

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XVIII nr. 4849

4 pagini — 20 bani

Miercuri 18 mai 1960

Semănatul orezului

Orezul — fiind o plantă pretențioasă față de căldură — se seamănă mai târziu decât celelalte culturi de primăvară. Anul acesta, din cauza ploilor abundente, semănatul orezului a început în primele zile ale lunii mai, desigur, mai intens abia săptămâna trecută. Până acum s-a semănat circa jumătate din suprafața prevăzută cu această cultură. În regiunea Timișoara, datorită eforturilor depuse de către lucrătorii din gospodăriile de stat și de către colectivități, semănatul orezului este pe sfârșite. Avansat cu această lucrare sînt și regiunile Constanța și Oradea. De asemenea au terminat de semănat numeroase unități agricole din celelalte regiuni cultivatoare de orez.

Sînt însă și gospodăriile care nici nu au început semănatul orezului; sau dacă au început, lucrările sînt tărăgămate de pe o zi pe alta. Iată de ce în regiunile Pitești și Ploiești nu s-a semănat nici un sfert din suprafețele respective. Rămase în urmă cu însă-

Preocupări ACTUALE

mînăriile sînt și regiunile Galați și București — în cuprinsul cărora se cultivă mari suprafețe cu orez. În regiunea București, există raioane ca Urziceni, Sîbbozia, Călărași, unde semănatul orezului s-a terminat sau se apropie de sfîrșit. Exemplul acestora trebuie urmat de celelalte raioane și mai ales de Oltenia. Alexandria, Turnu Măgurele, unde orezul s-a semănat în mică proporție.

Experiența anului trecut ne arată că pentru obținerea unei recolte bogate de orez, semănatul trebuie făcut la timp, într-un teren bine pregătit (nivelat și mărunțit) și îngrășat. Colectivitățile din Vălceni, raionul Sînnicolau Mare, de pildă, nu au întîrziat nici o zi peste data cînd temperatura solului a permis semănatul orezului. Rezultatul? Au recoltat cîte 10.000 kg. la hectar; de pe urma culturii orezului, ei au obținut anul trecut un venit de peste 1 milion lei.

Comitetele executive ale sfaturilor populare, organele agricole din regiunile cultivatoare de orez au datorita de sprijinul unităților agricole să folosească la maximum mijloacele existente și timpul prielnic de lucru, pentru a grăbi semănatul orezului. Totodată este necesar ca unitățile respective să pună la punct instalațiile de irigare, pentru ca udarea parcelor să se facă în bune condițiuni.

Tabla a ajuns la timp la destinație

Nu cu mult timp în urmă, două autocamioane încărcate cu tablă au pornit de la Constanța spre Sibiu. Pe drum, unul din autocamioane s-a defectat și nu mai putea ajunge în timpul util la destinație. La Sibiu, muncitorii de la uzinele „Independența” au văzut, însă, nevoie urgentă de tablă. Dacă s-ar fi așteptat remedierea defectului, tablă ar fi ajuns cu o întîrziere de 24 ore. Iată, însă, că pe lîngă

mașina defectă a trecut conducătorul auto Dumitru Cruceru. Aflînd care este situația, fără a sta prea mult pe gînduri, a încărcat tablă în autocamionul său, cu ajutorul macaralei și a dus-o la destinație. Astfel, muncitorii de la uzinele „Independența” au primit tablă la timp, putîndu-și realiza sarcinile de plan. La întreprinderea regională de transport (I.R.T.A.) București, întreprinderea la care lucrează conducătorul auto Dumitru Cruceru a sosit de curînd o telegramă. „Independența” Sibiu mulțumește șefului și colectivului de muncă al I.R.T.A. București pentru a-provizionarea la timp cu tablă necesară.

„Săptămîna cadourilor pentru copii”

Odată cu apropierea zilei de 1 Iunie, se fac pregătiri intense și în comerț. Astfel, între 25 mai și 1 Iunie se va organiza în întreaga țară „Săptămîna cadourilor pentru copii”. Cu acest prilej, în mai multe orașe din țară se vor deschide noi magazine și raioane cu articole pentru copii, se vor amenaja expoziții și bazele cu confecții, articole de încălțămînt, jucării, dulciuri etc.



Printre magazinele deschise recent la parterul noilor blocuri din Piața Palatului Republicii din București se numără și noua unitate de florărie „Horticola 1 Mai”

Foto: AGERPRES

CEI NOI LA TG. JIU

TG. JIU (de la corespondentul nostru). — La fabrica de placaj a Combinatului de industrializare a lemnului din Tg. Jiu a intrat de curînd în producție cea de a doua linie tehnologică. Zilele acestea va fi pusă în funcțiune și cea de a treia linie a producției de placaj.

În orașul Tg. Jiu s-a terminat construcția unui bloc de locuit cu 18 apartamente care vor fi repartizate zilele acestea noilor locatari. În cursul lunii viitoare va fi dat în folosință încă un bloc de locuințe cu un număr dublu de apartamente.

MANIFESTĂRI CULTURALE

Pe scena Teatrului de Operă și Balet al R. P. Române, soprana Bela Rudenko, artistă de merită a R.S.S.

Ucrainene, a interpretat ieri rolul Gil-dei din opera „Rigoletto” de Verdi. Conducerea muzicală a spectacolului a aparținut dirijorului Jean Bobescu, maestrul emerit al artei.

Violonistul Egon Morbitzer din R. D. Germană a susținut ieri în sala Dalles, un recital extraordinar. Acompaniamentul la pian a fost susținut de prof. Radu Negreanu.

Concertul Orchestrei simfonice a cinematografului, care a avut loc ieri în sala Ateneului R. P. Române, a fost dirijat de Djemal Rechid Rey, prim-dirijor al Filarmonicii din Istanbul. Programul concertului a cuprins poemul „Chemarea”, lucrare a muzicianului turc care desăfoară în același timp și activitatea de compozitor, concertul pentru pian și orchestră de Pascal Benteoiu, solist Gh. Halmos, artist emerit, și Simfonia în re minor de Cesar Franck.

„NOUTĂȚI ÎN MEDICINĂ”

Ieri după-amiază, în sala lectoratului central S.R.S.C. a avut loc deschiderea ciclului de conferințe „Noutăți în medicină”, organizat de Societatea pentru răspîndirea științei și culturii. Cuvîntul introductiv a fost rostit de acad. prof. dr. A. Kreindler. Prof. univ. E. Repciuc a conferen-

In cinstea celui de-al III-lea Congres al P. M. R.

Acolo unde se ridică uzina de anvelope

Insemnări de pe șantierul de la Popești-Leordeni

Un milion garnituri de anvelope pentru autobuze, autocamioane, turisme și tractoare. Atît va produce pe an o uzină a industriei chimice care se construiește la Popești-Leordeni. Iată tot ce cunoșteam despre acest

ne-am putut da seama că la Popești-Leordeni nu se ridică numai o întreprindere modernă ce va juca un rol de seamă în economia națională. Pe acest nou șantier al țării — și desigur nu numai aici — am aflat o sumedenie de fapte care oglindesc cum nu se poate mai bine că nu este totul numai să construiești, ci mai ales în ce mod, în cît timp...

O chestiune doar de organizare

După cîteva lucrări de organizare a șantierului începute la sfîrșitul anului 1959, luna trecută au fost atacate la Popești-Leordeni construcțiile de bază. Oricine s-ar fi așteptat deci ca vizitînd șantierul în aceste zile să nu aibă prea multe de văzut.

Lucrurile nu stau însă așa. La hala principală de fabricație de pildă, cea mai mare parte din stîlpii de beton pentru susținere au și fost ridicați. S-au înălțat parca peste noapte și zidurile clădirii care va adăposti laboratorul uzinei. Canalul de aducțiune a apei a fost și el săpat.

Cauzele care asigură pe întregul șantier asemenea ritmuri de lucru nu trebuie căutate prea departe. Ele rezidă într-una și aceeași problemă cunoscută de constructori sub numele de „lucrări de organizare a șantierului”. Acest lucru a însemnat darea în folosință la 1 Mai a primei căi ferate de acces în lungime de 3,5 km., amenajarea unei stații centrale de preparat beton (160 m.c. într-un schimb), confecționarea pe șantier a prefabricatelor grele (8 stîlpii de beton a 4 m.c. fiecare pe zi) și multe altele lucrări care vin să contureze ceea ce înseamnă la Popești-Leordeni organizare de șantier.

Dacă am analiza fiecare dintre aceste lucrări de organizare prin prisma eficienței lor, chestiunea ar fi și mai evidentă. O cale ferată ca aceea predată înainte de termen — în cazul nostru prin strădaniile echipelor conduse de Petre Roșu și Eugen Tatu, ale inginerilor Enăscanu și Luchian, ale maistrului Nicolae Peșel — se traduce prin posibilitatea aducerii direct în șantier, cu cheltuieli mai pu-

ține, a tot ce este necesar bunului mers al construcției. Stația de preparat betoane, bine pusă la punct, nu înseamnă altceva decît aprovizionarea la timp a lucrărilor cu tot atîta beton cît ar trebui să încearce o coloană de 25.000 autobasculante. Și exemplificarea ar mai putea continua. Nu este cred necesar, deoarece despre eficiența acestor lucrări cel mai bine vorbește însă și mersul construcției.

Mecanizare și iarăși mecanizare

În ziua în care am vizitat șantierul se începuse săparea unui canal pentru conducta dublă de aducțiune a apei. Cam 3 km. de săpături. În ziua aceea se începuse și tot atunci s-a terminat. „Cînd folosești mecanizarea, asemenea lucruri nu sînt de mirare”, ne spunea mîndru mecanicul Paul Gheorghiu, coborînd dintr-unul din cele patru tractoare ce renorceau plugul care în acea zi săpase un kilometru de canal numai într-o oră.

Nu departe de locul tractoarelor lucra un alt agregat. Constructorii îl numesc gredor — elevator. El sapă pămîntul și îl încarcă direct în autobasculante care înainteză paralel cu agregatul. În fiecare minut, o altă basculantă este umplută cu pămîntul escavat. În fiecare zi mai bine de 1000 m.c. Astfel de procedee moderne pot asigura realizarea la timp a planului de săpături al șantierului ce înglobează cca. 165.000 m.c. pămînt escavat. Cam tot atîta cît ar trebui pentru ridicarea pe suprafața unui hectar a unei piramide de pămînt cu vîrf la 480 m. înălțime!

Reducînd eforturile oamenilor, grăbind ritmul lucrărilor, mecanizarea își

TUDOR GHEORGHIU

(Continuare în pag. 3-a)

Monolog despre un cartier

Eu ascultam și ea povestea: „Despre un om necolțit și cu purtări unite se spunea adesea: „Lăsa-l că-l din Obor, din fundul Colentina...”. Expresia în sine cuprindea un miez de adevăr, chiar acuzîndu-l pe cel care o rostea. Într-adevăr, marginile Bucureștiului erau cartiere de oameni care-și duceau cu greu traiul de azi pe mîine, luptînd cu mizeria, boala și foamea. Periferia orașului era considerată și periferia societății: ea aveau nevoie cel de pe-aci de lumină electrică, cinematograful sau școala? Districtele lor trebuia să rămînă joia de țuică, cuțitul învîrtit fulgerător din te mîri ce și cearta oprigă a femeilor la gard. Nu știu ce-i aia carte, pentru că nu știu să citească, iar teatru — pentru că nu văzuseră nicodată.”

De fapt, cei de aici din Colentina erau adidoma oamenilor amărîți, pe care i-am cunoscut cutreierînd sotele țării în primul mei ani de învățămînt.

Mi-aduc aminte de Jorjescu, un sat

mare din Moldova. Aici învățătorii, pe lîngă sarcinile didactice aveau și o altă obligație: să cesească. Înființaserăm o cantină pentru copii săraci (noi aveam 40 de locuri, dar săraci erau mult mai mulți) și mergeam pe la casele celor aveau după „o oală de fasole, o sticlă de ulei sau un pumn de mălai”. Fraza asta am repetat-o de atîtea ori, încît n-am s-o uit nicodată! Și într-o noapte am fost scuțit de ea: foseștii au intrat cu mașinile în curtea școlii și ne-au ocupat-o. Era în timpul războiului și bărbății ne erau duși pe front.

Și-atunci am plecat, cu doi copii de mîină, sub focul bombardamentelor, să „cuceresc Bucureștiul”. Și m-au primit tot periferic: după chinuri și rugăminți am obținut un post la o școală de la Podul Ghid, deși locuiam în Colentina. Primul cartier mi-a oferit praf și molozul locuințelor dărîmate de bombe — splendide sînt noile blocuri de la Gară; acum s-au început alte construcții masive pe calea Griviței — iar cel de-al doilea cartier mă primea cu aceleași gropi și hîrtoape care adăposteau gunoaiile centrului — cutăle și azi dacă mai ai ce găsi! Și în fine, am fost repartizată apoi la o școală de aici, din Colentina. Locuiesc de 16 ani în această „periferie” și am putut să înregistrez cu fidelitatea unui seismograf fiecare amănunt nou din viața cartierului, care-i fura cuvîntului „periferie” nuanța lui pelorativă.

Cînd cobori la stația Teiul Doamnei vezi la clișva pași mai sus un bloc mare și frumos în care stau muncitorii de la „Biruința”, „Plăcujul”, „Donca Simo” — acolo era loc de depozitare a butoaielor vechi de mură.

PIA RADULESCU

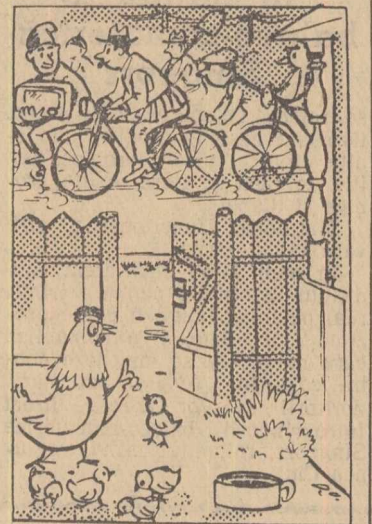
(Continuare în pag. 2-a)

Vești de pe șantierele de construcții din Capitală

De la începutul anului și pînă acum constructorii din Capitală au dat în folosință circa 1.000 de apartamente

Punctul pe i

În comuna Marca, raionul Șimleu, ca și în multe alte sate din țară, foarte mulți țărani muncitori și-au cumpărat biciclete.



Gloșca: — Să nu mai prind unul că iese din curte! Nu vedeți cite biciclete circula prin sat?

Desen de GH. CHIRIAC

din cele prevăzute a fi terminate în acest an. Au fost terminate lucrările la peste 380 de apartamente din ansamblul de blocuri ce se ridică în piața Gării de Nord, la trei blocuri situate în b-dul 1 Mai, care cuprind 154 de apartamente, blocul din Piața Romană cu 156 de apartamente, alte noi blocuri în b-dul Muncii, vilele din cartierul Floreasca etc.

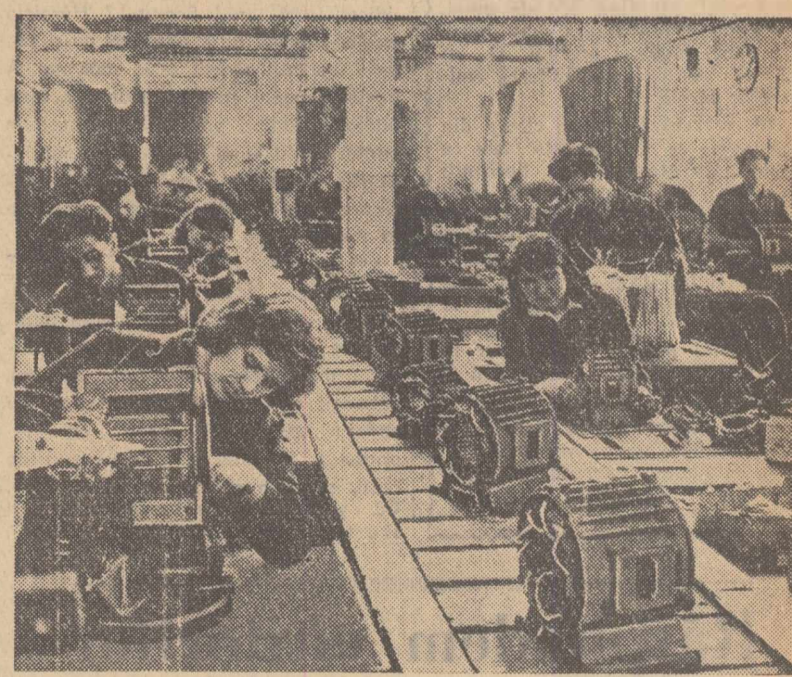
La parterul multora din noile blocuri au fost deschise magazine moderne, bine aprovizionate. Au fost terminate lucrările la peste 100 de magazine, din care 60 au și fost deschise, iar la restul se fac ultimele lucrări de finisare și mobilare.

În cinstea celui de-al III-lea Congres al P.M.R. constructorii de pe șantierele Capitalei zoresc lucrările pentru a da în folosință oamenilor muncii noi locuințe și magazine.

Un teatru de vară al Uzinelor Chimice „Victoria”

Lucrătorii din cadrul Truștului de construcții Ploiești au început turnarea fundațiilor unui teatru de vară pentru muncitorii, tehnicienii și inginerii Uzinelor Chimice „Victoria”, regiunea Ploiești. Teatrul — cu o capacitate de 600 locuri și o scenă modernă acoperită — va fi dat în folosință în cinstea celui de-al III-lea Congres al partidului.

(Agerpres).



Muncitorii, tehnicienii și inginerii fabricii „Electroprecizie” din orașul Săcele desăfoară cu avînt întrecerea socialistă în cinstea celui de-al III-lea Congres al partidului. Pînă acum, ei au realizat, printre altele, 500.000 lei economii. În clișeu: Brigada de tineret formată din Florica Mihai, Nicolae Rozorez, Radu Melroșu, Niculina Mindiu, Traian Peșteanu și Costică Apostu, bobînd motoare asincrone la bancul de lucru

Foto: NICU VASILE

Minutul are cuvîntul!

Hala de laminare a fabricii de țevi din Roman. Zgomotul metalic al țevilor, amplificat de rezonanța halei uriașe, se la parcă la întrecere cu hîrîul tîrînd al agregatelor. Sub privirile operatorilor, aflați la posturile de comandă, barele incandescente de oțel, purtate de trenurile de role, sînt conduse una după alta de brațele dispozitivelor automate spre agregatul de laminare.

De odată, la perforatorul nr. 1 s-a petrecut un lucru neașteptat. Bara de oțel incandescent s-a oprit la jumătatea agregatului. Ce se întîmplase? Din cauza strîmării dispozitivului de împingere a fost întrerupt întregul proces de laminare. Pentru ca lucrul să poată fi reluat a fost nevoie de intervenția oamenilor, de ajutorul macaralei. Aceste operații le-a răpit vreo 20 minute de lucru, timp în care se putea lamina cel puțin 20 țevi. La aceasta trebuie să mai adăugăm risipa de energie electrică și de combustibil cauzată de mersul în gol al agregatelor, de necesitatea reîncălzirii țazlelor. Și totul dintr-o simplă neatenție a operatorului Lucian Neacșu, care a deschis linele înainte de terminarea perforării.

Asemenea întreruperi, cauzate de mici neglijențe sau neatenții, aduc întreprinderii pagube destul de serioase. Și ele se produc din păcate nu rareori în secția de laminare. Numai în cursul lunii aprilie întreruperile neplanificate au totalizat 26 ore, adică 1.560 minute. Dacă ne gîndim că fiecare minut de întrerupere aduce întreprinderii o pagubă de cîteva sute de lei, ne putem da seama cîtă importanță are pentru muncitorii secției folosirea din plin a fiecărui minut de lucru.

În legătură cu această problemă am stat de vorb recent cu clișva laminoriști, înțelegîndu-i pe clișva laminoriști, sîntîm vinovați de o serie de întreruperi. Astfel, nu de mult, din cauză că nu am controlat bine starea de funcționare a agregatului, țeaua în curs de prelucrare a rămas pe dispozitivul de împingere. Aceasta a dus la o întrerupere a lucrului de peste 15 minute. Alte ori însă întreruperile se datoraseră serviciilor de întreținere. În ziua de 9 mai de pildă, din cauză că mecanicii și electricienii nu au verificat și reparat la timp o rolă basculantă (mecanism care trage țeaua din agregat), aceasta n-a mai funcționat, provocînd o întrerupere de mai multe minute.

Tov. ION RUSSU, șef de echipă la neteziitoare, ne-a vorbit și despre alte cauze ale întreruperilor. — Au fost cazuri cînd din neglijența operatorilor de la purtările de rulare, întregul proces de laminare a fost întrerupt cîte 10—15 minute. Și muncitorii de la captor ne fac uneori necazuri. Din cauza neglijenței fochiștilor bunăoară, se întîmpla ca țagăle să nu fie încălzite uniform, ceea ce ducea la supraîncălzirea agreg telor, la încetinirea ritmului de laminare, la mari pierderi de timp.

Dar, din discuțiile purtate ne am dat seama că laminoriștii nu primesc pasiv toate aceste indicații. Ei se

● BAIĂ MARE (de la corespondentul nostru). De la uzinele „Gheorghe Gheorghiu-Dej” obiectivele înscrise în întrecerea socialistă prind viață. Din cele 7 milioane lei, cît s-a angajat colectivul să economisească s-au și realizat 1.500.000 lei. La obținerea acestor realizări a contribuit în mare măsură îmbunătățirea indicilor de utilizare a agregatelor.

● CUIJ (de la corespondentul nostru). Mecanicii și fochiștii din cadrul Depotului C.F.R. Cuij dețin primul loc în întrecerea ce se desfășoară între colectivele de muncă ale depourilor din raza Direcției regionale C.F.R. Cuij. De la începutul anului, feroviarii cuijenii au economisit peste 1.000 tone combustibil conventional și au renmocat un mare număr de trenuri cu supra-tonaj.

● PITESTI (de la corespondentul nostru). Și muncitorii de la Întreprinderea de construcții și montaj Govora continuă cu însușirea întrecerii socialiste. Pînă acum ei au dat în folosință înaintea de termen instalația pentru transportul mecanic al calcarului și cocsului, o stație de pompare a apei industriale și altele. Tot în această perioadă muncitorii care lucrează la secția de caustificare, au economisit 6 tone oțel beton, 10 metri cubi cherestea și material lemnos, 12 tone ciment, peste 20.000 bucăți cărămidă și altele.

● În fruntea întrecerii textiliștilor de la Întreprinderile „Gheorghe Doja” din Sf. Gheorghe sînt comunistii Iuliu Rakosi, Ema Stoica și Maria Pall, care, în ultimele trei luni, au dat numai produse de bună calitate și au depășit prevederile planului.

TELEGRAMĂ

Tovarășului ION GHEORGHE MAURER, Președintele Prezidiului Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Romîne

Vă mulțumesc cordial pentru felicitările călduroase și urările prietenești adresate cu ocazia alegerii mele ca președinte al Prezidiului Sovietului Suprem al Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste. Vă doresc din toată inima dv. și întregului popor român continue succese în construirea socialismului.

L. BREJNEV

Președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S.

Moscova, 16 mai 1960

C. AZOȚII
corespondentul „Romîniei libere”
în regiunea Bacău

(Continuare în pag. 3-a)

● La 16 mai s-a deschis la Thilisi un mare turneu internațional feminin de sah la care participă jucătoare din R. Cehoslovacă, R.D. Germană, R.P. Română, R.P. Polonă, R.P. Ungară, Iugoslavia și U.R.S.S.

Linistea — un bun obștesc

În același loc, cu câteva luni în urmă, publicam un articol care se asocia celor ce demasau zgomotul ca pe un primejdios inamic. Dăunază un cântor nea întrebă, cum era și firește, care a fost ecoul și mai cu seamă eficiența celor scrise atunci. I-am arătat o seamă de scrisori sosite la redacție din diferite locuri din țară. Oamenii care i se alăturau, oameni care-și rosteau necazurile pricinuite de zgomot: unul se plîngea de un difuzor de sub terasă, altul de un vecin noctambul, amator de muzică de dans după miezul nopții, un al treilea, bucureștean, locuind undeva prin Cotroceni, ne arăta cum își pierde nopțile chinuți de larma cheturilor care se auzesc din apartamentele alăturate.

Bine, mi-a spus cititorul. Scrisorile sînt interesante. Ele confirmă faptul că zgomotul este o problemă deosebită de actualitate. Dar măsurile luate împotriva zgomotului, și mai ales a celor ce tulbură liniștea care au fost? Ai exemple?

Mărturisesc că n-am fost în măsură să răspund. Ba mai mult, mi s-a părut întrebarea o critică la revenirea la problemă o datoric. Căci am auzit și eu, mai săptămîna trecută, difuzoare umplînd de larmă centrul Orașului. Am auzit dintr-un glasul lui Vico Torriani desprins de zece, de douăzeci de ori pe un disc hîrbit, un difuzor super auzit în ușa unei agenții Pronosport. Și mi s-a urit. Mi s-a urit mie, pieton, om în trecere. Dar mă întreb: ce-or fi zicînd cei de la bugete deasupra agenției cu pricina? Ca la Orașul și-n București și poate și-n alte orașe. Oare zău? Căci sunt și de zgomotoasă reclama care poate fi născută dintr-o buletin. Pronosport și Pronosport expres sînt completate mai inspirat atunci cînd s-aude obședat cîntînd „Ciao-Ciao bambina”? E greu de crezut. După cum la fel de greu de crezut este că împotriva celor vor mușai să arate că s-a asemene la Alexandru Macedon călare pe un bucelar roș cu marca „Jawa” nu se pot lua măsuri. Oare motocicliștii — fericiți că au o mașină bună și frumoasă — nu pot fi convinși că nu trebuie să spargă cu rîpălele ei timpurile cetățenilor? Oare conducătorii auto, cîcînd pe străzi aglomerate, centrale, nu

pot fi convinși de inutilul zgomot al claxoanelor? Săptămîna aceasta. Nici categoria cetățenilor care ignoră că liniștea e un bun obștesc, un bun obștesc ce trebuie păstrat și respectat, nu-i tabu. Și ei pot fi îndemnați, educați, convinși că sînt în culpă atunci cînd nu lasă pe alții să se odihnească. Și ei pot învăța că aparatul de radio slujește pentru luminarea și pentru deslăturarea omului și nicidecum pentru a crea zărmă în somn.

Față de aceste necazuri pe care zgomotul le pricinulește sau mai bine zis oamenii ce nu vor să respecte liniștea, se pot și trebuie luate măsuri. În comitatele de bloc asiste de probleme pot fi puse în discuție: vi-noaștii trebuie chemați să dea coteala de purtare la necivilizată și învăța, pe viitor, care sînt, în privința respectării liniștii obligatiile ce le revin. Deputații în sfaturile populare, președinții comitetelor de stradă ar putea și ei să-și plece cu atenție urechea la sesizările ce le vin în legătură cu cei ce tulbură liniștea în blocuri, în cartiere. Cei care și azi păstrează vechi năvăluri trebuie ajutați să se îndrepte, ajutați să înțeleagă ce înseamnă respectul pentru om și, în limitele acestui respect, cum de împotrivă este neturbară liniștea trebuincioasă cetățenilor de odihnă.

Așa cum ne bucură iarba și florile parcului nestrivite în picior, ne bucură și liniștea. Zgomotele lovesc în viața de fiecare zi ca și piciorul înțeleptul barbat în strălucul pansele. Și dacă cel ce greșete rupind flori, ori distrugînd o bancă, spărgînd un geam la tramvai ori becu unui felinar, este imediat pedepsit de ce oare să nu fie și cel care distruge liniștea și ea în fond un bun obștesc? Am văzut în parcuri adevărate tarife: rupi o creangă al de plătit alt: strici o bancă, costă alt. La fel și în tramvai. E bine așa: cel ce distruge bunul obștesc să fie obligat să plătească paguba. Sancțiunea astfel aplicată are, îndubnăbil un puternic caracter educativ. Pentru liniștea obștescă se urmează proceda identici. Probabil că cei puși să răspundă materialmente pentru tulburarea liniștii obștesci ar învăța. Și n-ar strica să învețe!

VIRGIL DANCULESCU



La gospodăria agricolă de stat din Călărași se acordă atenție creșterii în bune condiții a tineretului bovin. În clipă: un aspect în timpul alăptării unui vițel. Ingrijitoarea Maria Pană folosește pentru aceasta biberonul.

Foto: S. EUGEN

INFORMAȚII

În cursul zilei de marți, ministrul Învățămîntului Superior din R. P. Polonia, Henryk Golanski, a vizitat Institutul politehnic și Institutul de petrol, gaze și geologie din București.

Luni noaptea a plecat la Viena tov. Constantin Măteșcu președintele Centrocop spre a participa la lucrările Comitetului Central al Alianței Cooperatiste Internaționale.

Construcții din regiunea Pitești au dat în folosință la începutul anului și pînă în prezent 215 apartamente în localitățile Pitești, Cîmpulung-Muscel, Găești și Băbeni. În acest an în regiunea Pitești se vor construi și da în folosință peste 1.000 apartamente.

În aceste zile s-a încheiat lucrările de contractare între fabricile de sticlă și organizațiile comerciale pentru semestru II al anului 1960. Cu acest prilej au fost contractate noi modele de servicii de apă, compot, vin și licheuri, modele atrăgătoare de bibelouri precum și damigene de sticlă cu împietritură din material plastic.

Bucătăria de bloc înființată în orașul Cluj, pe str. dr. P. Groza, a dat pînă acum bune rezultate, numărul abonaților sporind la circa 600. Meniurile se întocmesc săptămînal, prețul lor fiind accesibil consumatorilor. De cînd s-a luat măsura înființării unei noi bucătării de bloc pe str. Horea.

În ultimul timp amena industrializării lăptelui a fost însoțită cu o serie de utilaje noi menite să ducă la îmbunătățirea fluxului tehnologic și la modernizarea unităților. Astfel, la Întreprinderile de contractare și industrializare a lăptelui din Cluj, Timișoara și București, urmează să fie montate șase instalații de pasteurizare a lăptelui cu o capacitate de 3.000 și 5.000 litri pe oră fiecare, o instalație continuă pentru fabricarea untului și o mașină de ambalat unt.

În orașul Arad s-a deschis un nou magazin modern de țesături. Articolele din acest magazin sînt prezentate cumpărătorilor și vindute după sistemul expunerii deschise.

10 AUTOTURISME, motocicletă, motoare și alte numeroase premii suplimentare la TRAGEREA SPECIALĂ LOTO CENTRAL
din 20 mai
Azi și mine ultimele zile pentru cumpărarea biletelor.

Sesiunea unor comisii permanente C.A.E.R.

BERLIN 17 (Agerpres). — La Berlin a fost dat publicității un comunicat în care se spune că între 11 și 16 mai a avut loc aici cea de-a 8-a sesiune a Comisiei Permanente a Consiliului de Ajutor Economic Reciproc pentru colaborarea economică și tehnico-științifică în domeniul agriculturii.

La sesiunea au participat delegații din toate țările membre ale C.A.E.R. și specialiști din construcția de mașini și industria chimică. Comisia a elaborat măsuri concrete pentru îndeplinirea recomandărilor Consiliului reprezentanților partidelor comuniste și muncitorești din țările socialiste ale Europei cu privire la schimbul de experiență în dezvoltarea agriculturii, care a avut loc la 2 și 3 februarie a.c. la Moscova.

De asemenea au fost analizate

„Salutăm această marea realizare științifică“

UN MARE PAS ÎNAINTE

Transmitem caldele noastre felicitări inginerilor care au lansat nava cosmică, a spus dr. K. S. Krishnan, directorul Laboratorului național de fizică din India.

Apreciind în mod deosebit succesele Uniunii Sovietice în cucerirea Cosmosului dr. A. P. Mitra, membru al Comisiei internaționale pentru cercetarea Cosmosului, a subliniat că lansarea navei cosmice sovietice este o realizare remarcabilă fără precedent în istoria universală. Datele care vor fi obținute în urma acestei experiențe îndrăznețe, a declarat dr. Mitra, vor fi extrem de utile și vor constitui totodată un mare pas înainte în îndeplinirea zborului omului în spațiul cosmic.

UN ÎNCEPUT PRACTIC AL ASALTULUI ÎN COSMOS

Cu un deosebit interes au primit vestea lansării navei cosmice sovietice oamenii de știință din Japonia. Într-un interviu acordat unui corespondent al agenției TASS prof. Kanesada, fost președinte al Consiliului științific japonez, a calificat noul succes al constructorilor sovietici de rachete ca fiind „normal și firesc”. Lansarea acestei nave cosmice, a subliniat el, trimitea omului într-o călătorie interplanetară de-a lungul căreia se va rezolva o problemă a unui viitor apropiat.

Noul realizat de oamenii de știință și inginerii sovietici l-a dat o înaltă prețuire prof. Itokawa, specialist în domeniul construcției de rachete din Japonia. Într-o convor-

bire cu un corespondent al agenției TASS el a denumit lansarea navei cosmice „un început practic al asaltului în Cosmos”. Dacă misiunile sateliților precedenți cuprinseseră efectuarea diferitelor observații fizice și de altă natură, acum este vorba de pregătirea directă a zborurilor în Cosmos, a spus Itokawa.

Într-un interviu acordat unui corespondent al agenției TASS Kooru Yasui, laureat al premiului internațional Lenin „Pentru întărirea păcii între popoare”, președintele Consiliului național japonez pentru interzicerea armelor atomice și cu hidrogen, a calificat lansarea navei cosmice sovietice drept „o nouă victorie a gândirii omenești, un nou pas spre cucerirea Cosmosului”. Salutăm această marea realizare științifică a Uniunii Sovietice, a spus el.

ÎN SLUJBA FERICIRII OMULUI ȘI A PACII

Felicit Uniunea Sovietică, a declarat Dr. Silva, membru al Biroului Politic al Partidului Comunist din Ceylon, cu prilejul noului triumf în cucerirea spațiului cosmic. Aceasta este o nouă mare contribuție la dezvoltarea științei și întărirea păcii în întreaga lume.

Abdul Aziz, activist sindical și fruntaș de seamă al vieții publice din Ceylon, a subliniat că „această realizare a Uniunii Sovietice în domeniul științei dovedește încă o dată că Uniunea Sovietică a realizat un progres de seamă în cercetările științifice. Mă bucur, a spus el, că în Uniunea Sovietică cercetările

științifice nu sînt puse în slujba distrugerii și războiului, ci în slujba fericirii omului și a păcii”.

SINT UIMIT DE PRECIZIA ȘI CONSECVENȚA PROGRAMULUI

Sînt uimit de precizia și consecvența cu care Uniunea Sovietică a desfășurat programul cuceririi spațiului cosmic, a declarat Rudolf Penzel, conducătorul observatorului de studii și științelor pentru efectuarea observațiilor asupra sateliților din Rodewisch (Regiunea Karl Marx-Stadt din R.D. Germană). Noua realizare a oamenilor de știință sovietici constituie un pas important în domeniul rezolvării problemei rezistenței sateliților pe Pământ.

UN CONTRAST VADIT

Într-o convorbire cu un corespondent al agenției TASS, un reprezentant al partizanilor național indonezian al partizanilor păcii a rugat să se transmită oamenilor de știință sovietici și întregului popor sovietic sincere felicitări cu prilejul noului succes al științei și tehnicii sovietice și admirația sa față de rapiditatea progresului astronauticii sovietice. Lansarea acestei nave sovietice, a spus el, prezintă un vădit contrast cu un alt eveniment care s-a produs în ajunul înființării sefiilor guvernelor marilor puteri — zborul provocator al avionului de spionaj american deasupra teritoriului sovietic. Acest contrast ne face să ne gîndim mult care din cele două mari puteri dorește pacea cu adevărat.

Oamenii de știință sovietici sînt gata să asalteze Cosmosul

ATENA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Ziarul „NEA” publică comunicat cu privire la lansarea navei cosmice sovietice sub marea titlu: „Rusia a lansat o nouă mașină cosmică”. Oamenii de știință sovietici sînt gata să asalteze Cosmosul”. Ziarul „Anaxaritos Typos” subliniază că s-a făcut un pas important în vederea realizării zborului omului spre astru. Ziarul apreciază că lansarea navei cosmice este o realizare deosebită a științei și tehnicii sovietice. Multe alte zăre din Grecia exprimă admirația opiniei publice din țară față de noua victorie a oamenilor de știință sovietici.

ROMA 17 (Agerpres). — Lansarea navei cosmice sovietice a produs o uriașă impresie în rândurile opiniei publice italiene. Ziarul „Unita” a anunțat primul acest eveniment printr-o ediție specială care s-a epuizat în mai puțin de o oră. Toate zărele italiene din 16 mai au acordat acestui eveniment o atenție deosebită. Publicind corespondențe din Moscova pe care le-au primit din țările noastre, zărele au spus că oamenii de știință sovietici au fost lansăți vreo dată pe o orbită în jurul Pământului. Această caracteristică a navei cosmice sovietice o reliefează în mod deosebit la 16 mai ziarul „Il Popolo” din Roma. „Greutatea sateli-

tului este cu adevărat surprinzătoare”, subliniază ziarul „Stampa Sera” din Torino. „Trebuie să ne gîndim la greutatea de nedescris pe care le întinpină tehnica pentru a spori chiar cu un kilogram încărcătura ridicată de o rachetă la o anumită înălțime, scrie ziarul „Il Tempo”, care consideră că noua experiență rusă este excelentă”. Ziarul „Il Paese” subliniază că noua victorie a științei și tehnicii sovietice este o consecință logică a faptului că Rusia a fost primul țară care a lansat sateliți artificiali ai Pământului și rachetele cosmice.

DELHI 17 (Agerpres). — Ziarul „INDIAN EXPRESS” într-un articol redacțional intitulat „Un eveniment fantastic” subliniază că „lansarea navei cosmice sovietice de către Uniunea Sovietică a demonstrat încă o dată superioritatea rusilor în domeniul construcției de rachete și sateliți cosmici”.

Ziarul „STATESMAN” sublini-

tează că lansarea navei cosmice în Uniunea Sovietică este „o însemnată realizare științifică” scrie: „Succesul oamenilor de știință sovietici care au demonstrat încă o dată înțelegerea lumii roșii de la Uniunea Sovietică în domeniul științei ilustrează progresul atins în experiența la care scopul final este zborul omului în spațiul cosmic”.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: La 16 mai, ora 20 (ora Moscovei) nava-satelit efectuează 28 de rotații în jurul Pământului. Toate stațiile de măsurare și punctele de recepție din Uniunea Sovietică continuă observațiile regulate asupra navei-satelit și primesc informațiile științifice despre funcționarea aparatelor instalate pe bordul navei-satelit. Analiza datelor măsurătorilor științifice arată că în cabina experimentală destinată studiilor condițiilor de zbor ale omului în spațiul cosmic toate parametrele fundamentale sînt menținute în limitele normelor prescrise. Ultima treaptă a rachetei purtătoare se mișcă în prezent pe o orbită extrem de apropiată de orbita navei-satelit. Nava-satelit poate fi observată cu ochii liberi în

între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul Pământului. Întreaga aparatură de bord continuă să funcționeze normal. În baza comenzilor de pe Pământ, se efectuează încercarea de a ferite aparate instalate pe bordul navei. Sistemele corespunzătoare de reglare mențin în cabina detașabilă condițiile necesare unei activități vitale normale a omului.

Între de răsăritul soarelui între 35 și 49 de grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 56 și 70 grade latitudine sudică.

MOSCOVA 17 (Agerpres). — TASS transmite: Pînă la 17 mai, ora 18 (ora Moscovei), nava-satelit sovietică a efectuat 43 de rotații în jurul

