

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Spre a participa la deschiderea primului Tîrg internațional de mostre de la Brno

O delegație guvernamentală a R. P. R. a plecat ieri în R. Cehoslovacă

Simbătă dimineața a părăsit Capitala îndreptîndu-se spre R. Cehoslovacă, o delegație guvernamentală a R.P. Romine condusă de tov. Gh. Gaston Marin, președintele Comitetului de Stat al Planificării, care va participa la deschiderea primului Tîrg internațional de mostre de la Brno. Din delegație fac parte tovarășii Gogu Radulescu, ministrul Comerțului, Carol Loncear, ministrul Industriei Grele, și Mihai Ciobanu, președintele Camerei de Comerț a R.P. Romine. Delegația este însoțită de un grup de experți și specialiști.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost salutați de reprezentanții ai Ministerului Comerțului, Ministerului Afacerilor Externe, Comitetului de Stat al Planificării și Ministerului Industriei Grele. Au fost de față Ivan Rohal-Ilik, ambasadorul R. Cehoslovaciei la București, și membri ai Ambasadei. (Agerpres)

Pregătirea școlilor pentru noul an de învățămînt

Primele zile de septembrie ne apropie de data începerii noului an școlar cînd copiii, rîndindu-se la vînzare, petrecută la mare sau la munte, vor însuși din nou săliile de clasă. Pentru ca oșpeții să fie primiți cu mîni bune, școlile au avut datoria de a face din timp toate pregătirile necesare deschiderii cursurilor în condiții bune.

Un raid întreprins recent prin unele școli din țară — cu ajutorul corespondenților noștri I. BECHERU (regiunea Craiova), D. BITIȚA (regiunea Pitești), A. KISS (regiunea Oradea), S. MARCARIAN (regiunea Constanța), M. BERAM (regiunea Iași) și a colaboratorilor noștri P. RADULESCU și C. GHELEA — a fost în măsură să ne furnizeze o sumedenie de fapte și date privind pregătirile care se desfășoară în școli pentru reînceperea anului școlar.

Construcții școlare noi

Un prim fapt, care se cere relevat și apreciat de la bun început, este acela că în acest septembrie, sute și sute de copii de pe tot cuprinsul țării vor intra în localuri noi de școală, construcții frumoase, încăpătoare și moderne, dotate cu toate cele necesare. Exemple în acest sens abundă: în regiunea Craiova s-au ridicat 36 școli noi, 8 localuri sînt în studiu de finisaj, iar pe circa 30 de șantiere lucrările sînt avansate. În regiunea Oradea, spaliul școlar va fi mărit cu încă 130 săli noi de clasă; prin contribuția voluntară a locuitorilor în raioanele Șimleu și Beiuș au fost construite anu, acesta 36 și respectiv 25 săli de clasă. Față de numărul sporit al elevilor din regiunea Iași, aici a fost inițiat un vast program de construcții școlare, prevăzînd 114 localuri noi (cu o capacitate de circa 300 săli de clasă) dintre care o mare parte vor fi terminate pînă la

(Continuare în pag. 2-a)



Colectivul uzinelor „Ianoș Herbak” din Cluj dovedește o preocupare deosebită pentru calitatea încălțămintei produse. Lucrul acesta se concretizează prin controlul riguros efectuat asupra producției pe tot parcursul fabricației. Cîșeul din stînga: revizorul secției croit. Alexandru Pall, controlează calitatea lucrului executat de muncitoarea Viorica Delbaci. Cîșeul din dreapta: utemista Nastasia Coroian ambalează cu grijă pantofii. Foto: NICU VASILE

Încălțămintă la nivelul cerințelor cumpărătorilor

Străduindu-se să satisfacă cerințele mereu sporite ale cumpărătorilor, muncitorii, tehnicienii și inginerii din întreprinderile de piele și încălțămintă au reușit în cursul acestui an să ridice nivelul calitatii al încălțămintei, să largască sortimentul și modul ei de prezentare. Nu este de aceea lipsit de interes să cunoaștem care au fost mijloacele prin care s-a ajuns la acest rezultat și ce se mai preconizează în această direcție. Pentru aceasta redactorul nostru Cl. Radulescu s-a adresat tovarășului ION ENE, director general al Direcției generale industriale pielărie-cauciuc din Departamentul Industriei Ușoare.

— Cu ce s-a intensificat acțiunea pentru îmbunătățirea calității încălțămintei? — În luna noiembrie, anul trecut a avut loc la București consfătuirea pe țară organizată de Departamentul nostru în colaborare cu A.S.I.T. în problemele îmbunătățirii calității încălțămintei. Această consfătuire s-a bucurat de o largă și activă participare din partea muncitorilor și tehnicienilor din întreprinderile productive, institute de cercetare, ca și din alte departamente care concurează la fabricarea încălțămintei. Care a fost obiectul acestei consfătuiri? Ridicarea calității încălțămintei fabricată pe cale mecanică de industria noastră, la nivelul celei produse de țările cu o industrie de încălțămintă dezvoltată. Pe baza recomandărilor făcute în cadrul acestei consfătuiri s-a preconizat un ansamblu de peste 70 măsuri defalcate pe întreprinderi și răspunderi precise.

— Ce ne puteți spune despre stadiul îndeplinirii acestui plan?

— Multe, foarte multe lucruri, de aceea mă voi opri la cele mai principale. Astfel au fost organizate secții de proiectare a încălțămintei în 11 fabrici în loc de 9 cit prevedea planul de măsuri. Munca de creație în întreprinderi a fost mult întărită ceea ce a avut ca rezultat apariția în magazine a unei mai mari varietăți de modele de încălțămintă. De la începutul anului și pînă în prezent au fost create 1501 modele de încălțămintă pentru bărbați, femei și copii din care 600 au intrat în producția de serie. Îmbunătățirea calității încălțămintei se dovedește printru altele și introducerii și adaptării unor noi sisteme de confecție. Care sînt acestea? La fabrica „Flacăra Roșie” din Capitală se produce încălțămintă cu talpă de cauciuc monolit pentru băieți, la uzinele „Ianoș Herbak” din Cluj se produce mult solicițat pantofi cu talpă de crep; la fabrica „Horia” Jimbolia, încălțămintă sistem „Record” (flexibilă); la fabrica „Ștefan Pla-



văi” din Timișoara, încălțămintă tip litoral; la fabricile „Kirov” și „Flacăra Roșie” din Capitală — sandale romane pentru bărbați, femei și copii și altele. Tot pentru atingerea obiectivului propus de consfătuire, în cursul acestui an au fost omologate noi formate de calapoade de încălțămintă estetică și comodă și s-au in-

trudus matrițe noi pentru tălpi de cauciuc.

— Ce măsuri urmează să fie aplicate în perioada imediat următoare?

— În perioada imediat următoare urmează să fie introdus în fabrici procesul tehnologic unificat de finisare a încălțămintei și pregătirea pieselor interioare, proces care a fost deja elaborat. Este de asemenea în curs introducerea stărilor din talpă artificială în locul celor de carton care vor îmbunătăți aspectul și mai ales rezistența încălțămintei. Tot ca o problemă de viitor este și înființarea în cadrul Institutului de cercetări pielărie-cauciuc și sticlă a unei secții de cercetare pentru industria de încălțămintă care să contribuie la fabricarea unei încălțămintă științific concepută, pentru a fi mai comodă și mai rezistentă.

(Continuare în pagina 2-a)

A început recoltatul porumbului

TIMIȘOARA (de la corespondentul nostru). — Timpul favorabil din ultimele zile a grăbit coacerea porumbului în regiunea Timișoara. Ca urmare, numeroase gos-

podării de stat, ca Bulgăruș, Grabă, Jimbolia și altele au început recoltatul porumbului pe suprafețe întinse. La marea gospodăriilor

de stat și colective din raioanele de șes ale Banatului se prevăd recolte medii care oscilează între 3.000—5.000 kg. boabe la ha.

ZIUA AVIAȚIEI

REPUBLICII POPULARE ROMINE

General maior
Sandra Constantin

ducere asigură continua înțărare a economiei naționale și a puterii de apărare a patriei și odată cu aceasta dezvoltarea și înțărarea aviației rominești.

File de început în istoricul aviației rominești

Drumul dezvoltării aviației rominești este lung și anevoios. Burghezo-moșierimea, care a privit cu neîncredere încercările primilor aviatori romini, a făcut din aviație un mijloc de distracție pentru cei avuți și de îmbogățire pentru capitaliști, iar aviației militare i-a dat rolul de armă pusă în slujba războaielor de jaf și cîmpire. Poporul nostru se poate mîndri cu lupta diră și eroică a pionierilor aviației sale, oameni din popor, înfăcrați patrioți. Primul pionier al aviației rominești, Traian Vuia, fiu de țaran din Bujor, este și unul dintre pionierii aviației mondiale. El a conceput planul unei mașini de zburat care însă datorită înăpoierei economice a României burghezo-moșierești n-o putea realiza în țară. Învîingînd cu greu dificultățile financiare, legăte de realizarea visului său și bucurîndu-se de sprijinul unor intelectuali entuziaști, a reușit să construiască în străinătate modestul său aparat de zburat. Ziua de 18 martie 1906 — ziua primului său zbor pe cîmpul aviatic de la Montesson-Paris este o dată memorabilă. Atunci, pentru prima dată în lume s-a ridicat de la sol un aparat mai greu decît aerul fără să se folosească de nici un fel de catapulte sau alte dispozitive auxiliare. Avionul lui Vuia s-a ridicat în aer numai cu mijloacele

Conducători de partid și de stat la întreprinderi din regiunea Stalin

În ziua de 4 septembrie, tovarășii Gh. Gheorghiu-Dej și Chivu Stoica au vizitat Uzinele „6 Martie”, regiunea Stalin.

La 5 septembrie, tovarășii Gh. Gheorghiu-Dej, Chivu Stoica, Leonte Răutu, Mihai Florescu, ministrul Industriei Petrolului și Chimiei, au vizitat Uzinele chimice Rîșnov și fabrica de hîrtie și celuloză „Nicolae Bălcescu” Zărnești din aceeași regiune, fiind însoțiți de tov. N. Marchianu,

secretar al Comitetului regional P.M.R. Stalin, de conducătorii întreprinderilor și de alți reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat.

Ei au vizitat secțiile de fabricație ale întreprinderilor și s-au întreținut cu muncitorii, inginerii și tehnicienii.

Pretutindeni, oamenii muncii au făcut conducătorilor de partid și de stat calde manifestații de simpatie.

TELEGRAMĂ

Excelenței Sale
Domnului I. Gh. Maurer

Președintele Prezidiului
Marii Adunări Naționale
a Republicii Populare Romine

Excelenței Sale
Domnului Chivu Stoica

Președintele Consiliului de Miniștri
al Republicii Populare Romine

BUCUREȘTI

În numele poporului și guvernului indonezian, căruia mă alătur, doresc să exprim sincere aprecieri și vii mulțumiri pentru binevoitorul mesaj de felicitări al Excelenței Voastre cu ocazia aniversării proclamației independenței Republicii Indonezia.

SUKARNO

Președinte și prim ministru
al Republicii Indonezia

Deschiderea expoziției documentare

„15 ani de realizări ale R. P. Bulgaria”

Sub auspiciile Ministerului Învățămîntului și Culturii și Statului Popular al Capitalei, sîmbătă dimineața, în pavilionul A din Parcul de cultură și odihnă „I. V. Stalin”, a avut loc deschiderea expoziției documentare „15 ani de realizări ale R. P. Bulgaria”. Această manifestare a inaugurat „Zilele culturii bulgare” organizate în țara noastră cu prilejul celei de-a 15-a aniversări a eliberării Bulgariei.

La deschidere au participat reprezentanți ai Ministerului Învățămîntului și Culturii, Ministerului Afacerilor Externe, Statului Popular al Capitalei, oameni de artă și cultură. Au fost de față membri ai Ambasadei R.P. Bulgaria în țara noastră, Ivan Spasov, însărcinatul cu afaceri ad-interim al R.P. Bulgaria la București, și alți membri ai corpului diplomatic.

Tov. Cornelia Filipas, director în Ministerul Învățămîntului și Culturii, a vorbit despre realizările obținute de poporul țării bulgare.

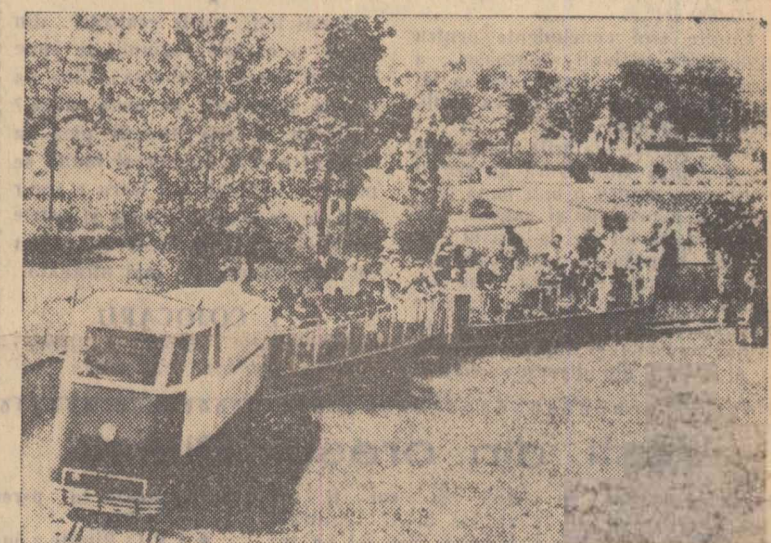
Luînd cuvîntul, Raina Gheorghieva Beranu, secretar al Ambasadei R.P. Bulgaria în București a subliniat că această manifestare este încă o mărturie a putericii prieteniei care leagă cele două popoare bulgare și romine, luptătoare pentru realizarea aceluiași țel — construirea socialismului și apărarea păcii. (Agerpres)

București 1959

Au trecut 500 de ani de cînd, aici, pe aceste meleaguri de pe malul Dimboviței s-au pus bazele frumoasei noastre capitale. Orașul de astăzi, cu construcțiile sale noi, cu viața sa nouă, este din zi în zi mai frumos, mai atrăgător. Călătorii străini care îl vizitează sînt uimiți de dezvoltarea ce a luat-o în anii puterii populare acest oraș a cărei vîrstă multientenară o sărbătorește poporul nostru.



Pe locul unde era grădina unui restaurant, în piața M. Kogălniceanu s-a înălțat acest bloc, dotat cu cele mai confortabile mijloace. Aici s-au mutat numeroase familii de muncitori.

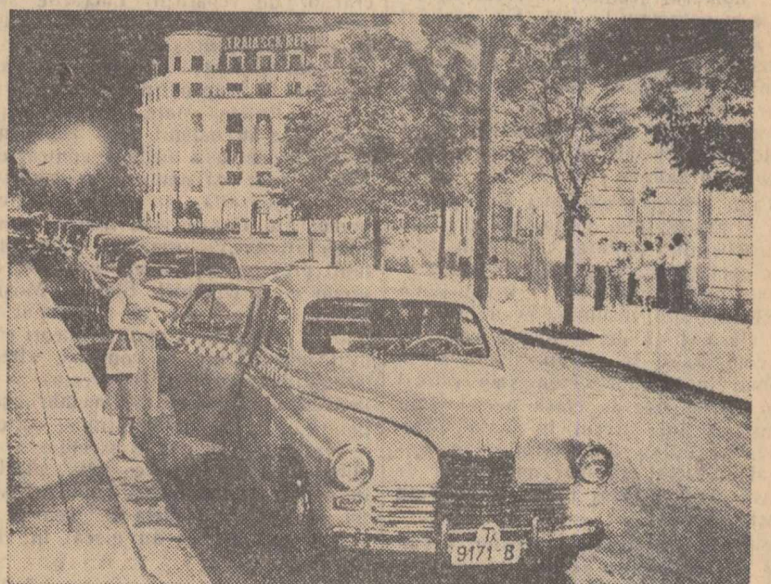


Cu trenulețul electric de pe malul lacului Tei, călătoria este foarte plăcută. Acesta a devenit cel mai agreeabil mijloc de locomotie pentru copii și în același timp cel mai rapid, pentru că pe parcurs trenul nu se oprește la nici o stație.



O nouă școală în București, pe șoseaua Săbăreni, într-unul din cartierele uitate în timpul regimului burghezo-moșieresc.

La 15 septembrie, ușile acestui nou lăcaș de cultură se vor deschide pentru a primi noii școlari. Le urăm succes la învățătură!



Altădată, în acest loc din inima orașului staționau trăsurile cu cai costelivi. Iată că în locul acestora au apărut taxiurile. Vremea birjelor a trecut. Calul costeliv a fost înlocuit de motorul cu mult mai cal putere.

Foto: NICU VASILE și A. CONSTANTINESCU



Înainte de decolare

(Continuare în pag. 2-a)

Gospodari ai treburilor obștești

Roadele unei bune inițiative

În sală nu s-aude decât glasul vorbitorului, un om cu ochelari, care vorbește rar și pe înțelesul tuturor. Toți îl cunosc pe deputatul Paul Dubovschii din Deva și îi dau ascultare:

„Noi am făcut lucruri bune în circumscripția electorală, — spune el — dar mai avem multe de rezolvat. Zilele trecute, am vorbit cu unii alegători; vrem să amenajăm trotuarul și să îngrijim mai bine strada, iar prin muncă voluntară să realizăm — la diferite lucrări obștești — economii în valoare de 10.000 lei”.

Cuvântul deputatului a stîrnit interesul adunării. În cadrul sesiunii, și alți deputați s-au angajat să realizeze economii. Așa a pornit întrecerea: „NICI O CIRCUMSCRIPȚIE ELECTORALĂ FĂRĂ ECONOMII”.

În aceste zile, se mai lucrează încă în strada Elena Văcărescu din orașul Deva. Alegătorii în frunte cu deputatul lor, Paul Dubovschii, au construit trotuarul pe o lungime de 100 m. Și oamenii se silesc să facă mai mult, lucrările efectuându-se prin muncă voluntară. Dar acesta e doar un singur exemplu din nenumăratele realizări pe care le-au înfăptuit cetățenii la îndemnul deputaților, în satele și orașele regiunii Hunedoara.

Într-un dosar care se află la sfatul popular regional, putem citi: „La diverse acțiuni gospodărești organizate pentru înfrumusețarea orașelor și satelor, au participat 203.985 cetățeni, care au prestat 1.217.968 de ore muncă voluntară. Prin lucrările înfăptuite s-au realizat economii în valoare de peste 3.000.000 lei”.

Cifrele sînt concludente pentru înțelegerea acțiunii valoroase a maselor. Ar fi nedrept însă să lăsam aceste cifre fără cîteva explicații suplimentare.

Anul acesta, sfaturile populare din regiunea Hunedoara au pornit o întrecere pentru o mai bună gospodărire a orașelor și satelor. Inițiativa a pornit de la orașul și raionul Hunedoara, extinzîndu-se repede în toată regiunea. S-au antrenat în această acțiune sfaturile populare raionale și orașenești, s-au prins comunele și satele, deputații și alegătorii din diverse circumscripții.



Paul Dubovschii și alți deputați din orașul Deva traduc, cu ajutorul alegătorilor, în fapte, angajamentele luate. Numai în trei luni de zile conținutul de economii al orașului a crescut cu aproape 100.000 lei.

Cunoscînd unele realizări din satele și orașele regiunii, se pune în mod firesc întrebarea: Cine va câștiga întrecerea în noua etapă? Încă nu se știe întru totul, dar mulți se mai pot înfăptui. Un lucru e sigur însă de pe acum: orașele și satele regiunii capătă zilnic un aspect tot mai frumos, tot mai atrăgător.

I. COJOCARU
correspondentul „României Libere” în regiunea Hunedoara

Ziua aviației Republicii Populare Romîne

(Urmare din pag. 1-a)

suri cumplite, au luptat eroic, alături de ostașii ruși pentru stăvîlirea înaintării dușmanului.

De curînd, poporul român a sărbătorit 15 ani de la eliberarea sa de sub jugul fascist. Insurăcerea armată de la 23 August 1944, înfrîntă sub conducerea Partidului Comunist Român în condiții înaintate victorioase a Armatei Sovietice eliberatoare pe teritoriul Romîniei, a marcat și începutul participării Armatei Romîne la războiul antihitlerist. Împreună cu marile unități romînești a luat parte la lupte în cadrul Frontului II Ucrainean și Corpului Aerian Român. Aviatorii romîni, conștienți de justele cauze pentru care luptau, acționînd aripa lingă aripă cu bravișoșii sovietici au dat dovadă de curaj, dîrzenie, fermitate și spirit de sacrificiu angajînd lupta chiar atunci cînd dușmanul era mult superior numeric. În luptele crîncene au căzut la morțile mîltului piloți romîni ca Ștefan Victor, F. Secic, Bouru Ion și alții care au luptat eroic. În luptele împotriva armatelor fasciste, Corpul Aerian Român a executat peste 4.100 misiuni de luptă, fiind citat de nenumărate ori de Comandamentul Suprem Sovietic și de Marele Stat Major al Armatei Romîne.

Pe frontul antihitlerist s-a cimentat prietenia și frăția de arme între ostașii romîni și sovietici, între aviatorii romîni și sovietici. Veșnică va rămîne în memoria poporului român amintirea lăunsoasă a eroicilor ostași și aviatorii sovietici eliberatori și a vitejilor ostași și aviatorii romîni care și-au dat viața pentru cauza scumpă a libertății.

Avîntul continuu al aviației romînești

Deși poporul român a dat asemenea inventatori, constructori de avioane și piloți ca Vuia, Vlaicu, Coandă și Paulat, aviația Romîniei burghezo-moșierilor a fost slab dezvoltată, iar în privința cadrelor de aviatori, acestea au fost recrutate aproape exclusiv din rândurile păturilor avute care găsesc în aviație un mijloc de divertisment și autorealizare.

În anii puterii populare, prin grija partidului și a guvernului, datorită eforturilor oamenilor muncii pentru dezvoltarea complexă a economiei naționale s-au creat condiții și pentru o rapidă dezvoltare a aviației și înzestrarea ei cu avioane moderne, la nivelul cerințelor tehnice mondiale.

Dezvoltarea complexă a industriei în România creează largi posibilități de construcție de avioane. Avioanele utilizate în Republica Populară Romînă, avioanele școlară și planoarele cu inscripția „fabricat în R.P.R.” sînt fabricate cu bună parte din nevoile interne ale țării.

Strînsa colaborare a Republicii Populare Romîne în toate domeniile de activitate cu Uniunea Sovietică și cu celelalte țări socialiste constituie un puternic sprijin și în dezvoltarea aviației sale. Republica Populară Romînă se bucură de sprijinul celor mai înaintate țări din lume în domeniul aviației — Uniunea Sovietică — de sprijinul unor țări cu o veche tradiție în domeniul construcției de avioane ca R. D. Germană și I. R. Cehoslovacă. Ca urmare a acestui sprijin, liniile aeriene ale T.A.R.O.M.-ului înzestrate cu avioane dintre cele mai moderne leagă Capitala și principalele orașe ale R. P. Romîne de capitale și orașe din aproape toată Europa. În ultimii 5 ani, lungimea rețelei aeriene a crescut de la 6.259 km. la 13.843 km. iar capacitatea de transport de peste 2 ori. Aviația de transport va fi utilă cu avioane

turbopropulsoare, helicoptere, iar aerodromele vor fi modernizate în continuare.

În ultimii ani a crescut vertiginos și numărul avioanelor utilizate — sanitare, agricole și silvice. Numai în primul semestru al acestui an, aviația sanitară a transportat 5222 bolnavi, 4726 flacoane singe conservate și însemnate cantități de medicamente precum și personal sanitar. Aviația utilitară agricolă și silvică a efectuat mari operații de prădare cu insecticide și îngrășăminte chimice în regiunile București, Constanța, Ploiești, Timișoara și Alale.

Dezvoltarea aviației Republicii Populare Romîne contribuie la modernizarea transporturilor, la ridicarea producției și productivității muncii în agricultură. Aviația ocupă un loc din ce în ce mai important în tot mai numeroase sectoare de activitate. Ea intră în viața de toate zilele a poporului român fiind în slujba ridicării continue a nivelului de trai al celor ce muncesc.

Dezvoltării aviației civile i se adaugă realizările aviației sportive. Ramurile aviației sportive — aeromodelismul, parașutismul, zborul cu motor se bucură de o largă popularitate, mulți tineri învață tainele zborului în cerurile și școlile „A.V.S.A.P.”.

Aviația sportivă a țării noastre care s-a remarcat și pe plan internațional se mîndrește cu planorii ca I. Georgescu, B. Bula, parașutiștii — ca Ion Roșu și Elena Băcsoanu, iar la zborul cu motor cu piloți sportivi ca C. Molache, I. Rotaru, Ștefan Calotă și alții.

Făcînd Armata Populară, Partidul Muncitoresc Român și Guvernul Republicii Populare Romîne au acordat o mare atenție întăririi aviației militare. Datorită colaborării cu țările socialiste și în primul rînd ajutorului frătesc al Uniunii Sovietice — țara celei mai înaintate aviații din lume — aviația noastră militară este înzestrată cu avioane dintre cele mai moderne, avioane supersonice, cu neîntrecute calități tehnice. Ca urmare a condițiilor create de partid și guvern, cadrele de aviatori romîni stau de strajă libertății și păcii.



Pregătiri pentru misiunile de noapte

oamenilor muncii, ei înșiși muncitori — dobîndesc o înaltă cultură tehnică și militară. Aviația noastră se mîndrește cu mîndrețe de comandă de aviație și lucrători politici, piloți, tehnicieni, în majoritatea comunisti și utemisti.

Crescuți și educați de partid, bătrîni de un înalt patriotism, aviatorii noștri militari își îndeplinesc cu cinste misiunea încredințată.

Ei învață cu perseverență din experiența aviatorilor sovietici și din propria experiență. Își desăvîrșesc arta zborului, a tragerilor aeriene și a interceptărilor.

Stăpîni pe arta zborului la toate înălțimile și la toate condițiile me-

teorologice, ziua și noaptea, pi-oții patriei noastre își perfecționează continuu pregătirea în condiții cît mai apropiate de realitatea luptei moderne.

Preocupîndu-se de problemele ridicării calificării profesionale, aviatorii militari își desăvîrșesc totodată pregătirea politico-ideologică. Comandanții, locuitorii politici se preocupă de dezvoltarea conștiinței socialiste a întregului personal al unităților, pentru cultivarea calităților necesare luptelor moderne.

Un puternic rol în viața unităților și subunităților îl au organizațiile de partid care, mobilizînd masele de militari pentru îndeplinirea ireproșabilă a sarcinilor pregătirii de luptă și politice, contribuie la creșterea puterii de luptă a aviației noastre militare.

Printre fruntașii în arta zborului care au întîmpinat a 15-a aniversare a eliberării patriei cu rezultate deosebite în munca de instruire și educare se numără ofițeri piloți ca maior Bojic Alexandru, maior Hada Aurel, căpitanul Dan Teodor și alții alții.

Alături de piloți, harnicii și pricepuții tehnicieni cum ar fi ofițerii Rusu Grigore, Popescu Mihail și alții, muncesc cu abnegație pentru asigurarea permanentei disponibilități a avioanelor pentru zbor. Cu acești dragos muncesc și militarii în termen care și aduc contribuția la buna desfășurare a zborului. Desori sergenții Rădulescu Dumitru, Istrate Alexandru, căpitanul Olteanu Constantin etc. au fost evidențiați pentru pricepere și conștiințiozitatea de care au dat dovadă.

Poporul român privește cu mîndrie și încredere la aviatorii săi militari. Ei sînt o cină de glorie, dacă va fi nevoie, ca împreună cu militarii armatei populare să pazeze orice locuitor din aer, de pe mare sau uscat, contra patriei lor libere. Împreună cu bravișoșii ostași și aviatorii sovietici, și al celorlalte țări socialiste, ostașii și aviatorii militari romîni stau de strajă libertății și păcii.

Buletinul muncilor agricole

Sîntem în pragul unui nou an agricol. Pentru a pune bazele unei recolte bogate, oamenii muncii de pe ogare au continuat în ultimele zile pregătirea terenului, eliberat de păioase, în vederea însămînțării. La începutul săptămînii trecute, în unele regiuni, s-au mai executat ARĂTURI ÎNCLINATE DE VARĂ. Cele mai bune rezultate în această direcție s-au obținut în regiunile Galați, Baia Mare, București și Constanța. Este cazul să amintim că în regiunile Ploiești, Constanța, București, Iași și Baia Mare s-au început ARĂTURI ÎNCLINATE DE TOAMNĂ pentru însămînțările de primăvară. Pînă în prezent s-a arat o suprafață de aproape 138.000 hectare.

După cum este știut, însămînțatul grîului, orzului etc. se va face în toamnă și pe terenurile care sînt ocupate încă de unele culturi. Din datele primite de Ministerul Agriculturii și Silvicului reiese că pînă în prezent în întreaga țară s-a recoltat SPECIA DE ZAHĂR. FLOAREA SOARELII, CARTOFUL ȘI PORUMBUL DE PE O SUPRAFAȚĂ DE 90.000 HECTARE. Pentru a asigura o bună pregătire a terenului în vederea însămînțării de toamnă este necesar să fie grăbit ritmul recoltării culturilor prăitoare — și în deosebi al speciei de zahăr și florilor soarelui — și să se ia măsuri de efectuarea arăturilor de înălmînțare pe toate suprafețele, pe măsura eliberării acestora.

PREGĂTIREA TERENULUI PENTRU ÎNSĂMÎNȚĂRILE DE TOAMNĂ

A ÎNCEPUT ÎN TOATE REGIUNILE (excențind-se naturi, discuri etc. pe o suprafață de peste 300.000 hectare). De remarcă faptul că aproape 97.000 hectare au fost pregătite în vederea însămînțării de către gospodăriile agricole de stat.

Consumăm faptul că în unele comune din regiunile Galați, Iași, Suceava și început ÎNSĂMÎNȚĂRILE GRÂULUI ȘI ORZULUI DE TOAMNĂ. Deși timpul a fost prielnic însămînțării rapiței, rezultatele obținute pînă acum sînt nesatisfăcătoare. Se trage însă în mod nepermis însămînțatul acestei culturi în regiunile Galați, Constanța, București, Timișoara.

Porumbul — principala plantă de siloz — a ajuns la faza optimă de însilozare. Cu toate acestea, ÎNSILAZAREA FURAJELOR — cu excepția regiunilor Galați și Constanța — este rămasă mult în urmă. Rezultate bune s-au obținut în gospodăriile colective unde planul este realizat în proporție de 45 la sută. O delăsare în totul nejustificată se constată în gospodăriile de stat. În cadrul stațiilor regionale Gostan, Slatina, Baia Mare, Regiunea Autonomă Maghiară, Hunedoara, Timișoara, Oradea, Cluj, Galați etc., planul însilozării nu este realizat nici în proporție de 20 la sută.

Conducerea Departamentului Gospodăriei Agricole de Stat are obligația de a analiza urgent această situație și de a lua măsuri pentru ca animalele să fie asigurate în timpul iernii furaje necesare în cantități necesare.

Încălțăminte la nivelul cerințelor cumpărătorilor

(Urmare din pag. 1-a)

Pentru consultarea gustului consumatorilor, în acest an au fost organizate în București și Cluj, în colaborare cu organele comerciale, expoziții de prezentare a încălțămintei, în cadrul cărora au fost expuse circa 800 modele. Tot pentru acest scop în cursul acestei luni urmează să organizăm o altă expoziție mai mare de prezentare a noulor modele de încălțăminte create în sector.

— Cu toate rezultatele bune obținute, vă puteți declara mulțumiți de calitatea întregii producții de încălțăminte?

— Ar fi greșit să considerăm că ceea ce s-a făcut pînă acum este tot ceea ce se poate realiza în domeniul îmbunătățirii calității încălțămintei. Semnificativ este totuși faptul, că în momentul de față sînt tot mai rar înfăptuite cazurile de respingere a produselor din cauza unui defect sau altul. Fabricile „Flacăra Roșie” din Capitală, „Ștefan Plavă” din Timișoara, „Dobrogeanu-Gherea” Oradea și altele care în urmă cu un an, doi, puteau fi criticate pentru neglijențe de fabricație au ajuns acum la un

nivel calitativ corespunzător. În schimb nu ne putem declara mulțumiți de calitatea încălțămintei produse de fabricile „Carmen”, și „Kirov” din București, recunoscute ca unități bune. În ultimul timp aceste fabrici au produs un număr de încălțăminte care nu corespund la recepția calitativă făcută de organele comerciale, fiind respinse de către acestea. De asemenea o preocupare mai mare trebuie să aibă conducerea și colectivul fabricii „Nicolae Bălcescu” în problema finisării încălțămintei care lasă un număr de dorit.

— Care este aportul adus de celelalte sectoare în acțiunea de îmbunătățire a încălțămintei?

— Mă voi referi la Departamentul Industriei Chimice. Deși calitatea tananților a fost îmbunătățită nu s-a ajuns totuși la nivelul preconizat prin angajamentul luat de acest Departament. La fel, extractul de valonee este încă necorespunzător, iar șarjele de romatan produse de industria noastră chimică sînt în unele cazuri neomogene. Departamentul industriei chimice nu a reușit să aprovizioneze fabricile noastre cu uleiuri în sortimentele cerute de nevoile industriei de pielărie.

Vești din orașul Pitești

● Zilele acestea în orașul Pitești au început lucrările la noile blocuri muncitorești din străzile Victoriei, C.A. Rosetti și Bd. Republicii. Blocul din strada Victoriei va fi prevăzut la parter cu magazine. În Bd. Republicii s-a început construcția primelor 3 blocuri cu un total de 98 apartamente; acestea fac parte dintr-un quartal de 7 blocuri. Ele au 3 și 4

etaje și vor fi încălzite de o centrală termică. Tot aici va începe în curînd construcția a încă două blocuri cu 48 apartamente.

● Un colectiv de tehnicieni în frunte cu tov. Ioan Păunescu și Ion Copaci de la T.R.C. Pitești a realizat un incalzitor de apă care înlocuiește cazanele de lemn. Acesta are o greutate de circa 13 kg, se montează în perete și este ieftin.

● T.R.C. Pitești a luat măsura ca circa 800.000 buci cărămizi necesare lucrărilor din quartalul I.R.T.A. Pitești să se ardă direct pe șantier. Cărămida se aduce uscată de la fabrica din Mărcănești și se arde în cupatoare de cîmp, cu cazane. Pierderile se reduc astfel cu 3 la sută.

Strînsa colaborare a Republicii Populare Romîne în toate domeniile de activitate cu Uniunea Sovietică și cu celelalte țări socialiste constituie un puternic sprijin și în dezvoltarea aviației sale. Republica Populară Romînă se bucură de sprijinul celor mai înaintate țări din lume în domeniul aviației — Uniunea Sovietică — de sprijinul unor țări cu o veche tradiție în domeniul construcției de avioane ca R. D. Germană și I. R. Cehoslovacă. Ca urmare a acestui sprijin, liniile aeriene ale T.A.R.O.M.-ului înzestrate cu avioane dintre cele mai moderne leagă Capitala și principalele orașe ale R. P. Romîne de capitale și orașe din aproape toată Europa. În ultimii 5 ani, lungimea rețelei aeriene a crescut de la 6.259 km. la 13.843 km. iar capacitatea de transport de peste 2 ori. Aviația de transport va fi utilă cu avioane

oamenilor muncii, ei înșiși muncitori — dobîndesc o înaltă cultură tehnică și militară. Aviația noastră se mîndrește cu mîndrețe de comandă de aviație și lucrători politici, piloți, tehnicieni, în majoritatea comunisti și utemisti.

Crescuți și educați de partid, bătrîni de un înalt patriotism, aviatorii noștri militari își îndeplinesc cu cinste misiunea încredințată.

Ei învață cu perseverență din experiența aviatorilor sovietici și din propria experiență. Își desăvîrșesc arta zborului, a tragerilor aeriene și a interceptărilor.

Stăpîni pe arta zborului la toate înălțimile și la toate condițiile me-

La fabrica de zahăr „Papa Șapcă” din Giurgiu

In plină campanie de lucru

A trecut aproape o lună de cînd fabrica de zahăr „Papa Șapcă” a intrat în campania de prelucrare. Dacă ținem cont de faptul că în anii trecuți, pe vremea aceasta campania abia se declanșează, este desigur un avans serios cîștigat care trebuie socotit un alt în timp cît în kg. de zahăr. Și ce se poate spune în această direcție?

Că muncitorii, tehnicienii și inginerii acestei fabrici folosesc din plin condițiile de lucru specifice acestui an, realizînd de la începutul campaniei (6 august) și pînă la sfîrșitul lunii august, nu numai cantitatea de zahăr planificată ci și o depășire de 520 tone zahăr. Cum a reușit colectivul acestei fabrici să ajungă într-un timp relativ scurt la acest rezultat? Folosind la maximum capacitatea de producție a agregatelor și instalațiilor, reducînd pe cît posibil pierderile de fabricație. De altfel acestea sînt obiectivele centrale ale întrecerii ce se desfășoară aici. Orientarea întrecerii către aceste obiective rezultă din următorul calcul destul de concludent: numai o întrecere de o oră a procesului de fabricație, indiferent de locul de muncă unde s-ar produce ea, ar aduce fabricii o pierdere la prelucrare de circa 90 tone sfeclă, respectiv 11.000 kg zahăr.

Dacă urmărești procesul de fabricație pe tot parcursul lui, îți dai seama că întrecerea se desfășoară cu aceeași intensitate la fiecare loc de muncă. La difuzie și la evaporare, la filtre-presă și la la saturare. Cel mai bine se vede concretizat însă la două din fazele fluxului tehnologic. Sînt de altfel punctele cele mai „nevralgice”, care condiționează utilizarea deplină a capacităților de producție, bunul mers al producției. Este vorba de mașinile de tăiat sfecla sau formă de tăietă și la bateriile de difuzie unde tăietii sînt spălați cu apă pentru a se extrage din

ei zahărul și a se obține așa zisa zeamă de difuzie.

Tăierea sfeclei se face în această campanie cu patru mașini noi. Petre Tancov și Ion Gioroada, brigadierei la aceste mașini, știu încă că lucrul nu trebuie lăsat numai pe seama mașinilor. Ei, cei chemați să le conducă și să le supravegheze, au un rol bine definit. De aceea brigadierei Petre Tancov și Ion Gioroada veghează în permanență, intervenind la timp, ca toate cuștele să fie mereu drepte, ascuțite, ca mașinile să meargă din plin. Și rezultatele muncii lor se văd concretizate la bateriile de difuzie unde, în funcție de calitatea tăietilor și a sfeclei se extrage o cantitate tot mai mare de zahăr.

Marin Anghel, Aurel Androne și alți muncitori de la difuzie s-au angajat ca printr-o extracție corespunzătoare a zahărului din tăietă să reducă pierderile planificate cu 0,01 la sută ceea ce pentru perioada campaniei echivalează cu o economie de 4 vagoane de zahăr. După situația de pînă acum, angajamentul acesta va fi cu siguranță îndeplinit.

La fabrica de zahăr „Papa Șapcă” din Giurgiu campania de prelucrare a sfeclei de zahăr din noua recoltă e în toi. Cantități sporite de zahăr iau drumul magazinelor. Se înfăptuiesc sarcini trasate de Plenara C.C. al P.M.R. din noiembrie 1958 privind sporirea producției de zahăr.

CL. RADULESCU

Pregătirea școlilor pentru noul an de învățămînt

(Urmare din pag. 1-a)

redeschiderea cursurilor. În comunele Cîreșoș și Oprelu (regiunea Pitești) s-au dat în folosință două noi școli, în timp ce în comunele Dob și Comănești construcțiile se află în stadiul de finisaj. În raionul Slatina altele șapte comune vor avea școli noi, iar în Periș, Cîrșoara, Pleșoi, Coteana, Brebeni și Drănoș, școli școlare va fi marit cu noi clase.

Anul acesta vor fi înființate și în regiunea Constanța 28 noi școli de 7 ani, numărul școlilor de acest fel ridicîndu-se acum la 204. S-a realizat de asemenea și un număr însemnat de construcții noi: 37 săli de clasă, iar alte 8 vor fi gata pînă la începerea cursurilor. Tot atunci se vor da în folosință două mari localuri școlare la Fetești cu 18 săli de clasă și la Sulina cu 8 săli.

Cum era și firesc, nici București nu a rămas mai prejos în privința construcțiilor școlare. Copii din diferite cartiere ale Capitalei vor intra în prima zi de școală în 14 localuri noi de învățămînt, însumînd peste 300 săli de clasă. Față de asemenea realizări o comparație se impune de la sine: numai în raionul Lenin s-au ridicat mai multe săli de clasă decît s-au construit anul trecut în toată Capitala. În întreg Bucureștiul s-au realizat în acest an mai multe săli de clasă decît a făcut burghezia într-un sfert de veac!

Simple prezentare a acestor exemple este de natură să redea principalul caracteristică a acestui început de an școlar: volumul mare al noilor construcții școlare de pe întreg cuprînsul țării.

Reparații și... „reparații”

Dar și copiii care își regăsesc școala de anul trecut trebuie să aibă bucuria de a intra în școli aproape noi: cu

rate, zugrăvite, împropățate. Într-adevăr la regiunea Constanța, de pildă, aproape 90 la sută din școli sînt gata încă de pe acum să primească elevii, în timp ce în celelalte regiunile se află spre sfîrșit. Această situație o găsim și la multe unități de învățămînt din regiunea Pitești sau Craiova.

Se pare însă că înțeleptul proverb „omul sfîrșite locul” nu se deminte nici atunci cînd e vorba de școli. Să vedem de ce. În raionul Medias, sfaturile populare comunale și direcțiile școlilor trebuiau să contracteze cu cooperativa „Victoria” efectuarea lucrărilor de reparații. Lucrările s-au petrecut întocmai în comuna Nemeș, Proștea Mică, Broșteni etc. unde s-a și făcut reparații capitale la școli. Aceasta, în timp ce în comuna Șeica Mică și Proștea Mare, sfaturile populare nu s-au ostenit pînă acum nici măcar... pentru a încheia contractele. Așa se face că oamenii cooperativei stăteau degeaba, iar școlile stăteau nereparate. Dar se vede trebuia ca n-ai cooperativa „Victoria” nu pune prea mult preț pe contractele semnate, de vreme ce în comunele Bîrlan, Moșna, Boian și Făget nici nu a început lucrările, cooperativa punînd unor condiții neprevăzute în contract, altelei tăgăduind lucrările. Și acestea s-au petrecut în timp ce toți membrii secției raionale de învățămînt și culturală — dar toți fără nici o excepție — se eliberau senin de orice griji, plecînd în concediu. Au închinat frumusețea, au pus bine chela și... ce-o fi cu școlile, să fie! Ei au plecat în vilașaguri!

Această totală nepăsare s-a vădit și la școala de 7 ani din comuna Gorușești (raionul Olteț) unde directorul Ion Șandulescu pare să fi uitat că în curînd începe un nou an școlar. Cert este că nici pînă azi aici nu au fost începute reparațiile.

Unii însă au găsit „soluții” și mai ingenioase pentru a scăpa de grija reparațiilor: localul școlii din satul

Cursești Deal (raionul Vaslui) bunăoară, a fost transformat în magazie de cereale din dispoziția președintelui statului popular comunal. La fel s-a înfăptuit și la școala din comuna Proboata (regiunea Iași). Ce să se mai încurce oamenii cu fel de fel de lucrări? Dau școli o altă destinație, și consideră astfel problema rezolvată!

Dar chiar în școlile unde s-au făcut reparații, calitatea acestora lasă uneori de dorit. Școala de 7 ani de băieți nr. 1 din București, de pildă, are un aspect interior frumos și îngrijit datorită zugrăvirilor executate recent. Dar imediat ce au plecat lucrătorii de la I.R.C.R. — raionul Stalin o leavă s-a spart uşind zidul, ca să nu mai vorbim de instalațiile sanitare care au fost astfel „reparate” încît nu mai funcționează. La fel la școala medie de arte plastice din Capitală pereții văruiți au și început să se scoalească executat al lucrărilor: cooperativa „Reparații”. De aceeași deficiențe suferă pe alocuri și zugrăvirile făcute la școala medie mixtă nr. 24 din Capitală.

Se înfăptuie însă ca, chiar noile construcții să dea uneori bătăi de cap. Numai după 2 luni de la recepția noii construcții a școlii de 7 ani din comuna Brusturi (regiunea Oradea) clădirea a început să dea primele semne de subzolare, pentru ca apoi într-una din clase tencuiala de pe platon să cadă în întregime. Deoarece executantul T.R.C. Oradea — a folosit materiale necorespunzătoare, lucrarea trebuie refăcută, revendicînd alte investiții. Spus pe scurt, asta înseamnă irosirea banilor cu o lipsă de răspundere care se cere aspru pedepsită.

Despre mobilierul școlar

La unele școli, unde această necesitate se simțea mai mult, mobilierul școlar a fost înlocuit, reparat și reînnoit. Din contribuția voluntară a

cețăenilor au fost confecționate anul acesta în regiunea Craiova 1715 bănci, 365 table, 102 dulapuri de material didactic și 56 de mese. Secția de învățămînt a regiunii Pitești a alocat sume pentru confecționarea a circa 300 de bănci noi, comandate la întreprinderea „Olteț”, pentru executarea unor noi mobilier pentru bibliotecă. În comunele Coteana, Piatra-Salt, Găneasa, Drănoș, comitetele de părinți au reparat în mod voluntar mobilierul școlar. Aceasta se putea realiza și în alte comune dacă exista mai multă inițiativă și preocupare pentru această problemă.

Dar, după cum se vede, lucrurile diferă de la loc la loc. În regiunea Oradea, pentru a se acoperi necesarul de mobilier școlar au fost contractate cu școala de meserii din Beiuș 1.170 de bănci noi, care au și fost livrate la termen și executate ireproșabil. Nu același lucru se poate spune însă și despre cele 1.500 de bănci executate de întreprinderea locală „Magura” din Sîmleu, de calitate nesatisfăcătoare, sau despre tablele executate de întreprinderea „Metalchimica” din Oradea, care a folosit materiale cu totul necorespunzătoare.

De altfel, nu trebuie să fim meseriași ca să știm că fără material nu poți face un obiect. Dar tov. V. Georgescu, președintele statului popular al raionului Hirleu, a uitat se vede treaba acest adevăr atunci cînd a comandat 500 de bănci întreprinderii economice din Hirleu fără să se mai îngrijască să fie și aprovizionată cu material lemnos. Ca alare, deși pînă la deschiderea școlilor mai e puțin timp, nu mai un număr însemnat de bănci sînt confecționate.

Pînă la deschiderea noului an școlar mai sînt puține zile. Este de dorit ca ele să fie folosite cu prisosință, în favoarea asigurării tuturor condițiilor necesare unei funcționări a școlilor. Pe lingă o seamă de rezultate pozitive, constatările noastre au dezvăluit și unele deficiențe care se cer de urgență rezolvate. Datorită acestora revine altor comitetele executive ale statului popular și al directorilor de școli care trebuie să facă tot ceea ce este necesar pentru ca pregătirea să fie urgentată și terminată la timp, astfel încît cursurile să se poată desfășura cît mai bine.

FRUNTAȘELE FABRICII

NOTE

Monument al naturii
lăsat în paragină

E frumoasă și interesantă poezia din Mărești, raionul Odorhei și mulți sînt cei care ar dori să viziteze această minune a naturii. Numai că această dorință e foarte greu de realizat, din cauză că poezia e din spate pesteră stă neînfrîngătoare, năpădită de lășuri; de asemenea, scările de acces au putrezit și sînt fără balustradă, primăvara viața celor ce s-ar încumeta, în aceste condiții, să viziteze pesteră. Vinovat de această lipsă de interes față de acest monument al naturii este statul popular român. Întrucît în Regimul Autonomă Maghiară s-a alocat, pe lângă un anumit executiv al statului popular român, o comisie de apărare a monumentelor istorice, culturale și a monumentelor naturii, credem că o dată datorită ei să intervină.

Asta e economie?

În bugetul statului popular român, la începutul anului 1959, suma de 150.000 lei e prevăzută pentru cheltuieli necesare studiilor, resurselor locale și economiilor exploatarelor. Suma de bani n-a fost cheltuită. „Bun, — s-a putea spune — asta înseamnă economie”. Adevărat, e o economie, dar oare n-a costat mai scump nefolosirea acestei sume de bani în scopul care i-a fost destinat? Un calcul atent făcut asupra resurselor locale nerentabile, dar exploatare cu prețuri, fără studii prealabile, dovedește că da. De asemenea, resursele locale nedate în exploatare din cauza lipsei de studii (de pildă rezervele de zăcăci, de cuarț, la Istria și Finlândia etc.) dovedesc și ele că nefolosirea banilor trebuiesc pentru studii poate fi chiar păgubitoare.

Așa dar, în cazul amintit nu de economie e vorba ci de dezinteres față de studiile ce trebuie, obligatoriu, să precedă începutul unei activități economice. Această atitudine se cuvine luată în considerație.

Anomaliile...

În rândurile de față ne referim la anomaliile existente încă în modul de repartizare și includere al străzilor în circumscripția sectorului din Capitală. Locuitorii străzilor Penuleșcu, Mosnei și Orăușului, străzi paralele între ele și cu ieșire în șoseaua Iașului nu au acces la Policlinica dr. Stăncă aflată pe drum de casele lor, pe șoseaua Iașului. Ei au fost repartizați, în urma unei mături chibzuite probabil, dispensariului din str. Zidului, strada situată tocmai pe la Obor.

Cum la fel se prezintă și situația cetățenilor de pe strada Valeriu Brănește. La policlinica care funcționează chiar pe strada lor, la numărul 60, au dreptul la consultații medicale multe străzi. Printre acestea, dintr-o regretabilă omisiune, str. V. Brănește nu figurează însă. Locuitorii acestei străzi aparțin de circa 59, aflată destul de departe de casele lor, la intersecția străzilor Filibiu cu Anton Pann.

Secția Sanătate a statului popular al Capitalei trebuie să ia în considerare măsurile pentru remedierea acestor anomalii.

Inhumarea osemintelor
poetei Elena Văcărescu

Zilele acestea a fost aduse în țară, de la Paris, osemintele poetei Elena Văcărescu în urma dorinței exprimate înainte de moarte de defunctă, de a fi înmormântată în patrie.

Născută în anul 1866, din familia poetilor Văcărescu, Elena Văcărescu a fost o talentată poetă și cunoscută personalitate culturală. Exilată în Franța, unde a trăit timp de aproape 50 de ani, ea a adus servicii cunoscute poporului nostru și a culturii țării peste hotare. În cursul celui de-al doilea război mondial a participat la lupta de rezistență împotriva ocupației hitleriste în Franța. Elena Văcărescu a fost președinta Uniunii Femeilor Române din Franța, unul din membrii fondatori și prima vicepreședintă a Asociației „France-Roumanie”.

În timpul conferinței de pace de la Paris din anul 1946-1947 Elena Văcărescu a luptat poeziei împotriva denigrărilor țării noastre și a desfrășat o via activitate în folosul patriei.

Scriptoarea Elena Văcărescu a publicat numeroase volume de versuri și proză care i-au asigurat un loc de seamă în literatura franceză contemporană.

Simbătă, 5 septembrie a.c., a avut loc la cimitirul Bellu din Capitală, inhumarea osemintelor poetei Văcărescu. Au fost depuse corane de flori

ORDINUL
Ministrului Forțelor Armate
ale Republicii Populare Române
Nr. 12

6 septembrie 1959

BUCUREȘTI

Tovarăși soldați și subofițeri, ofițeri și generali, Tovarăși piloți, navigatori, muncitori, tehnicieni și ingineri din aviația militară, de transport, utilitară, sanitară și sportivă,

Poporul român și militarii Forțelor sale Armate, sărbătorește astăzi Ziua Aviației Republicii Populare Române în condițiile muncii pline de avânt pentru îndeplinirea hotărârilor partidului și guvernului, pentru construirea socialismului în scumpă noastră patrie.

În anii puterii populare, pe baza întăririi continue a economiei naționale, oamenii muncii din aviația civilă au obținut succese de seamă în dezvoltarea transporturilor aeriene, a aviației utilitare și a celei sportive, aducându-și aportul la opera de construire a socialismului; alături de ei, personalul aviației militare își perfecționează continuu pregătirea de luptă și politică fiind gata oricând ca, împreună cu militarii din celelalte arme, să apere cuceririle revoluționare ale poporului român, independența și securitatea Republicii Populare Române.

Cu prilejul Zilei Aviației Republicii Populare Române urez personalului Forțelor Aeriene Militare noi succese în pregătirea de luptă și politică, în însușirea tehnicii de luptă moderne, în întărirea ordinii și disciplinei militare, în ridicarea continuă a capacității combative a unităților de aviație; personalului aviației civile de transport, utilitare și sanitare, noi realizări în îndeplinirea sarcinilor ce-i revin în dezvoltarea economiei naționale; membrilor Asociației Volontare pentru Sprijinirea Apărării Patriei noi succese în perfecționarea măiestriei lor sportive și în dezvoltarea sportului aeronaute de masă în vîndurile tineretului muncitor al Patriei noastre.

Trăiască aviația Republicii Populare Române!

Trăiască Partidul Muncitoresc Român și guvernul Republicii Populare Române!

Trăiască scumpă noastră Patrie — Republica Populară Română!

Ministrul Forțelor Armate

ale R. P. Romine

General de armată

LEONTIN SALAJAN

Începînd de mîine se pun în vinzare
la magazinele de solduriBogate sortimente de mărfuri
la prețuri reduse

În urma măsurilor luate de Ministerul Comerțului începînd de mîine 7 septembrie a.c. se reduc prețurile cu amănuntul pentru unele produse industriale care nu se mai produc în anumite sortimente și se găsesc în rețeaua comerțului de stat și cooperatist.

Din aceste produse industriale fac parte: unele țesături din fire de bumbac, lînă și mătase, tricotate din bumbac, mătase artificială și fire sintetice, confecțiuni, încălțăminte, articole de marochinărie și galanterie, articole de menaj (lămpi de gătî fără fiil, accesorii pentru lămpi de gătî), articole electrice de uz casnic (ceainice, plite, vase de fier și de copci), articole de toaletă, cărucioare sport, articole din metal argintat, aniliniuri, jucării, discuri, pick-up-uri, corzi de vioară, brichete, bricege.

LA TESATURILE DE BUMBAC de pildă, prețurile au fost reduse la următoarele articole printre care: „Santung Grazia” de 70 cm. lat de la 14,30 lei la 9 lei; „Semenic” de 90 cm. lat de la 22,50 lei la 16 lei; „Sateanca” de 80 cm. lat de la 14,30 lei la 10 lei; bismale, „Crimea” de la 20 lei la 14 lei; prosoape, „Tinela” de la 40,80 lei la 30 lei etc.

LA TRICOTAJE prețurile s-au redus la: pulovere bărbătești fără minci cu guler spitz, de la 92 la 64,50 lei; veste cu dungi, cu nasturi, pentru femei, de la 147 la 103 lei; jachete cu broderie de la 25 la 20 lei; bluze fără

minci cu guler și pentru femei, de la 40 lei la 24 lei; ciorapi 1/2 pentru bărbați de la 12 la 8,50 lei, etc.

LA STOFE DE PALTON pentru femei s-au redus prețurile la un număr de articole din producție indigenă printre care: articole cu nr. 423-20 de 140 cm. lat, de la 123 la 100 lei; articole cu nr. 0425-01 de 140 cm. lat de la 103 la 78 lei, etc. De asemenea s-a redus de la 400 la 350 lei stoffa de palton pentru bărbați de 140 cm. lat, provenită din import.

LA CONFECȚIILE PENTRU BĂRBAȚI, FEMEII ȘI COPII, găsăm un număr de 1400 articole la care s-au redus prețurile. Printre acestea sînt sacourile sport, închise la un nasture, cu guler rabat, talia 42-44, de la 297 la 208 lei; costumele la un rînd fără vestă, pentru bărbați, talia 54-56 din stoffa lînă, de la 530 la 424 lei; rașane din stoffa pentru bărbați, talia 50-52, de la 453 la 317 lei; paltonuri pentru bărbați, confecționate de 2 rînduri de nasturi și tip sport, talia 54-56, de la 728 la 510 lei etc.

LA ÎNCĂLȚĂMÎNTE s-au redus prețurile la articolele: cizme din piele bizon, cu talpă de bizon, nr. 39-46, de la 420 la 336 lei; pantofi sau sandale cu fele din piele de bizon cu talpă cauciuc, de la 100 la 70 lei; bocanci cu fele din piele de bizon cu talpă cauciuc, de la 123 la 86 lei etc.

Dintre articolele de menaj reținem reducerile: ceainice electrice de 1,5 litri din alamă, de la 154 la 80 lei; plite electrice (resouri) mici din tablă nichelată, de la 49 la 35 lei; lămpile de gătî fără fiil, tip „Metalul” Ploiești de la 108 la 54 lei etc.

Desfășurarea acestor articole se va face — începînd de mîine — prin magazinele și raioanele de solduri existente, prin unitățile special organizate în acest scop de către comerțul de stat și cooperatist, prin tonele, tarabe și unități sezoniere ce vor fi amplasate în piețe, țiguri, bîlciri și oboare.

Simbătă seara, în sala Teatrului Armatei din bulevardul Magheru, a avut loc o adunare festivă consacrată Zilei Aviației R. P. Romine. La adunare au participat generali și ofițeri ai Forțelor noastre Armate, piloți ai flotei aeriene civile și ai aviației sportive, ingineri și tehnicieni de aviație, oameni ai muncii din Capitală.

Despre însemnătatea Zilei Aviației R. P. Romine s-a vorbit în cuvîntul de deschidere al I. Ionă. Asemenea adunări festive au mai avut loc la Aerogara Băneasa, precum și în întreprinderi și instituții, la casele de cultură ale tineretului, cluburi, etc.

Teatrul de Stat German din Timișoara a plecat simbătă în turneu prin satele regiunii cu două formatii care prezintă piesele „Hanșia” de Carlo Goldoni și „Cîrșul de calini” de Al. Korneiciuc.

Ministerul învățămîntului și Culturii anunță că data pînă la care se pot face înscrieri pentru concursul de admitere în învățămîntul superior sînt și fără frecvență se prelungește de la 12 septembrie a.c. la 22 septembrie a.c. Înscrierile se fac direct la instituțiile de învățămînt superior.

La Casa rațională de cultură „Tudor Vladimirescu” din Capitală s-a deschis expoziția volanță „Alexandru Sahia”, organizată de Muzeul Literaturii Române. Expoziția cuprinde fotografii care înfățișează momente din viața scriitorului și reproduceri după lucrările sale.

Gheorghe Danga

Comitetul de Radiodifuziune și Televiziune, Ministerul Învățămîntului și Culturii și Uniunea Compozitorilor anunță cu durere înțelegerea din viața în plină putere creatoare a compozitorului și dirijorului Gheorghe Danga, artist emerit, membru al Uniunii Compozitorilor, prim dirijor al Corului Radio.

Scrierul cu corpul neînșelut al lui Gheorghe Danga va fi depus la Clubul Radiodifuziunii din str. Alexandru Popov nr. 27.

Azi vă informăm despre

Manifestări
închinute sărbătoririi
Bucureștiului

Aniversarea a 500 de ani de la cea mai veche mențiune documentară privind existența orașului București, prilejuește în Capitală organizarea a numeroase manifestări culturale și artistice închinute acestei sărbătoriri.

Astfel, în ziua de 20 septembrie se va organiza în patru piețe din București — Piața Republicii, Ferentari, 8 Mai și Vitan — diverse manifestări culturale, serbări populare și jocuri de artificii. În după amiaza aceleiași zile, la casele de cultură ale tineretului „Nicolae Bălcescu”, „Tudor Vladimirescu”, „23 August”, „Grivița Rosie” și „Gheorghe Gheorghiu-Dej”, precum și la casele de cultură raionale „1 Mai”, „N. Bălcescu” și „Gheorghe Gheorghiu-Dej” vor fi prezentate bogate programe artistice. Pînă la această dată în cluburi, școli, case de cultură ale tineretului și raionale, se vor desfășura numeroase expuneri avînd ca temă viața de ieri și de azi a Capitalei noastre.

Conferințele vor trata despre: „Pagini glorioase din lupta revoluționară a clasei muncitoare din București sub conducerea P.C.R.”; „Momente din istoria teatrului românesc”; „Avîntul construcției în București”; „Viața științifică și culturală a Capitalei noastre”; „Bucureștiul oglindit în literatură”; „Din istoricul vieții medicale în București”; „Momente din lupta revoluționară a maselor populare din București”, etc.

Între 15 și 22 septembrie se vor desfășura în cinci piețe publice din Capitală, proiecții de filme documentare și jurnale privind istoricul Bucureștiului. Proiecțiile vor fi organizate în Piața Libertății, Banu Manta, Rahovei, Unirii și Obor. De asemenea, în această perioadă centrul de radioficare al orașului București va organiza emisiuni speciale dedicate sărbătorii a 500 de ani de existență a Capitalei.

Muzeul de Istorie a Orașului București va edita o broșură de popularizare a istoriei orașului. În același timp, vor fi tipărite o serie de pliante avînd ca teme: „București — Construcții social-culturale în anii puterii populare”; „Bucureștiul de ieri și de azi”; „Din trecutul istoric al Bucureștiului”; „Din realizările regimului democratic-popular în București”. De asemenea, va fi editat un albiș festiv închinat celei de-a 500-a aniversări a orașului București.

La casele de cultură, căminele culturale, în bibliotecile populare și raionale se vor organiza zilnic manifestări artistice și culturale, simpozioane, conferințe, seri literare etc., tradiții despre Bucureștiul de ieri și de azi.

Primele 100 tone de carton
triple din stuf

GALAȚI (de la corespondentul nostru). — În decurs de 15 zile de la intrarea în funcțiune, la fabrica de cartoane a combinatului pentru chimizarea stufului de la Chiscani s-au produs primele 100 tone de carton triple din stuf. Acest succes se datorește străduiniei colectivului de muncitori și tehnicieni care într-un timp scurt a reușit să-și însușească cunoștințele necesare procesului de producție în noua fabrică.

INFORMAȚII

Simbătă, 5 septembrie 1959, a sosit în Capitală, în cadrul unui schimb de experiență, o delegație a Casei de E. conomi din Republica Democrată Germană. Din delegație fac parte: Rudolf Müller — directorul Casei de Economii din Ministerul de Finanțe al R.D.G. și Bechman Rudolf.

Marți 8 septembrie a.c. la orele 12, va avea loc în sala „Nicolae Cristea” din str. Brezoiu nr. 29, vernisajul expoziției de gravură a graficianului elvețian Aldo Patocchi.

Oaspeții francezi Guy Besse, director la „Editions Sociales” și Monique Besse, pictoriță, care se află în țara noastră la invitația I.R.C.S., au vizitat în ultimele zile Combinatul poligrafic „Casa Științei”, Uzinele „23 August”, fabrica de confecții „Gh. Gheorghiu-Dej”, muzeul și colecții de artă din București. Oaspeții francezi au avut înțelegerea la Institutul român pentru relații culturale cu străinătatea cu acad. M. Ralea, președintele I.R.C.S. și la Uniunea Artiștilor Plastici.

De cîteva zile se află în țara noastră la invitația Uniunii Scriitorilor din R. P. Romine, cunoscutul poet cuban Nicolas Guillen, laureat al Premiului Internațional Lenin „Pentru întărirea păcii între popoare”. Oaspețele cubane au avut o întrevvedere la Uniunea Scriitorilor din R. P. Romine cu acad. Mihail Beniuc, prim-secretar al Uniunii Scriitorilor și cu alți membri din conducerea Uniunii și a vizitat unele din cartierele noi ale Capitalei.

Astăzi la orele 11, are loc la Lectoratul central din str. Biserica Amzel nr. 5-7, conferința „Realism critic în arta europeană”. Vorbeste conf. univ. Eugen Schiller.

La fabrica „Textila Grivița” din Capitală, la fost montate și au început să producă o cardă dublă și 6 maxini de pieptănare noi, cu o capacitate de cca. 120 tone pale de lînă pieptănată pe an. Acest utilaj a fost construit la fabrica „Unirea” din Cluj.

Răsfoind presa străină

Pe minerii din Ruhr
îi așteaptă un viitor sumbruFragmente dintr-un reportaj apărut
în ziarul vestgerman „Süddeutsche Zeitung“

La marginea soselei care duce din Wattencheid la Bochum se înalță deasupra caselor îngrîșite ale suburbiilor turmurile de extracție ale minii „Centrum”. Noaptea, acest nume impunător, scris cu litere mari de neon, strălucete la o înălțime de 40 metri deasupra carierei. Mîna are o vechime de 100 de ani. Buncii multor minerii din Wattencheid au lucrat în mina „Centrum”. Acest nume are forța unui simbol: în această regiune bate sub pămînt inima care obsoșește tot mai mult a industriei carbonifere. 7.200 de bărbați din Wattencheid sînt mineri.

În fața intrării în mina „Centrum” se află bodega „Oma Hölcher” unde, la intrarea și ieșirea schimburilor, se adună încă multă lume deși vinzările de bere și rachiu au scăzut simțitor în ultimul an și jumătate. Criza crizei buncii n-a cruțat nici pe cei 3.200 de minerii din mina „Centrum”. Ei au fost nevoiți să accepte 23 de zile de schimburi nelucrative și să renunțe astfel la salariul lor pentru 23 de zile. În pofida acestui fapt, în fața halderilor se înalță 170 mii tone carbune — echivalentul producției de două luni și jumătate.

Cu peste noapte a apărut fantoma groznică a minelor închise și ea stă astăzi în fața fiecărei mine din regiune — la Gelsenkirchen la Bochum lângă Dortmund, la Buer și la Wattencheid.

Acum o jumătate de an nimeni n-a îndrăznit în Ruhr să vorbească în mod fașis despre această. Se spera că va interveni o minune. Acolo însă unde se rezolvă această problemă se adună alte discuții. Într-o primărie din Wattencheid se discută la o masă de cafea, Rheinhardt Bergbau A.G., Președintele Consiliului de administrație este unul din cele mai influente persoane din regiune: Werner Söhngen, președintele comitetului de conducere al concernului Rheinhardt-Essen. Söhngen este unul dintre puținii din oligarhia industriei miniere din Ruhr, care nu este specialist în această ramură, ci negustor. El a fost primul din regiune care a calculat cu calm, Söhngen spune: „Problema ajutorării minelor” este legată în mod indisolubil de hotărîrea guvernului federal în ce privește viitoarea politică energetică. Dacă nu primim ajutor de acolo, nu numai mina „Centrum”, ci și multe altele mine vor trebui să fie închise.”

În fața aceleiași dileme ca și concernul „Rheinhardt Bergbau A.G.” stau astăzi cel puțin altele șase societăți miniere din Ruhr. Muncii de carbune și-au atins limita, ei nu mai pot crește. Muncii negri din regiunea carboniferă conțin pe puțin 17,2 milioane tone carbune și cocs. Aceasta corespunde producției pe două luni. În pofida ridicărilor taxelor vamale

la cărbunele de import, în pofida faptului că în primăvara în mine a fost redusă săptămîna de lucru la cinci zile (fără plată zilnică necarbunieră) în pofida carului cărbunat păcură — dizolvat între timp — care urma să pună piedică pătrunderii păcii pe piața energetică germană, în pofida reducerii din iulie anul trecut a numărului de mineri care lucrează subteran cu 35.000 oameni și în pofida producției reduse ca urmare a acestei măsuri, stocurile de carbune nevindut au continuat să crească.

Directorii minelor de carbune din Ruhr se află astăzi în fața următoarelor situații: raționalizarea în mine a activității, în fine, progresele necesare pentru a menține în viitor capacitatea minelor de a concura cu păcura. Reversul medalei este însă că succesele acestei raționalizări s-au concretizat tocmai în momentul cînd condițiile de pe piața cărbunelui sînt mizerabile. Calculele care se fac la Asociația industriștilor din industria carboniferă din Ruhr, cu sediul la Essen, în legătură cu această dezvoltare sînt clare și simple: Helmut Burckhardt, președintele asociației, nu și mai face astăzi iluzii. El adună: „anul trecut au rămas în depozit 10,4 la sută din capacitatea noastră de producție, 2,8 la sută din capacitatea noastră de producție n-au fost folosite datorită schimburilor nelucrative. Aceasta dă în total 13,2 la sută supra capacitate de producție în industria minieră din Ruhr pe anul 1958. Pentru primul semestru al anului 1959, din aceleași surse, rezultă o supra capacitate de circa 10 la sută. Nu mai putem mări depozitele, — continuă Burckhardt, din punct de vedere tehnic și financiar acest lucru este imposibil. În consecință, extracția trebuie redusă cu 10 la sută. Nu putem proceda altfel. Nu putem extrage mai mult decît putem vinde.”

Print-o simplă adunare, Burckhardt demonstrează de ce în viitor minele din Ruhr nu vor putea vinde mai mult cîștig, chiar și mai puțin.

În afara muncilor negri din Ruhr, o urmare a acestei situații o constituie faptul că de la începutul anului 1958, efectivul celor ocupați în mine a fost redus cu 45.000 oameni față de cel normal. Atunci, cînd acum o jumătate de an Burckhardt a vorbit pentru prima oară despre 100.000 de mineri de prisos, în întreaga regiune s-a ridicat un val de proteste. Astăzi, însă, chiar în sediul central al sindicatului muncitorilor din industria minieră din Bochum recunoaște că președintele Asociației antreprenorilor a calculat just.

O interesantă ipoteză a unui savant sovietic

MOSCOVA 5 (Agerpres). — TASS transmite: Ziarul „KOMISOMOLSKIA PRAVDA” a publicat un interviu acordat unui corespondent al ziarului de cunoscutul astronom sovietic Nikolai Koziev în legătură cu o nouă teorie a timpului. Translucrarea timpului în evoluție este un proces de bază care impiedică „moartea termică” a universului.

— Aceasta este concluzia la care a ajuns N. Koziev. Aceasta teorie infirmă părerea unor oameni de știință că tendința energiei spre nivelare ar trebui să ducă în ultimă analiză Universul la „moartea termică”, adică la stabilirea prelungindeni a aceleiași temperaturi și la încetarea oricărei dezvoltări. După părerea omu-

lui de știință sovietic, cantitatea de energie care se degajă în cursul deformării sub acțiunea timpului a giganticele corpuri cerești ce se rotește — Soarele și stelele — este suficientă pentru menținerea arderei lor. Timpul, spune Koziev, este o sursă inepuizabilă de combustibil pentru „răgălele” auzare.

— Aceasta este concluzia este confirmată de observațiile astronomice efectuate în Observatorul din Pulkovo de Koziev și de un alt om de știință sovietic — Dmitri Mohnuc. El are constatat că în cazul planetelor Jupiter și Saturn, care au o mare viteză de rotație, emisfera boreală este ținută, iar cea australă este ținută.

Rezoluțiile adoptate de conferința
Uniunii Interparlamentare

VARSOVIA 5 (Agerpres). — La 4 septembrie la Varșovia s-au încheiat lucrările celei de-a 48-a conferințe a Uniunii Interparlamentare.

După cum transmite agenția PAP, conferința a adoptat patru rezoluții în problema securității și dezarmării. Prima dintre ele este consacrată problemelor neutralității, cea de-a doua se referă la măsurile generale și regionale de natură să contribuie la rezolvarea problemei de zărmări, cea de-a treia privește măsurile pentru prevenirea propagandei de război, iar cea din urmă este consacrată conferinței în problema decolonizării.

Conferința a adoptat de asemenea rezoluții cu privire la înlăturarea obstacolelor ce stau în calea comerțului internațional, la problemele educației și învățămîntului, în spiritul păcii și înțelegerii internaționale.

În rezoluția celor cinci state — S.U.A., U.R.S.S., Marea Britanie, Franța și Polonia, aprobată de conferință, este salutat apropiatul schimb de vizite oficiale între D. Eisenhower, președintele S.U.A., și N. S. Hrușciov, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S.,

Între 8 și 11 septembrie va avea loc în Capitală

A 9-a sesiune a Biroului regional
pentru Europa al O. M. S.

Între 8 și 11 septembrie va avea loc în Capitală cea de-a 9-a sesiune a Biroului regional pentru Europa al Organizației Mondiale a Sănătății (OMS) — organism al O.N.U.

Peste 100 de delegații și observatori din 28 de țări ale Europei, vor discuta modul în care au fost îndeplinite hotărârile celei de-a 8-a sesiuni, care s-a ținut anul trecut la Copenhaga, precum și raportul de activitate pe perioada dintre cele două sesiuni. Un loc important în cadrul discuțiilor îl va ocupa problema luptei pentru eradicarea polidismului, boală în a cărei combatere țara noastră a obținut succese deosebite. Vor fi discutate, de asemenea,

probleme de sănătate publică pe care le ridică utilizarea energiei atomice.

Delegații vor dezbate și probleme legate de administrarea sănătății publice, igiena maternității și a copilăriei, igiena mintală, lupta contra bolilor transmisibile și tuberculozei, medicina muncii și educația sanitară etc.

Delegații vor avea prilejul să cunoască îndeaproape realizările asistenței medicale din țara noastră, vizitînd instituții de specialitate din București și din alte orașe.

(Agerpres)

Academicianul prof.
dr. Iuliu Hațieganu

În ziua de 4 septembrie 1959 s-a ținut din viață academicianul prof. dr. Iuliu Hațieganu, creator și șef al Școlii de Medicină din Cluj.

Academicianul Iuliu Hațieganu s-a născut la 14 aprilie 1885 în comuna Dirja, regiunea Cluj. După terminarea Liceului din Blaj, a urmat cursurile Facultății de Medicină din Cluj, fiind numit în Corpul didactic superior în 1909, imediat după obținerea titlului universitar.

Avînd o pregătire aleasă și calități didactice deosebite a fost numit în 1919 profesor de clinică medicală la Facultatea de Medicină din Cluj. Om de știință și clinician de seamă, profesor dr. Iuliu Hațieganu a contribuit prin munca sa, în cei 50 de ani de activitate medicală, științifică și didactică, la ridicarea nivelului științific al medicinei românești.

A publicat numeroase lucrări în revistele din țară și străinătate, precum și tratate de medicină internă, aducînd contribuții însemnate în problema bolilor digestive, cardio-vasculare, alergice ș.a. Iuliu Hațieganu a fost un medic deosebit de talentat care și-a pus toată pricepera și dragostea lui în slujba apărării sănătății și vieții oamenilor.

Eminent profesor, a transmis studenților, prin cursurile sale de înal-

tă valoare teoretică și practică, cunoștințe valoroase de specialitate și dragostea față de omul bolnav.

După eliberarea țării noastre, prof. dr. Iuliu Hațieganu a fost printre acei intelectuali de frunte care au înțeles marile transformări revoluționare, alăturîndu-se luptei poporului muncitor și închinîndu-i întreaga lui putere de muncă pentru dezvoltarea științei și culturii noi în patria noastră. El a îmbinat munca sa de om de știință, profesor și medic cu activitatea pe tărîm obștesc. Alegătorii din orașul Cluj l-au ales deputat în Marea Adunare Națională. A fost membru în Comitetul Național pentru Apărarea Păcii din R. P. Romine și în Comitetul regional A.R.U.S.-Cluj.

În anul 1955 a fost ales membru titular al Academiei R.P. Romine și i s-a conferit titlul de medic emerit. Pentru activitatea sa științifică, didactică, medicală și socială a fost distins cu „Stenra Republicii Populare Romine” clasa a II-a și „Ordinul Muncii” clasa I-a.

Prin încetarea din viață a academicianului Iuliu Hațieganu patria noastră pierde un cetețean de seamă, iar știința medicală românească un distins savant și profesor.

Academia Republicii Populare Romine
Ministerul Sănătății și Prevederilor Sociale
Ministerul Învățămîntului și Culturii
Societatea Științelor Medicale din R.P. Romine
Institutul medico-farmaceutic, Cluj

