



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XVII nr. 4588

4 pagini — 20 bani

Miercuri 15 Iulie 1959

Proletari din toate țările, uniți-vă!

România liberă

Pe litoral s-au pus în circulație hidrobuze și salupe-taxi

Începând de la data de 10 Iulie Direcția Generală a Navigației Civile a pus în circulație pe litoralul Mării Negre, hidrobuze, care circulă pe distanțele: Mangalia — V. Roșită — Eforie — Constanța — Mamaia, zilnic de la orele 7 la 20.

Tarifele sunt reduse permițând oricărui om al muncii venit la odihnă să facă plimbări pe mare cu aceste nave confortabile și rapide construite la noi în țară în șantierele Otlenița.

De asemenea s-au pus în exploatare un număr important de salupe taxi cu cite 7 locuri, care stau la dispoziția publicului pentru efectuarea de excursii în largul mării.

Succese în sectorul hârtie-celuloză

Întreprinderile din cadrul sectorului hârtie-celuloză, împlinind a 15-a aniversare a eliberării patriei noastre cu valoroase realizări. Astfel producția totală de celuloză planificată pe semestrul I — pe sector — a fost depășită cu 2.200 tone, cea de hârtie cu 2.745 tone, iar cea de cartoane — cu 303 tone.

Punctul pe i

La unele case de cultură ale tineretului programele artistice sînt slabe



— Văd că-i numai seară de dans. De ce-mi vindeți program? — Să nu se spună că nu dăm și... „program”!

Desen de GH. CHIRIAC

Artificialitatea unor argumente

Discutind problemele referitoare la Germania și în primul rînd problema lichidării situației primejdioase din Berlinul occidental, Conferința de la Geneva a miniștrilor de Externe continuă să se impună ca un eveniment internațional central. Deși e consacrat rezoluțiilor numai a problemelor Germaniei, această reuniune diplomatică nu este totuși de loc ruptă de climatul general al situației internaționale. De aceea, se poate aprecia că realizarea unui acord în ordine dîntre problemele majore care frîmțită în momentul de față viața politică internațională ar exercita o substanțială influență în bine asupra Conferinței de la Geneva după cum orice înțelegere survenită la Geneva duce implicit la însănătoșirea generală a atmosferei internaționale.

Una din problemele majore este, de exemplu, crearea unei zone denuclearizate în Balcani și în regiunea Adriatică. După cum se știe, guvernul sovietic a formulat propuneri în acest sens într-o declarație transmisă guvernelor balcanice, italiene și marilor puteri occidentale. Guvernul U.R.S.S. s-a arătat gata să devină, împreună cu celelalte mari puteri, un garant pentru o zonă denuclearizată în Balcani și în regiunea Adriatică. Propunerea sovietică reprezintă, evident, o importanță contribuție la desăvîrșirea încredințării internaționale, o invitație adresată statelor cu responsabilități în această zonă de a acționa conștient pentru întărirea păcii.

După cum s-a aflat însă, guvernele occidentale nu s-au declarat de acord cu propunerile sovietice. Așa dar, încă un „Nu” adăugat celor de la Geneva. Procedind astfel, guvernele occidentale au dovedit că nu sînt interesate în măsuri care să întărească pacea și securitatea în Balcani și regiunea Adriatică, măsuri care să poată avea un apreciazabil efect pozitiv asupra negocierilor care au loc la Geneva.

Ceea ce caracterizează răspunsurile occidentale este lipsa oricărui element concret, pozitiv (cu excepția, parțială, a răspunsului englez care susține oportunitatea unei noi încercări de a se ajunge la un acord între principalele puteri în problema dezarmării). Răspunsurile

Prietenul noului

Sirena sunase de mult. Muncitorii și inginerii din primul schimb au predat cuptoarele în grija celor din schimbul următor și au plecat spre casă. Un singur om nu s-a îndurat să plece. A mai rămas. După ce a cercetat încă odată hala de turnare, s-a retras în cabina tehnicienilor. Flăcările cuptoarelor luminau puternic geamurile cabinei, conturînd astfel mai bine umbra omului dinăuntru, aplicat asupra mesei.

— Iar mai născocesc ceva tot. Ing. Kraft — discutau otelarii, arătîndu-și astfel prețuirea pentru tînrul lor tovarăș de muncă.

Cu vreo patru ani în urmă, la otelarii din Hunedoara a venit să mun-



cească tînrul inginer Natan Kraft. Proaspăt sosit de la studii din Uniunea Sovietică, el a adus cu sine nu numai tainele meseriei de otelari, ci și ceva din firea, din hotărîrea și caracterul oamenilor sovietici. Văzînd faptele și felul lor de a munci, el din anii studenției, în mintea tînrului Natan Kraft, a crescut puternic dragostea de meserie și dorința de a înfăptui lucruri mari.

A venit la Hunedoara tocmai în perioada cînd orașul și combinatul siderurgic se transformau vîzînd cu ochii. Aici erau multe de făcut. Numai dragostea de muncă și priceperea să fi avut. Și noul venit avea și una și alta. De la intrarea lui în combinat, tînrul inginer a început să studieze temeinic tainele otelului și mai ales să imbine teoria cu practica. La otelării erau încă greutăți, se iscau adesea numeroase probleme tehnice de rezolvat și acest lucru i-a dat mult de gîndit tînrului inginer otelar. Între timp, a propus și realizat câteva inovații importante. Rezultatele obținute nu-l mulțumeau însă. Elanul tineresc îl îndemna spre fapte și mai mari, mai deosebite. N-a trecut mult și prilejul s-a ivit.

Anul trecut, întreprinderile constructoare de mașini cereau de la Hunedoara tot mai mari cantități de otel calmat.

Otelarii au încercat în toate chipurile să satisfacă aceste cerințe. Pentru pregătirea otelului calmat, era nevoie de utilaj special de turnare, iar mărirea producției necesita perfecționări tehnice. Pe inginerul Natan Kraft l-a pasionat mult problema. Mai întîi, a studiat metodele clasice de turnare a otelului calmat și apoi s-a consultat cu alți ingineri și muncitori. Împreună cu ing. A. Bîsan și cu alți tehnicieni a ajuns la concluzia că problema poate fi rezolvată în mod favorabil. Au început cercetări, încercări și frîmțiri. Prima variantă a inovației a fost verificată spre sfîrșitul anului trecut. În linia mari, inovația era bună, era acceptabilă, dar costisitoare. Colectivul de studii nu s-a declarat deci mulțumit. Alte încercări au venit în sprijinul unei idei îndrăznețe. Ingerul Kraft și tovarășii cu care lucra au propus ca otelul calmat să fie turnat după o nouă metodă. Propunerea aceasta contrazicea metodele de pînă atunci și mulți erau împotriva folosirii ei. Dar noua metodă s-a dovedit bună. Încercarea practică a reușit. Noua metodă aduce într-un

singur an economii în valoare de 2.200.000 lei.

Flăcările cuptoarelor luminează mai puternic fereastra cabinei. A trecut mai bine de o oră de la terminarea schimbului, dar inginerul Natan Kraft tot n-a plecat. Cercetează șchița și calculează ceva, ce numai el știe. Am încercat să-i aflăm taina, dar zîmbind el mi-a spus:

— Deocamdată, e secret!

Și asta se poate, dar responsabilul cabinetului tehnic știe (de unde?) că inginerul Kraft lucrează la o nouă inovație de mare importanță tehnică și economică.

I. COJOCARU

corespondentul „Romniei Libere” în regiunea Hunedoara

Indici record realizați de otelarii hunedoreni

HUNEDOARA (de la corespondentul nostru). — La începutul acestui an otelarii hunedoreni și-au luat an-

gajamentul să dea cîteva zeci de mii de tone otel peste planul de producție iar majoritatea din această cantitate să fie obținută prin îmbunătățirea indicilor de utilizare a agregatelor.

Hotărîrile sînt împlinite. Zilua de 23 August cu realizări deosebite în producție, otelarii de la otelăria nouă a Hunedoarei deslășoară cu avînt între-carea socialistă, obținînd rezultate bune. De exemplu, în perioada 1-14 Iulie ei au realizat 2.394 tone otel Martin peste plan. La captorul 1 și 3, indicii de utilizare planificați au fost depășiiți cu două tone otel pe fiecare metru pătrat vatră cuptor și zi calendaristică, ceea ce reprezintă indici record.

Hotărîrile sînt împlinite. Zilua de 23 August cu realizări deosebite în producție, otelarii de la otelăria nouă a Hunedoarei deslășoară cu avînt între-carea socialistă, obținînd rezultate bune. De exemplu, în perioada 1-14 Iulie ei au realizat 2.394 tone otel Martin peste plan. La captorul 1 și 3, indicii de utilizare planificați au fost depășiiți cu două tone otel pe fiecare metru pătrat vatră cuptor și zi calendaristică, ceea ce reprezintă indici record.

Hotărîrile sînt împlinite. Zilua de 23 August cu realizări deosebite în producție, otelarii de la otelăria nouă a Hunedoarei deslășoară cu avînt între-carea socialistă, obținînd rezultate bune. De exemplu, în perioada 1-14 Iulie ei au realizat 2.394 tone otel Martin peste plan. La captorul 1 și 3, indicii de utilizare planificați au fost depășiiți cu două tone otel pe fiecare metru pătrat vatră cuptor și zi calendaristică, ceea ce reprezintă indici record.

SEMINTE DE CALITATE



Una din preocupările colaboratorilor științifici de la stațiunea experimentală legumicolă din Ișalnița, regiunea Craiova, este producerea semințelor de calitate. Pe terenurile care vor asigura sîmînța hibridă de roși lucumăre se efectuează cu deosebită grijă. În clișeu: Ing. Virgil Pali împreună cu stagiara Magdalena Costescu examinează starea hibridilor.

Realizări ale constructorilor navali

BRILA (de la corespondentul nostru). — Colectivul de muncă al șantierului naval „Viitorul”-Brila obține succese tot mai importante în cîntecul zilei de 23 August. Astfel reparația generală și revizia mai multor vase de pasageri și transport au fost executate cu peste o lună de zile înainte de termenul stabilit. În decurs de o lună și jumătate au fost de asemenea executate în cadrul șantierului revizii curente la peste 50 de vase de transport, asigurîndu-se astfel o activitate neîntreruptă a mijloacelor fluviale din porturile Galați și Brila.

Prelungirea liniei de troleibuze la Orașul Stalin

ORASUL STALIN (de la corespondentul nostru). — La Orașul Stalin a fost dată în exploatare nu de mult timp prima linie de troleibuze pe distanța Gară-Prund. În prezent constructorii lucrează de zor pentru prelungirea acestei linii. În cîntecul zilei de 23 August se va prelungea și da în exploatare linia de troleibuze Gară-Triaș. Totodată se fac pregătiri pentru introducerea unei linii spre uzinele „Ernst Thälmann” și cartierul muncitoresc al acestei întreprinderi.

Mari cantități de conserve peste plan

TG. MUREȘ (de la corespondentul nostru). — În întrecerea socialistă pornită în cîntecul zilei de-a 15-a aniversare a eliberării patriei, muncitorii fabricii de conserve „Mureșeni” din Tg. Mureș au terminat, într-un timp record, fabricarea conservelor de mazăre, producînd peste plan 130 tone conserve de mazăre pînă la 23 August.

Muncitorii secției de conserve concentrate au produs pînă în prezent peste plan 3800 cutii de supă concentrată de pasăre din cele 5000 cutii cît și-au luat angajamentul să producă peste plan pînă la 23 August.

Noi utilaje pentru mecanizarea lucrărilor de construcție

Colectivul uzinei „Steaua Roșie” din Capitală a realizat noi tipuri de utilaje pentru mecanizarea lucrărilor de construcție. Folosind largile posibilități de utilizare a tractorului UTOS 26, metalurgistii de aici au adaptat la acest tractor un buldozer și o remorcă basculantă pe pneuri, ambele utilaje fiind acționate de pe tractor printr-un sistem hidraulic. Construite după proiecte originale, remorca și buldozerul au caracteristici tehnice superioare. Remorca, de pildă, este de construcție metalică și are o capacitate de 4 tone. Bascularea se poate face lateral — dreapta și stînga — și în spate, descărcarea executîndu-se în numai 35 de secunde, față de 9 minute cît dura descărcarea manuală. Buldozerul este adaptat pentru executarea lucrărilor de nivelare a terenurilor, trasarea drumurilor ce se construiesc în terenuri nedefrisate etc.

Experimentate pe șantierele de construcții din Capitală, noile utilaje au trecut cu succes probele de omologare, astfel că vor fi puse în fabricație de serie.

Muncă rodnică în gospodăriile de stat

În majoritatea gospodăriilor agricole de stat din țară s-au folosit intens în ultimele zile coșerătoarele legumierilor și recoltarea cerealelor păioase. Astfel în multe unități s-a depășit viteza zilnică de recoltare iar în unele s-a terminat stringerea recoltelor de cereale păioase. Recoltarea orzului a luat sfîrșit în toate gospodăriile agricole de stat, iar a grîului în 26 de gospodării din regiunea București, în 11 gospodării din regiunea Craiova și în patru gospodării agricole de stat din regiunea Constanța.

În acest an gospodăriile de stat obțin o recoltă bună de grîu. Potrivit informațiilor primite de Departamentul gospodăriilor agricole de stat, mai mult de 100 de gospodării obțin peste 2000 kg grîu la hectar de pe o suprafață totală de 75.000 ha față de 32 de gospodării care au realizat în anul trecut această producție de pe 17.240 ha.

ȘEDINȚA PLENARĂ A C.C. AL P.M.R.

În zilele de 13 și 14 Iulie a.c. a avut loc ședința plenară lărgită a C.C. al P.M.R., la care au luat parte, în afară de membrii și membrii supleanți ai Comitetului Central, primii secretari ai Comitetelor regionale P.M.R., șefii și adjuncții șefilor de secție ai C.C. al P.M.R., miniștrii și miniștrii adjuncți, președinții Comitetelor executive ale sfaturilor populare regionale, cadre conducătoare ale sindicatelor, Uniunii Tineretului Muncitor și altor organizații de masă, redactori ai ziarelor centrale, precum și alți activiști de partid și de stat.

Tovarășul Gh. Gheorghiu-Dej, prim-secretar al C.C. al P.M.R., a prezentat plenarei raportul cu privire la realizarea sarcinilor trasate de Congresul al II-lea al P.M.R. în domeniul dezvoltării economiei naționale și creșterii bunăstării oamenilor muncii, precum și propunerile de noi măsuri pentru ridicarea nivelului de trai al poporului muncitor.

În urma dezbaterilor care au avut loc, plenara a aprobat în unanimitate raportul și propunerile pe care le cuprinde, adoptînd hotărîri corespunzătoare.

LA UZINA SĂVINEȘTI



La uzina de fibre sintetice din Săvinești, datorită înaltului grad de automatizare, conducerea procesului tehnologic se bazează în cea mai mare parte pe manevrarea automatelor și supravegherea aparatelor. În clișeu: Aspect interior din sectorul de înfășurare a firelor din rețen. Foto: I. NICU VASILB

Înaintează lucrările pe șantierul fabricii de zahăr de la Luduș

LUDUȘ (de la corespondentul nostru). — Deși n-a trecut decît puțină vreme de la sosirea primilor constructori pe șantierul de la Luduș — locul unde se construiește una dintre cele mai moderne fabrici de zahăr din țara noastră — au și fost obținute unele rezultate. Astfel a fost terminată construcția unei magazii, iar la depozitul de carburanți au început să se profileze primele ziduri. În aceste zile o mare parte din betonisti, zidari și alți muncitori ai șantierului sînt antrenati la una din cele mai importante lucrări și anume: turnarea fundațiilor ce vor susține impunătoarea hală de fabricație a zahărului. Alte echipe de muncitori construiesc pri-

mele drumuri de acces interioare și exterioare, precum și rampa de descărcare și liniile ferate de garaj. În cîntecul zilei de 23 August, constructorii fabricii de la Luduș și-au propus printre altele ca printr-o bună organizare a procesului de producție să realizeze importante economii. Numai prin amenajarea unui batal pentru depozitarea bitumului, care va permite transportul acestui material în cisterne în loc de butoaie, economiile se vor ridica la peste 100.000 lei.

Tot în cîntecul marilor sărbători, constructorii s-au angajat să ridice productivitatea muncii cu cel puțin 5 la sută.

Un prim succes pe șantierul Arcuda

Pentru îmbunătățirea alimentării cu apă a orașului București anul trecut în luna august au început lucrările pe șantierul celui de-al treilea apeduct Arcuda—București. Muncitorii și tehnicienii de pe acest șantier s-au străduit să dea apeductul în folosință cu

mult înainte de termenul prevăzut. Marți a fost înregistrat un prim succes. Prima porțiune din Apeeduct 3 Arcuda—București cuprinsă între stația experimentală Roșu și rezervorul Cotroceni a fost dată în funcțiune. (Agerpres)

La ordinea zilei:TRACTORUL!

Nicolae Fulea și-a cumpărat motocicletă, 13.000, bani gheață (scosi de pe carnetul de C.E.C.) plus 3.000 în rate. „M-am gîlit de bani” — zice. Motocicleta (cînd nu e cu stăpînul) stă în gară într-un grajd din Turnișor, Nicolae (cînd e în campanie) la gospodăria colectivă din Bradu, pe ale cărei ogoare își plimbă în lung și-n lat U.T.O.S.-ul nou, nou. Bun. Și ce-i cu asta?

— Este, cum să nu fie, zice Fulea, că-mi s-a rupt axul la combină, că-l smucește biela de la ciurul cîmăre. Aveam motocicletă cu mine, la Bradu, dusă de acasă. Am încălecat și am adus axul la atelier, l-am dus, cît ai clipi din ochi. Dacă trebuia să stau să aștept o ocazie... — Iei tu, Nicolae, și spui în atelier Mihai Olteanu, dacă mi se rupea mie axul, îl sudam acolo, în timp... — Usor îți vine ție, zice Fulea calm, deși ochii-i urmăresc neliniștit lampa de sudat ce-si plimbă flacăra pe ax. Usor îți vine, cînd toată jarna la practica mecanică ai stat tot pe lîngă postul de sudură.

— Apoi de aceea și e acum sudorul stațiunii, — zice de lîngă o batoză Leopold Köpel, mecanicul controlor. Fulea pare că nu l-a auzit. Tine axul și privește la munca lui Olteanu. — „De-abia pe la două o fi gata. Unul, doi, trei, patru ceasuri pierdute. Și mașina stă în cîmp, în vreme ce ceilalți umblă.”

— Lasă, mă, zice tot Köpel, lucrezi tu diseară mai tîrziu și recuperezi... Leopold Köpel, mecanicul controlor al stațiunii, n-are încă treizeci de ani, dar întodeauna ca și acum are o vorbă bună pentru fiecare.

— Meseria mea e să controlez lucrările de reparații și să resping ce nu corespunde. De respins e ușor... Nu-i bun și gata. Mai fă odată... Dar aici e aici Dacă omul n-a făcut bine lucrarea asta nu se datorește relei voințe. Poate s-a pripit, poate nu știe ce să facă. Și atunci n-o face bine nici a doua oară. Pierdere de timp... Ca s-o facă bine trebuie să știe... să învețe. Și atunci îi spun... Uite, fă așa și așa... Uneori, cînd e

mai greu, pun și eu mîna... Și a doua oară jese precis bine. Am pierdut eu puțină vreme arătîndu-i, dar a cîștigat el, că acum a învățat și știe și pentru altădată. Și am cîștigat noi toți că reparația s-a făcut repede și bine, că tractorul e iar în bună ordine... Și în fond asta-i la ordinea zilei la noi — tractorul! Să fie îngrîi bine, reparat la timp, să nu consume mult ulei, să nu consume multă motorină...

— Lasă, că de cînd a venit Inghinerul Grișorescu din Uniunea Sovietică, noi n-am mai avut tractor care să consume mai mult decît scorie la carie.

— Ei da, zice Köpel, vîrîndu-și nasul în cosul batozei, cum începe unul să consume ulei, cum îl aduceți la atelier, și gata pe o săptămînă... — Ei, dar și umblă pe urmă de mîncîncă pămîntul... Nici la sfîrșitul campaniei de toamnă nu-i „obosit...”

Principalul

Directorul stațiunii de mașini și tractoare Sibiu—Turnișor, Teodor Topa, e un tînr blond, neastîmpărat, cu ochi albaștri, limpezi. Vorbește lin, dar sub calmul acesta aparent simți o continuă zbatere și agitație lăuntrică, ce ți se transmite fără voie, sub forma unui neașteptat și ciudat

entuziasm pentru mașinile greoaie din curte, pentru reparațiile capitale și generale pentru posturile din atelierelor mecanice și mai ales pentru oamenii care conduc și repară mașinile, pentru toată această stațiune tînră în care cel mai „bătrîn” om n-a împlinit încă treizeci de ani.

— De mai bine de trei ani, de cînd s-a întors inginerul Eugen Grișorescu, mecanicul nostru șef (iar inginerul Grișorescu... Unde-i oare? Nu, nu-i în stațiune. E în oraș după niste piese). Așadar, după ce s-a întors Grișorescu din Uniunea Sovietică noi am început să eliminăm campania de reparații în timpul iernii. De fapt e un lucru foarte simplu. În loc să băgăm iarna în atelier 73 de tractoare, adică întreg efectivul stațiunii, noi le reparăm pe parcurs. Cum a început un tractor să consume ulei și motorină, cum îl aducem la atelier și-l băgăm în reparație. După ce și-a îndeplinit norma de 450 hantiri, fiecare tractor e controlat. Merse bine, îl dăm drumul mai departe. Nu, îl băgăm în atelier pentru o săptămînă — zice zile, și-i facem reparația necesară. Asta duce acolo, că dacă în timpul campaniilor avem unu-două

MARIANA PIRVULESCU

(Continuare în pag. 2-a)

Peste 8 milioane lei economii

CODLEA (de la corespondentul nostru). — Colectivele întreprinderilor din raionul Codlea și-au intensificat eforturile în întrecerea pornită pentru obținerea a cit mai multor economii. În cîntecul zilei de 23 August, ele au realizat economii care se ridică la peste 8 milioane lei. Întreprinderea „Constantin David” din Lunca Colnicului a reușit de pe acum să realizeze aproape în întregime angajamentul luat pe întreg anul. Colectivul întreprinderii IPROFIL „Măgura Codlei” și „Nicolae Bălcescu” din Zărnești au realizat mai mult de jumătate din angajament.

O contribuție de preț la obținerea acestui succes au dat cei 1.700 de muncitori din întreprinderile raionului care și-au îndeplinit și depășit angajamentul de a realiza anul acesta economii în valoare de 10.000 lei fiecare. Totodată un număr de 62 ingineri au realizat fiecare cite 2.000 lei economii.

LA
ODIHNA

Amid acesta vor fi trimiși prin G.O.S. în stațiunile de odihnă de la munte și mare 510.000 oameni și muncii adică cu 80.000 mii mult decât anul trecut.

În aligon: Un colț al sălii de fectură din clubul stațiunii Lacul Roșu.

Foto: AGERPRES



În regiunea Constanța

44 de kilometri de drum modernizat la un preț de cost redus

★ De la 10 km de drum într-un an la peste 40 de km în mai puțin de șase luni! ★ Prețul de cost al fiecărui km de drum modernizat a fost redus în medie cu circa 30 la sută ★ Contribuția voluntară a mii de cetățeni

De curând pe traseul Tândărei-Hirșova de pe drumul București-Hirșova-Constanța, echipele conduse de maistrii Bărbănuș, Palos și Sișu au turnat ultimii metri de asfalt. Cu această s-a terminat modernizarea a 44 de kilometri de drum, lucrare realizată, după indicațiile planului C.C. al P.M.R. din noiembrie anul trecut, la un preț de cost cit mai scăzut. Odată cu această s-a terminat și lucrările de modernizare a drumului național București-Constanța.

„De cu seară s-a făcută măsurătorile, așa că se știa exact câți metri mai rămăseseră de turnat a doua zi. Dimineața cei doi maistri — Bărbănuș și Palos — de la cele două loturi, controlară încoadată totul. Era o zi care fusese așteptată, pregătită. Se terminau primii 44 de km. de drum modernizat la un preț de cost redus.

Acești 44 de kilometri au fost pentru muncitorii de pe traseul Tândărei-Hirșova ca un examen, un examen în fața căruia au fost solicitate capacitățile lor organizatorice, priceperea de a conduce și de a executa, entuziasmul. S-a lucrat și a fost obținut un ritm care până în anul acesta (ca să nu spunem până la ei, fiindcă precis la anul acestor vorbe s-ar supăra și ar spune: „Bine dar mai sint astăzi șantierul mai mari și la Bicaz și la Iași etc”), n-a mai fost cunoscut în practica lucrărilor de drumuri.

De obicei, până acum zece kilometri de drum se realizau într-un an întreg de lucru. Zece kilometri într-un an! Și ei au realizat 44 de kilometri în mai puțin de jumătate de an!

La drept vorbind, aici n-au lucrat oameni cu puteri miraculoase, supraoameni, ci oameni obișnuiți, oameni dintre care mulți au muncit toată viața lor numai la construcția de drumuri. Vechiul fel de lucru devenise însă necorespunzător cu sarcinile pe care le-a pus în toamnă partidul. În fața muncitorilor de la drumuri. Trebuia un mod nou de a lucra.

Mijloacele de care dispuneau constructorii de drumuri în realizarea acestui „mod nou de a lucra” erau aceleași sau aproape aceleași: mecatanizate, organizare, aprovizionare. Aceste mijloace au fost privite și folosite într-un mod cu totul nou.

Și înainte se făceau lucrări de organizare care pregăteau construcția propriu zisă a drumului. Dar acum aceste lucrări au fost pregătite încă în timpul de iarnă. Așa se face că în aprilie s-au putut începe masiv lucrările de asfaltare. Și înainte

se împărțeau lucrările în loturi, dar acum s-a ajuns la concluzia că cu cât vor fi mai multe loturi, lucrările se vor termina mai repede. Astfel pe această porțiune de 44 de kilometri au fost organizate trei loturi de lucrări. Iar lucrul a fost organizat în două schimburi.

În ceea ce privește mecanizarea, s-a urmărit și s-a realizat o mecanizare complexă: ceea ce nu-l tot una cu mecanizarea în general. Pe șantier, la loturi, au fost organizate, pentru prima dată, instalații de fabricare a materialelor de asfaltare, capabile să asigure volumul de materiale (subit, betoane asfaltice) necesar fiecărui lot în parte. La lotul Chirana — Pina Petrii au fost organizate șase astfel de instalații. La Hirșova au funcționat cinci betoniere cu șapte malaxoare, la „Nicola Bălcescu” două instalații de beton asfaltic etc., etc.

Mecanizarea a mers mai departe. Pe șantier au lucrat încărcătoare mecanice de mare capacitate, numeroase compresoare și alte utilaje. La modernizarea drumului de pe traseul Tândărei-Hirșova lucrările au fost mecanizate în proporție de 70—75 la sută.

Aprovizionarea a constituit din totdeauna un punct nevralgic, greu de rezolvat în desfășurarea lucrărilor de modernizare a drumurilor. Aprovizionarea cu materiale îninea în loc ritmul de muncă și influența negativ prețul de cost. La șantierele de pe traseul Tândărei-Hirșova această problemă a fost rezolvată într-un mod cit se poate de economic. Conducătorii loturilor, Francisc Huileac, Gheorghe Popescu, Filip Tupa împreună cu inginerii Gheorghe Măgureș și Gheorghe Lămurău au pregătit condițiile de lucru pe șantier în așa fel încât contribuția voluntară a cetățenilor să dea rezultatele cele mai bune. Au avut în această direcție sprijinul nemijlocit al organizațiilor de partid comunale și raionale din regiunea Constanța. Fapt este că în anul acesta contribuția voluntară a cetățenilor a fost folosită în special pentru rezolvarea problemelor de aprovizionare cu materiale, la extragerea de materiale din cariere, piatră spartă, nisip — și la transportul acestora până la punctele de lucru.

În perioada pregătirii lucrărilor de modernizare pe traseul Tândărei-Hirșova au lucrat circa 7000 oameni-zile, 30.000 carute-zile, 1800 de autocamioane și tractoare-zile. Numeroase gospodării agricole colective au participat voluntar la lucrările de modernizare a drumului nu numai cu

brațe de muncă, atelaje, dar și cu mijloace mecanizate, tractoare, autocamioane, etc.

Felul cum au fost privite și rezolvate aceste cîteva probleme mari — organizare, mecanizare, aprovizionare — a permis constructorilor drumului de la Tândărei-Hirșova să realizeze lucrări la prețuri reduse. Lucrările executate anul acesta pe traseul București-Constanța au costat 560.000 lei pe kilometru față de circa 840.000 lei pe kilometru de drum cu subit, cit a costat anul trecut pe același traseu. La drumul de beton asfaltic (traseul Hirșova-Bălcescu) prețul de cost a fost redus de la 740.000 lei pe kilometru la circa 450.000 lei.

Astăzi constructorii de drumuri de pe traseul București-Hirșova-Constanța pot raporta că și-au îndeplinit sarcina dată de plenara C.C. al P.M.R. din noiembrie anul trecut, realizând drumuri moderne într-un ritm rapid și la un preț de cost redus.

La capătul traseului Tândărei-Hirșova zorul a ținut toată ziua. A fost o zi scurtă care a trecut în încordare și așteptare continuă. Mai rămăsesse puțin de lucru și echipele de asfaltatori ca și maistrii, deși zorii, erau necăjiți că Dunărea e prea lată și nu pot face aprecieri exacte asupra felului cum avansează lucrul pe malul celălalt.

Încă un transport sau două și gata! De pe frontul de lucru au început să fie retrase forțele: oamenii, utilajele, Dincolo, la Negru Vodă, sint în toi a-cum lucrările de organizare. Tot ei, muncitorii de la macadam, de la compresoare și de la instalațiile de fabricare a betonului și a betonelor asfaltice vor pleca acolo în următoarele zile. Până la sfârșitul anului vor trebui modernizați pe traseul Constanța-Negru Vodă alți 40 de kilometri de drum. Acolo, experiența dobândită până în prezent va fi continuată și îmbogățită.

ELISABETA PETREANU

Constătuirea cadrelor
didactice din orașul Bacău

De curind, cadrele didactice din orașul Bacău au dezbătut, timp de două zile în cadrul constătuirii care a avut loc în sala Filarmicii de Stat din localitate, problema îmbunătățirii muncii de educație a elevilor.

Numărul mare de vorbitori, discuțiile interesante care au fost purtate pe marginea referatului prezentat de tov. Nicolae Olaru, prim-secretar al comitetului orașenesc de partid, dovedesc importanța pe care o acordă cadrele didactice acestei probleme. Lucrările constătuirii au scos în evidență rolul pe care îl au profesorii și învățătorii în educația elevilor, în făurirea unor oameni noi.

Numeroși vorbitori, printre care profesorii Oprea Panait, Marin Cosmescu, Marinela Lefter, au vorbit despre mijloacele ce stau în acest scop la dispoziția cadrelor didactice, ca: orele de activitate educativă și de informare politică, activitatea în cadrul diferitelor cercuri, excursii și vizite pe marile șantiere, în întreprinderi și în unitățile agricole socialiste, organizarea de expoziții, de manifestări culturale-artistice, vizionări de filme, spectacole de teatru etc.

În mod deosebit s-a scos în evidență importanța activității practice pentru dezvoltarea interesului pentru anumite profesii, pentru formarea unei concepții noi, sănătoase, față de muncă. La școala medie nr. 1, la școala profesională de ucenici constructori și la multe alte școli din oraș sute de elevi activează în cadrul brigăzilor de muncă patriotică.

Profesoara Elsa Șeica a criticat atitudinea unor cadre didactice de a lăsa întreaga muncă de educare a

elevilor numai pe seama diriginților și a scos în evidență importanța creării unei sănătoase opinii colective în rândurile elevilor. Ea, ca și profesoara Beatrice Gheorghiu, a relevat faptul că pentru a putea face tineretului o educație sănătoasă trebuie ca în primul rând însăși cadrele didactice să aibă o temeinică pregătire politică și ideologică.

Mulți din vorbitori au arătat necesitatea colaborării și mai susținute a conducătorilor școlilor cu organizațiile de tineret, a învățătorii legăturii școlii cu familia.

Profesorii Iulia Marinescu, Elsa Șeica, Iulia Tudor și alte cadre didactice care predau la secțiile școlii au vorbit despre necesitatea de a arăta tinerilor muncitorii condițiile grele de viață și de muncă din trecut pentru a-i face să aprecieze la justa valoare condițiile noi de muncă și viață create azi muncitorilor de partid și guvern. Ei au arătat în același timp necesitatea întăririi legăturii dintre școală și întreprindere.

În cadrul constătuirii au fost făcute numeroase propuneri privind extinderea orelor de activitate educativă, îmbunătățirea aprovizionării cu manuale și mărirea numărului de ore pentru predarea lecțiilor de economie politică etc.

În încheierea constătuirii, cadrele didactice din orașul Bacău au adresat o telegramă C.C. al P.M.R., prin care își exprimă hotărârea de a munci cu mai mult elan pentru a da patriei cadre bine pregătite, constructori vrednici al socialismului.

C. AZOȚII
correspondentul „României libere”
în regiunea Bacău

Excursii de duminică
în Regiunea Autonomă Maghiară

TG. MUREȘ (de la corespondentul nostru). — Duminică trecută, în stațiunile balneare și climatice din Regiunea Autonomă Maghiară, și-au petrecut ziua de repaus peste 20.000 oameni ai muncii. La Tuzsard s-au odihnit aproape 2000 de muncitori din zonele Orașului Stalin și Sf. Gheorghe, la Coșana au stat peste 500 oameni ai muncii de pe șantierele marilor con-

structorii din Moldova. Stațiunea Lacul Roșu a fost vizitată de sute de constructori ai hidrocentralei de la Bicaz; la Sovata au fost în excursie muncitorii din zeci de întreprinderi din TG. Mureș, Sibiu, Sighișoara, Tîrnăveni și Mediaș. La băile iaduro-sulfuroase din Singeorgia de Mureș și-a petrecut ziua de repaus peste 400 de excursioniști din TG. Mureș și Reghin.

„Cazna
lui
Prometeu”

Așa se intitulează statuia de bronz realizată de J. F. Lambeaux și aflată în Parcul de cultură și odihnă „I. V. Stalin” din București.

Foto: prof. V. ORZA



La ordinea zilei: Tractorul!

(Urmare din pag. 1-a)

tractoare în reparatii, între campanii șase reparatii generale și trei capitale, lăna avem în loc de 73 de reparatii capitale, doar 12 generale și șase capitale.

În schimb mașinile termină toate cu bine campania de toamnă și nu ne părăsesc la sfârșit de drum. Da, știu, vrei să mă întreb de cele două tractoare care lipsesc permanent din cîmp. Dar sint două, nu douăsprezece sau cîntăsprezece cite ne lășau în drum de obicei toamna, înainte de 1955... În schimb, avem timp să controlăm batotele, să le aranjăm... — Miine, poimîne, începem treieratul grîului.

Pe cîmp la Șelimbăr

Stefan Mociofan își aprinde o țigară. Și așa l-am oprit din lucru. Arăd pămîntul de pe care pînă mai ieri, tot el a secerat orzul. 32 de hectare ale gospodăriei colective din Șelimbăr.

— Apoi, luni să începem, zice el.

— Nu, răspunde inginerul. Astea două zile cu soare l-au întors pe dos. Va trebui să lucrezi duminică... — Fie și așa, aprobă Mociofan. Mașina merge...

Mașina o un I.A.R. vechi, dintre primele noastre tipuri de tractoare. Cosul e înalt și profilat, ascuțit pe albastru înclinat al cerului de amiază. Pe lângă U.T.O.S.-ul lui Fulea pare un animal antidevian.

— Lasă că e bună, zice Mociofan. Și îți mîngieie drăgăstos cosul caraghios. E un an de cînd l-am făcut reparatia capitală și de atunci nu s-a mai oprit. Am făcut pînă acum cu el 400 de hantri. Și mai fac pînă la 1.000...

— Îl duci pînă la iarnă?

— Nici nu mai discutăm...

— Apoi îl bați în reparatie?

— Nu cred. Pînă acum n-a avut nimic. Și nici nu-i musai să aibă...

— Nu e-ar zice că oamenii n-au înțeles asta... Teodor Tupa, fostul activist, își continuă cu încăpăținare ideea. Fîindcă dacă n-ar fi înțeles felul în aluns la rezultatele de azi. Economii de peste 200.000 lei, depășiri de 400—500 de hantri peste normă, pret de cost scăzut pe hantru, mașini sănătoase, tehniciate superioară, concedii iarna, reparatii de calitate, fără să fim nevoiți să ne grăbim, să le dăm peste cap... Uite, acum nu avem nici un tractor în reparatie. Toate s-au făcut în intervalul dintre campania de primăvară și cea de vară... În schimb, avem timp să controlăm batotele, să le aranjăm...

— Miine, poimîne, începem treieratul grîului.

— Nevasta-i de aici?

— Ti... (olteneste, înfîșărit!) De la mine din comună...

— Și ce face aici?

— Ce să facă? Mociofan e atît de mirat de parcă ar fi văzut un om din lună — e colectivistă, aici, în Șelimbăr...

— Și copiii?

— La cîmin...

De-abia acum îmi amintesc, că directorul m-a atras atenția asupra faptului că tractoriștii, în majoritatea din satele de prin împrejurimi, lucrează fiecare pe ogoarele gospodăriilor colective și întovărășirilor, în care își au familiile. O garanție în plus că vor lucra bine. Altfel au de a face cu cei de acasă... Și acasă înseamnă pentru tractoriștii stațiunii de mașini și tractoare din Sibiu-Tur-nișor nu mai puțin de 23 de gospodării colective și 58 de întovărășiri, pe ogoarele cărora lucrează cele 73 de tractoare cu utilajele respective...

— Mai e ceva? Mociofan, se grăbește. Pînă sîmbătă trebuie să termine cu aratul.

— Dacă ai o defecțiune la mașină cine îl repară? Se uită iar la mine, de parcă ar fi căzută din lună...

— Cum cine? Eu... N-o să trimit la atelier pentru fiecare fleac... Doar am învățat și mecanica...

— La școală, ca la școală. Acolo e mai mult teorie. Dar aici în stațiune, am învățat... că inginerul Grigorescu... (ce-o fi cu Grigorescu, că nu-i unul să nu-i pomenească numele?)...

— Bine, dar dacă nu e un fleac?

— Ei, atunci depinde... Dacă o defecțiune mică, vine specialistul de

Recenzie

N. TERTULIAN: „E. Lovinescu sau contradicțiile estetismului”

„E. Lovinescu sau contradicțiile estetismului”, se intitulează studiul în care N. Tertulian, supune unei analize atente, activitatea de ideolog și estetician a criticului de la „Sburătorul”. Este de remarcant printre principiile care au călăuzit cercetarea, urmărirea legăturii existente între poziția ideologică și cea estetică a lui Lovinescu, ambele fiind fondate pe poziția de clasă a criticului. Autorul începe printr-un capitol Cultura și civilizație — în care îl situează pe Lovinescu în familia sociologilor burghezi ai epocii. Printre aceștia Lovinescu se afirmă ca un adversar al întoarcerii spre trecut, al formelor de cultură perimate caracteristice stadiului ev-medieval al societății și ca partizan lucid al burgheziei urbane, moderne. Dar această atitudine se întovărășește la el cu incapacitatea de a înțelege revendicările drepte ale oaselor revoluționare pe care el le privește cu aroganță burgheză. Pe acest fundal, se arată convingător în studiu, s-a ridicat suprastructura convingerilor și sensibilității estetice a criticului, care avind merite printre altele în respingerea literaturii cu iz rînced, paseist, nu a putut deveni nici o clipă teoreticianul realismului critic românesc și s-a definit ca apologetul literaturii decadente moderniste.

O serie de contradicții macină doctrina estetică a lui Lovinescu. Partizan al impresionismului care este o formă a idealismului în estetică, Lovinescu solicita simultan, în acord cu preceptele lui sociologice, o sincronizare a operei de artă cu momentul respectiv din dezvoltarea societății, de fapt o sincronizare cu interesele

burgheziei urbane. După ce declarase actul estetic independent de contingentele istorice, criticul îl supunea unor condiționări istorice. Studiul supune aceste contradicții precum și altele, unei analize inteligente făcută cu o remarcabilă vervă polemică. Într-nsignt, autorul cercetează și alte laturi subrele ale ideologiei criticului care a scris „Istoria civilizației române moderne”, demonstrînd că estetismul, pe lângă insensibilitatea organică în fața valorii social politice a artei își dovedește inconsistența și pe terenul receptării valorii estetice a operei literare.

După cum indică și titlul, N. Tertulian nu și-a limitat investigația exclusiv la opera lui Lovinescu, ci a făcut și tentativa de a dezbate cîteva probleme de interes mai larg ale esteticii marxist-leniniste cum sînt: problema specificului artei, a legăturii dintre fondul ideologic și valoarea estetică, etc. Dacă în analiza activității lui Lovinescu, studiul se dovedește pătrunzător și adînc elaborat, lăsînd poate de dorit numai o mai amplă în-cadrare în momentul social-politic, în dezbaterile acestor probleme, autorul se mulțumește să facă referințe la o serie de teze îndeobște cunoscute, ocoldind uneori dificultățile reale de cercetare.

Scriis colorat, cu o frază care se dezvoltă prin antiteze, plină de repetiții introduse cu funcția de a întări sentimentul de convingere la care aspiră autorul, studiul se distinge prin nivelul teoretic și seriozitatea cu care a fost alcătuit, atît sub raportul informației cit și al demonstrației.

TITUS PRIBOI

Concurs de scenarii

Ansamblul de Cîntec și Dansuri al Consiliului Central al Sindicatelor organizează un concurs de scenarii pentru spectacole muzical-coreografice cu intervenții de cor, bale, orcheastră, soliști și declamatori.

Tematica scenariilor va oglîndi viața nouă a oamenilor muncii din patria noastră, lupta lor pentru construirea socialismului și apărarea păcii. Durata scenariilor trebuie să fie de la 30 minute la 120 minute.

Se instituie următoarele premii pentru cele mai bune scenarii: premiul I —

lei 3.000; premiul II — lei 2.000; premiul III — lei 1.000.

Dintre scenariile premiate cele care vor intra în repertoriul Ansamblului vor primi drepturile legale de autor.

Lucrările se depun pînă la data de 15 septembrie la sediul Ansamblului, Str. Bănari nr. 21, raion Tudor Vladimirescu, telefon: 13.13.00, unde se pot obține și informații suplimentare.

La concurs pot participa membri ai cercurilor literare din întreprinderi, instituții, cluburi și case de cultură, precum și toți creatorii amatori.

Adunări cu prilejul aniversării
a 10 ani de activitate a A.S.I.T.

Zilele acestea au avut loc la filialele regionale A.S.I.T. adunări prilejuate de aniversarea a 10 ani de activitate a Asociației științifice a inginerilor și tehnicienilor din R.P. Romîna. Au participat ingineri, tehnicieni și muncitori fruntași, economiști, cadre didactice, activiști de partid și de stat.

Adunările festive au prilejuit o analiză multilaterală a activității desfășurate de membrii A.S.I.T. în cei 10 ani, a contribuției pe care aceștia au adus-o la îndeplinirea politicii partidului de dezvoltare economică a țării. Legăturile și preocupările de principiale sarcini ale dezvoltării economiei naționale, membrii A.S.I.T. își aduc contribuția activă la îndeplinirea sarcinilor

de plan ale întreprinderilor, pentru rezolvarea problemelor majore ale introducerii și folosirii tehnicii înaintate în țara noastră. De activitatea cercurilor și filialelor A.S.I.T. este strîns legată lărga mișcare de inovații care cuprinde mase tot mai largi de oameni ai muncii, acțiunea continuă de ridicare a calificării profesionale a muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor.

Sărbătorind 10 ani de existență a A.S.I.T., participanții la adunările festive au manifestat hotărîrea de a-și concentra în continuare eforturile pentru sprijinirea îndeplinirii importantelor sarcini pe care Plenara C.C. al P.M.R. din noiembrie 1958 le-a trasat în domeniul dezvoltării progresului tehnic, al ridicării productivității și reducerii prețului de cost.

În cadrul adunărilor festive, numeroși ingineri și tehnicieni care au desfășurat o activitate bogată au primit diplome și insigne jubiliare, conferite cu prilejul celei de-a 10-a aniversări a A.S.I.T. (Agerpres)

La întreprinderea
„Apemin”

În cînsfa celei de a XV-a aniversări a eliberării patriei, muncitorii de la întreprinderea industrială de stat „Apemin” din Borsac, și-au luat însemnate angajamente în producție. Printre aceste angajamente se numără îndeplinirea planului cu 102 la sută, creșterea productivității muncii cu 2 la sută și realizarea unor economii în valoare de 63.000 lei.

În clișeu: Capsulatoarea Rozalia Recsac la aparatul de capsulat sticle cu ape minerale.

Foto: AGERPRES

Scrisoare către redacție

Din amînare în amînare

După cum se știe, în fiecare an, în timpul vacanței de vară unele cadre didactice urmează cursurile de perfecționare, organizate la București de către Institutul de perfecționare a cadrelor didactice. Importanța și necesitatea acestor cursuri este binecunoscută și este limpede oricui.

În a doua jumătate a lunii mai a.c. cadrele didactice din orașul Arad desemnate să urmeze cursurile, au fost anunțate că începerea lor pentru anumite specialități se va face la data de 13 iulie. În funcție de aceasta, mi-am planificat concediul de odihnă obținut prin sindicat și biletele de odihnă pentru o anumită perioadă. Făcîndu-mi toate pregătirile necesare, așteptam să plec la cursuri.

În loc să se apropie ziua plecării ea s-a amînat, fără a putea să știu cînd voi mai pleca în concediu. În a doua jumătate a lunii iunie — mai exact la 25 iunie, — printr-o adresă unde se specificau în mod amănunțit locul de desfășurare a cursurilor, condițiile de cazare și masă, mijloacele de transport pentru ajungerea la destinație, etc., am fost informat că s-a hotărît „irrevocabil” ca începe

rea cursului să aibă loc la 2 iulie. A urmat desigur revizuirea tuturor planurilor, amînarea biletelor pentru băi. În sfîrșit le-am aranjat din nou pe toate cu nădejdea că pînă la urmă treburile vor merge bine.

Planificatorii de la I.P.C.D. au avut grijă însă să ne stîrce din nou socotelele. În timp ce cadrele din noiembrie erau în drum spre București (la 31 iunie) un telefon fulger anunță secțiile de învățămînt din țară că a intervenit o nouă contramandare: de la 2 iulie cursurile s-au amînat pentru 14 iulie. Secțiile de învățămînt n-au reușit însă să vestească cadrele didactice de la Suceava, Oradea, Cluj, Arad etc. aflate în drum, despre noua modificare intervenită în planificare. Astfel, am fost nevoiți ori să plecăm din nou acasă, în cazul meu la Arad, ori să rămînem, fără rost, două săptămîni la București. În ce încurcătură am fost puși elesse de neînchipuit.

V-am adus la cunoștință toată această istorie pentru a vă arăta modul birocratic cum se lucrează la această Institut. Socolim că acest lucru trebuie cunoscut de Ministerul Învățămîntului și Culturii deoarece s-au cauzat cadrele didactice mari greutăți și justificate nemulțumiri.

CORNEL DAN
profesor

Cu prilejul zilei de 14 iulie

Cuvântarea ministrului Franței la București rostită la posturile de radio și televiziune

Cu prilejul sărbătorii naționale a Franței dl. Jacques Emile Paris, ministrul Franței la București, a rostit în seara de 14 iulie următoarea cuvântare la posturile noastre de radio și televiziune:

„În această zi a sărbătorii naționale franceze sunt fericit că radioteleviziunea română mi-a dat prilejul să mă adresez locuitorilor acestei țări.

S-a spus adesea că cele două națiuni ale noastre sunt unite prin multiple afinități. Măiestritățile și una și cealaltă ale civilizației latine, participând la toate marile evenimente ale istoriei europene, ele au comun multe tradiții și multe amintiri care au înlesnit adesea stabilirea între ele a unor relații bazate pe încredere, și chiar a unor relații strînse.

Eforturile poporului român pentru realizarea unității sale și înfruntarea într-un singur stat a teritoriilor despărțite timp de veacuri, au găsit înțelegerea și simpatia Franței. Sprijinul țării mele s-a manifestat îndesat pe ocazia unirii Munteniei și Moldovei, așa cum amintea, cu prilejul aniversării Centenarului Unirii domnului Președinte al Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Române.

Frăția de arme dintre țările noastre este confirmată și în prezent prin existența pe pământul nostru a cimitirelor militare franceze, întreținute cu grija de către autoritățile române.

Desigur de la a doua război mondial, Franța și România au regimuri politice diferite. Datorită acestui fapt, ele se găsesc în situația de a avea atitudini și păreri diferite, chiar opuse, asupra problemelor care la ora actuală și adesea în mod îngrijorător stau în fața guvernelor. Ca o consecință, între țările noastre s-au ivit neînțelegeri în ultimii ani, uneori cionniri a căror lichidare a constituit obiectivul permanent al guvernului francez.

Or, în această privință, anul 1959 îmi pare ca a marcat o etapă. În cursul semestrului scurs, s-au realizat progrese evidente în dezvoltarea relațiilor franco-române. În acest sens pot fi citate unele date. Astfel la 9 februarie a.c. un acord financiar a permis să se pună capăt dificultăților provocate după cel de-al doilea război mondial, de naționalizarea bunurilor franceze din România.

La 14 iulie ministrul Franței la București Jacques Emile Paris a oferit o recepție cu prilejul sărbătorii naționale a Franței.

La recepție au luat parte acad. Atanase Joja, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Anton Moiseuc, vicepreședinte al Prezidiului Marii Adunări Naționale, Carol Loncear, dr. Voinea Marinescu, Marcel Popescu, Alexandru Sencovici, Mihai Suter, ministri, acad. N. Gh. Lupu și C. Paraschivescu-Bălăceanu, membri ai Prezidiului Marii Adunări Naționale, Al. Lazareanu, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, Constanța Grăciun, Radu Mănescu, C. Teodoru, Ana Toma, general locotenent I. Tutoveanu, mini-

La 27 martie a.c. a fost semnat un acord comercial care prevede o creștere a schimburilor franco-române de 35 la sută în 1959 față de 1958. În cadrul acestui acord, mai multe contracte importante au fost preluate de către guvernul Republicii Populare Române unor întreprinderi franceze, care vor livra României materiale industriale și echipament de care ea are nevoie.

În sfârșit, acum mai puțin de o săptămână, la 9 și 10 iulie, s-au purtat discuții la Paris în scopul de a se încuraja relațiile culturale între Franța și R. P. Română. Posibilitățile în acest domeniu sînt într-adevăr considerabile. Ca urmare a tratativelor s-a încheiat un acord privind un program de schimburi culturale, științifice și tehnice pe anii 1959-1960. S-a prevăzut schimb de lectori între universitățile celor două țări, vor fi organizate vizite de profesori, schimburi de bursieri, va fi dezvoltată difuzarea de cărți franceze în România și de cărți românești în Franța; în fine a fost constituită o comisie mixtă care va fi însărcinată cu aplicarea acestui program.

Aceste acorduri, aceste convorbiri, în mod evident n-au fost suficiente pentru a reglementa toate problemele în suspensie în relațiile dintre Franța și România. Ele sînt însă semnificative, ele arată că țările noastre, trecînd peste ceea ce timp de ani de zile uneori le-a despărțit în unele probleme, au știut să găsească în fiecare din aceste cazuri o soluție acceptabilă alt pentru o țară, ci și pentru cealaltă.

Astfel atitudinea lor ilustrează posibilitatea acestei coexistențe pașnice între popoare, despre care se poate spune cu adevărat că este astăzi mai necesară lumii decît a fost vreodată.

În ceea ce îl privește, guvernul francez se felițită pentru rezultatele deja obținute în acest an și este dispus să continue să caute, în același spirit de conciliere și de respectare a drepturilor fiecăruia, tot ce poate contribui la dezvoltarea relațiilor dintre Franța și România. Prin aceasta, el este convins că va contribui la realizarea unui ideal dorit în mod arător de toți oamenii de bună credință: acela al instaurării unei păci trainice, bazate pe demnitate și pe dreptate, între toate națiunile de pe glob”.

Or, în această privință, anul 1959 îmi pare ca a marcat o etapă. În cursul semestrului scurs, s-au realizat progrese evidente în dezvoltarea relațiilor franco-române. În acest sens pot fi citate unele date. Astfel la 9 februarie a.c. un acord financiar a permis să se pună capăt dificultăților provocate după cel de-al doilea război mondial, de naționalizarea bunurilor franceze din România.

La 14 iulie ministrul Franței la București Jacques Emile Paris a oferit o recepție cu prilejul sărbătorii naționale a Franței.

La recepție au luat parte acad. Atanase Joja, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Anton Moiseuc, vicepreședinte al Prezidiului Marii Adunări Naționale, Carol Loncear, dr. Voinea Marinescu, Marcel Popescu, Alexandru Sencovici, Mihai Suter, ministri, acad. N. Gh. Lupu și C. Paraschivescu-Bălăceanu, membri ai Prezidiului Marii Adunări Naționale, Al. Lazareanu, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, Constanța Grăciun, Radu Mănescu, C. Teodoru, Ana Toma, general locotenent I. Tutoveanu, mini-

La 14 iulie ministrul Franței la București Jacques Emile Paris a oferit o recepție cu prilejul sărbătorii naționale a Franței.

La recepție au luat parte acad. Atanase Joja, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Anton Moiseuc, vicepreședinte al Prezidiului Marii Adunări Naționale, Carol Loncear, dr. Voinea Marinescu, Marcel Popescu, Alexandru Sencovici, Mihai Suter, ministri, acad. N. Gh. Lupu și C. Paraschivescu-Bălăceanu, membri ai Prezidiului Marii Adunări Naționale, Al. Lazareanu, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, Constanța Grăciun, Radu Mănescu, C. Teodoru, Ana Toma, general locotenent I. Tutoveanu, mini-

La 14 iulie ministrul Franței la București Jacques Emile Paris a oferit o recepție cu prilejul sărbătorii naționale a Franței.

La recepție au luat parte acad. Atanase Joja, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Anton Moiseuc, vicepreședinte al Prezidiului Marii Adunări Naționale, Carol Loncear, dr. Voinea Marinescu, Marcel Popescu, Alexandru Sencovici, Mihai Suter, ministri, acad. N. Gh. Lupu și C. Paraschivescu-Bălăceanu, membri ai Prezidiului Marii Adunări Naționale, Al. Lazareanu, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, Constanța Grăciun, Radu Mănescu, C. Teodoru, Ana Toma, general locotenent I. Tutoveanu, mini-

Știri sportive

● Astă-seară începînd de la ora 19.30 stadionul Republicii va găzdui prima reuniune din cadrul finalilor campionatelor republicane de box.

● În cea de-a 12-a și penultima rundă a campionatului mondial studențesc de sah de la Budapesta s-au înregistrat următoarele rezultate: U.R.S.S. — Anglia 2½/1½; R.D. Germană — R.P. Bulgaria 1½/½ (2); Finlanda — Irlanda 2½/1½; R. P. Română — Israel 1-0 (3). În clasamentul pe primul loc a trecut U.R.S.S. cu 36 puncte urmată de R.P. Bulgaria cu 35 puncte (2) și R.P. Română cu 31½ puncte (3).

● Concursul internațional de pentaton modern a continuat marți la Cluj cu desfășurarea probei de tir. Victoria a revenit sportivului polonez Mazur care a totalizat 920 de puncte. În clasamentul general conduce acum maghiarul Torok. Pe echipe în fruntea clasamentului se află formația R.P.R.

● În aula Institutului de Petrol și Gaze din Capitală s-a disputat marți cea de-a doua rundă a întîlnirii internaționale de sah dintre echipele fimele ale R. P. Romine și R. P. Poloniei. Reprezentanțele noastre s-au comportat excelent cîștigînd șase partide din cele opt (o partidă a fost dată remiză, iar una s-a întrerupt). După două runde scorul este de 9-2 în favoarea echipei R. P. Romine.

● În sala sporturilor din Budapesta au început marți întrecerile din cadrul celei de-a 24-a ediții a campionatelor mondiale de scrimă la care participă sportivii din 20 de țări. În prima zi s-au desfășurat preliminarile probei de floare masculin individual. În grupa F primul loc a revenit italianului Bergamini cu patru victorii. Alături de el s-au mai calificat Siskin (U.R.S.S.) și Poenaru (R.P.R.).

● În aula Institutului de Petrol și Gaze din Capitală s-a disputat marți cea de-a doua rundă a întîlnirii internaționale de sah dintre echipele fimele ale R. P. Romine și R. P. Poloniei. Reprezentanțele noastre s-au comportat excelent cîștigînd șase partide din cele opt (o partidă a fost dată remiză, iar una s-a întrerupt). După două runde scorul este de 9-2 în favoarea echipei R. P. Romine.

● În sala sporturilor din Budapesta au început marți întrecerile din cadrul celei de-a 24-a ediții a campionatelor mondiale de scrimă la care participă sportivii din 20 de țări. În prima zi s-au desfășurat preliminarile probei de floare masculin individual. În grupa F primul loc a revenit italianului Bergamini cu patru victorii. Alături de el s-au mai calificat Siskin (U.R.S.S.) și Poenaru (R.P.R.).

INFORMAȚII

Marti a părăsit Capitala pleoștă din Uniunea Sovietică, într-un turneu de o lună și jumătate, o formație de muzică populară condusă de dirijorul Nicu Stănescu, artist emerit și avînd ca solisti pe cîntăreții Angela Moldovan și Emil Gavriș.

Zilele acestea au avut loc în Capitală lucrările constituirii pe țară cu tema „Gospodăria caldă în industrie”, organizată de Consiliul Central A.S.I.T. Institutul de energetică al Academiei R. P. Romine și Direcția generală pentru energie, metrologie, standarde și invenții de pe lângă Consiliul de Miniștri. În cursul lucrărilor au fost prezentate comunicări și au avut loc discuții asupra soluțiilor tehnico-științifice aplicate sau aplicabile în diferite sectoare industriale în scopul unei mai bune gospodării a căldurii.

Marti a părăsit Capitala, îndreptîndu-se spre Moscova, acad. Eugen Bădăruș, directorul Institutului de fizică al Academiei R.P. Romine și ing. Dan Pavelescu, pentru a face un schimb de experiență cu specialiștii sovietici în problema semiconductorilor.

În București au fost puse în vînzare noi sortimente de confecții. Astfel, la magazinul „România copioasă” s-au adus rochiile confecționate din noi țesături de bumbac și din materialul denumit „Sandrine”. În unitățile „Confecția” se găsesc rochiile din țesături de bumbac „Tobralco”, executate în trei modele, ing. magazinul „Elegant” de pe B-dul Bălcescu a fost aprovizionat cu capote de mătase executate de o cooperativă „Îmbrăcămintea” din Timisoara.

Ministerul Sănătății și Prevederilor Sociale direcția balneo-climatică a deschis recent la Techirghiol un nou sanatoriu.

toriu de copii, pentru tratamentul sechelelor de poliomielită. Noua unitate are o capacitate de 70 paturi.

● Asociația oamenilor de artă din instituțiile de teatru și muzică prezintă la Teatrul de vară „23 August” în zilele de sîmbătă 18, duminică 19, sîmbătă 25 și duminică 26 iulie ora 20.30 spectacolul: „Seara succeselor”. Își vor da concursul: Grigore Vasiliu-Birlic, Maria Tănase, Lili Dușescu, Viorel Chelideanu, Al. Giurgaru, N. Stroe, Gică Petrescu, V. Tomazian, Horia

● În Capitală se află într-un turneu Orchestra de jazz „Wichary” din R. P. Polonă. Formația va da spectacole la Arenele Libertății, astăzi, mîine, vineri și sîmbătă, începînd de la orele 20.30. În caz de timp nefavorabil, spectacolele vor avea loc în sala Floreasca.

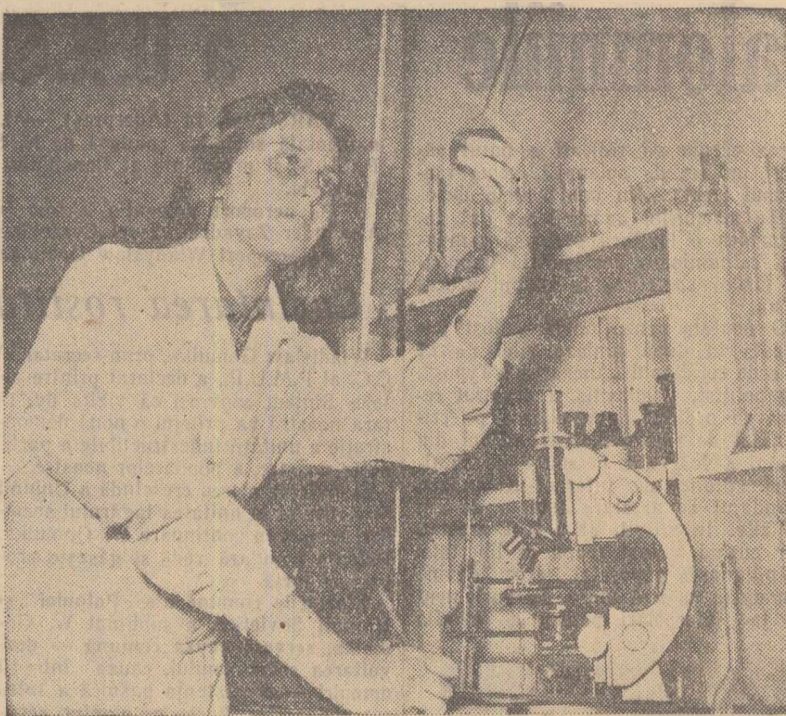
● La Casa de cultură a Combinatului metalurgic Reșița s-a deschis expoziția de artă plastică a clubului „Alexandru Sahia” din Hunedoara. Sînt expuse aproape 70 de lucrări ale artiștilor plastici amatori din minele hunedorene.

● În Capitală se află într-un turneu Orchestra de jazz „Wichary” din R. P. Polonă. Formația va da spectacole la Arenele Libertății, astăzi, mîine, vineri și sîmbătă, începînd de la orele 20.30. În caz de timp nefavorabil, spectacolele vor avea loc în sala Floreasca.

● În Capitală se află într-un turneu Orchestra de jazz „Wichary” din R. P. Polonă. Formația va da spectacole la Arenele Libertății, astăzi, mîine, vineri și sîmbătă, începînd de la orele 20.30. În caz de timp nefavorabil, spectacolele vor avea loc în sala Floreasca.

● În Capitală se află într-un turneu Orchestra de jazz „Wichary” din R. P. Polonă. Formația va da spectacole la Arenele Libertății, astăzi, mîine, vineri și sîmbătă, începînd de la orele 20.30. În caz de timp nefavorabil, spectacolele vor avea loc în sala Floreasca.

Laboratorul fabricii



Noua fabrică de pline din cartierul Socola-Iași, este înzestrată printre altele și cu un modern laborator de analize tehnologice. În clădire: Laboranta Elena Brinzei făcînd analiza chimică la materiile prime necesare fabricării plinii.

Foto: MIHAI POPESCU

Vizitele d-lui Venizelos

Marți dimineața dl. Sofocles Venizelos, deputat, președinte al Partidului liberal din Grecia a fost primit de ministrul Comerțului al R. P. Romine, Marcel Popescu.

La convorbirea care a avut loc cu acest prilej a asistat și Ana Toma, adjunct al ministrului Comerțului. Dl. Leonidas Spais, general de armată în rezervă, președinte Ligii de prietenie greco-romină a fost primit de acad. Atanase Joja, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministrul Învățămîntului și Culturii, cu care a avut o convorbire. Oaspetele a avut convorbiri și cu reprezentanții ai conducerii Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea.

Dl. Iannis Velidis, ziarist, directorul ziarului „Makedonia” din Salonic, a făcut o vizită la Uniunea Ziaristilor din R. P. Română.

Marți la amiază dl. Sofocles Venizelos, împreună cu d-nii Leonidas Spais și Iannis Velidis s-au întîlnit cu membri ai comitetului de conducere al grupului național român al Uniunii Interparlamentare.

La întîlnire au participat Gh. Vasiliu și Maria Rosetti, vicepreședini ai comitetului, C. Paraschivescu-Bălăceanu, secretar, A. Breitenhofer, membru al comitetului, Mihai Cruceanu,

președintele Comisiei de politică externă a Marii Adunări Naționale și deputatul Al. Voitinovici.

În convorbirea care a avut loc vicepreședintele grupului național român al Uniunii Interparlamentare, Gh. Vasiliu le-a înfățișat oaspeților aspecte din activitatea desfășurată de grupul român în cadrul Uniunii Interparlamentare și a subliniat legăturile pe care parlamentarii români le au cu parlamentarii din diferite țări. El a arătat că grupul național român al Uniunii Interparlamentare ar dori să aibă legături asemănătoare și cu parlamentarii greci.

Dl. Sofocles Venizelos a mulțumit pentru primirea făcută în R. P. Română. El și-a exprimat satisfacția de a avea ocazia să cunoască țara noastră și să se întîlnească cu parlamentarii români. Totodată el a subliniat utilitatea unor contacte cît mai strînse între grupurile naționale parlamentare ale celor două țări.

Marți, grupul național român al Uniunii Interparlamentare a oferit un prînz la restaurantul de vară din pădurea Băneasa în cinstea d-lui Sofocles Venizelos și a persoanelor care îl însoțesc în vizita pe care o face în țara noastră.

(Agerpres)

Primirea ministrului Ceylonului de către ministrul Afacerilor Externe al R. P. Romine

Marți 14 iulie a.c. ministrul Afacerilor Externe al R. P. Romine, Avram Bucurici, a primit în audiență pe trimisul extraordinar și ministrul ple-

nipotențiar al Ceylonului la București, Gunapala P. Malalasekera, în legătură cu apropiata depunere a scrisorilor de acreditare.

Conșfătuire privind activitatea universităților populare muncitorești

Marți a avut loc la Casa de cultură a sindicatelor o conșfătuire privind activitatea desfășurată de universitățile populare muncitorești în anul de învățămînt popular 1958-1959.

Cu acest prilej a fost prezentată o informare privind munca desfășurată de universitățile populare muncitorești în anul 1958-1959.

Informarea și discuțiile care au avut loc au scos în evidență contribuția însemnată pe care au adus-o cele 62 de universități populare muncitorești din întreprinderi la ridicarea nivelului de cultură generală al muncitorilor și tehnicienilor.

În vederea dezvoltării învățămîntului popular în anul 1959-1960, în cadrul conșfătuirii s-a propus ca numărul universităților populare muncitorești să se dubleze, iar programul lor să fie și mai strîns legat de producție, de munca și specificul întreprinderii.

(Agerpres)

Tratativele dintre delegația marinarilor și funcționarilor din porturile italiene și patronii au durat zile de-a rândul. Marii industriali, interesați în obținerea unor profituri cît mai mari, nu voiau să cedeze nici măcar o linie. Cu toate acestea, cunoscînd că a muncitorilor, ei n-aveau curajul să se pronunțe de la început, făcînd, împotriva semnării unui nou contract colectiv și a asigurării unor condiții mai bune de muncă și de trai. De aceea, reprezentanții patronatului încercau să lase din această situație prilej de tergiversare la nesfîrșit a negocierilor.

Tactica aceasta, veche de cînd ca capitalismul, a fost sesizată ușor de muncitori. Ei l-au determinat pe patronii la o discuție deschisă:

— Semnați sau nu contractul?

— Păi de ce, doar nu este altă de vechi.

— Vechi, nevechi, viața a devenit mai grea. Anul trecut costul vieții a fost cu aproape cea de sută mai mare decît în 1957. Iar astăzi este și mai ridicat.

— Bine, dar am acceptat mărirea salariilor...

— Salariile s-au mărit prin lupta noastră. Creșterea costului vieții însă a redus la zero această majorare.

— Nu semnăm!

— Nu lucrăm! Facem grevă pînă la obținerea revendicărilor noastre!

Și cele două delegații prezente la tratative s-au despărțit. În același zi, 1 iunie 1959 — agențiile de presă relatează că a început greva marinarilor și funcționarilor din porturile italiene.

Și-again greva s-a întins cu repeziune în toate porturile italiene și în alte porturi din străinătate unde se aflau vase și marinari italieni.

9 Iunie: Greva de protest s-a transformat într-o grevă organizată, de lungă durată. În întreaga Italie au lăsat lucrul marinarilor și docherii de pe vasele comerciale. În dimineața acestei zile nici un vas n-a părăsit porturile italiene. La grevă au aderat toate organizațiile sindicale din Italia.

11 Iunie: Greva personalului de pe navele flotei italiene comerciale și de pasageri se desfășoară cu succes. Echipajele unor nave italiene aflate la New York, Melbourne, Dakar și alte porturi ale lumii se alătură greviștilor din țară.

12 Iunie: Greva marinarilor flotei comerciale italiene la o amplasare din

Miini incrucișate

Jurnalul unei greve neterminate

ce în ce mai mare. Au cuprind de asemenea tot personalul angajat de armatori particulari, precum și pe cel al societăților navale finanțate de stat.

Reprezentanții patronilor se dedau la acțiuni provocatoare față de greviști. Capitania porturilor din Italia și comandanții societăților armatorilor au interzis organizatorilor sindicali accesul în porturi și în incinta acestor societăți și au ordonat debarcarea lor de pe vase. La Neapole, capitania portului a autorizat conducerea a două societăți de transporturi maritime finanțate de stat, să suspende temporar contractele de muncă ale marinarilor aflați în grevă. Totuși, greviștii nu dau înapoi.

13 Iunie: Greva continuă. Ea cuprinde acum 100.000 de marinari. Greva s-a extins și asupra întîrilor maritime internaționale. Numai în porturile italiene sînt imobilizate peste 50 de nave. Alte 20 de nave sînt imobilizate în porturile străine.

La Neapole și Genova poliția silește pe unii marinari să coboare de pe nave, dar cîștigă greviștii. Astfel, în apropiere de Neapole, la Torre del Greco, poliția atacă din nou cu bombe lacrimogene. Torre del Greco arată ca un oraș asediat. Importante forțe de poliție și de carabinieri patrulază pe străzile orașului ocupînd poziții strategice.

3 Iulie: În cursul seii au implinit aproape o lună de la începerea grevei marinarilor italieni. La ea participă echipajele a aproape 120 de naveboți și transatlantice italiene, aflate în diferite porturi din lume. De pe urma grevei, proprietarii de nave au înregistrat pînă acum pierderi în valoare de 200 milioane de dolari.

Marinarii organizează o nouă demonstrație și cer eliberarea celor arestați. Se adună în fața cazarmii carabinieri din Torre del Greco, dar poliția atacă din nou cu bombe lacrimogene. Torre del Greco arată ca un oraș asediat. Importante forțe de poliție și de carabinieri patrulază pe străzile orașului ocupînd poziții strategice.

3 Iulie: În cursul seii au implinit aproape o lună de la începerea grevei marinarilor italieni. La ea participă echipajele a aproape 120 de naveboți și transatlantice italiene, aflate în diferite porturi din lume. De pe urma grevei, proprietarii de nave au înregistrat pînă acum pierderi în valoare de 200 milioane de dolari.

Marinarii organizează o nouă demonstrație și cer eliberarea celor arestați. Se adună în fața cazarmii carabinieri din Torre del Greco, dar poliția atacă din nou cu bombe lacrimogene. Torre del Greco arată ca un oraș asediat. Importante forțe de poliție și de carabinieri patrulază pe străzile orașului ocupînd poziții strategice.

3 Iulie: În cursul seii au implinit aproape o lună de la începerea grevei marinarilor italieni. La ea participă echipajele a aproape 120 de naveboți și transatlantice italiene, aflate în diferite porturi din lume. De pe urma grevei, proprietarii de nave au înregistrat pînă acum pierderi în valoare de 200 milioane de dolari.

Marinarii organizează o nouă demonstrație și cer eliberarea celor arestați. Se adună în fața cazarmii carabinieri din Torre del Greco, dar poliția atacă din nou cu bombe lacrimogene. Torre del Greco arată ca un oraș asediat. Importante forțe de poliție și de carabinieri patrulază pe străzile orașului ocupînd poziții strategice.

3 Iulie: În cursul seii au implinit aproape o lună de la începerea grevei marinarilor italieni. La ea participă echipajele a aproape 120 de naveboți și transatlantice italiene, aflate în diferite porturi din lume. De pe urma grevei, proprietarii de nave au înregistrat pînă acum pierderi în valoare de 200 milioane de dolari.

Marinarii organizează o nouă demonstrație și cer eliberarea celor arestați. Se adună în fața cazarmii carabinieri din Torre del Greco, dar poliția atacă din nou cu bombe lacrimogene. Torre del Greco arată ca un oraș asediat. Importante forțe de poliție și de carabinieri patrulază pe străzile orașului ocupînd poziții strategice.

3 Iulie: În cursul seii au implinit aproape o lună de la începerea grevei marinarilor italieni. La ea participă echipajele a aproape 120 de naveboți și transatlantice italiene, aflate în diferite porturi din lume. De pe urma grevei, proprietarii de nave au înregistrat pînă acum pierderi în valoare de 200 milioane de dolari.

Marinarii organizează o nouă demonstrație și cer eliberarea celor arestați. Se adună în fața cazarmii carabinieri din Torre del Greco, dar poliția atacă din nou cu bombe lacrimogene. Torre del Greco arată ca un oraș asediat. Importante forțe de poliție și de carabinieri patrulază pe străzile orașului ocupînd poziții strategice.

3 Iulie: În cursul seii au implinit aproape o lună de la începerea grevei marinarilor italieni. La ea participă echipajele a aproape 120 de naveboți și transatlantice italiene, aflate în diferite porturi din lume. De pe urma grevei, proprietarii de nave au înregistrat pînă acum pierderi în valoare de 200 milioane de dolari.

Marinarii organizează o nouă demonstrație și cer eliberarea celor arestați. Se adună în fața cazarmii carabinieri din Torre del Greco, dar poliția atacă din nou cu bombe lacrimogene. Torre del Greco arată ca un oraș asediat. Importante forțe de poliție și de carabinieri patrulază pe străzile orașului ocupînd poziții strategice.

3 Iulie: În cursul seii au implinit aproape o lună de la începerea grevei marinarilor italieni. La ea participă echipajele a aproape 120 de naveboți și transatlantice italiene, aflate în diferite porturi din lume. De pe urma grevei, proprietarii de nave au înregistrat pînă acum pierderi în valoare de 200 milioane de dolari.

Marinarii organizează o nouă demonstrație și cer eliberarea celor arestați. Se adună în fața cazarmii carabinieri din Torre del Greco, dar poliția atacă din nou cu bombe lacrimogene. Torre del Greco arată ca un oraș asediat. Importante forțe de poliție și de carabinieri patrulază pe străzile orașului ocupînd poziții strategice.

3 Iulie: În cursul seii au implinit aproape o lună de la începerea grevei marinarilor italieni. La ea participă echipajele a aproape 120 de naveboți și transatlantice italiene, aflate în diferite porturi din lume. De pe urma grevei, proprietarii de nave au înregistrat pînă acum pierderi în valoare de 200 milioane de dolari.

Marinarii organizează o nouă demonstrație și cer eliberarea celor arestați. Se adună în fața cazarmii carabinieri din Torre del Greco, dar poliția atacă din nou cu bombe lacrimogene. Torre del Greco arată ca un oraș asediat. Importante forțe de poliție și de carabinieri patrulază pe străzile orașului ocupînd poziții strategice.

Importante succese ale economiei sovietice

Rezultatele îndeplinirii planului pe primul semestru al anului 1959

MOSCOVA 14 (Agerpres). — TASS transmite: Direcția Centrală de Statistică de pe lângă Consiliul de Miniștri al U.R.S.S., a comunicat că PLANUL SEMESTRIAL AL PRODUCȚIEI INDUSTRIALE GLOBALE A FOST ÎNDEPLINIT ÎN PROPORȚIE CU PRIMUL SEMESTRU AL ANULUI 1958, VOLUMUL PRODUCȚIEI INDUSTRIALE A SPORIT CU 12 LA SUTA.

În primul semestru al anului 1959 industria sovietică a produs după cum urmează: fontă — 21 milioane tone; oțel — 29.500.000 tone; laminat — 23.100.000 tone; levi de oțel — 2.500.000 tone; coals — 26.500.000 tone; minereu de fier — 46.500.000 tone; cărbune 252 milioane tone; șisturi — 6.700.000 tone; ștei — 61.700.000 tone; gaze — 17.500.000.000 metri cubi; energie electrică — 126 miliarde kWh; utilaj metalurgic — 93.400 tone; mașini-unelte pentru achiziția metalelor — 73.100; automobile — 241.500; tractoare — 106.000; combine cerealiere autopropulsate — 26.400.

În primul semestru, peste 1 milion de inventari și raționalizatori au prezentat mai bine de 1.500.000 de propuneri. În aceeași perioadă la economia națională au fost introduse aproximativ 1.000.000 de invenții și propuneri de raționalizare.

Planul de reducere a prețului de cost al producției industriale a fost depășit. Economile obținute peste plan de pe urma acestor depășiri reprezintă aproximativ 4 miliarde ruble.

În comparație cu perioada corespunzătoare a anului trecut, șeptelul de vite culese marci din colhozuri și sovhozuri a sporit cu 7.100.000 capete, șeptelul de porci — cu 6.500.000, de oi — cu 7.500.000 capete. Planul semestral al achizițiilor de carne a fost îndeplinit cu 135

la sută, de lapte și lînă — cu 108 la sută, ouă — cu 116 la sută.

Un număr de 56.000 de colhozuri, adică 94 la sută din totalul colhozurilor, au achiziționat tehnica agricolă de la stat. Pînă la 1 iulie ele au cumpărat 610.000 tractoare, 247.000 combine cerealiere.

NUMĂRUL MUNCITORILOR ȘI FUNCȚIONARILOR DIN ECONOMIA NAȚIONALĂ A U.R.S.S. A SPORIT LA SFÎRȘITUL PRIMULUI SEMESTRU AL ANULUI 1959 CU 1.800.000 DE PERSOANE, ÎN COMPARAȚIE CU PERIOADA CORESPUNZĂTOARE A ANULUI TRECUT. PRODUCTIVITATEA MUNCII A CRESCUT ÎN INDUSTRIE CU 8 LA SUTA ȘI ÎN CONSTRUCȚII CU 9 LA SUTA.

ÎN PRIMUL SEMESTRU AL ANULUI 1959 A CONTINUTĂ TRECEREA MUNCITORILOR ȘI FUNCȚIONARILOR DIN UNELE RAMURI ALE INDUSTRIEI LA ZIUA DE MUNCĂ REDUSĂ — DE 7 ȘI 8 ORE.

Din mijloacele alocate prin planul de stat cu costurile și date în folosință locuitorii cu o suprafață totală de 15.600.000 metri pătrați, cu 1,5 milioane metri pătrați, adică cu 15 la sută, mai mult decît în primul semestru al anului 1958.

In procesul înscenat lui Manolis Glezos

Martorii apărării spulberă toate calomniile

Correspondență telefonică specială
pentru ziarul „România liberă“

La procesul samavolnic intentat lui Glezos — unde eșecul juridic și moral al organizatorilor acestei acțiuni provocatoare se profilează din ce în ce mai mult — continuă deflarea martorilor apărării, martori care aparțin tuturor categoriilor sociale, tuturor grupurilor politice ale opoziției. Chiar în sinul anumitor cercuri guvernamentale a început să se recunoască faptul că partida este pierdută.

Dintre persoanele cele mai remarcabile care au depus până acum putem cita pe deputatul KYRKOS, fost ministru, pe TSIRIMOKOS, șeful partidului Uniunii democratice, pe deputații PASALIDIS, PIROMAGLOV, pe fostul ministru al Afacerilor Externe ARGHIPOPOULOS.

Acesta, în depozitie sa a spus printre altele:

— Trebuie să vă mărturisesc că mă simt îndatorat față de Manolis Glezos pentru speranța pe care ne-a dat-o în clipa când a zădărnici de pe Acropole steagul ocupanților. Din nefericire, în Grecia, partidele și oamenii care nu sînt la putere constituie obiect de persecuție.

GLEZOS îl întreabă pe martor: — Pentru că s-a vorbit de precedentă mea condamnare la moarte, vreau să vă întreb dacă aceasta m-a împiedicat vreodată să am contact cu oameni politici care sînt de opinii diferite, inclusiv cu conservatori?

ARGHIPOPOULOS: Nu!

Este rîndul scriitorului SOMERITIS: care declară:

— Îl cunosc pe Manolis Glezos. Personalitatea sa morală este atât de mare, încît această infamă acuzație nu poate să fie luată în considerare. Ziaristul DROSSOS, fost deputat al partidului popular și regalist a declarat:

— Știu că Manolis Glezos aparține unui partid de stînga, dar sînt sigur că nu vrea decît binele patriei noastre, binele poporului nostru și că în nici un caz el nu poate să fie un spion. Chiar dacă ar fi avut loc înclinarea lui cu Coliannis, aceasta nu putea să aibă alt scop decît o informare ziaristică.

Aceleași aprecieri au fost făcute de un ziarist aparținînd dreptei moderate, VOVLINIS. Iar SAVAPOULOS, deputat al partidului guvernamental, care a trecut recent în partidul dreptei moderate, vorbește de asemenea în favoarea lui Glezos. Profesorii KITSIKIS și RUSPOPOULOS de la Școala Politică, deputații liberali INDES și BEROTIS, care sînt adversari politici, au depus în favoarea acuzatului și l-au descris ca un patriot fără pată, care face onoare Greciei și democrației.

Acum este rîndul domnului DIMITROKOLIS, al doilea soț al mamei lui Glezos. Depozitia lui are accente dramatice și e de un adînc umanitarism, și are un profund caracter de demnitate.

În actul de acuzare se arată, după

cum se știe, că Glezos ar fi avut o consfătuire cu Coliannis în casa sa, unde s-a așezat în fața lui și ar fi părăsit această casă abia în după-amiaza zilei de 17 august 1953. Dimitrokolis a arătat că în dimineața zilei de 17 august, Glezos a sosit la Rafina, un tîrgușor din apropierea Atenei, unde și-a petrecut întreaga zi împreună cu familia. Președintele tribunalului l-a întrerupt pe martor cînd făcea această depozitie.

APARAREA — Ce explicație dați „mărturisirilor” obținute în a doua depozitie a ficei dv.?

— Una singură, pentru că eu și fiul în ce stare s-a întors acasă fata mea după această depozitie care i-a readat libertatea. Eu nu pot să uit hotele de plîns, scrupulele ei de conștiință și frica pe care o resimțea pentru copilul ei, de care nu mai știa nimic. O femeie care locuiește în aceeași casă cu fiica mea, ne-a înștinat despre restarea ei și despre faptul că copilul ei era singur și infomtat.

Vasilikia se ridică. Ea vorbește în cel, dar cu un ton energic. În sala este o liniște morimentală. Chiar colonelul Polihronopoulos este surprins.

Vasilikia spune: — Tatăl meu își amintește că atunci cînd m-am întors acasă el m-a întrebat dacă este adevărat ce scriu ziarele despre Glezos și l-am răspuns că nu este adevărat? Își amintește că i-am spus că poșta mi-a interzis să vorbesc cuiva de „mărturisirile” mele?

DIMITROKOLIS: — Da!

PREȘEDINTELE CURȚII: — De ce atunci nu ați spus toate aceste lucruri magistraturii?

DIMITROKOLIS: — Am încercat în repetate rînduri, dar n-am vrut să mă asculte.

Vasilikia amintește apoi că ea se găsea sub o asemenea presiune psihologică, încît după ce a pierdut serviciul, a fost obligată să-și ascundă

identitatea ca să-și poată găsi alt serviciu.

Generalul AVGEROPOULOS — care are o altercație cu președintele — afirmă că a fost aproape zilnic în contact cu Glezos și că s-a convins de marea lui dragoste pentru patria lui, pe care o vrea liberă și fericită. Apoi, acesta se adresează președintelui Curții:

— Ca coleg al dv. și ca deputat, vă spun că acuzația adusă lui Glezos este absurdă.

MERKURIS, fost ministru de Interne, spune că Glezos este un

rearea căruia vă ridică a putut să-și găsească un act de spionaj? Urma răspunsul ferm: „Nu cred”. Prin depozitiile martorilor apărării s-a dat de asemenea o lovitură serioasă campaniei calomnioase desfășurate împotriva țării socialiste în timpul procesului.

O noutate senzațională a fost publicată în după-amiaza zilei de 14 iulie de cotidianul „Anaxartitos Typos”. Un polițist, Vasilasitis, a declarat recent că ordinul de a elibera pe criminalul de război Kolves, călăul din Creta, a fost dat personal de ministrul adjunct de Interne, Kalandzis, Mandaul de arestare aștepta de ani de zile. În sfîrșit, el a fost arestat, dar cînd a fost repus în libertate.

Indignarea poporului grec devine din ce în ce mai mare. În parlament se fac interpelări pentru a se afla



Începe o nouă ședință. Lui Manolis Glezos i se scoț cătușele.

erou și că este inadmisibil ca el să se afle pe banca acuzatilor. Aceste arestări reprezintă un act de teroare după alegeri.

Remarcabilii oameni politici și fruntașii vieții publice, juriști și comercianți care au depus mărturie au vorbit despre activitatea patriotică a celor acuzați de „spionaj”. La întrebarea președintelui tribunalului:

„Credeți oare dv. că acuzatul în apărare a intervenției misterioase Kolves este în exil în Veneția.”

În timp ce criminalul Kolves este eliberat cu scuze, se pun cătușele lui Manolis Glezos, erou național al Greciei.

Aceasta ne scutește de orice comentariu.

DANTE POLI

Atena, 14 iulie 1953.

Declarația făcută de Mario Berlinguer pentru ziarul „România liberă“

Avocatul Curții de Casație a Italiei, Mario Berlinguer, deputat în Parlamentul italian a declarat următoarele corespondentului ziarului nostru:

„Procesul din Atena este procesul fascismului împotriva antifascismului și de aceea el a ales ca țintă pe eroul național grec și pe tovarășii lui din rezistență. E-moția pe care a stîrnit-o în lumea întreagă procesul din Atena, este cea mai mare, care a fost simțită vreodată. Nici un alt proces nu a trezit atîta emoție!”

Este ridicol să afirmi că este vorba numai de o mișcare comunistă. Este o mișcare a masei populare foarte largă, a unor

partide care nu sînt comuniste, care sînt chiar anticomuniste, de juriști, de savanți, de oameni de cultură, de ziaristi din lumea întreagă. Nu trebuie să li liurist ca să înțeleagă că este de absurd ca să consideri încă în vigoare o lege temporară și excepțională în ceea ce privește alianțele pe baza cărora acești patrioți sînt trimiși în fața judecării, aceste articole sînt atât de brutale, cum nu există în nici o altă legislație modernă.”

De asemenea, este o mișcare

de solidaritate între toți grecii

care au suferit de la ocupația

germană și care au luptat

pentru libertatea și

demnitatea lor.

În general, se observă că aproape

toată presa, în comentariile dedicate

conferinței de la Geneva este de părere

că numai metoda căutării unor

soluții care să poată fi adoptate

de comun acord este singura cale

indicată să ducă la desistarea încercării

internationale. Propunerile formulate la

19 iunie de către U.R.S.S., precum și

declarațiile făcute de A. A. Gromiko

la 28 iunie cu privire la conferința

de la Geneva, sînt atât de limpede, atît

de precise, încît ele nici nu mai au nevoie

de a mai fi explicate.

În culisele conferinței se discută și

se fac chiar unele aprecieri referitoare

la posibilitatea și necesitatea acceptării

imediate a propunerilor făcute de A. A.

Gromiko privind statutul provizoriu al

Berlinului occidental. Această propunere

include, după cum este bine cunoscut,

reducerea trupelor de ocupație ale

puterilor occidentale din Berlinul

vestic la efective simbolice, încetarea

activității propagandistice și a acțiunilor

subtervene din Berlinul occidental, în

dreptate împotriva R.D. Germaniei și a

altor state socialiste, întărirea în

stabilită în Berlinul occidental a armelor

atomice și a rachetelor. Apoi, în

ceea ce privește problema termenului de

validitate al unui asemenea acord a

ceasta nu este nici principala și nici

principala. Aceasta, bine înțeles, nu

înseamnă că nu se poate pune

accepta ideea eternizării ocupației în

Berlinul occidental.

Această deosebit de valoroasă propu-

nere sovietică nu este însă nicădecum

pe placul cercurilor vestgermane care,

asa cum subliniază ziarul „New York

Herald Tribune” de azi, sînt de-a

dreptul alarmate. „Guvernul vestgerman

sorcia respectul ziar — este într-o

stare de evidentă alarmă și a trimis

mesajii secrete guvernelor Statelor U-

Delegația de partid și guvernamentală a U.R.S.S. a sosit la Varșovia

VARȘOVIA 14 (Agerpres). — La 14 iulie delegația de partid și guvernamentală sovietică condusă de N. S. Hrușciov, prim-secretar al C.C. al P.C.U.S. și președinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a sosit la Varșovia.

Pe aeroport delegația a fost întâmpinată de Wladislaw Gomulka, Alexander Zawadzki, Josef Cyrankiewicz și alți conducători ai Poloniei.

Pe aeroport Wladislaw Gomulka și N. S. Hrușciov au rostit cuvîntări.

Cuvîntarea rostită de W. GOMULKA

Wladislaw Gomulka, prim-secretar al C.C. al P.M.U.P., a declarat printre altele: Sîntem convinși că viața dv. în țara noastră va prilejui o nouă demonstrație a unității inextinguibile a partidelor noastre, a popoarelor noastre.

În puterea mereu crescîndă a Uniunii Sovietice și în unitatea lagărului socialist, a spus în continuare W. Gomulka, Polonia populară vede și găsește propria ei forță.

Eforturile comune ale Poloniei și Uniunii Sovietice, a subliniat W. Gomulka, servesc cauza comună — dezvoltarea socialismului, cauza întregii omeniri — coexistența pașnică a tuturor popoarelor. Pacea pe pămînt, securitatea căminelor noastre, viața și fericirea copiilor noștri, dezvoltarea pașnică a țării noastre și a lumii întregi.

Cuvîntarea rostită de N. S. HRUȘCIOV

Apoi a rostit o cuvîntare de salut N. S. Hrușciov, conducătorul delegației de partid și guvernamentale a Uniunii Sovietice. Cu o mare bucurie, a spus N. S. Hrușciov, am pîșit pe pămîntul poporului polonez frate ale cărui destine istorice sînt întotdeauna strîns legate de destinele poporului sovietic.

Relațiile dintre Polonia și Uniunea Sovietică, a spus N. S. Hrușciov, nu sînt simple relații de prietenie între state care au o frontieră comună. Poartele țării noastre năzuiesc spre un fel mare — ele construesc socialismul și comunismul, construesc societatea cea mai bună și echitabilă de pe glob. Poartele țării noastre au interese comune. Pe fundamentul de granit al comunității orînduirii sociale și politice, pe lupta comună pentru cauza socialismului și a păcii se întemeiază prietenia noastră de neînzdruciat, care se întărește și se dezvoltă în permanență pentru binele popoarelor noastre și al întregului lagăr socialist.

Succesele voastre în construirea vieții

noi, a spus N. S. Hrușciov, sînt uriașe și sînt cunoscute de toți.

Toate aceste realizări demonstrează voința neclintită a poporului polonez de a face în termenul cel mai scurt din patria sa un stat socialist, puternic, vorbesc despre imensă muncă organizatorică desfășurată cu succes de gloriosul conducător al poporului polonez — Partidul Muncitoresc Unit Polonez și de guvernul popular. Partidul Muncitoresc Unit Polonez și Comitetul său Central în frunte cu tovarășul Gomulka, călăuzindu-se după teoria revoluționară marxist-leninistă, conduc cu încredere poporul lor pe calea construirii socialismului, apără consecvent puritatea marxism-leninismului, luptă pentru întărirea unității și a legăturilor frățești cu partidele comuniste și muncitorești ale țărilor socialiste, pentru consolidarea legăturilor economice și a înțelegerii dintre țări.

Sîntem convinși, a spus în încheiere N. S. Hrușciov, că actuala vizită a delegației noastre în Polonia va

contribui la adîncirea și întărirea com-

tinuă a prieteniei frățești sovieto-polo-

neze, la consolidarea continuă a uni-

tații și colaborării întregului lagăr

socialist.

Delegația de partid și guvernament-

ală a Uniunii Sovietice, în frunte cu

N. S. Hrușciov, a depus ieri o coroană

de flori la mormîntul eroului necu-

noscuit din Varșovia, precum și la

mausoleul ostașilor sovietici care și-au

dad viața pentru eliberarea pămîntului

polonez.

VARȘOVIA 14 (Agerpres). — TASS

transmite: La Consiliul de Miniștri al

R. P. Polone a început tratativele

polono-sovietice.

— O —

Vizita tovarășului

Alexandru Birlădeanu

în Elveția

BERNA 14 (Agerpres). — La 13 iulie

a.c. tov. Alexandru Birlădeanu, vice-

președinte al Consiliului de Miniștri al

R. P. Romînie, însoțit de tovarășii

Grigore Geamănu, ministrul R. P. Ro-

mini în Elveția R. P. Romînie, construc-

tor de mașini electrice „Brown Boveri”

din Baden. Cu acest prilej

s-a examinat pe de o parte stadiul

execuției contractelor existente între

această firmă și întreprinderile din

R. P. Romînie, iar pe de altă parte

posibilitatea încheierii de noi contrac-

te. După încheierea vizitei, direcția Uzinelor

„Brown Boveri” a oferit un de-

jun în cinstea oaspeților romîni.

În seara zilei de 13 iulie a.c. tov.

Grigore Geamănu a oferit în cinstea

tov. Alexandru Birlădeanu un cocktail

la sediul Legației R. P. Romînie din

Berna. Au participat dl. Max Peltier,

șeful Departamentului politic, re-

prezentînd Consiliul federal, oameni

politici și înalți funcționari de stat el-

vețieni, șefii misiunilor diplomatice

acreditate la Berna, reprezentanți ai

Președintelui Confederației s-a des-

furat într-o atmosferă cordială.

— O —

Cocktail

la Legația R. P. R.

din Bruxelles

BRUXELLES 14 (Agerpres). — În

ziua de 13 iulie a.c. Pavel Babuc,

ministrul R. P. Romînie în Belgia, a

dat un cocktail în cinstea tov. Gh.

Gaston Marin, președintele Comite-

tului de Stat al Planificării din

R. P. Romînie și a persoanelor care-l

însoțesc.

Au participat numeroase perso-

nalități din viața economică a Bel-

giei, oameni de cultură, diplomați, ziaris-

tiști.

— O —

Balkanii să devină

o zonă a păcii!

TIRANA 14 (Agerpres). — Ziarul

„ZERI I POPULLIT” a publicat un

articol în care se subliniază că pro-

pușterea făcută de N. S. Hrușciov cu

privire la transformarea Balcanilor în

tr-o regiune a păcii, în care să nu existe

armă atomică și rachetă, corespunde

intereselor vitale ale popoarelor balca-

nice.

Marea Uniune Sovietică, scrie în con-

tinuare ziarului, întinde mîna țărilor bal-

cane, face propunerea de transformare

a Balcanilor și regiunii Mării Adriatice

într-o zonă a păcii. Cel care respinge

această propunere își asumă răspunde-

rea gravă față de istorie. Dacă guver-

nele Italiei, Greciei, Turciei nu vor da

ascultare glasului rațiunii și se vor su-

pune dictatului american, amplasul

bazei de rachete pe teritoriile lor, atun-

ci țăările socialiste nu vor rămîne indif-

ferente față de primejdia iminentă. Ele

vor fi nevoite să ia măsurile defensive