



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Regională
Hunedoara-Deva

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Anul XVIII nr. 4863

4 pagini

20 bani

Vineri

3 iunie 1960

Un larg avînt inițiativelor în producție

„Ai ajuns fruntaș, ajută și pe alții“

Această inițiativă înaintată de sprijinire de către fruntași în producție a muncitorilor cu mai puțină experiență este însoțită tot mai larg în întreprinderi. În Capitală, peste 40 de fruntași în muncă au preluat pînă acum conducerea unor colective de muncă cu rezultate mai mici pentru a le ridica, după exemplul textilei sovietice Valentină Gaganova, la nivelul celor fruntași. Strădania acestora pentru a im-

părtași din experiența lor bogată și altor muncitori mai puțin calificați dă roade. Buncioară, brigada nr. 5, preluată de fruntașii Maria Duță de la Fabrica de confecții „Ch. Gheorghiu-Dej” realizează acum zilnic peste plan un număr însemnat de articole de îmbrăcăminte de calitate mult îmbunătățită. Asemenea rezultate a obținut și brigada nr. 70 a cărei conducere a fost preluată de Mariana Genoiu.

Metal economisit pentru 160 de tractoare

ORASUL STALIN (de la trimisul nostru).—La uzinele „Ernst Thälmann” din Orașul Stalin, acțiunea pentru reducerea consumului de metal se desfășoară intens. Reducerea adăosului de prelucrare, extinderea procedurilor de forjare în matrită și turnarea în modele ușor luzibile și alte măsuri ce se

iau ca urmare a concluziilor reieșite în cadrul dezbaterilor „procesului milimetrilor”, a permis colectivului de muncă al acestei uzine să economisească de la începutul anului pînă în prezent o cantitate de metal din care se pot construi circa 160 de tractoare.

Două blocuri cu aceleași cofraje

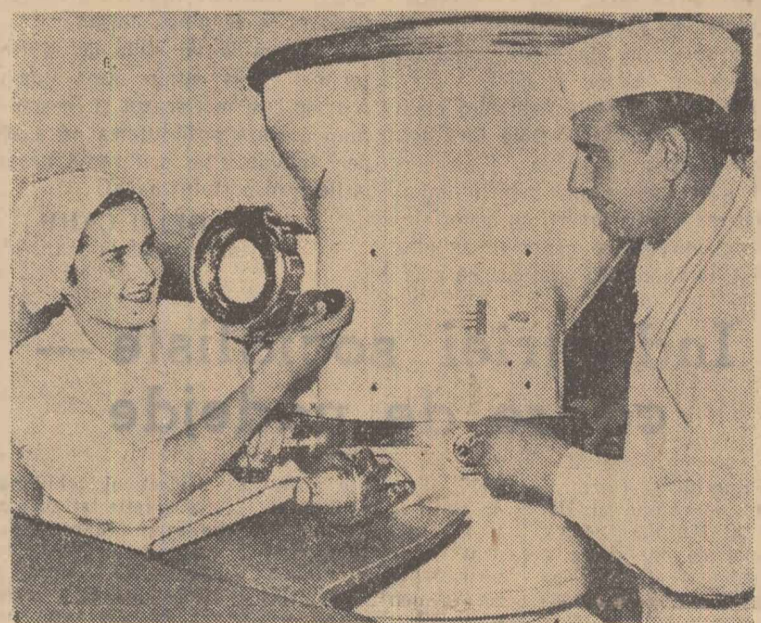
Pentru a contribui la reducerea prețului de cost pe fiecare apartament, echipa de dulgheri condusă de comunistul Teodor Miron de pe șantierul de reconstrucție a orașului Galați a pornit o inițiativă interesantă și anume de a construi 2 blocuri cu aceleași cofraje. Dulgherii din această echipă au folosit la construcția blocului P. II cofraje din panouri de plăci aglomerate. Aceleași cofraje au fost folosite de 8 ori, la cele 7 etaje și parter ale blocului respectiv. Ei lucrează acum cu aceste cofraje la construcția unui alt bloc de locuințe. Prin aceasta se economisesc 1.000 m.p. plăci aglomerate din lemn.

Exemplul dulgherilor din echipa lui Teodor Miron a însoțit întrecerea echipelor de dulgheri de pe șantier, care se străduiesc să gospodărească cu chibzuință materialele. Inițiativa acestei echipe se adaugă altei acțiuni importante, începute de curînd de constructorii din echipa condusă de maistrul Ștefan Donjov, care au hotărît să ridice un etaj în 5 zile. Aplicarea acestor inițiativă va permite să se termine cele 8 blocuri aflate în construcție în aproximativ 35 zile și să se economisească 8.000 mp plăci aglomerate din lemn.

Bucuria maistrului

Maistrul de la fabrica „Mistrelul” — așa l se spune lui Emil Pistru, în întreprindere, Mino harnică a maistrului secției de specialități și conserve comprimate anatomice și mușchilor, stilu-

lubeste nespune are alte înduile, în care omul se poate ridica cît mai sus, acolo unde talentul și străduința sa îl recomandă. De aceea, acum, în întrecerea pornită în cinstea celui de-al III-lea Con-



zind-o apoi în delicioasele produse ale industriei noastre alimentare, Emil Pistru este în felul lui un virtuos al îndeplinirii sale deosebite sortimentelor noi pe care le prepară presupun și inventivitate și pricepere iar certificatul cel mai bun îl dă aprecierea consumatorilor.

Are însă comunistul Emil Pistru clievea trăsături umane distincte care îl fac să depășească granițele tehnice ale secției sale. El se simte responsabil pentru tot și pentru toate, pentru ceea ce se întîmplă în jurul lui, iar profilul lui de om încercat în viață se conturează în deosebi din dragostea cu care îl ajută pe cei tineri să-și dobîndească o cît mai bună calificare, să devină oameni adevărați!

— Da, meștere și cred că îl depășesc. — Și Emil Pistru pleacă mai departe. La despărțire mi-a destăinuit un secret... autobiografic: are un băiat, Simion, de 9 ani. — Și ce vrei să se facă cînd va fi mare? — Inginer și să lucreze la fabrica unde lucrez și eu. Vorba ceea... din tată-n fiu.

D. TABACU

Schimbările de noapte la nivelul celor de zi

Alăturîndu-se inițiativei privind ridicarea schimburilor de noapte la nivelul celor de zi, colectivul Uzinelor textile „Gheorghe Doja” din Sf. Gheorghe, a dat peste plan o importantă cantitate de țesături, fire de bumbac și alte produse

în valoare de aproape 1.500.000 lei. Pînă acum textileții de aici au realizat economii prin reducerea prețului de cost în valoare de 500.000 lei și beneficii peste plan în valoare de peste 650.000 lei. (Agerpres).

Propunereri prețioase

În cadrul dezbaterilor care au loc în aceste zile, în întreprinderile din întreaga țară, numeroși oameni ai muncii vin cu importante propunereri menite să contribuie la realizarea mărețelor obiective prevăzute în proiectul de Directive. O astfel de dezbateri a avut loc zilele trecute, la întreprinderea de cimentărie și operații speciale (I.C.O.S.) din Ploiești în cadrul căreia au fost făcute prețioase propunereri din care spicim următoarele:

Inginerul EMIL BART, directorul întreprinderii: Intrucî proiectul de Directive prevede extinderea forajului la adîncimi mari și a forajului cu diametru redus, Ministerul Industriei Petrolului și Chimiei, împreună cu Ministerul Industriei Grele ar trebui să studieze posibilitatea ca uzina „I. Măi” Ploiești să producă agregate de cimentare de mare presiune, pentru a face față condițiilor noi create.

Cred de asemenea că fisurările hidraulice pot fi folosite cu succes și în schelele din regiunile Ploiești, Pitești și Craiova. În acest scop va fi necesar ca uzina „I. Măi” Ploiești să producă agregate de înaltă presiune — de circa 600 de atmosfere — față de cele de 300 de atmosfere de care dispunem în prezent.

GHEORGHE BULĂREANU, responsabilul cu tehnica securității și protecția muncii:

Consider necesar să găsim în colaborare cu I.C.F.E. o soluție pentru tratarea cimentului folosit de unele sonde. Se întîmplă deseori că, deși cimentarea este bine calculată, totuși stratele comunică între ele, sondele inundîndu-se în timpul extracției. Se pare că în această privință va da bune rezultate tratarea cimentului cu hîrtie încărcată cu electricitate statică. Ușor ar fi apoi ca rampa noastră de foraj să aibă un sistem și reparăm sculele pentru punerea în producție și pentru rezervarea instrumentațiilor la sondele în foraj și producție să fie înzestrată și cu cele necesare pentru rezolvarea problemelor ce se vor ivi la sondele forate cu turbine, la sondele de mare adîncime sau cu diametru redus.

VASILE NASTASE, autooperator pe agregat de cimentare:

Agregatele de cimentărie și operații speciale sînt montate pe autocamioane de mare tonaj. Pentru ca să putem alege la timpul oportun la sonde cu agregate, este de mare importanță ca drumurile să fie bine întreținute. De multe ori însă drumurile în special cele de acces la sonde — în regiunea Pitești de pildă —, de întreținerea cărora răspund șantierul de foraj și extracție sînt impracticabile. În astfel de cazuri sînt necesare cîte 2-3 tractoare pentru remorcarea autogregatelor de cimentare și operații speciale.

Ba de multe ori nici acestea nu sînt suficiente. Acest mod de lucru duce totodată la defectarea agregatelor, astfel încît nu numai că nu putem ajunge la timp la sonde dar sînt necesare și cheltuieli suplimentare pentru reparații.

As propune deci ca Ministerul Industriei Petrolului și Chimiei să ia măsuri ca Trusurile de foraj și extracție și schelele să întrețină în bune condiții drumurile de acces la sonde.

GHEORGHE TAVANGIU, autooperator pe agregat de cimentare:

Cred că dacă nu avem datoria de a interveni la timp și a efectua numai operații de calitate, apoi și schelele trebuie să pregătească din timp programele și sondele pentru efectuarea acestor operații. La schelele Zemeș-Mai, meștri un agregat a trebuit să aștepte în ziua de 22 mai, 24 de ore pentru că nu erau tractoare necesare pentru tragerea agregatelor la sondă. De asemenea, la o sondă a întreprinderii de foraj Craiova, aparținînd de Trusul de Explorări Geologice, nu

s-a știut de către conducerea unității respective cînd poate începe cimentarea. Din această cauză agregatele întreprinderii noastre nu s-au putut pregăti din timp, ajungînd cu întîrziere la locul unde se afla sonda.

Subliniez că prezintă o mare importanță ca programele să fie elaborate la timp iar sondele să fie pregătite temeinic pentru operațiile ce urmează să fie efectuate.

Inginerul NASTASE CIRSE, autooperatorul ALEXANDRU GIZA și ALEXANDRU PANĂ, sudorul STELIAN STOICA, mecanicul NICOLAE IBALĂ și maistrul mecanic GHEORGHE CALIMANESCU care au mai luat cuvîntul au făcut de asemenea importante propunereri și totodată și-au manifestat hotărîrea de a contribui cu toate forțele la realizarea sarcinilor ce reies din proiectul de Directive. Au reieșit angajamente și propunereri cu privire la economisirea de carburanți, lubrifianti și carbid, cu privire la recondiționarea de piese ca de pildă pompe de injecție, astfel ca pînă la sfîrșitul anului să se realizeze pe întreaga întreprindere economii în valoare de 1.375.000 lei.

Pentru sporirea contribuției I.C.O.S. la punerea la timp în producție a sondelor forate și la exploatarea rațională și economică a sondelor, M.I.P.Ch. trebuie să studieze propunerile făcute și să ia măsuri pentru îndeplinirea lor, solicitînd în acest scop și sprijinul Ministerului Industriei Grele. De asemenea conducerea tehnico-administrativă a I.C.O.S. are datoria să ia măsuri pentru mobilizarea muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor la folosirea tuturor rezervelor interne existente în scopul îndeplinirii activității întreprinderii.

Din realizările dintre cel de-al II-lea și cel de-al III-lea Congres al P. M. R.

UN MODERN COMBINAT DE CAUCIUC



Potrivit Directivelor celui de-al II-lea Congres al P.M.R., la Jilava, în apropierea Capitalei, a fost construit și dat în folosință un modern combinat unde se fabrică încălziminte și articole tehnice din cauciuc, combinat a cărui înfișare exterioară o reproducem în fotografia de mai sus. În anul viitor, industria noastră chimică se va îmbogăți cu o uzină de cauciuc sintetic cu o capacitate anuală de 50.000 de tone, în cadrul complexului petrochimic Borzești, precum și cu o fabrică de anvelope pentru automobile și tractoare, în curs de construcție la Popești-Leordeni, care va produce în 1965 un număr de 1,1 milioane bucăți anvelope.

Foto: AGERPRES

ULTIMELE STIRI

O IMPORTANTĂ LUCRARE PENTRU AGRICULTURA DOBROGEI

Un colectiv de specialiști din cadrul Direcției generale geotopografice și a organizării teritoriului din Ministerul Agriculturii a încheiat lucrările de asamblare a hărților de sol pentru regiunea Constanța. Cartarea — care a început încă din anul 1951 — s-a executat pe teritoriul fiecărei unități agricole socialiste în parte și a stat la baza înlocuirii acestei lucrări de sinteză. Ea prezintă o mare însemnătate pentru planificarea producției agricole și pentru stabilirea măsurilor principale în vederea ameliorării unor terenuri (combaterea eroziunii, îndiguii, desecări etc.).

MAGAZIN DE DESFACERE A PRODUSELOR DE CARNE

ORADEA (de la corespondentul nostru). — Alături de numeroasele unități comerciale de pe strada Vasile Alecsandri din Oradea, ieri s-a deschis un magazin de desfacere a produselor întreprinderii de industrializare a cărnii din Salonta. În raioanele noului magazin, cumpărătorii găsesc un bogat sortiment de preparate și semifabricate din carne de vită, porc și pasăre. Magazinul este dotat cu instalații frigorifice moderne, care asigură menținerea în stare proaspătă a produselor.

ARTIȘTI BUCUREȘTENI LA SUCEAVA

SUCEAVA (de la trimisul nostru). — Ieri în sala „Ciprian Porumbescu” din Suceava, Teatrul C.F.R. Giulești din Capitală a prezentat comedia în trei acte „O lună de confort” de Ștefan Iureș și Beno Dumitrescu. Regia artistică aparține lui Horia Popescu și Mircea Dumitrescu. Comedia a fost primită cu căldură de publicul sucevean. Astăzi va avea loc al doilea spectacol.

PREMIERĂ LA TEATRUL ARMATEI

Teatrul Armatei a prezentat joi seara în premieră în sala din bd. Magheru piesa „Stîncă miresei” de Ion Dragomir. Piesa este pusă în scenă de regizorul Ion Șahighian, maestrul emeri al artei, iar decorurile și costumele sînt semnate de Constantin Piliuță. (Agerpres).

CUM VA FI VREMEA?

Pentru zilele de 4, 5, 6 iunie se anunță următorul timp probabil: În București: Vremea se menține în general frumoasă, cu cerul variabil, Vînt slab, temperatura în creștere ușoară. În țară: Vremea se menține în general frumoasă, cu cerul variabil. Se vor semnala ploi slabe, cu totul izolate în sudul țării. Vînt slab. Temperatura aerului în creștere ușoară.

Ca pămîntul să rodească mai mult

Regiunea București cuprinde o mulțime de șesuri. În partea sa răsăriteană se află Băranagiu, la apus — către Olț — Călmățuiul, iar la sud — de-a lungul Dunării — Burnasul. Relieful îi influențează puternic clima. Peste aceste întinderi netede ca masa, vîntul suflă în voie. Uneori, el rupe norii în bucăți și-i mină cine știe unde. De aceea aici, în lunile de vară, se resimte lipsa ploii aproape în fiecare an. Iar cînd nu-i ploie — se știe — nici pămîntul nu poate rodi pe măsura fertilității lui.

La chemarea partidului, oamenii muncii de pe ogoarele regiunii București au pornit cu curaj să înfrunte

SUS, ÎN DESIȘUL CODRILOR



La Păltin, în ralonul Cîmpulung, sus în desișul codrilor, lucrează într-un parchet brigada de tineri condusă de Titus Bursuc. Majoritatea membrilor acestei brigăzi au devenit fruntași pe întreaga fabrică de cherestea Moldovița. În clipă directorul întreprinderii forestiere Moldovița — Constantin Mișco (al doilea din dreapta), discută cu tinerii membri ai brigăzi de tineri, despre rezervele care duc la valorificarea complexă a masei lemnoase. Foto: AGERPRES

O deservire la nivelul cerințelor cetățenilor

Am citit în ziarul „România liberă” de ieri o serie de scrisori ale unor cetățeni din Capitală care pe lângă sublinierea unor rezultate bune din activitatea noastră semnalau și o serie de deficiențe. Este știut faptul că la satisfacerea nevoilor multiple ale populației se străduiesc să-și aducă contribuția și masele de cooperatori, din cadrul Uniunii cooperativei meșteșugărești din oraș și regiunea București.

Pentru asigurarea unei deserviri cît mai bune, multe centre au fost reamenajate, s-au introdus activități noi, s-au deschis 31 de unități noi amplasate în deosebi la parterul noilor blocuri, iar diferitele cooperative au organizat consfățirii cu clienții în probleme de deserviri. Studiind cu atenție lipsurile semnalate de cetățeni, în cadrul acestor consfățirii, Uniunea noastră și-a propus un plan de măsuri menit să asigure lichidarea acestora.

Măsurile îmbrățișează o gamă complexă de probleme. Dintre acestea ar trebui să amintim în primul rînd de lărgirea rețelei de deservire prin deschiderea în cursul anului 1960 a 141 centre noi, în diversele ramuri solicitate de populație: reparații de radio, televiziune, mobilă și tapiserie, obiecte de uz casnic, optica medicală, mecanică etc. De asemenea se vor extinde simțitor diferitele prestații de serviciu la domiciliul clienților, privind executarea îmbrăcăminții și lenjeriei pentru femei și copii, efectuarea de munci gospodărești, lucruri mobile și altele. Pentru ca unitățile să fie cît mai la îndemîna clienților, vor fi

organizate peste 30 de puncte de primire a comenzilor de mici reparații utile ca: stopatul hainelor, curățatul și transformatul pălăriilor și cravatei, plisatul fustelor.

În ceea ce privește îmbunătățirea lucrărilor de prestări servicii pentru cetățeni ne propunem să înființăm cursuri de perfecționare pentru cooperatori, să înființăm concursuri între meșteri și să organizăm centre de deservire exemplare.

Prin extinderea și îmbunătățirea sub toate aspectele a activității lor, cooperativele din oraș și regiunea București se angajează ca pînă la sfîrșitul acestui an să depășească planul inițial în ceea ce privește deservirea populației cu 9 milioane lei. În același timp, prin reducerea consumurilor specifice de materii prime și materiale, a cheltuielilor de regie, transport etc. — ne-am propus să realizăm economii în valoare de 11.000.000 lei la producția marfă. Pentru îndeplinirea acestor angajamente este necesar să se verifice cu atenție normele de consum existente, să se urmărească printr-o evidență strictă realizările pentru reducerea prețului de cost și pentru obținerea de economii.

Sarcinile care decurg din aceste angajamente se adresează în parte fiecărei cooperative, fiecărui centru, fiecărui meșter — iar îndeplinirea lor va avea ca rezultat asigurarea unei deserviri la nivelul cerințelor maselor de cetățeni.

EUGEN SALAVETZ
vicepreședinte al Uniunii cooperativei meșteșugărești din oraș și regiunea București

INTERVIEU
nostru
cu tov. Angelo Miculescu
vicepreședinte al comitetului executiv al statului popular regional București

seceta prin extinderea irigațiilor. Proiectul de Directive ale celui de-al III-lea Congres al P.M.R. deschide, din acest punct de vedere, mari perspective agriculturii din regiunea București. Aici există posibilitatea să se folosească din plin apele râurilor interioare și ale Dunării, să se amenajeze bazine, să se folosească iazurile și bălțile pentru a se iriga suprafețe cît mai mari. Organele locale ale puterii de stat din regiune au luat și au o serie de măsuri menite să înlăture efectul secetei, extinzînd amenajările pentru culturile irigate. Pentru a afla amănunte legate de acest fapt, redactorul nostru Ion Pavelescu s-a adresat recent tovarășului ANGELO MICULESCU, vicepreședinte al comitetului executiv al statului popular regional București, rugîndu-l să ne răspundă la cîteva întrebări.

— Ce suprafețe sînt destinate anul acesta culturilor irigate în regiunea București — ne-am interesat la început.

— Peste 35.000 de hectare — a răs-

puns interlocutorul nostru. Din această suprafață, 26.000 de hectare au fost amenajate în anul din urmă. Acum am pregătit pentru irigații încă 10.500 de hectare.

— Ce lucrări s-au cerut făcute în acest sens?

— A trebuit să se sape multe canale și să se efectueze terasamente. De aceea am cautat să pornim operațiunile din timp. În raionul Călărași, săpăturile au fost începute încă din primele zile ale lunii martie. La fel s-a întîmplat la Brănești, la Răcari și în alte părți. Acum ele s-au terminat peste tot. La grăbirea lor au contribuit în bună măsură diferitele inițiative care s-au ivit pe șantier.

— Ați putea să ne spuneți care au fost ele și în ce au constatat?

— Voi vorbi întîi despre inițiativa colectivităților din Dichiseni, raionul Călărași. Oamenii de aici au hotărît să lucreze la săpăturile canalelor un anumit număr de zile, în mod voluntar. Iar pentru ca munca să decurgă cît mai rapid, s-au constituit în echipe și s-au chemat la întrecere. Rezultatele au fost dintre cele mai bune. Șantierul de la Dichiseni s-a menținut tot timpul în frunte. O altă inițiativă s-a manifestat sub forma așa-numitelor „brigăzi permanentizate”.

— Despre ce este vorba?

— În mai multe gospodării de pe malul Dunării, la cea din Vechi Caacu, la cea din Călărași Vechi

(Continuare în pag. 3-a)

TELEGRAMĂ

Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român

București

Vă mulțumesc în mod sincer pentru urările frățești trimise mie și poporului vietnamez cu prilejul aniversării zilei mele de naștere.

Fie ca prietenia frățească dintre cele două popoare ale noastre să se întărească tot mai mult în sinul marilor familii socialiste, în frunte cu marea Uniune Sovietică.

Doresc poporul român numeroase succese în construirea socialismului și în lupta pentru apărarea păcii în lume. Vă adresez cele mai bune urări de sănătate.

HO ȘI MIN,
Președintele Partidului celor ce muncesc din Vietnam
Președintele Republicii Democratice Vietnam

ÎN ÎNTÎMPINAREA CELUI DE AL III-LEA CONGRES AL P.M.R.

Oamenii muncii dezbat proiectul de Directive

Unde au și unde nu au dreptate
tovarășii de la I. C. S. H.

În ziarul „România liberă” nr. 4861 din 1 iunie 1960 este publicat în cadrul dezbaterii proiectului de Directive ale celui de-al III-lea Congres al P.M.R. articolul intitulat „Industrializarea lucrărilor de construcții” semnat de arh. Alexandru Cogan, director general al I.C.S.H.

Trustul de utilaj greu de construcții, cu experiența sa de peste 11 ani în exploatarea și repararea utilajelor grele, se asociază la discutarea problemei dezbătute și face observațiile și propunerile sale. Ne vom ocupa mai întâi de problema necesității unor utilaje pentru construcții. Sistemul de acord cu autorul articolului suscită la producția de excavatoare pe pneuri cu cupa de 0,3 m.c. capacitate, de la uzinele „Progresul”-Brăila, nu poate asigura în momentul de față nevoile mereu în creștere ale șantierei. Trebuie să adăugăm însă că și calitatea acestei producții prezintă unele lipsuri: organe de tracțiune — față de cele din fabrică, sunt mai puțin rezistente, sudura se prezintă nesatisfăcătoare etc. Este surprinzător faptul că uzina nu livrează la acest excavator deseri care să poată fi dragălină. Prin aceasta se limitează folosirea utilajului pe șantier, cu consecințe negative asupra prețului de cost și a termenelor de execuție. Propunem de asemenea ca uzinele „Progresul”, în locul excavatorului de 0,3 m.c. cupă, pe șenile, să treacă la fabricarea aceluiași tip de excavator însă pe pneuri și cu mărirea cupei la 0,6 m.c.

Un utilaj de mare necesitate pe șantier, o „sculă bună” cum îi spun constructorii, pentru lucrări multiple s-a dovedit a fi tractorul pe pneuri UTOS-26 echipat cu macara, excavator, buldozer, încălător. Trustul de utilaj a construit și experimentat cu rezultate bune aceste echipamente și apreciem că este necesară urgentarea omologării lor.

Cît privește aprovizionarea șantierei cu utilajele corespunzătoare, trebuie spus că aspectul problemei este cu mult mai general decît îl relevă tov. Cogan. Șantierele de construcții au un caracter specific și necesită utilaj corespunzător acestui specific. Se conturează din ce în ce mai mult tendința de folosire a utilajelor cu caracteristici constructive cît mai apropiate lucrărilor de executat. Dacă I.C.S.H. solicită excavatoare pe pneuri de 0,3 m.c. pentru săpături de cantități mici și în puncte de lucru diferite, în schimb întreprinderile de construcții drumuri au nevoie de excavatoare de mare mobilitate, în condiții de transport speciale.

Cu se întîmplă în schimb cu parcul republican de utilaj existent și mai ales cu utilajele grele de construcții? Acesta este divizat la diferite departamente, iar coordonarea exploatarei, a repartizării lor pe șantier, a investițiilor de noi agregate este și ea divizată. Pentru realizarea unei utilități la un indice cît mai înalt a capacității de producție a utilajelor grele de construcții, apreciem că este necesar ca acest prețios parc republican să fie concentrat în administrarea unei singure întreprinderi cu caracter republican, iar repartizarea acestora pe șantier să fie unică. În felul acesta pe lângă indicii tehnico-economici ridicăți care s-ar putea realiza, econom-

miile la prețul de cost se evaluează la circa 30 milioane lei. Aceasta ar duce implicit la o reducere a prețului de cost al construcțiilor, la eliminarea unui paralelism organizatoric existent la eliberarea unor suprafețe construite, poate constituită premiza a sigurării realizării în anul 1965, la săpăturii a unui grad de mecanizare de minimum 85 la sută, conform proiectului de Directive. Utilajul mediu de construcții — macarale pionier, betoniere, pompe de mortar, malaxoare etc. — propunem să fie centralizat în unități regionale unice care să asigure teritoriilor aprovizionarea șantierei, să mențină în exploatare și să execute reparațiile în atelierele proprii. În acest caz ar rămîne în administrarea șantierei numai utilajul de mică mecanizare.

În problema chiriilor de utilaje ridicate de articolul din „România liberă” se resimte într-adevăr nevoia unei reorganizări noi a lor. În prealabil însă este necesară restituirii și delimitării problemei amortizamentelor, deoarece acestea reprezintă ponderea cea mai mare în cuantumul chiriei: 30—100 la sută. Astfel, la calculul cotei de amortisment, avînd la bază valoarea de achiziție a mijlocului fix, se constată la același tip de utilaj, diferențe de peste 300 la sută. Acest lucru se datorează valorilor extrem de variate a utilajelor, în funcție de proveniență și anul de achiziție. Este necesar să se uniformizeze valorile de bază a calculului cotei de amortisment în interiorul unei categorii și tip de utilaj, independent de proveniență și anul de fabricație. Un alt factor care influențează costul chiriilor îl constituie cheltuielile de reparații. Aci în mod special trebuie acționat asupra prețului pieselor de schimb care formează cea. 70 la sută din costul unei reparații, prețuri care în multe cazuri au fost stabilite cu 5 și 6 ani în urmă.

Cu aceste două elemente de bază suflonate echitabil, reorganizarea chiriilor de utilaje pe baze concrete ar reglementa într-un mod substanțial costurile mecanizării în industria de construcții. Aci tov. Alexandru Cogan are dreptate. Cu această acțiune însă nu se vor elimina decît în parte costurile mari înregistrate de șantier la mecanizarea lucrărilor. De aceea, în primul rînd, trebuie să ne îndreptăm atenția asupra metodelor de exploatare a utilajelor de către constructori, care în momentul de față este departe de a fi intensivă. În acest sens noi propunem ca beneficiarii de utilaje să fie mai exigenți la încheierea acestora prin studierea mai aprofundată a procesului de producție, prin alegerea utilajului cel mai indicat tehnologic respective, să ia măsuri de pregătire și organizare a fronturilor de lucru înainte de sosirea utilajului și să-și asigure în mod permanent și constant mijloace de deservire și transport.

Pentru industrializarea lucrărilor de construcții în scopul reducerii prețului de cost și scurtării termenelor de execuție se impune deci o colaborare mai strînsă între producătorii de utilaje și piese de schimb, mecanizatori și constructorii de pe șantier.

GH. IVAN

inginer șef

GH. FLOREȘTEANU

șeful serviciului exploatare
de la Trustul de utilaj greuConstrucții corespunzătoare
aplicării stabiliției libere!

Proiectul de Directive ale Congresului al III-lea al partidului prevede că în următorii ani să sporască simțitor numărul de vaci în gospodăriile de stat precum și cele aflate în proprietate obștească a gospodăriilor colective. S-a prevăzut de pildă, ca în sectorul agricol de stat să se ajungă în 1965 la peste 300.000 vaci, de la 60.000 capete care erau în 1959. Realizarea acestui important obiectiv este posibilă dacă — alături de alte măsuri tehnico-organizatorice — se va da o mai mare extindere sistemului de întreținere a animalelor în grajduri semideschise (animalele se țin nelegate). Pentru aplicarea stabiliției libere, cum îi se mai spune acestui sistem, se cere ca proiectul elaborat de Institutul de studii și proiectări agricole (I.S.P.A.) privind ridicarea construcțiilor semideschise să fie cît mai corespunzător. Una din îmbunătățirile care trebuie a adăugate proiectului este după părerea mea aceea de a răi stîlpii din interiorul grajdului. Existența unui număr prea mare de stîlpii va împiedica mișcarea liberă a animalelor și scoaterea bălegarului cu ajutorul unui tractor prevăzut cu un plug — Buldozer.

Din studiarea unor proiecte se constată că, în țările care au acumulat o

anumită experiență în executarea construcțiilor necesare practicării stabiliției libere a animalelor, se tinde spre realizarea unor adăposturi tip cu deschideri destul de mari, fără prea mulți stîlpii interiori. Într-un număr recent al revistei „Construcții agricole” care apare în U.R.S.S., este prezentat proiectul unui grajd al cărui spațiu construit nu are stîlpii interiori (cu deschidere de 10 m.). Problema este rezolvată prin folosirea la un grajd de 100 vaci a 16 arce de beton așezate din 4 în 4 m. peste care se așează cârlorii din lemn rotund. Adăpostul se poate ridica în șase zile. Tot în U.R.S.S. se folosește proiectul unei construcții cu deschidere de 12 m., cu un singur rînd de stîlpii la mijloc. Șarpanta, (scheletul de lemn pe care se sprijină învelitoarea), în cazul acestui proiect, se poate realiza din prefabricate din lemn sau din beton. Proiectele folosite în R. D. Germană și R. Cehoslovacă se caracterizează prin aceea că pe deschiderea grajdului de 12—14 m. apare un singur rînd de stîlpii.

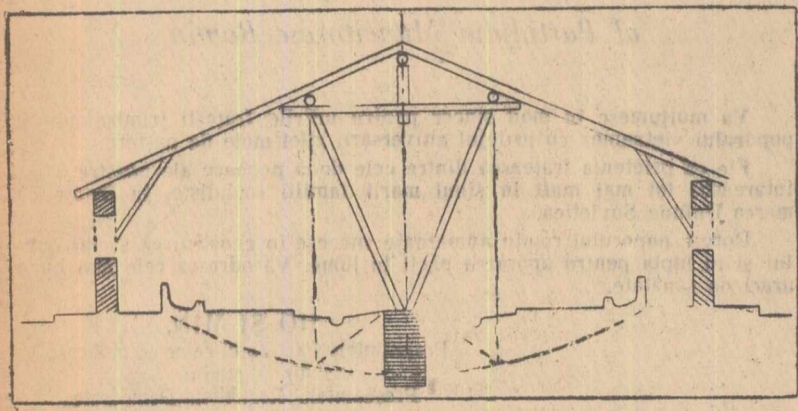
După cum se știe, în vederea introducerii stabiliției libere se pot reamenaja construcțiile existente de bovine. În această privință sînt unele probleme, deoarece la ridicarea construcțiilor respective — în care animalele se țin

legate — s-au folosit, încă din anul 1958, două rînduri de stîlpii în interior, pentru a permite construcția șarpantei cu materialul cel mai ieftin: lemnul de construcție rurală (lemn c. r.). Așezarea stîlpiilor s-a făcut de regulă de o parte și de alta a aleii centrale de evacuare în diferite poziții mai apropiate sau mai departe de iese.

Transformarea unui astfel de grajd într-un adăpost în care animalele se țin libere este cu atât mai ușoară cu cît spațiul interior este mai puțin aglomerat de stîlpii și amenajări interioare (iese, despărțituri, alei, boxe etc.). Pentru a avea un adăpost corespunzător aplicării stabiliției libere a animalelor, este necesar să folosim procedee simple astfel ca să fie îndepărtat numărul mare de stîlpii, fără a demola însă cârlorile. Aceasta se poate realiza prin sprijinirea acoperișului în dreptul fiecărei perechi de stîlpii, executarea unei fundații sub coamă, apropierea stîlpiilor la bază de fundația centrală și prinderea lor la parter interioară cu o pereche de clești bulonați (vezi desenul). Folosind acest procedeu vom avea un singur rînd de stîlpii pe mijlocul grajdului și vom folosi lemnul c. r. Reamenajarea se mai poate face și prin apropierea stîlpiilor de iese, ceea ce va avea ca urmare creșterea în partea centrală a unui spațiu mai mare pe unde va putea circula tractorul iolot la scoaterea bălegarului.

Proiectul elaborat de I.S.P.A. prevede două rînduri de stîlpii în interiorul grajdului. Consider că proiectanții, în variantele viitoare, trebuie să se orienteze spre realizarea unei construcții cu un singur rînd de stîlpii pe centrul deschiderii (de 8—10 m.). Este drept că aceasta îngreunează intructivă execuția, dar avînd în vedere avantajele obținute prin mărirea spațiului de mișcare, această soluție este de preferat.

Arhitect D. DEFOUR
din Ministerul Agriculturii

Reducerea ciclului de fabricație
în producția de nave

În cîinstea Congresului al III-lea al P.M.R., colectivul de muncă al șantierului naval Galați s-a angajat ca în cursul anului 1960 să realizeze economii în valoare de 9.100.000 lei. Una din pirghile importante pentru realizarea economiilor peste plan și pentru scăderea prețului de cost este și reducerea ciclului de fabricație.

Trecerea la un ciclu redus pentru fabricarea vaselor, va permite o folosire mai rațională a spațiilor productive, va duce la eliberarea unor importante sume bănești. Scurtarea timpului de fabricație atît pentru cargoul de 4500 t.d.w. cît și pentru motonava de 2000 t. va fi posibilă ca urmare a îmbunătățirii metodelor de lucru a muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor noștri. Noile metode de muncă, procedeele tehnologice moderne s-au aplicat începînd de la atelierul de construcție a corpului și pînă la atelierul de amenajări.

La construcția corpului, bunăoară se pledea foarte mult timp cu de-

bitarea materialului. Numărul mare de piese precum și faptul că formatele de tablă erau ridicate întîm plătore de la magazie, după etm se nimeria, atrăgea după sine o productivitate scăzută la croirea pieselor. În vederea remedierii acestei situații s-au introdus alburmele de croire atît pentru motonava de 2000 t. dw cît și pentru cargoul de 4500 t. dw. Introducerea alburmelor, pe lîngă faptul că a mărit productivitatea muncii, a dus în același timp și la reducerea consumului de metal. În anul 1959, ca urmare a propunerii muncitorilor de la atelierul de confecționare prin întocmirea unei alte variante de croire a tabloulor la motonava 2000 t. dw, s-a asigurat o economie de 24 tone tablă per vas iar în anul 1960, prin schimbarea formatelor de tablă se va reduce consumul cu 37 tone per vas la motonava de 2000 t. dw, și 109 t. per vas la cargoul 4500 t. dw.

O altă metodă care contribuie din plin la reducerea ciclului de fabricație, este introducerea sudurii automate și semiautomate. Aplicată pentru prima oară în anul 1952, sudura automată a cunoscut o continuă dezvoltare și extindere. Metrajul de sudură automată a atins în anul 1959 valoarea de 134.608 m.l., ceea ce reprezintă 34,1 la sută din metrajul total de sudură.

Pentru confecționarea punților și bordurilor (secțiunile de vas cu curburi reduse) se folosea cîte un pat de montaj pentru fiecare piesă, ceea ce conducea la un însemnat consum de metal și la ocuparea spațiului din hală.

Pentru remedierea acestei deficiențe s-au realizat patru reglabile universale, cînd astfel posibilitatea asamblării oricărei punți pe un același pat. Lucrările de montaj pe cală au cunoscut și ele o îmbunătățire — ca urmare a organizării în condiții mai bune a fluxului tehnologic. Pentru scurtarea perioadei de montaj a lucrărilor mecanice, electrice și amenajări interioare, s-a mărit gradul de saturare a vaselor pe

cală. Această metodă permite pe lîngă reducerea perioadei de lucru la chei și reducerea cheltuielilor ce intră în prețul de cost, lucrările efectuate pe cală prezentînd un preț de cost mai scăzut decît la chei.

Paralel cu aplicarea și introducerea metodelor de lucru mai bune direct la locul de muncă, s-a trecut și la o conducere mai operativă a producției, în acest sens s-a îmbunătățit simțitor munca de planificare defalcîndu-se din timp sarcinile de producție pe secțoare și ateliere, sarcini care apoi au fost discutate cu ocazia consfăturilor de producție lunare. Analizarea și defalcarea mai concretă a sarcinilor de producție a scos la iveală o serie de lucruri de muncă care frînau activitatea altora. Astfel, activitatea atelierului de confecționat nu asigura potențialul atelierului de asamblat-montaj. Pentru înlăturarea acestei deficiențe s-a trecut la organizarea lucrului în trei schimburi la mașinile de tăiat tablă. Discutarea din timp a sarcinilor de producție a stimulat inițiativa muncitorilor pentru folosirea mai bună a locurilor de producție. În acest sens s-a venit cu propunerea așezării la chei a două cargouri, din care unul cu prova în amonte și al doilea cu prova în aval. Această amplasare a creat posibilitatea de introducere a agregatelor în compartimentul mașinii cu macarua de 45 tone eliminîndu-se astfel o serie de manevre inutile cu deplasarea vaselor la chei.

Dat fiind că realizarea unui ciclu redus nu poate fi posibilă fără asigurarea bazei materiale a producției, s-au luat măsuri pentru îmbunătățirea aprovizionării cu materiale. Aprovizionarea cu materiale se planifică în raport cu graficul de cală.

Industria socialiste —
cadre de nădejde

Proiectul de Directive ale Congresului al III-lea al P.M.R., pentru planul de dezvoltare a economiei naționale pe anii 1960—1965 și pentru programul economic de perspectivă pune sarcina sporirii numărului de elevi ai școlilor profesionale de 2,5 ori. Se înțelege că o condiție esențială pentru satisfacerea industriei noastre socialiste în plin progres, cu dreptele necesare, este numai realizarea prevederilor numerice și calitative, adică creșterea de muncitori cu o înaltă calificare.

O pirghie valoroasă pentru realizarea acestui tel este legarea învățămîntului de producție, care la școala noastră se face în atelier propriu. Instruirea practică se desfășoară chiar în cadrul unui plan de producție propriu, conform căruia elevii realizează mașini unelte de precizie care sînt trimise apoi unor școli sau întreprinderi. Anul acesta de pildă, elevii școlii noastre vor construi 45 de mașini unelte de înaltă tehnici-

Specificațiile de aprovizionare se întocmesc pe baza consumurilor tehnologice ținîndu-se cont de etapa de construcție a vasului.

Toate aceste metode și măsuri au creat condiții pentru reducerea ciclului de fabricație la comenziile ce se livrează în anul 1960, pentru motonava de 2000 t. dw, de la 20 luni la circa 12-14 luni și pentru cargoul de 4.500 t. dw, de la 25 luni la 18 luni.

Pentru reducerea mai departe a ciclului de fabricație în cursul anilor viitori, colectivul de conducere analizează activitatea șantierului a constat că este necesar să se facă o nouă reamplasare a atelierului de tubulatură și al atelierelor de turnătorie. Amenajarea atelierului de tubulatură într-o clădire apropiată de chei de finisare va ridica productivitatea muncii, eliminîndu-se distanțele mari pe care muncitorii le parcurg în prezent de la atelier la chei și invers. Comasarea celor două turnătorii și plasarea lor în clădirea apropiată atelierului de strungărie va atrage după sine eliminarea unor importanți timpi morți.

În vederea reducerii și mai departe a ciclului de fabricație, colectivul de conducere al șantierului — analizînd activitatea de producție în unele ateliere — a arătat necesitatea mecanizării unor operații grele, costisitoare și de lungă durată.

Trecerea la un ciclu de fabricație mai redus atrage după sine un preț de cost mai scăzut și în același timp creează posibilitatea de a acoperi într-un ritm mai rapid necesitățile transportului naval.

GELU CAHU

inginer șef la șantierul
naval Galați

alevi, legîndu-le direct de procesul de producție. Un exemplu concludent: la tehnologia meseriei-strungărie, cu ocazia studiilor diferitelor tipuri de mașini, s-a vorbit concret elevilor despre înființarea, dezvoltarea și realizarea uzinei „Josif Ranghele” din Arad, despre tipurile și caracteristicile strungului S-1, S-2 și S-3. Într-un mod asemănător s-a procedat și atunci cînd s-a vorbit elevilor despre masele plastice și tehnologia lor.

Un alt aspect important al pregătirii viitorilor muncitori îl constituie practica în producție, care la școala noastră se face în atelier propriu. Instruirea practică se desfășoară chiar în cadrul unui plan de producție propriu, conform căruia elevii realizează mașini unelte de precizie care sînt trimise apoi unor școli sau întreprinderi. Anul acesta de pildă, elevii școlii noastre vor construi 45 de mașini unelte de înaltă tehnici-

TRANDAFIR DALEA

directorul
Școlii de meserii din
Timișoara

Proiectul de Directive ale celui de al III-lea Congres al P.M.R. prevede printre altele sarcini importante — reutilizarea, modernizarea și introducerea tehnicii noi și în întreprinderile industriei bunurilor de consum.

Pe această linie au fost luate și pînă acum o serie de măsuri, în mod deosebit ca urmare a sarcinilor Planului C.C. al P.M.R. din decembrie 1959 care a pus un accent însemnat pe rolul atelierului mecanicului șef în rezolvarea acestor probleme. În primul rînd, activitatea în domeniul reparațiilor capitale a fost organizată în așa fel încît din totalul reparațiilor a scăzut simțitor ponderea reparațiilor capitale. Astfel, au rezultat posibilități mai mari în cadrul atelierului mecanicului șef pentru organizarea mai bună a lucrărilor de reparații mici și mijlocii și în primul rînd pentru întreținerea și exploatarea rațională a utilajelor. Un rezultat care s-a înregistrat în întreprinderi este scăderea numărului de opriri accidentale ale utilajelor și permanența grîji care există din partea conducătorilor în ce privește intensificarea măsurilor de întreținere, ungere, curățenie a utilajelor, instalațiilor și clădirilor. Este cazul întreprinderii „Kirov” din Capitală, unde prin întreținerea corespunzătoare a mașinilor, pentru confecții încălziminte și a motoarelor electrice, numărul opririlor accidentale a scăzut cu 50 la sută.

Reducerea volumului de lucrări capitale a pus în disponibilitate o parte din capacitatea atelierelor mecanicului șef care este folosită pentru diferite lucrări menite să contribuie la ridicarea nivelului tehnic al întreprinderilor. În anii trecuți au fost cazuri cînd unele propuneri de inovații, perfecționări și raționalizări venite din rîndul muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor n-au putut fi aplicate, din lipsă de capacitate pentru proiectare și execuție lor. De pildă, aplicarea inovațiilor privind topirea palelor de vîl și cînapă în autovehicule a fost ținută gînată ani de-a rîndul.

Rezolvarea unor astfel de probleme cade acum în sarcina atelierelor mecanicului șef, care au toate condițiile (utilaje, personal calificat) pentru a da viață unor astfel de propuneri. În cazul în care propunerile de inovații depășesc posibilitățile de realizare în întreprinderi, au fost create condiții de proiectare și execuție a acestora în cadrul atelierelor regionale de reparații organizate pe secțoare industriale, precum și în cadrul secției de proiectare pentru piese de schimb din cadrul ministerului.

Tot în grija atelierelor mecanicului

șef intră și problema micii mecanizări și a modernizării utilajelor.

Trebuie arătat că întreprinderile în timpurile unele greutăți în realizarea lucrărilor de mică mecanizare datorită sistemului actual de finanțare a fondurilor rambursabile. Termenul de 3 luni sau cel de 6 luni acordat pentru executarea lucrărilor, s-a dovedit a fi în practică insuficient, astfel că lucrările cu o eficiență economică mai mare nu pot fi realizate în acest termen. Totodată se constată că termenul de doi ani pentru rambursarea cheltuielilor de mică mecanizare este prea scurt în cazurile unor lucrări de mai mare volum. Considerăm că este necesar ca Ministerul Finanțelor să revizuiască aceste dispozițiuni în scopul stimulării acțiunii de mică mecanizare în întreprinderi.

O largă acțiune se desfășoară în întreprinderile industriei bunurilor de consum pentru modernizarea mașinilor, a utilajelor și instalațiilor. Sînt în curs de studiere lucrări de modernizări la mașinile de cusut, de tricotate, la războiele de țesut, carde de bumbac, ringuri, instalații de vopsit, mașini de spălat sticle și altele. Semnificativ este faptul că în afară de lucrările mai mari, pentru care este necesară cooperarea cu unitățile metalurgice ale Ministerului Industriei Grele, celelalte modernizări, destul de numeroase, se realizează în atelierele mecanicului șef din întreprinderi și atelierele regionale.

Planul sectorului industriei ușoare privind mică mecanizare crește în acest an cu peste 200 la sută față de 1959. Pe baza tuturor acestor lucrări, se prevede realizarea unor economii importante. Cîteva exemple pot fi concludente. La uzinele textile „Vasile Vasilescu” este în curs transformarea și modernizarea a 48 războale simple și automatizate a alte 30 războale mecanice. Aceste lucrări vor aduce întreprinderii o economie anuală de 486.000 lei. Transformarea a 14 presinguri cu acționare manuală în presinguri cu acționare mecanică și extinderea acestui mecanizări la o serie de alte întreprinderi, va permite realizarea unei economii antecalcul de 235.000 lei. În general, se poate aprecia că îndeplinirea planului propus pentru acest an privind mecanizarea proceselor tehnologice și modernizarea mașinilor existente, va constitui o sursă importantă de economii pentru ramura bunurilor de consum.

Ing. S. PASCU

mecanic șef
în Ministerul Industriei
Bunurilor de ConsumLucrările de drumuri
pot fi ieftinile

Cu prilejul dezbaterii proiectului de Directive ale celui de al III-lea Congres al P.M.R., muncitorii, tehnicienii și inginerii întreprinderii s-au angajat să realizeze planul de producție pe trimestrul II pînă în ziua de 20 iunie și să obțină totodată economii peste plan la costurile de producție în valoare de 500.000 lei în acest scop, s-au făcut diverse propuneri în strînsă legătură cu respectarea termenelor de execuție a construcțiilor.

Este vorba, în primul rînd, de rezolvarea unei probleme arzătoare, acela a utilajelor. În prezent, utilajele folosite pe șantierele noastre sînt dirijate de către întreprinderile de utilaje, drumuri și poduri din București, care îi aparțin și pentru care plătim chirie. Un asemenea sistem de a administra utilajele creează greutăți nu numai prin faptul că sîntem nevoiți să cheltuiem mari sume de bani cu închirierea

dar și în ceea ce privește modul în care sînt ele gospodărite.

Iată numai un singur exemplu. Stația de asfalt de la șantierul de lucru Căcuteni a funcționat în cursul anului trecut numai cu 27 la sută din întreaga sa capacitate de producție, deoarece întreprinderea sus amintită a dat de vadă de lipsă de operativitate în trimiterea pieselor de schimb necesare pentru utilajele sale închiriate întreprinderii noastre. De bună seamă că această situație a avut o influență negativă asupra realizării planului de producție și al prețului de cost al lucrărilor executate.

As vrea să mă refer apoi la o altă problemă importantă și anume a cadrelor. Unitatea noastră este angajată cu lucrări în 5 regiuni: Iași, Suceava, Bacău, Galați și Regiunea Autonomă Maghiară. Lucrări care solicită un însemnat număr de cadre bine pregătite. Or, în Moldova nu există în prezent nici o școală de mașini constructori de drumuri și poduri și nici una pentru formarea de tehnicieni în specialități topometrie, atasamentist, laboranți, normatori etc. Consider că înființarea la Iași a unor asemenea școli ar contribui la formarea de cadre de mașini și tehnicieni bine pregătiti, în stare să satisfacă nevoile șantierei din Moldova, cu atît mai mult cu cît în acest oraș există institute de învățămînt superior și de cercetări unde lucrează un mare număr de cadre didactice în această specialitate.

Ing. ION GIȚĂ

directorul întreprinderii construcții
de drumuri nr. 3 din IașiCuvîntul mecanizatorilor
din Sibioara-Constanța

Mecanizatorii S.M.T. Sibioara au dezbătut pe larg proiectul de Directive ale Congresului al III-lea al P.M.R. Mulți dintre brigadii, printre care Ion Ciurea, Gh. Diaconu au arătat necesitatea de a se extinde mai mult în viitor mecanizarea lucrărilor în sectorul zootehnic pentru că aceasta constituie una din principalele căi pentru sporirea producției de carne, lapte și alte produse animale.

Înlesniți de prevederile proiectului de Directive, a arătat Alexandru Turcici, organizatorul de partid al stațiunii, mecanizatorii S.M.T. Sibioara sînt hotărîți să-și îndreptățească angajamentul luat în cîinstea Congresului de a depăși planul anual de producție cu 6000 ha. de a realiza în acest an o productivitate de 360 ha. de tractat convențional pe un preț de cost cu 5,7 la sută mai mic decît cel planat, contribuind astfel la realizarea unei producții sporite în gospodăriile colective deservite.

ALEX. CARP
șef adj. al sectorului producție
de la uzinele „21 Decembrie”
din București

ILIE UDIȘTEANU
ajutor de maestru la
fabrica „Tășatura”-Iași

În următorii ani industria de mase plastice are sarcina de a îmbogăți simțitor sortimentele produselor industriale și ale bunurilor de larg consum.

În acest sens propunem ca pe lîngă cele 20 de produse noi realizate recent de întreprinderea noastră

Blocul București-Oradea!

Rog cititorul să dea dovadă de puțină răbdare și să asculte următoarea discuție cu constructorii de locuințe petrecută recent.

— Ei, tovarăși, ce ziceți, ne a-pucăm de blocul București-Oradea?

Rumoare. Oamenii se uită miraiți unul la altul. Unul se ridică iute de pe scaun:

— N-avem timp de glume, tovarășe. Eu am șantier pe Grivița... 3000 de apartamente.

— Și cu pe Mihai Bravu, aproape 9000...

— Și eu la Onești...

(În sală răsună glasuri: Eu la Orașul Stalin... Eu la Craiova... Eu la Suceava).

— Bună glumă — zice unul. Și să mă lăsați: Și, mă rog, în cite etaje să fie blocul... București-Oradea ați spus, nu?

— În 4. Și cu tot confortul. Ferește mari, baie, parchet, încălzire centrală etc., etc.

— Și cînd să fie gata?

— După plan, la sfîrșitul lui 1965. Dar cum vă știu oameni vrednici care vă depășii planurile am convingerea că va fi gata în cîntea lui 23 August '65. Și că să vă fie mai ușor, să fixăm și etapele: 1960 — primii 80 km. de bloc (asta ar veni cam pînă la Cîmpina); 1961 — pînă la vreo 20 km. dincolo de Orașul Stalin; 1962 — ajungeți cu blocul la Sighișoara (km 295); 1963 — la Blaj; 1964 — la Cluj și în 1965 ultima porțiune pînă la Oradea (km 650).

— Planul e bun, numai că ne trebuie date mai precise, cere un constructor — suprafața totală, număr de apartamente...

— Imediat: 9 milioane metri pătrați — 300.000 apartamente — cel puțin 1 milion locatari.

— E greu, oftează unul. E cam de 3 ori fața de cea ce am construit în ultimii 6 ani.

— La te uită, sare altul. Cîc e greu. Dar gîndiște-te, e vorba de o construcție în care vor trăi peste un milion de suflete.

În sală s-a lăsat liniște. Oamenii și-au dat seama că nu-i vorba de glume ci de treburi foarte serioase. Meditează la cele auzite — așa-s constructorii, nu se reped cu una cu două, dar și cînd pronesc la treabă! — apoi se entuziasmează și încep să asalteze conducerea ședinței:

— O construcție de asemenea amploare n-a văzut pămîntul românesc în toată istoria lui, spune unul. Ce mai la deal, la vale! O vom face. Dar ca să respectăm termene așa de scurte nu mai sînt suficiente metodele vechi...

— Tocmai de aceea trebuie să

punem accent pe industrializarea construcțiilor, pe tipizarea lor, pe folosirea unor metode de lucru avansate.

— La asta ar trebui să se gîndească în primul rînd proiectanții...

— Ne-am și gîndit, am și început, sar deodată directorii „Proiect”-Bucureștilui și al I.R.P.-urilor.

— Nu-i deajuns că ați început. Trebuie să și terminați la vreme.

— Dar pentru asta avem nevoie și de materiale de construcții adecvate.

— Dvs. dați-ne proiecte. noi vi le facem, căvem capacități.

— Dar pentru asta avem nevoie și de materiale de construcții adecvate.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

— Să spună și constructorii de mașini ce au de gînd să facă, intervine altul. Că degeaba facem noi tipizate mari dacă n-avem cu ce le ridica.

MODELE VARIATE DE STOFE



Fabrica „Partizanul Roșu” din Orașul Stalin produce stoffe de lînă și din fibre sintetice. De la începutul anului și pînă acum s-au creat și introdus în producție peste 250 noi modele într-o gamă variată de culori, cu texturi diferite. În clipse: un aspect de la ieșitoria de mostre a fabricii. Inginera Tatiana Popa discută cu malsrul Aurel Onea și ajutorul de malstru Iacob Antal asupra nollor modele de stoffe.

Foto: AGERPRES

Ședința grupului de deputați în Marea Adunare Națională din regiunea Hunedoara

DEVA (de la corespondenții noștri). — La stătu populară al regiunii Hunedoara a avut loc ieri ședința grupului de deputați în Marea Adunare Națională. Discuțiile purtate au scos în evidență realizările obținute de oamenii muncii din regiune și s-au axat pe principalele acțiuni care trebuie întreprinse pentru înlăturarea prevederilor cuprinse în proiectul de Directive ale Congresului al III-lea al P.M.R.

Tovarășul Grigore Mureșan a arătat că anul acesta alegătorii din circumscripția sa au deslășat, o acțiune mai organizată pentru înfrumusețarea orașelor și satelor. În cele 11 comune care fac parte din circumscripție cetățenii au executat anul acesta lucrări gospodărești în valoare de 345.000 lei. În raionul Alba Iulia s-au înfăptuit noi construcții social-culturale, s-au executat lucrări de îmbunătățiri funciare, s-a dezvoltat și întărit sectorul socialist în agricultură.

Au luat apoi cuvîntul deputații Ilie Chișerău, Ion Moza, Adalbert Laszlo, G. Prodan și alții. Ei au subliniat succesele obținute pe linia dezvoltării economice a regiunii Hunedoara și interesul cu care alegătorii contribuie la acțiunile gospodărești.

Luînd cuvîntul, deputatul Nicolae Catana a arătat principalele sarcini care stau în fața deputatilor pentru a contribui la popularizarea și înlăturarea prevederilor cuprinse în proiectul de Directive ale Congresului al III-lea al P.M.R. Vorbitorul s-a ocupat mai ales de continuarea acțiunilor gospodărești, dezvoltarea sectorului socialist în agricultură și mărirea producției agricole și animale, de sporirea preocupărilor colectivelor de muncă din fiecare unitate economică pentru a realiza produse de calitate superioară și ieftine.

Recepția oferită cu prilejul sărbătorii naționale a Italiei

Joi seara, ministrul Italiei la București, Alberto Paveri Fontana, a oferit o recepție în saloanele legăției cu prilejul zilei de 2 Iunie, sărbătoarea națională a Italiei — aniversarea Republicii.

Au participat Popa Gherasim, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Stoica, secretar al Prezidiului Marii Adunări Naționale, P. Constantinescu-Iași, membru al Prezidiului Marii Adunări Naționale, Mihai Florescu, ministrul Industriei Petrolului și Chimiei, Gogu Rădulescu, ministrul Comerțului, Alexandru Lăzăreanu, adjunct al ministrului Afaceri-

lor Externe, Constantin Prisnea, adjunct al ministrului Învățămîntului și Culturii, Dumitru Diaconescu, președintele statului popular al Capitalei, Dionisie Ionescu, șeful Ceremoniului de Stat, Mihail Macavei, președinte de onoare al Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea, conducătorii ai instituțiilor centrale de stat, oameni de știință, artiști și cultura, ziaristi.

Au luat parte șefi ai unor misiuni diplomatice acreditate la București și alți membri ai corpului diplomatic.

(Agerpres)

INFORMAȚII

Membrii delegației agricole din R. P. Polonia, în frunte cu Mieczysław Jagielski, ministrul Agriculturii, R. P. Polone, care se află în țara noastră la invitația Ministerului Agriculturii și-au continuat ieri vizita în regiunea Constanța. Însoțit de tov. Ion Cozma, ministrul Agriculturii țării noastre, și de activiști ai organelor regionale de partid și de stat, oaspetii au vizitat vechi monumente ale orașului Constanța, precum și ferma zootehnică a gospodăriei colective din Vile Noi.

La invitația Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea, joi seara a sosit în Capitală compozitorul și dirijorul Ivo Cruz, directorul Conservatorului din Lisabona. Oaspetele va dirija la București un concert al orchestrei simfonice a Cinematografului.

Asociația crescătorilor de albine din R.P.R. din București a organizat ieri o consfătuire cu apicultorii. Cu acest prilej s-au prezentat referate privind valoarea meliferă a culturii de floarea soarelui, precum și despre posibilitățile de a organiza culesul pentru albine în lunile de vară.

La sfîrșit de săptămîni, nu uitați să depuneți buletinele

PRONOSPORT

Duminică 5 Iunie puteți obține un premiu tot așa de mare ca și cele ieșite la concursurile anterioare.

Simbata 4 Iunie

Programul II, 8.30: Cîntec și jocuri populare românești; 12.30: „Sub steagul emisiunii de cîntec”; 14.00: „Pe malul mării”, program de muzică ușoară; 17.45: Tribuna Radiu; 19.30: Concertul nr. 26 în Re major pentru pian și orchestră de Mozart; 20.30: Cîntec stîc, clîștîș; 22.30: Muzică de dans.

Programul III, 14.07: Din muzica popoarelor; 15.25: Arii din opere vechi; 16.45: „Te cîntăm, Republică”; emisiune de cîntec; 19.30: Jurnal de întrecere; 21.05: Scrieri din țară; 21.15: 150 de ani de la nașterea lui Robert Schumann; Simfonia nr. 3 în Mi bemol major.

Simbata 4 Iunie

Programul I, 8.30: Cîntec și jocuri populare românești; 12.30: „Sub steagul emisiunii de cîntec”; 14.00: „Pe malul mării”, program de muzică ușoară; 17.45: Tribuna Radiu; 19.30: Concertul nr. 26 în Re major pentru pian și orchestră de Mozart; 20.30: Cîntec stîc, clîștîș; 22.30: Muzică de dans.

Programul II, 14.07: Din muzica popoarelor; 15.25: Arii din opere vechi; 16.45: „Te cîntăm, Republică”; emisiune de cîntec; 19.30: Jurnal de întrecere; 21.05: Scrieri din țară; 21.15: 150 de ani de la nașterea lui Robert Schumann; Simfonia nr. 3 în Mi bemol major.

Simbata 4 Iunie

Programul I, 8.30: Cîntec și jocuri populare românești; 12.30: „Sub steagul emisiunii de cîntec”; 14.00: „Pe malul mării”, program de muzică ușoară; 17.45: Tribuna Radiu; 19.30: Concertul nr. 26 în Re major pentru pian și orchestră de Mozart; 20.3

Actualitatea INTERNAȚIONALĂ

Austria îl așteaptă pe N. S. Hrușcirov

VIENA 2 (Agerpres) — TASS transmite: Austria îl așteaptă pe N. S. Hrușcirov. În aceste zile consiliile de producție dintr-o serie de întreprinderi industriale austriece au hotărât să solicite pe seful guvernului sovietic să le viziteze întreprinderile. După cum a năvăl ziarul „Volksstimme" o hotărâre în acest sens a fost adoptată de consiliul de producție al rafinării de petrol din Mosbirbaum. Consiliul de producție al firmei „Neumann" din Marktl a discutat și adoptat textul unui mesaj de salut adresat sefului guvernului sovietic, în care se urează lui N. S. Hrușcirov o vizită plăcută în Austria și se exprimă convingerea că această vizită va fi utilă doamnelor Austriei și Uniunii Sovietice.

Possibilitatea de a vă saluta la noi ar constitui o mare bucurie și cinste pentru noi. Îi scriu lui N. S. Hrușcirov metalurgistii de la oțelăria „Schöller Bleckmann Werke" și muncitorii de

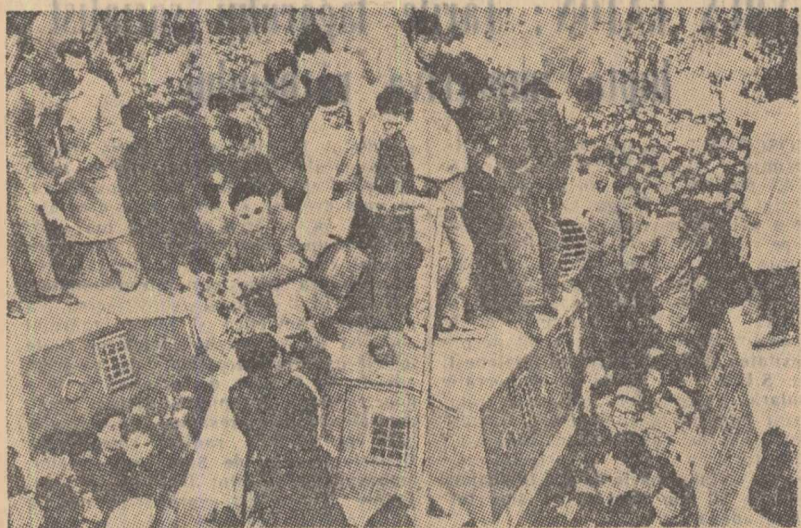
N. S. Hrușcirov

a vizitat expoziția engleză de mase plastice

MOSCOVA 2 (Agerpres) — TASS transmite: La 2 iunie, în ajunul inaugurării la Moscova a Expoziției engleze „Mase plastice în industrie", care se va deschide la Muzeul politehnic, ea a fost vizitată de Nikita Hrușcirov, Nikolai Ignatov, Aleksei Kosișghin, Dmitri Polesanski, Demian Korolov, Andrei Kirilenko, miniștrii ai U.R.S.S. Oamenii de stat ai U.R.S.S. au fost întâmpinați cu căldură de către ambasadorul Marii Britanii, sir Patrick Reilly, și de către specialiștii englezi reprezentând societatea „Imperial Chemical Industry". După ce vizitate expoziția, Nikita Hrușcirov a spus: „Foarte bine, salutăm a astfel de producție".

La expoziție sunt prezentate 2700 de exponate — de la automobile până la jucării și diferite articole de uz casnic. Este prezentată de asemenea operațiunea de turnare a acestor articole sub presiune și a fevelor din mase plastice.

Demonstrații populare în Japonia



În cursul unei manifestații împotriva „tratativelor de securitate" japono-americane, studenții japonezi asaltează carele blindate ale poliției.

„Oamenii sînt dezgustați și cuprinși de un sentiment de neîncredere..."

Un articol apărut în ziarul „PRAYDA"

După torturarea conferinței la nivel înalt de la Paris, mașina americană pentru prelucrarea opiniei publice a fost pusă din plin în funcțiune. Propagandisti reacționari au făcut literalmente tot ce le-a fost posibil pentru a justifica în ochii poporului american acțiunile agresive ale S.U.A. împotriva Uniunii Sovietice și pentru a-l scoate basma curată pe cei vinovați de torturarea întințirii la nivel înalt. Dar reacționarii n-au putut șterge de marile schimbări petrecute în constituția americanilor de rind în ultimii ani, îndeosebi în urma vizitei istorice a sefului guvernului sovietic în S.U.A. Operațiunea de „purificare a creierului" care ar fi reușit poate în trecut, eșuează de data aceasta. Nici ambele „explicații" date de oamenii de stat, nici născocirile calomnioase ale presei monopolurilor la adresa U.R.S.S., nici îndemnul la fărâncare la tăcere „în numele unității naționale" — nimic nu a putut închide gura poporului american. Americanii sînt profund ațărcați, ei meditează și se aud tot mai limpede glasurile lor indignate împotriva politicii aventuriste a cercurilor guvernante din S.U.A.

Autorii numeroaselor scrisori sosite zilele acestea la redacțiile americane arată clar și precis că ei sînt de părere că incursiunile avioanelor S.U.A. în spațiul aerian al U.R.S.S. au însemnat ceea ce au fost în realitate, adică o acțiune agresivă. Henry Ondaeg, profesor la Universitatea din statul Ohio, scrie în scrisoarea adresată redacției săptămînalului „New Republic" că prima sa reacție la știrile despre zborul avionului de spionaj „U-2" a fost un sentiment de minie — minie pentru că guvernul Statelor Unite ale Americii îndrăznește să risce viața a mii de oameni, întreprinzînd o acțiune agresivă atât de flagrantă.

Într-adevăr, acesta a fost un act agresiv! — scrie și cititorul ziarului

la Depozitul central de petrol din Lohou.

Într-o scrisoare adresată lui N. S. Hrușcirov muncitorii de la fabrica de sticlă din orașul Moosbrunn își exprimă convingerea că această vizită va contribui la întărirea continuă a păcii și înțelegerii, la largirea legăturilor economice dintre Austria și Uniunea Sovietică. „Vă invităm să vizitați întreprinderea noastră, se spune în scrisoare, și pentru faptul că fabrica noastră, distrusă pînă la temelii

de SS-ști cu puțin înainte de terminarea războiului, a fost reînscrisă cu ajutorul autorităților sovietice. Numai datorită eforturilor oamenilor sovietici cei 180 de muncitori și funcționari ai fabricii au căpătat din nou de lucru și mijloace de trai". Direcția și Consiliul de producție al întreprinderii „Slawonia-Holzwerke", învînd pe N. S. Hrușcirov, scrie: „Știm că în perioada vizitei, timpul dv. va fi sîrîcit lîmîtat și totuși vă adresăm rugămînta să ne vizitați".

EVENIMENTELE DIN TURCIA

ANKARA 2 (Agerpres) — Agenția FRANCE PRESSE transmite: declarația colonelului turec Aladli, membru al Comitetului unității naționale în care se arată că aproximativ 400 de deputați ai Partidului democrat (fostul partid de guvernămînt din Turcia) au fost arestați pentru că au violat Constituția țării. Deputații arestați vor fi transferați pe insula Yassı Ada, unde vor rămîne pînă la terminarea anchetei, care va fi organizată de actualul ministru de Justiție.

Colonelul Aladli a făcut de asemenea cunoscută lista ofițerilor turci arestați, printre care se află 5 generali. „Acești generali", a arătat Aladli, vor fi deferiți tribunalului militar și judecați conform codului militar". Astfel, generalul Erdelhu, generalul Kuyas și generalul Arguc sînt învinuți de a fi ordonat deschiderea focului împotriva manifestanților de la Istanbul și Ankara. Generalul de aviație Erlburum este învinuit că a dat ordin pilotilor de pe avioanele de vîntătoare să deschidă focul împotriva manifestanților.

Răspunzînd la o întrebare pusă de corespondentul agenției FRANCE PRESSE, în legătură cu atrocitățile comise sub vechiul regim, colonelul Aladli a spus: „Nu am găsit cadavre în gropi comune la Ankara și Istanbul. Alte cadavre au fost descoperite în instalațiile frigorifice ale întreprinderilor de produse conge-

late". Aladli a declarat că un comitet special se ocupă cu stabilirea răspunderii pe care o poartă fostul președinte Bayar, primul ministru Sarper și alți foști conducători pentru încălcarea constituției, precum și răspunderea lor pentru asasinat corupție și alte crime.

În altă ordine de idei, colonelul Aladli referindu-se la competența Comitetului unității naționale a ară-

Declarația ministrului de Externe turec

ANKARA 2 (Agerpres) TASS transmite: La Ankara a avut loc o conferință de presă a lui Selim Sarper, ministrul Afacerilor Externe al Turciei, pentru ziaristii turci și străini.

Sarper a declarat că în politica externă a Turciei nu vor avea loc schimbări fundamentale. El a subliniat însă că vor exista unele nuanțe noi în modul de a traduce practic în viață această politică. Noul guvern intenționează să facă un pas înainte în ce privește apărarea independenței și securității țării. Turcia își va întema relațiile cu toate țările exclusiv pe egalitatea în drepturi.

Răspunzînd la întrebarea referitoare la proiectata vizită a primului ministru turec la Moscova, Sarper a spus: „Această problemă se află acum în studiu guvernului".

Unul din corespondenții americani a întrebat ce atitudine va avea noul guvern turec față de incidentul cu zborul avionului american „U-2" deasupra teritoriului sovietic și față de ultima amenințare a lui Malinovski? Ministrul turec l-a întrerupt pe corespondent și a declarat că a pune astfel problema înseamnă o instigare. După mine ovințele lui Malinovski nu sînt o amenințare, ci o declarație, a spus el. Dînd un răspuns asupra fondului întrebării, Sarper a spus că, întrucît Turcia face parte din N.A.T.O., aeroporturile ei pot fi folosite de aliați. Acesta este un fenomen normal, a continuat ministrul.

În ce privește zborul avionului „U-2", Turcia nu poate urmări în deosebite se îndreaptă avioanele care își au baza pe aeroporturile sale. Aceasta problemă, după spusele sale, a fost epulată prin declarația guvernului S.U.A. cu privire la încetarea zborurilor avioanelor americane deasupra teritoriului Uniunii Sovietice.

Sarper a arătat că pînă în momentul de față noul guvern turec a fost recunoscut de 31 de țări.

La întrebarea dacă Turcia intenționează să aibă un rol activ în O-

Incidentele din Bologna în discuția Camerei deputaților din Italia

ROMA 2 (Agerpres) Incidentele din Bologna unde poliția a imprășițat mitingul organizat la 21 mai de Partidul Comunist Italian au format obiectul discuțiilor care s-au desfășurat în cadrul unei ședințe furnuoase a Camerei deputaților din Italia. Răspunzînd la întrebările deputaților partidelor comunist, socialist, social-democrat și democrat-creslin, Spataro, ministrul Afacerilor Interne a încercat să justifice acțiunile poliției care a brutalizat la miting pe deputatul Bottonelli.

În cursul dezbaterilor care au urmat deputații comunisti și socialiști au criticat cu asprime acțiunile poliției subliniind că e a dus la încălcarea libertății de cuvînt și a libertății de mișcare prevăzute de Constituția Republicii. A avut loc un schimb de replici violente între unul din deputații partidului de guvernămînt și deputatul comunist Giuliano Pajetta. Interveniind în această dispută Leone, președintele Camerei, membru al Partidului democrat-creslin, a folosit la adresa lui Pajetta expresii jignitoare. În semn de protest deputații comunisti au părăsit sala de ședințe.

„Aceasta este identică cu cea a Parlamentului care a fost dizolvată", în consecință, a declarat el, guvernul este răspunzător în fața Comitetului unității naționale.

În încheiere colonelul Aladli a arătat că Comitetul unității naționale va înceta să funcționeze în ziua în care se va întruni Parlamentul nou ales.

Ministrul Mișcării, ministrul Afacerilor Externe a spus că în sens pozitiv și constructiv — „da". Turcia nu se va amesteca însă în treburile interne ale țărilor din această regiune.

Sarper a spus că răspunsul la întrebarea dacă noul guvern va respecta acordul militar bilateral turco-american din 5 martie 1959, împotriva căruia în Medjidi s-a ridicat Partidul Popular Republican, trebuie căutat în declarația guvernului cu privire la fidelitatea față de toate angajamentele și tratatele încheiate anterior.

Unul din corespondenții l-a întrebat cu titlu de verificare din informațiile preselor străine că după vizita primului ministru al Indiei, Nehru, Turcia a început să incline spre politica de neutralitate. Ministrul Afacerilor Externe al Turciei a spus că declarația guvernului cu privire la atașamentul față de N.A.T.O. și C.E.N.T.O. răspunde suficient de clar la această întrebare. Sarper a reafirmat că noul guvern rămîne credincios acordurilor de la Zürich și Londra cu privire la Cipru.

La întrebarea privitoare la participarea Turciei la „Plata comună" europeană, el a declarat că guvernul va continua să lupte pentru admiterea Turciei în această piață. Noul guvern a stabilit însă că Turcia nu este încă gata să participe la tratativele proiectate și de aceea acestea ar putea fi amînate. Turcia ar recurge la această amînare nu pentru că așteaptă rezolvarea contradicțiilor dintre cele două grupuri economice din Europa. (Comunitatea economică europeană și Asociația europeană a comerțului liber).

Turcia ar dori însă să vadă Europa unită din punct de vedere economic cu participarea la această uniune a S.U.A. și Canadel.

Sarper a confirmat relațiile presei că la 30 mai a avut o convorbire îndelungată cu Ismet Inonu, președintele Partidului Popular Republican, în timpul căreia au fost abordate problemele politicii externe a Turciei.

care a suveranității, toate formele de spionaj.

Senatul Mansfield: Din al cîl ordin au fost sistate aceste zboruri?

Hertel: În urma directivei președintelui.

Senatul Mansfield: Acest ordin cu privire la sistarea zborurilor va rămîne automat în vigoare după ce președintele Eisenhower își va părăsi postul și pînă ce va fi înlocuit printr-un nou ordin al viitorului președinte?

Hertel: Poate. Răspunderea președintelui în calitate de comandant su prem, care îl conferă dreptul să dea un asemenea ordin, își va pierde, firește, valabilitatea de îndată ce el nu va mai fi președinte.

Senatul Gore: „În perioada cînd ai aprobat programul comun (de zboruri de spionaj) cu cleva săptămîni înaintea acestui zbor concret, v-ați gădit în mod special la problema continuării sau încetării acestor zboruri în perioada conferinței la nivel înalt sau în ajunul ei?"

Hertel: Firește. Conferința la nivel înalt a ocupat un loc important în gîndurile mele, ca și în gîndurile tuturor în acea perioadă.

Senatul Gore: Și atunci le ați aprobat (zborurile)?

Hertel: Le-am aprobat.

Senatul Gore: Ați aprobat continuarea lor în tot cursul conferinței la nivel înalt?

Hertel: Pe acest plan, acest lucru nu s-a concretizat nici o dată.

Senatul Gore: Cu alte cuvinte ați afirmat că nu s-a hotărît încetarea acestor zboruri?

Hertel: Așa este.

Președintele: Domnule secretar de stat, o ultimă întrebare. Credeți că am învalat ceva, nu numai noi și dv, ci noi toți, inclusiv dv și guvernul, în urma acestui incident cu „U-2"?

Hertel: De a nu avea accidente?

Președintele: Această întrebare învală? Considerați că acest incident reprezintă o învală în viața noastră?

Într-adevăr, după cum se vede, secretarul de stat n-a învalat nimic și nu a tras nici o concluzie născocă din cele petrecute.

Și în orice caz Hertel nu s-a învalat să spună adevărul. Neavînd nici un argument pentru a justifica tergiversarea de către Statul Unit a conferinței la nivel înalt, el a adăugat o nouă minciună la grămada de născoc-

cat să justifice acțiunile poliției care a brutalizat la miting pe deputatul Bottonelli.

În cursul dezbaterilor care au urmat deputații comunisti și socialiști au criticat cu asprime acțiunile poliției subliniind că e a dus la încălcarea libertății de cuvînt și a libertății de mișcare prevăzute de Constituția Republicii. A avut loc un schimb de replici violente între unul din deputații partidului de guvernămînt și deputatul comunist Giuliano Pajetta. Interveniind în această dispută Leone, președintele Camerei, membru al Partidului democrat-creslin, a folosit la adresa lui Pajetta expresii jignitoare. În semn de protest deputații comunisti au părăsit sala de ședințe.

„Aceasta este identică cu cea a Parlamentului care a fost dizolvată", în consecință, a declarat el, guvernul este răspunzător în fața Comitetului unității naționale.

În încheiere colonelul Aladli a arătat că Comitetul unității naționale va înceta să funcționeze în ziua în care se va întruni Parlamentul nou ales.

Ministrul Mișcării, ministrul Afacerilor Externe a spus că în sens pozitiv și constructiv — „da". Turcia nu se va amesteca însă în treburile interne ale țărilor din această regiune.

Sarper a spus că răspunsul la întrebarea dacă noul guvern va respecta acordul militar bilateral turco-american din 5 martie 1959, împotriva căruia în Medjidi s-a ridicat Partidul Popular Republican, trebuie căutat în declarația guvernului cu privire la fidelitatea față de toate angajamentele și tratatele încheiate anterior.

Unul din corespondenții l-a întrebat cu titlu de verificare din informațiile preselor străine că după vizita primului ministru al Indiei, Nehru, Turcia a început să incline spre politica de neutralitate. Ministrul Afacerilor Externe al Turciei a spus că declarația guvernului cu privire la atașamentul față de N.A.T.O. și C.E.N.T.O. răspunde suficient de clar la această întrebare. Sarper a reafirmat că noul guvern rămîne credincios acordurilor de la Zürich și Londra cu privire la Cipru.

La întrebarea privitoare la participarea Turciei la „Plata comună" europeană, el a declarat că guvernul va continua să lupte pentru admiterea Turciei în această piață. Noul guvern a stabilit însă că Turcia nu este încă gata să participe la tratativele proiectate și de aceea acestea ar putea fi amînate. Turcia ar recurge la această amînare nu pentru că așteaptă rezolvarea contradicțiilor dintre cele două grupuri economice din Europa. (Comunitatea economică europeană și Asociația europeană a comerțului liber).

Turcia ar dori însă să vadă Europa unită din punct de vedere economic cu participarea la această uniune a S.U.A. și Canadel.

Sarper a confirmat relațiile presei că la 30 mai a avut o convorbire îndelungată cu Ismet Inonu, președintele Partidului Popular Republican, în timpul căreia au fost abordate problemele politicii externe a Turciei.

care a suveranității, toate formele de spionaj.

Senatul Mansfield: Din al cîl ordin au fost sistate aceste zboruri?

Hertel: În urma directivei președintelui.

Senatul Mansfield: Acest ordin cu privire la sistarea zborurilor va rămîne automat în vigoare după ce președintele Eisenhower își va părăsi postul și pînă ce va fi înlocuit printr-un nou ordin al viitorului președinte?

Hertel: Poate. Răspunderea președintelui în calitate de comandant su prem, care îl conferă dreptul să dea un asemenea ordin, își va pierde, firește, valabilitatea de îndată ce el nu va mai fi președinte.

Senatul Gore: „În perioada cînd ai aprobat programul comun (de zboruri de spionaj) cu cleva săptămîni înaintea acestui zbor concret, v-ați gădit în mod special la problema continuării sau încetării acestor zboruri în perioada conferinței la nivel înalt sau în ajunul ei?"

Hertel: Firește. Conferința la nivel înalt a ocupat un loc important în gîndurile mele, ca și în gîndurile tuturor în acea perioadă.

Senatul Gore: Și atunci le ați aprobat (zborurile)?

Hertel: Le-am aprobat.

Senatul Gore: Ați aprobat continuarea lor în tot cursul conferinței la nivel înalt?

Hertel: Pe acest plan, acest lucru nu s-a concretizat nici o dată.

Senatul Gore: Cu alte cuvinte ați afirmat că nu s-a hotărît încetarea acestor zboruri?

Hertel: Așa este.

Președintele: Domnule secretar de stat, o ultimă întrebare. Credeți că am învalat ceva, nu numai noi și dv, ci noi toți, inclusiv dv și guvernul, în urma acestui incident cu „U-2"?

Hertel: De a nu avea accidente?

Președintele: Această întrebare învală? Considerați că acest incident reprezintă o învală în viața noastră?

Într-adevăr, după cum se vede, secretarul de stat n-a învalat nimic și nu a tras nici o concluzie născocă din cele petrecute.

Și în orice caz Hertel nu s-a învalat să spună adevărul. Neavînd nici un argument pentru a justifica tergiversarea de către Statul Unit a conferinței la nivel înalt, el a adăugat o nouă minciună la grămada de născoc-

În cîteva rînduri

• A. Arlov, L. Brejnev, N. Hrușcirov, N. Ignatov, F. Kozlov, O. Kușnen, N. Mubilidze, D. Polonski, N. Svernik și P. Pospelov au vizitat expoziția pictorului Svatoslav Rorih care s-a deschis la 11 mai la Muzeul de artă plastică „A. S. Puskin" din Moscova.

• La 2 iunie a avut loc, sub președinția lui Maurice Thorez, o ședință a Biroului Politic al C.C. al P.C. Francez, la care s-a examinat situația internă și lupta clasei muncitoare pentru drepturile sale. Biroul Politic a publicat o declarație în care salută marile acțiuni ale clasei muncitoare în sprînjul revendicării lor. (Ag.)

• Răspunzînd invitației președintelui Liu Siao-și, ieri a sosit la Pekin Haidi Lleshi, președintele Prezidiului Adunării Populare a R. P. Albaniei (Ag.)

• Misiunea guvernamentală comercială a Republicii Cuba, în frunte cu Antonio Nunez Jimenez, directorul Institutului național pentru reforma agrară, a sosit la Moscova, unde va duce tratative comerciale. (TASS)

• La 2 iunie a fost confiscat la Alger ziarul „Le Monde" pentru că a publicat un articol al scriitoarei Simone de Beauvoir în care se arată că o tină musulmană a fost torturată de poliția franceză în Algeria. (F. P.)

• Ieri s-a deschis la Belgrad sesiunea ordinară a Scurșinelor Populare

Federative a R.P.F. Iugoslavia. Ea va discuta proiectul de hotărîre cu privire la creșterea cadrelor de specialiști, proiectele de lege cu privire la finanțarea instituțiilor științifice și la fondul federativ pentru activitate științifică, precum și modificările și completările la unele legi în vigoare. (Ag.)

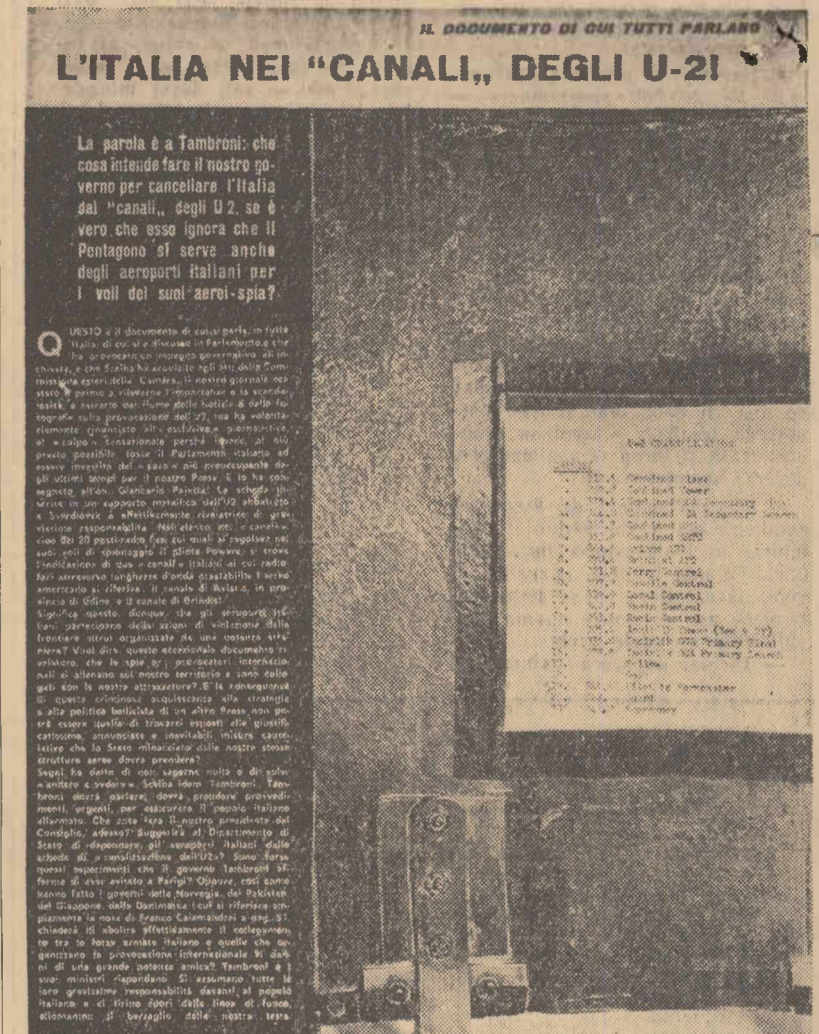
• Cu prilejul cei de-a 50-a aniversare a creării Uniunii Sud-Africane, doctele sărbătoare naționale, peste 10.000 de persoane au demonstrat la Capetown împotriva politicii de segregare rasială promovate de autoritățile sud-africane. (Ag.)

• În Tibet au început lucrările de construire a primei uzine metalurgice. În prima zi, pe șantier, de construcție au lucrat peste 2000 de persoane — muncitori chinezi și tibetani, precum și ostași ai Armatei populare chineze de eliberare. (Ch.)

• Conform raportului directorului Biroului federal de investigații din S.U.A., Hoover, numărul crimelor grave a crescut considerabil în primul trimestru al anului 1960. În comparație cu primul trimestru al anului trecut, numărul asasinatelor a crescut cu 11 la sută, au fost săvîrșite cu 7 la sută mai multe furturi, cu 10 la sută mai multe furturi prin efracție, și cu 5 la sută mai multe violuri. (TASS)

Răsfoind presa străină

„VIE NUOVE" (Italia): Un document despre care toată lumea vorbește — Italia în „canalele" lui U-2!



liană publică și un articol semnat de

Franco Calamandrei, intitulat „TIMPURI GRELE PENTRU BAZELE S.U.A." în care se spune printre altele:

„Lanțul de proteste oficiale adresate Statelor Unite de o serie de țări

pe care strategia Pentagonului le joasește drept baze, îmi pare cel mai semnificativ dintre primele rezultate ale atitudinii ferme luate de U.R.S.S.

în problema avionului U-2 și al impermenenței cu care americanii au împiedicat conferința la nivel înalt. A protestat guvernul Norvegiei iar Departamentul de stat s-a văzut nevoit să promită că teritoriul norvegian nu va mai servi de aci înainte drept esalon pentru activitatea deșăfurată de avioanele U-2... Dar au protestat nu numai guvernele ca cele scandinave care, chiar și mai înainte în cadrul conferinței N.A.T.O., fără să meargă alt de departe, au exprimat rezerve față de aventurismul militaristilor americani.

Proteste mai mult sau mai puțin directe au fost formulate chiar și de guverne — cum ar fi cel japonez — care pînă în prezent au fost întotdeauna docile față de imperialismul american și care nu s-au abătut cu nici o palmă de la linia Pentagonului... Turcia a fînt de asemenea să separe delință răspunderea cei revine ei, de răspunderea pe care o poartă Statele Unite...

Faptul că guvernul italian — scrie în încheiere autorul — a rămas pînă în prezent impasibil, cu toate că Brindisi și Aviano au figurat pe lista la dispoziția lui Powers, constituie o excepție dezonorantă. Pentru prima dată vedem că aliații și dependenții Americii, din Europa pînă în Asia, pun în discuție și se opun uneia din funcțiunile agresive ale bazelor Statelor Unite și aceasta constituie un pas spre punerea sub semnul întrebării a însăși existenței acestor baze. Începe deci să fie atlat înșiși principalii pe care este construit sistemul strategic al imperialismului, acel sistem care trebuie desființat, dacă se urmărește ca deslinderea să capte un conținut real".

În clișeu reproducem pagina din revista „Vie Nuove" cu articolul mai sus citat precum și cu facsimilul listei găsle în avionul pilotat de Powers și doborît de rachetă sovietică, în care figurează, sub nr 7 mențiunea 201.6 Aviano A.P.C. și sub nr. 8, mențiunea 270.4 Brindisi A.P.C.