocupă în mod satisfăcător de extinderea largă a experienței dobândite în această privință în fabrici, uzine și pe șantieri.

În multe cazuri propunerile valoroase ale inovatorilor în producție nu capătă sprijinul cuvenit din partea conducătorilor întreprinderilor și în ministere.

Există o rămânere în urmă și în ce privește introducerea mecanizării și, îndeosebi, a automatizării proceselor de producție. O serie de lucrări grele și cu volum mare de muncă precum și transportul intern din întreprinderi, care reprezintă o pondere însemnată în cheltuielile de producție, sînt încă slab mecanizate. Din această cauză, în unele ramuri, influența mecanizării și automatizării asupra creșterii productivității muncii și reducerii prețului de cost este încă neînsemnată.

Printre cauzele care au dus la viteza deficiențelor enumerate a fost și lipsa de urmărire a felului cum se realizează sarcinile puse de partid și guvern privind introducerea și extinderea tehnicii noi precum și unele lipsuri ale sistemului de coordine, resare a cadrelor în introducerea tehnicii noi.

*

Construirea economiei socialiste este de neconceput fără realizarea unui înalt nivel al productivității muncii. Factorul cel mai important care determină creșterea productivității muncii este nivelul tehnic al mijloacelor de producție cu care este înzestrată economia națională.

Căile principale ale progresului tehnic sînt mecanizarea, modernizarea și automatizarea complexă a proceselor de producție acolo unde se justifică din punct de vedere economic. Acțiunea de extindere a mecanizării și automatizării producției va trebui să fie intensificată, orientîndu-se spre acele ramuri în care se poate obține cel mai mare efect economic, concretizat prin creșterea producției și productivității muncii, reducerea consumului de materii prime, materiale, combustibili și îmbunătățirea calității.

Este necesar să se continue îndeosebi mecanizarea treptată a lucrărilor grele și cu volum mare de muncă din industria extractivă, a cărbunului și minereurilor, din exploatarea forestieră și din construcții, precum și la lucrările de încălzire și descărcări în transporturi.

O mare atenție să se acorde mecanizării muncilor auxiliare, mai ales în transporturile interne din întreprinderi și transporturile între operații în toate ramurile de producție și în special în industria prelucrătoare.

Să se introducă și să se continue treptat automatizarea instalațiilor industriale și în special a acestora cu procese continue de fabricație cum sînt agregatele siderurgice, anumite instalații din industria chimică, alimentară, materiale de construcții, centrale termice și hidroelectrice.

În industriele prelucrătoare trebuie să se introducă în mod treptat și pe bază de plan tehnic mașini automate individuale și linii automate. Întreprinderile și secțiile din industria constructoare de mașini, importante pentru producția de serie și înzestrarea altor ramuri cu agregate și utilaje, să fie dotate, pe bază de plan, cu mașini-unelte cu program, mașini de copiat electronice, linii automate și semiautomate pentru producția de elemente de mașini și piese de mare serie.

De asemenea este necesar să se înceapă studiul și introducerea aplicațiilor cibernetice prin folosirea mașinilor electronice de calcul sau a altor sisteme de programare electronică pentru automatizarea complexă a unor procese de producție — de exemplu la rafinări, instalații ale industriei chimice, mașini-unelte — sau pentru automatizarea unor lucrări de calcul economic și statistic.

O preocupare de seamă trebuie să o constituie introducerea și extinderea pe scară largă a procedurilor tehnologice moderne, de înaltă productivitate, cu flux continuu de producție, cu folosirea parametrilor înalți.

Este necesar să se dea o atenție deosebită asimilării de noi materiale care sînt necesare dezvoltării diferitelor ramuri și care vor permite eliminarea sau reducerea unor importuri, crearea de noi posibilități de export, fabricarea de produse cu caracteristici superioare, înlocuirea unor materiale deficiente etc.

Pentru asigurarea progresului tehnic în toate ramurile economiei naționale un rol deosebit de important revine industriei constructoare de mașini. De calitate mașinilor, utilajelor și instalațiilor produse în țară depinde în cea mai mare măsură nivelul tehnic al proceselor de fabricație, alți în întreprinderile noi și în cele existente care vor fi reutilizate și modernizate.

Pentru a-și putea îndeplini acest rol, industria constructoare de mașini va trebui să modernizeze mașinile și utilajele rămase în urmă, spre a se ajunge la caracteristici constructive și funcționale superioare, la o durată de funcționare și o siguranță de exploatare corespunzătoare nivelului tehnicii mondiale; să asimileze și să producă mașini, utilaje și instalații noi; să utilizeze materiale cu caracteristici superioare (oțeluri rezistente la coroziune și la temperaturi înalte, materiale sintetizate, materiale plastice, ceramice etc.).

Cercetările științifice din domeniul tehnicii vor trebui să se axeze pe rezolvarea problemelor prevăzute în planul de stat și care sînt strîns legate de sarcinile economice și tehnice, trasate diferitelor ramuri ale economiei naționale.

În vederea sporirii eficienței muncii de cercetare și pentru a

se evita îrosirea cadrelor de cercetare, va trebui să se pornească de la rezultatele atinse în alte țări și să se folosească în mai mare măsură colaborarea tehnico-științifică cu țările prietene. În același scop este necesară îmbunătățirea coordonării cercetărilor efectuate de institutele Academiei R. P. Romine, institutele departamentale și în cadrul învățămîntului superior, pentru lichidarea paralelismelor inutile în cercetări. Se va acorda o atenție deosebită aplicării neîntîrziate în practică a rezultatelor cercetărilor încheiate.

*

Realizarea sarcinilor trasate de cel de-al III-lea Congres al Partidului Muncitoresc Român pentru dezvoltarea economiei naționale în perioada 1960—1965 necesită intensificarea introducerii tehnicii noi — sarcină de cea mai mare importanță pentru industrializarea socialistă a țării — în vederea realizării unei productivități înalte a muncii și reducerii costului de cost, precum și creării condițiilor necesare unei activități susținute a muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor, pentru ridicarea permanentă a nivelului tehnic și calității producției.

ÎN ACEST SCOP COMITETUL CENTRAL AL PARTIDULUI MUNCITORESC ROMIN ȘI CONSILIUL DE MINISTRI AL REPUBLICII POPULARE ROMINE,

HOTĂRĂSC:

1. — Se înființează Comitetul pentru tehnica nouă de pe lângă Consiliul de Miniștri al Republicii Populare Romine, în scopul îndrumării, coordonării și controlului activității legate de introducerea și extinderea tehnicii noi și pentru asigurarea îndeplinirii directivelor și hotărîrilor Partidului Muncitoresc Român și ale guvernului Republicii Populare Romine în acest domeniu.

2. — Comitetul pentru tehnica nouă are următoarele atribuții:

a) pregătește și supune spre aprobare Consiliului de Miniștri propunerii asupra principalelor direcții de dezvoltare a tehnicii în toate ramurile economiei naționale în concordanță cu sarcinile de dezvoltare curentă și de perspectivă a economiei;

b) avizează introducerea în producție a celor mai noi procedee tehnice și controlează activitatea ministerelor și a celorlalte organe centrale, a institutelor de cercetări științifice și tehnice privind introducerea în economia națională a tehnicii înalte, modul cum respectă hotărîrile partidului și guvernului în domeniul tehnicii noi, precum și felul cum se folosesc fondurile destinate cercetărilor tehnico-științifice;

c) avizează planurile anuale și de perspectivă privind asimilarea de noi mașini și utilaje, de introducere a procedurilor tehnologice avansate și de intensificare a mecanizării și automatizării proceselor de producție;

d) avizează planurile privind cercetările tehnico-științifice ale ministerelor, ale Academiei R. P. Romine și celorlalte organe centrale, urmărind ca tematica cercetărilor să corespundă sarcinilor trasate de partid și guvern cu privire la dezvoltarea economiei naționale și la introducerea tehnicii noi, și ca cercetările să înceapă de la nivelul atins în alte țări, pentru a nu se îrosi fonduri materiale și timp cu probleme rezolvate. Analizează modul în care se aplică în producție cercetările încheiate și eficiența economică a acestora și asigură ca activitatea de cercetare tehnico-științifică să fie subordonată intereselor actuale ale economiei naționale în introducerea tehnicii noi în toate ramurile de producție;

e) întocmește și prezintă Consiliului de Miniștri propuneri de măsuri în vederea stimulării introducerii tehnicii noi și de creștere a eficienței economice a cercetărilor tehnico-științifice;

f) avizează introducerea în fabricație a noilor tipuri de mașini, instalații și utilaje, precum și încetarea fabricării tipurilor învechite; în acest scop, ministerele și celelalte organe centrale sînt obligate să prezinte Comitetului pentru tehnica nouă studii tehnico-economice;

g) avizează tipurile și mărcile mașinilor și utilajelor, precum și indicile tehnico-economice ale instalațiilor complexe ce urmează a fi importate;

h) avizează din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-economice mașinile și instalațiile complexe fabricate în țară propuse pentru export;

i) ajută ministerele în privința activității de unificare și tipizare a elementelor de mașini și a subsansamblilor în vederea asigurării interșanșabilității acestora și pentru dezvoltarea producției de mașini, utilaje și instalații;

j) avizează propunerile ministerelor și celorlalte organe centrale privind profilarea întreprinderilor. Controlează modul cum ministerele îndeplinesc cooperarea între întreprinderi;

k) întocmește propuneri pentru îmbunătățirea stimulării inovatorilor și inventatorilor și pentru generalizarea invențiilor și inovațiilor;

l) îndrumă activitatea de strîngere a materialelor de documentare și informare asupra dezvoltării științei și tehnicii din țară și străinătate;

m) analizează modul în care ministerele se preocupă de înlocuirea mașinilor și utilajelor cu uzură fizică și morală avansată, care au un randament scăzut mențin un preț de cost ridicat și dau o producție de calitate slabă;

n) controlează și îndrumă activitatea Direcției generale pentru energie, metrologie, standarde și invenții.

A). Alegerea tipurilor de produse care urmează a fi fabricate și a celor care vor fi importate

3. — Produsele de serie precum și unicatele importante pentru economia națională vor fi însușite în fabricație numai după întocmirea prealabilă a unor studii tehnico-economice complete.

Aceste produse de serie sau unicate trebuie să corespundă caracteristicilor tehnice ale produselor similare de înalt nivel tehnic realizate în alte țări.

Nomenclatorul acestor produse va fi întocmit de ministere și celelalte organe centrale, avizat de Comitetul pentru tehnica nouă și aprobat de Consiliul de Miniștri.

4. — Studiul tehnico-economic va fi întocmit:

— de către ministerul sau organul central producător, pentru agregatele, mașinile, utilajele, aparatele și produsele care au o utilizare generală, precum și pentru produsele la care acesta este și beneficiar principal;

— de către ministerul sau organul central beneficiar cu avizul ministerului producător pentru agregatele, mașinile, utilajele, aparatele și produsele specifice ramurii respective.

Studiul tehnico-economic va fi avizat de Consiliul tehnico-științific al ministerului sau organului central care l-a întocmit, și aprobat de către ministru.

La avizarea studiilor tehnico-economice privind produsele pentru export și principalele bunuri de consum, la sediile consiliilor tehnico-științifice ale ministerelor vor participa și reprezentanți ai Ministerului Comerțului pentru a contribui la asigurarea producerii de către industrie a produselor de calitate corespunzătoare alți pentru export cit și pentru consumul intern.

Pentru produsele ce se propun a fi incluse în planul tehnic de stat, studiile tehnico-economice vor fi aprobate de către Comitetul pentru tehnica nouă.

5. — Studiul tehnico-economic va cuprinde analiza necesității interne și a posibilităților de export pe o perioadă de circa 5 ani, caracteristicile tehnice și de exploatare în comparație cu performanțele produselor similare din țările industriale avansate, baza de materii prime necesare, analiza posibilităților tehnologice de fabricație, prețul de cost estimat al producției curente, precum și alte date din care să rezulte necesitatea, oportunitatea, urgența și rentabilitatea asimilării produsului respectiv.

Studiul tehnico-economic va cuprinde pentru mașini, utilaje,

aparate — tema de proiectare, iar pentru materiale — fie tema de cercetare, fie rețeta de fabricație.

6. — Ținînd seama că modernizarea produselor constituie o sarcină permanentă a tuturor întreprinderilor și ministerelor, produsele aflate în fabricație curentă vor fi revizuite din punct de vedere al caracteristicilor tehnico-economice, al consumului de materiale și manoperă și al durabilității lor, pentru a fi aduse la nivelul tehnicii avansate; propunerile de modernizare vor fi făcute de asemenea pe bază de studii tehnico-economice.

Comitetul de Stat al Planificării, Comitetul pentru tehnica nouă, ministerele și organele centrale vor prevedea în plan mijloacele materiale necesare pentru realizarea acestor acțiuni.

Pentru prima etapă, ministerele și celelalte organe centrale vor prezenta Comitetului pentru tehnica nouă un program de modernizări ale produselor în următorii 2 ani, arătînd concret în ce constă modernizarea, calculul tehnico-economic și planul lucrărilor. Ministerele și celelalte organe centrale vor comunica semestrial Comitetului pentru tehnica nouă și Comitetului de Stat al Planificării rezultatele obținute și prevederile pentru viitor.

7. — Ministerele și celelalte organe centrale vor importa mașini, instalații tehnologice și alte produse importante numai pe baza unor studii comparative a produselor similare din diferite țări, din punct de vedere al caracteristicilor tehnice, al comportării lor în exploatare și al prețului de cost, astfel ca acestea să fie la nivelul tehnic cel mai înalt, de cea mai bună calitate și cu eficiență economică maximă.

B). Respectarea disciplinei tehnologice și îmbunătățirea calității produselor

8. — Asimilarea și fabricarea mașinilor și utilajelor noi de serie, precum și a unicatele importante se va face numai cu aprobarea Consiliului de Miniștri. Nomenclatorul produselor care intră în aceste prevederi se va întocmi de către Comitetul pentru tehnica nouă, în colaborare cu Comitetul de Stat al Planificării, pe baza propunerilor ministerelor — și se va aproba de către Consiliul de Miniștri.

9. — Ministerele și celelalte organe centrale, comitetele executive ale statului populare regionale, al Capitalei R. P. Romine și al orașului Constanța, precum și întreprinderile vor avea ca produse de serie — mașini, utilaje, instalații, agregate etc. — să se fabrice numai pe bază de documentație tehnică completă, avizată de Comitetul pentru tehnica nouă și de Comitetul de Stat al Planificării.

De asemenea, producția bunurilor de consum să se fabrice pe bază de documentație completă.

Fabricația de serie sau de masă se va începe numai după omologarea prototipurilor și a seriei zero (cap de serie) aprobată de Consiliul de Miniștri.

Ministerele vor lua măsurile pentru elaborarea documentației tehnice și a fazelor de asimilare în fabricație a produselor, potrivit prevederilor prezentei hotărîri.

10. — În cursul asimilării produselor și punerii în funcțiune a instalațiilor tehnologice noi, institutele de cercetări și proiectări care au participat la conceperea acestora sînt obligate să acorde pînă la omologare, asistență tehnică întreprinderilor respective, pentru realizarea caracteristicilor și calității prevăzute în proiect; institutele de cercetări și proiectări răspund de realizarea caracteristicilor tehnologice a produselor proiectate.

11. — Pentru lichidarea rămînerii în urmă în unele domenii ale tehnicii, se vor lua măsuri pentru dezvoltarea în instituții și întreprinderi a capacităților de studii, cercetări și proiectări, în vederea găsirii soluțiilor celor mai moderne și realizării în timpul cel mai scurt a decalajului necesar între proiectare, pregătirea fabricației și execuția produselor.

Pentru îmbunătățirea caracteristicilor constructive ale produselor și perfecționarea proceselor tehnologice, întreprinderile vor organiza, respectiv dezvoltă, ateliere de prototipuri, standuri de probă și laboratoare uzinale de cercetare și experimentare cu avizul Comitetului de Stat al Planificării și Comitetului pentru tehnica nouă; în aceste unități se vor executa și experimenta și invențiile și inovațiile care prezintă interes pentru economia națională.

Pentru asigurarea echipării tehnologice corespunzătoare a proceselor de producție, întreprinderile producătoare de mașini, utilaje, aparate și bunuri metalice de consum vor dezvolta în mod corespunzător capacitățile atelierele de scule, dispozitive, verificatoare, modele și matrice prin gruparea mașinilor existente și completarea cu utilaje și instrumente de calitate superioară.

12. — Pentru asigurarea capacității de cercetare și de proiectare, este necesară, evitarea paralelismului în proiectări de mașini, utilaje și aparate, precum și pentru raționalizarea și tipizarea acestora. Ministerul Industriei Grele va lua următoarele măsuri:

— Avînd în vedere că ridicarea nivelului tehnic al produselor și asigurarea unei calități corespunzătoare depind în primul rînd de servicii de concepție din fabrici și uzine, va dezvolta serviciile constructorului-șef și tehnologului-șef din întreprinderi. Serviciul constructorului-șef are sarcina de a proiecta mașini și utilaje cu caracteristici constructive și funcționale superioare, hîndu-se pe cele mai noi cuceriri ale tehnicii și pornind de la cele mai perfecționate mașini și utilaje realizate de tehnica mondială. Serviciul tehnologului-șef va urmări aplicarea procedurilor tehnologice moderne care să asigure calitatea produselor și un preț de cost al acestora cit mai scăzut. Pentru realizarea sarcinilor sportive ce le revin, aceste servicii vor fi încadrate cu cei mai buni ingineri și tehnicieni.

— Pentru asigurarea protecției produselor noi care se fabrică în mai multe uzine, unitatea de proiectare din uzina principală (coordonatoare) va îndruma și coordona serviciile constructorului-șef și al tehnologului-șef, va urmări executarea sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor celorlalte uzine colaboratoare pentru ca astfel să se asigure ridicarea nivelului tehnic al produselor.

— Va organiza și dezvoltă grupe de cercetări și proiectări care să se ocupe de problemele utilajelor termoelectrice (cazane, motoare etc.).

— Va întări sectorul de cercetare din cadrul Institutului tehnologic pentru construcții de mașini și electrotehnice, astfel ca acesta să poată deservi întreprinderile din ramura constructoare de mașini în problemele sectoarelor primare (turnătorie, forje, sudură).

— Va organiza în termen de un an evidența prin fișe a proiectelor de mașini, utilaje și aparate fabricate în unitățile sale și cele ale altor ministere; de asemenea va organiza evidența proiectelor întocmite în țară sau obținute din alte țări, care nu au fost aplicate, pentru a se evita repetarea proiectării unor mașini și utilaje care au proiecte întocmite în țară sau obținute din străinătate.

Direcția generală pentru energie, metrologie, standarde și invenții va extinde elaborarea de proiecte-tip pentru elemente de mașini, utilaje, aparate și instalații și va lua măsurile pentru aplicarea lor. Proiectele tip pentru mașini, utilaje, aparate și instalații trebuie să fie întocmite la nivelul tehnicii moderne.

— Va asigura îndeplinirea sarcinilor ce revin Direcției de livrări complexe, care are ca obiect:

— contractarea cu beneficiarul a livrării întregului volum de utilaje pentru instalațiile și linile tehnologice complexe;

— coordonarea întocmirii proiectelor de către beneficiar și de către întreprinderile furnizoare, în conformitate cu graficele stabilite și la nivelul tehnic modern;

— stabilirea în colaborare cu beneficiarul și cu direcțiile generale productive din Ministerul Industriei Grele și alte departamente, a listelor de utilaje și aparate ce se execută în țară și a celor ce se vor aduce din import, obținînd avizele legale necesare;

— contractarea cu întreprinderile producătoare și cele de comerț exterior a utilajelor și aparaturii necesare;

urmărirea realizării de către întreprinderea a unităților de aparatură la nivelul tehnic și calitatea prescrisă în proiecte, urmărirea desfășurării montajului general și a desfășurării de către întreprinderea furnizoare de utilaje și aparate a ajutorului tehnic stabilit prin contracte;

— urmărirea modului de funcționare a instalațiilor oada de rodaj și a îndeplinirii de către întreprinderea furnizoare a obligațiilor ce le revin pentru asigurarea de utilaje optime a instalațiilor livrate.

— Va prelua treptat în termen de 1—2 ani, de la întreprinderile beneficiare, proiectarea mașinilor, utilajelor, aparaturii care se produc sau se vor produce în întreprinderile sale. Numai în cazuri excepționale proiectele de execuție ale utilajelor și instalațiilor specifice ale unor ramuri (de exemplu, le chimice, materiale de construcții, ușoare etc.) și în cazuri unice se vor putea executa de către beneficiarii cordul producătorului de utilaje.

Comitetul pentru tehnica nouă va urmări desfășurarea acțiunilor în vederea asigurării continuității proiectării nivelului tehnic al produselor.

13. — Ministerele și întreprinderile beneficiare, odată cu comanda, vor preda ministerului producător și tenii de fabricație toate elementele necesare, precum și orice alte informații ajutătoare după care să se poată stabili nivelul tehnic al produsului și să se poată întocmi proiectele de execuție.

14. — Pentru asigurarea unei calități a produselor, în vederea normalizării și micșorării rebuturilor, Ministerul Industriei Grele și celelalte ministere și organe centrale extind fabricarea aparatelor de măsură și control necesare conducerii raționale a proceselor tehnologice și vor asigura întreținerea și repararea acestora. Direcția generală pentru energie, metrologie, standarde și invenții va urmări aducerea la îndeplinire a acestei sarcini, sub conducerea Comitetului pentru tehnica nouă.

C). Asigurarea nivelului tehnic în secțiile și fabricile noi

15. — La alegerea soluțiilor pentru investiții în unitățile industriale noi și la dezvoltarea întreprinderilor existente ministerele vor lua măsuri pentru adîncirea studiilor tehnico-economice care fundamentează tema de proiectare, în vederea asigurării celui mai înalt nivel tehnic al acestora.

16. — În devizul proiectului investiției respective se vor include și fondurile necesare pentru documentare și experimentare, precum și fondurile pentru perioada de rodaj pînă la atingerea regimului normal de lucru.

În cazul importului de instalații complexe, încheierea contractului economic se va face numai după avizarea de către Comitetul de Stat al Planificării, iar în ce privește nivelul tehnic al instalațiilor respective și de către Comitetul pentru tehnica nouă.

17. — La analiza studiilor, proiectelor și ofertelor din străinătate, ministerele vor lua măsuri pentru verificarea prealabilă a proceselor tehnologice și a funcționării utilajelor la furnizor. Verificarea și funcționarea utilajului se va face cu materia primă prevăzută pentru aprovizionarea instalației.

18. — În scopul ridicării nivelului tehnic al montajului, întreprinderile furnizoare de instalații și agregate principale își vor constitui, după caz, unități de montaj exterior, sau vor acorda, la cererea celorlalte organizații de montaj, asistență tehnică la montarea agregatelor și la punerea lor în funcțiune.

19. — Pentru a asigura, de la început, buna funcționare a întreprinderilor și secțiilor noi, principalele cadre care le vor deservi vor participa la lucrările de montaj ale instalațiilor respective.

D). Profilarea și specializarea întreprinderilor

20. — Una din condițiile cele mai importante pentru ridicarea nivelului tehnic al producției și pentru îndeplinirea cu succes a sarcinilor de plan o constituie dezvoltarea continuă a profilării și specializării întreprinderilor din toate ramurile economiei naționale. Deși în ultimul timp s-au obținut anumite realizări în acest domeniu, totuși profilarea și specializarea în producție a întreprinderilor trebuie extinse, ținîndu-se seama că mai sînt încă multe produse care se realizează în paralel, în întreprinderi diferite, cu prețuri ridicate.

În vederea creării condițiilor pentru realizarea de produse de calitate superioară și mai ieftine, ministerele — pe baza studiilor întocmite pentru planul de perspectivă — vor reactualiza profilul de durată al întreprinderilor pe un nomenclator de produse mai restrîns, concentrînd cit mai mult posibil produse similare sau de același gen asigurînd prin aceasta și dezvoltarea cooperării între întreprinderile specializate.

Propunerile de profilare ale întreprinderilor vor fi prezentate de către ministere — cu avizul Comitetului de Stat al Planificării și al Comitetului pentru tehnica nouă — spre aprobare Consiliului de Miniștri.

După profilarea întreprinderilor, introducerea și scoaterea unor produse din profilul acestor întreprinderi se va face numai pe bază de studii tehnico-economice avizate de Comitetul de Stat al Planificării și aprobate de Consiliul de Miniștri.

21. — În vederea îmbogățirii sortimentului și dezvoltării producției la necesarul în perspectivă al întregii economii naționale, Ministerul Industriei Grele, în colaborare cu celelalte ministere, va revedea specializarea unor secții și întreprinderi din ramura constructoare de mașini producătoare de ansamble, subsansamble și piese tipizate de folosință generală.

22. — În vederea asigurării necesarului de piese turnate și forjate al întregii economii, Ministerul Industriei Grele, în colaborare cu celelalte ministere interesate, vor lua măsuri pentru profilarea și specializarea turnătorilor și forjelor mai mari.

E). Cooperarea întreprinderilor

23. — Pentru ridicarea la o treaptă superioară a cooperării în producție, alți în cadrul unui singur minister cit și între ministere, Ministerul Industriei Grele, Ministerul Industriei Petrolului și Chimiei, precum și Ministerul Industriei Bunurilor de Consum vor prezenta Consiliului de Miniștri, în termen de 60 zile, un regulament cu privire la cooperarea întreprinderilor în realizarea de mașini, utilaje și instalații tehnologice complexe după principiul uzinei coordonatoare care răspunde de livrarea în termen, de nivelul tehnic și de calitatea întregii instalații. Regulamentul va prevedea relațiile între uzina coordonatoare și cele cu care cooperează.

Pentru aceasta, uzina coordonatoare va organiza un consiliu coordonator și, după necesități, grupe de cercetare și proiectare, precum și unități de montaj exterior.

Consiliul coordonator va fi condus de directorul uzinei coordonatoare ajutat de directorul tehnic sau inginerul șef al uzinei coordonatoare, fiind compus din directorii tehnici sau inginerii șefi și șefii serviciilor de producție ai uzinelor colaboratoare.

Consiliul coordonator va urmări calitatea produselor fabricate, a materialelor folosite, a prelucrării și aspectul exterior al produselor, precum și livrarea în termen a subsansamblilor, de la uzinele colaboratoare, pe bază de grafic, astfel în el produsul coordonatorului poate fi livrat la termenul planificat.

Consiliul coordonator analizează prețul de cost pe toate elementele sale și pe toate subsansamblele produsului, în vederea reducerii acestuia. Pe baza acestor analize va face propuneri de reducere a prețului de cost ministerelor de resort care vor da sarcini corespunzătoare întreprinderilor din subordinea lor. Consiliul coordonator poate lua măsuri în vederea acordării ajutorului tehnic uzinelor colaboratoare, prin punerea la dispoziție a documentației tehnice, a unor procedee tehnologice perfecționate, scule și dispozitive adecuate și la nevoie — prin transfer — chiar a unor utilaje.

(Continuare în pag. 3-a)

