

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XVII nr. 4495

4 pagini — 20 bani

Joi 26 martie 1959

Pentru ca raionul nostru să devină mai frumos!

Ing. Vasile Gindilă

președintele comitetului executiv
al sfatului popular raional
1 Mai din Capitală

Venirea primăriei constituie semnul declanșării campaniei de noi lucrări cu caracter gospodăresc ce vor contribui la schimbarea aspectului raionului nostru. Scriind larg, ne preocupăm, alături de experiența noastră din anul trecut, constituie baza de plecare pentru acțiunile ce urmează să fie îndeplinite în anul 1959.

Preocuparea comitetului executiv al sfatului popular al raionului 1 Mai, în drumul de comitet raional de partid, s-a îndreptat în anul 1958 spre înfrumusețarea cartierelor, îndreptându-se la amenajarea și construirea de canale, apă, amenajarea de noi spații verzi, etc. Realizările îndeplinite în cursul anului trecut au situat raionul 1 Mai printre fruntași în cadrul întrecerilor patriotice dintre raioanele Capitalei.

Construirea unei suprafețe de pavaje pe 107.612 m.p., executarea de reparații capitale și curente pe alți 100.000 m.p., extinderea canalizării pe o lungime de 3.105 m., prelungirea conductelor de apă pe 3.045 m., amenajarea unor suprafețe verzi pe o suprafață de 4.000 m.p., instalarea a 17 cișmele publice, iată câteva cifre care vorbesc despre lucrările cu caracter edilitar realizate anul trecut.

La aceste trebuie adăugate lucrările de reparații executate la imobilele statului, amenajările și reparațiile la unitățile social-culturale, deschiderea unor noi unități comerciale, ale industriei locale și cooperatelor meșteșugărești etc.

La realizarea acestora, cetățenii din raion au participat cu dragoste și entuziasm. 450.000 CETĂȚENI AU EFECTUAT 2.650.000 ORE MUNCA VOLUNTARĂ, REALIZându-SE ECONOMII DE 7.322.307 LEI.

Edictorul în privința rezultatelor obținute cu sprijinul acordat de cetățeni este faptul că la lucrările de pavaje executate prin posibilități locale, s-a obținut cel mai scăzut preț de cost: 22,40 lei față de 42 lei planificat.

În raionul nostru mai sînt încă multe de făcut. Ținînd cont de necesitățile raionului și propunerile cetățenilor am alcătuit planul de muncă pe anul 1959. Așa bunăoară, anul acesta s-a prevăzut executarea în cartierul nou construit Floreasca și Pădureșcu-Tei, a unor lucrări de pavaje noi și rețelări de pavaje pe

o suprafață de circa 100.000 m.p. În această lucrare, întră și rețelarea și completarea pavajului pe calea Floreasca, de la fosta buclă de întoarcere a tramvaiului 5 pînă la pod, creîndu-se astfel o frumoasă arteră de acces la strandul Floreasca și o legătură bună cu partea de nord a orașului. Tot în cadrul lucrărilor de finisare a cartierului Floreasca și Pădureșcu-Tei, se vor executa amenajări de spații verzi pe o suprafață de circa 12.000 m.p.

Pentru asigurarea unei circulații normale a autovehiculelor și pietonilor se vor executa în cadrul raionului reparații curente la pavaje pe o suprafață de 70.000 m.p. Din fonduri extra-bugetare s-a prevăzut executarea de lucrări de canalizare pe străzile: Simion, Mihail Kogălniceanu și Glucoczi, precum și extinderea rețelei de apă pe străzile Penes Guranul, Vasile Stolicul și Dimitriei.

În cadrul acțiunilor de înfrumusețare se vor săpa peluzele pe o suprafață de 40.000 m.p., se vor tăia și așeza 40.000 brazi și se vor planta 2.700 arbori și arbuști pentru a se completa golurile existente. În parcuri, pe străzi, în jurul arborilor și pe spațiile verzi, în lăcușuri și ferestre, se vor planta 950.000 flori.

O atenție deosebită se va da înfrumusețării unor arii care, șos. Ștefan cel Mare, șos. Armatei Sovietice, str. Polona, calea Floreasca, b-l. Lacul Tei, pentru a deveni străzi model.

Raionul 1 Mai se va înfrumuseța anul acesta și prin construcția de noi locuințe în cartierul Floreasca și Pădureșcu-Tei, despre care am amintit mai sus, prin construirea a două noi locuințe de școală cu cîte 20 de săli, prin executarea de reparații curente și capitale la imobilele naționale și unitățile social-culturale: s-a prevăzut executarea a 89 reparații capitale și a 400 reparații curente.

Un stimulente puternic pentru realizarea obiectivelor propuse îl constituie întrecerea patriotică dintre sfaturile populare ale raioanelor Capitalei. Întrecerea a constituit un impuls pentru găsirea de noi metode de lucru, descoperirea unor noi posibilități locale și mobilizarea maselor de cetățeni. Anul acesta, în cadrul întrecerii, statul

(Continuare în pag. 2a)

ÎN ULTIMELE 24 DE ORE

Prima motonavă de 2.000 de tone lansată la Tr. Severin

CRAIOVA (de la corespondentul nostru). — Ieri a fost lansată la apă prima motonavă de 2.000 de tone construită la Șantierul Naval din Tr. Severin. Vasul a fost în întregime sudat folosindu-se pentru prima dată pe șantier sistemul de sudură automată. Tehnologia de asamblare și sudură a fost proiectată integral în cadrul șantierului naval.

Muncitorii șantierului severinean se pregătesc acum pentru a lansa la apă cea de-a doua motonavă, precum și două cargouri de 1.100 de tone.

Un nou șantier de hidro-amenajări

TIMIȘOARA (de la corespondentul nostru). — În comuna Nădlac, regiunea Timișoara, colectivitățile au inaugurat ieri un mare șantier de hidro-amenajări. Peste 95.000 m.c. de pământ vor fi excavat prin rețeaua de canale care se va crea constituind-se în drumul de apă al regiunii. În prima zi, pe șantier, au lucrat colectivitățile gospodăriei colective „Victoria” din Nădlac, care în primele ore au săpat peste 482 m.c. pământ.

Construcții marii baraj al hidrocentralei din Bicăz lucrează în contul trimestrului II al anului 1959

BICAZ. — În întrecerea ce o deslășoară pentru îndeplinirea angajamentului luat de a turna peste prevederile planului pe anul acesta 100.000 m.c. de beton, constructorii marelui baraj de la hidrocentralea „V. I. Lenin” de la Bicăz au reușit un frumos succes. Miercuri dimineață ei au realizat planul pe trimestrul I și au început să lucreze în contul celui de al doilea trimestru al anului.

Succesul constructorilor barajului este cu atât mai important cu cît ei și-au propus să realizeze în acest an un volum de lucrări dublu față de anul trecut. Numai în perioada 1 Ianuarie — 20 martie a fost turnată în corpul barajului o cantitate de beton ce depășește pe cea turnată în primele 5 luni din anul trecut.

(Agerpres)

Punctul pe i

La uzinele „Gh. Dimitrov” — Arad se găsește o serie de propuneri de inovări rezolvate de multă vreme.



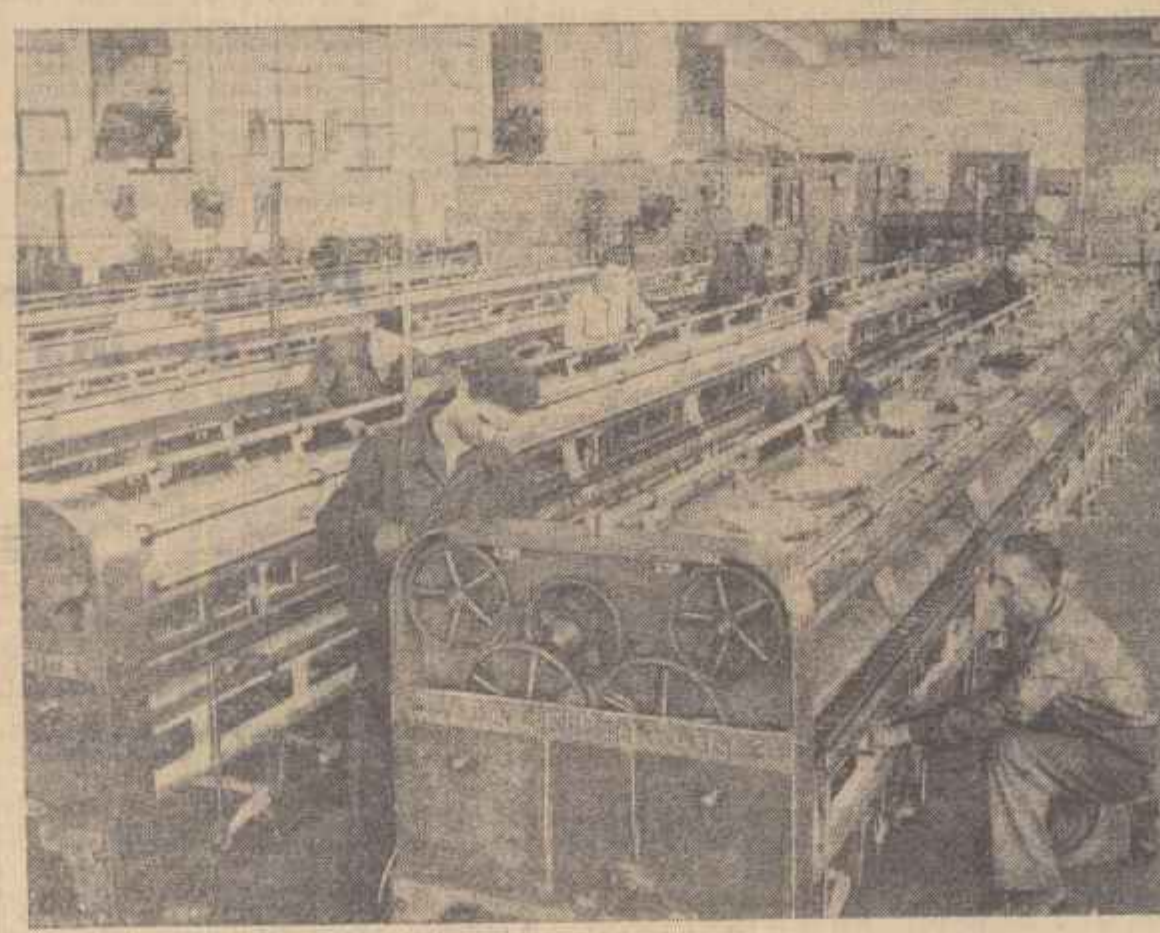
— Cheia asta, o inovație foarte simplă, am deschis cu ea dulapul și am pus în practică inovațiile...

Desen de GIL CHIRIAC

Mașini pentru industria textilă

Pentru a satisface nevoile de utilaj modern ale industriei noastre textile, harnicii muncitori ai uzinelor metalurgice „Unirea” din Cluj se străduiesc să fie la înălțimea cerințelor. În clădirea montajului Bartha Laurențiu, Olgetean Eugen, Covacs Ștefan și Kadre Ion de la secția de asamblare a uzinei, montind mașinile de răscuit fier de cîte 380 de fuzee fiecare.

Foto: NICU VASILE



Pentru belșugul colectivei

La gospodăria colectivă din comuna Corbeana, raionul Snagov, înșămînțările cu lăcrimile din epoca I au fost terminate. Grădilele colectiviste și îndreptate acum spre pregătirea terenului pentru înșămînțările din cea de-a doua epocă. Dar nici lucrările în grădina de legume — una din cele mai frumoase ramuri ale gospodăriei — nu au fost neglijate. În clădirea colectivă Paraschiva Pop și ing. agronom Teodoru Arina admiră răsadurile viștoare ce vor fi transplante în câmp.

Foto: MIHAIL POPESCU

O experiență valoroasă

In legătură cu modul în care sînt folosite în raionul Buzovna condițiile pentru dezvoltarea zootehniei

După consultarea de la Constanța, care a avut loc în aprilie 1958, în raionul Buzovna — cu agricultura complet colectivizată — s-a pus problema folosirii condițiilor favorabile existente în luna Prutului pentru dezvoltarea fermelor de porci și de păsări. La propunerea comitetului raional de partid, conducerea unor gospodării colective au hotărât să organizeze cîteva centre pentru creșterea porcilor și rașilor.

Primii pași...

În primul an de experiență, pe malul lacului Covurlui — în dreptul comunei Buzovna — s-a organizat o creșcărie de rașe (cu un efectiv de 1.000 buci). Pentru creșterea unui număr de peste 1.300 capete porcine au luat în considerație „tabere de vară” în apropierea satelor Vlădești și Măstăcani. În adunările generale, membrii gospodăriei colective respective au discutat pe larg problema participării la asemenea centre. La centrul de creștere porcine din Vlădești, de pildă, au participat gospodăriile colective din Băneasa-Smuli, Coca, Rogojeni, Șanului, Oșale, Plevna, Corni, precum și unitatea gardă. Fiecare gospodărie colectivă — în funcție de posibilități — a adus un număr de porci de diferite vîrste (colici, viști din Băneasa au contribuit cu 50 porci, membrii gospodăriei din Smuli cu 45 porci și 10 acroaște etc.). S-a stabilit că în raport cu numărul animalelor aduse, fiecare gospodărie colectivă participată să asigure cantități de furaje concentrate și materiale necesare ridicării construcțiilor.

Folosind materialele din resurse locale — stul și lemn de sație — la centrul de creștere porcilor de la Măstăcani s-au construit cocii pentru acroaște cu porci, bucatăriile pentru pregătirea hranei etc. Asemenea construcții s-au ridicat și la celelalte centre de creștere porcine din Vlădești.

În funcție de greutatea porcilor, la fiecare creșcărie s-au organizat mai multe loturi. La creșcăria din Vlădești, porcii au fost triați în cinci loturi (în primul lot au intrat porci între 5—15 kg, în al doilea — exemplare de 20—35 kg greutate). Porcii au fost repartizați îngrășilor precuși și s-a fixat pășunea naturală pe care o pot folosi și multe altele. După cinci luni de la introducerea

porcilor în creșcăriile (centele și-au deslășurat activitatea o perioadă relativ scurtă: 1 iunie — 1 noiembrie) s-au putut aprecia mai bine rezultatele inițiale de a lăsa condițiile din luna Prutului. În aceste creșcării de porci s-a reușit să se obțină 1 kg. spor de creștere în greutate cu un cost de cost de 4,40 lei Valoarea totală a sporului de creștere în greutate s-a ridicat la suma de 334.450 lei. La cifra de mai sus trebuie adăugată și valoarea celor 518 acroaște care s-au născut pentru reproducție. Creșcăria de rașe a adus un venit de aproape 8.000 lei în alară de 700 rate-măci.

Bilanțul deosebit de rodnic cu care și-au început activitatea — pentru respectivul an — creșcăriile organizate, se datorează faptului că cheilele pentru întreținerea și hrănirea animalelor și a pășunilor de apă au fost deslușate de școala de construcție ridicată în cele două puncte pentru creșterea porcilor la costul de 300.000 lei mai puțin în comparație cu adăposturile ridicate la o unitate unde s-au folosit cărămizi, țiglă și alte materiale. Prin folosirea paginilor naturale și a nutrețurilor verzi costele de pe pagușoarea artificială s-au realizat economii economice de furaje concentrate. Pentru un kg. spor de creștere în greutate, la creșcăria din Măstăcani s-au folosit doar 3,4 kg. concentrate.

S-au cheltuit un număr relativ scăzut de bani pentru ridicarea construcțiilor, pentru îngrășirea porcilor și păsărilor, pentru transportul

etc. La un kg. spor de creștere în greutate s-a cheltuit în cazul creșcării de la Vlădești doar 0,124 zi-muncă.

Pregătiri pentru noul sezon

Organizarea creșcărilor de porci și de rașe în luna Prutului a constituit pentru unitățile participante surse de venituri. În toamnă, majoritatea gospodăriei colective au prestat porci statului pe baza contractelor încheiate. Să ne oprim puțin asupra distigurilor realizate de colectivitățile din Smuli prin participarea la creșcăria de porci de la Vlădești. Greutatea inițială a porcilor și acroaștelor aduse în creșcărie a fost de 1.970 kg. Numai după câteva luni, gospodăria din Smuli a ridicat porci care au avut o greutate totală de 13.640 kg. Ținînd seama că cheltuielile au fost scăzute, venitul net realizat a fost ridicat.

La sfîrșit în toamnă anul trecut 160 acroaște în creșcărie colectivă din Smuli și-au început următoarea socotelă: de la cele două țări se vor obține cel puțin 2.240 porci, din care 1750—1800 exemplare vor putea fi puse la îngrășat (un număr de acroaște vor fi oprite pentru prăsilă). Dacă la sfîrșitul anului, porci vor a fi îngrășate o greutate de 90 kg, gospodăria va putea obține — după ce s-au scăzut cheltuielile de producție — peste 800.000 lei venit.

Alte 15 gospodării colective — asemenea unității din Smuli — au început aproape 400 acroaște la cele două creșcării. S-a luat hotărîrea ca fermarii acroaștelor să se facă la un singur centru (din Vlădești). Alci acroaștele, precum și porcii au primit o îngrășire corespunzătoare.

De asemenea, trebuie menționat faptul că în gospodăriele colective s-a

Ing. TH. MARCAROV

(Continuare în pag. 2a)

LA FABRICA „ȚESĂTURA” — IASI

Indicii de utilizare a mașinilor sînt în continuă creștere

Muncitorii fabricii „Țesătura” se bucură de un binecunoscut prestigiu în orașul Iasi. Am avut prilejul să constat acest lucru în mai multe rânduri. În ultimii doi ani, colectivul acestei întreprinderi a produs un mai puțin de 2 milioane m.p. țesături peste plan. Numeroasele scrisori sosele pe adresa fabricii din diferite colțuri ale țării, ba chiar și de peste hotare, conțin aprecieri pozitive la adresa calității și aspectului produselor fabricate de această unitate textilă ieșeană. În semn de prețuire pentru rodnică activitate pe care au desfășurat-o muncitorii și tehnicienii fabricii „Țesătura”, întreprinderea lor este delințuarea steagului roșu de unitate fruntășă pe țara în ramura industriei textile.

Zilele trecute, am vizitat din nou această întreprindere. Atmosfera pe care am întâlnit-o în toate secțiile de producție în a convins că oamenii de aci sînt preocupați să adauge noi țări la bilanțul lor de activitate. Intr-adevăr, tovarășii cu care am stat de vorbă m-au informat că întregul colectiv al fabricii este antrenat în întrecere pentru obținerea unor indici de utilizare a mașinilor cît mai ridicati, folosindu-se ca obiectiv principal, atingerea randamentului mediu de 8.200 bătăi oră pe război. Am luat cunoștință cu acest prilej și de cheia din care principala menită să determine obținerea unor asemenea indici.

Rotul bunei preparații a firelor

Lucrătorii din industria textilă obișnuiesc să spună că o urzătoare bine înțelăstă este pe jumătate țesută. Prin aceasta ei vor să sublinieze importanța pe care o are prepararea firelor în buna desfășurare a fazelor ulterioare de producție. De altfel, acest adevăr s-a dovedit în mod clar și cu prilejul unei conferințe organizate între muncitorii din sala războaielor și cele de secțiile de preparare, avînd drept scop analizarea cauzelor care determină descalări ale mașinilor în țesătorie. Discuțiile purtate au arătat că aceste opriri au loc mai ales atunci cînd firele sînt necorespunzător pregătite, rupîndu-se ușor în timpul mersului războaielor. Iată câteva atenții principale a fost îndreptată

către sectorul de preparare. Aci s-a urmărit îndeaproape îmbunătățirea amestecurilor folosite la înțelăstarea urzilor, înălbirea unui riguros control al apelor și a țării la care de năvădit, înainte de a fi lucrate, înălbirea unității a firelor pe țevile de bălăstură precum și alte măsuri care au contribuit la îmbunătățirea modului de preparare a firelor.

De un real folos s-au dovedit a fi acțiunile întreprinse în sectorul de țesătorie, unde există nemăsurate posibilități pentru realizarea unui randament sporit la mașini. Așa de pildă în urma propunerilor făcute de numeroși muncitori și tehnicieni, s-a luat inițiativa de a se revizui reglajul unor mașini care lucrau sub capacitatea lor de producție. De asemenea pentru a se asigura o cît mai bună funcționare a mașinilor receptivă calitativă a reparațiilor a fost încredințată șefului de sală Pe de altă parte, conducerea echipei de întreprindere a mașinilor a revenit unor mairiști cu o înaltă calificare profesională, ajutînd de cadre care cunosc înălbirea procesului tehnologic din țesătorie. Deosebit de utilă s-a dovedit apoi confecționarea și aplicarea buclărilor de țesătură chiar în timpul mersului mașinilor. Cu ajutorul acestui dispozitiv nu numai că se economisește timpul așteptat acestor operații dar se obține o însemnată cantitate de țesături în plus care rămîne la mod obșnuit sub formă de cupoane.

M. BERAM

Corespondentul „României Libere” în regiunea Iasi

Ar mai trebui menționată preocuparea care există pentru ridicarea profesională a muncitorilor, pentru popularizarea celor mai bune metode de mînuire la mașini ca și alte acțiuni menite să contribuie la ridicarea unor randamente sporite la războaielor de țesut.

Ce ne spune un grafic

Graficul ce ne află expus în biroul șefului sectorului de țesătorie atrage privirea oficial prin diversul ascendent al liniilor ce le reprezintă. El arată că dacă în anul 1957 randamentul mediu a fost de 6.861 bătăi oră pe fiecare război, în anul următor această cifră s-a înregistrat, luna de luna, o permanentă ascendență, ajungînd în decembrie 1958 la 7.730 bătăi, ceea ce reprezintă o creștere de 19 la sută a indicilor de utili-

PACTUL DE LA BAGDAD FĂRĂ... BAGDAD

Prin încheierea tratatului din pactul de la Bagdad, agresivă alianță militară înfruntă de puterile imperialeiste primește o nouă înțelăstare. Hotărîrea guvernului irakian, consemnată din punct de vedere oficial o situație existentă în fapt încă de la 14 iulie 1958, atunci, odată cu victoria revoluției a poporului irakian, odată cu amnistierea cîștii corupte a lui Nuri Said, a oprită impetuozitatea irakiană în legătură cu pactul de la Bagdad. Alianța patronată de Washington și pierdută de la început, a devenit o problemă de politică internă și nu de politică externă. Prin urmare se creează o primărie pentru pace și securitate în Orientul Apropiat și Milieu. Se creează o primărie și pentru popoarele respective, țări datorită unor cauze care preclud intrarea în vigoare a mecanismului acordurilor în cazul unor așa-zise „agresiuni îndreptate”. După cum se știe, în spațiul acesta termen se ascunde intenția supranărilor cu ajutorul trupelor americane a mișcărilor democratice și de eliberare a aceste țări.

Mașinile declină alt. Cît timp Irakul nu ține în mod oficial din pactul de la Bagdad, Washingtonul se gîndește la posibilitățile folosirii unor prevederi asemănătoare înfruntării poporului irakian și care erau prezente și în pactul de la Bagdad. De altfel, aceste planuri nu au fost abandonate nici azi. Se pare că unele cercuri americane se gîndesc la ce ar trebui să facă dacă în Irak ar fi organizat un alt complot antigovernamental. Suspectă această preocupare! În legătură însă cu această eventualitate, „Franklin D. Roosevelt” semnală că „Washingtonul ar putea cu acest prilej să pună în mișcare automatismul pactului de la Bagdad, recent înțelăstare prin acordurile bilaterale încheiate de S.U.A. cu Iranul, Turcia și Pakistanul”.

Acest „automatism” nu mai poate fi înălb aplicat. Irakul a ieșit din pactul de la Bagdad. De bună seama că noua înțelăstare pe care a primit-o politica imperialistă în Orientul arab nu va rămîne fără repercusiuni. Prin această acțiune, Irakul a luat o nouă măsură care să ducă la înfrîngerea independenței și suveranității sale. Prin această înțelăstare a lui Irak, se deschide o nouă perioadă. Opinia publică progresistă din întreaga lume îl urîște înfrîngerea succes în lupta sa pentru înfrîngerea unei cîștii mai bune.

EUGEN PHOEBUS

In orașele Timișoara, Cluj și Galați

Transportul în comun trebuie să fie la nivelul cerințelor

Una din importante cerințe ale cetățenilor o constituie asigurarea funcționării în bune condiții a transportului în comun. De acest lucru, de întreținerea parcului de autobuze, tramvaie etc., de respectarea cu strictețe a graficului de circulație, depinde — în primul rând — soarta la timp a oamenilor muncii la locurile de producție, în gări la plecarea trenurilor etc. Judicioasă utilizare a mijloacelor de transport, deschiderea de noi linii de circulație și atitudine personalului față de călători, sînt tot atâtea probleme legate de transportul în comun.

În cele ce urmează cu sprijinul corespondenților noștri regionali și al unor cetățeni care au scris ziarului, ne vom ocupa de modul cum se desfășoară transportul în comun în orașele Timișoara, Cluj și Galați.

Intre posibilități și preocupare

În orașul Timișoara rețeaua de mijloace de transport în comun s-a dezvoltat considerabil în ultimii ani. Așa, bunăoară, s-a prelungit linia tramvaiului 5 și 7, s-au introdus noi linii de circulație spre zonele textile, spre gara mare etc., s-au pus în circulație autobuze care leagă orașul de cartierele Cearda Roșie, Plopi și comuna Geamăna.

Colectivul secției transport și întreținere a întreprinderii comunale orașenești Timișoara muncește cu mult spirit de inițiativă pentru crearea unor condiții tot mai bune de transport a cetățenilor.

În cursul anului trecut de pildă, s-au reparat și modernizat 7 vagoane vechi în plus s-a mai reparat, prin munca voluntară un vagon tip „Electroputer” iar altul este în curs de reparație. Așa se explică faptul că la ora actuală în Timișoara, față de 79 de tramvaie planificate a se găsi în permanență în curs, sînt în circulație zilnic 80-82.

Se pune totuși întrebarea: transportul în comun se desfășoară în Timișoara la nivelul cerințelor? Nu, el nu este încă la nivelul necesităților cetățenilor. Cu toate realizările obținute pînă acum, trebuie spus că în orașele de vîrf se creează din ce în ce mai multe probleme de transport. Este insuficient, ceea ce dă naștere la o mare aglomerație, mai ales pe liniile 5, 6 și 7.

Credem că problema se poate rezolva concomitent pe două căi: Prin comitetul executiv al statului popular orașenești (președinte Vasile Botezatu), care este dator să ia măsuri pentru egalizarea programului de lucru al unor instituții neproductive (unități comerciale, instituții de artă etc.), în așa fel încît să nu se înceapă activitatea la aceiași ore; prin sprijinirea de către comitetul executiv a întreprinderii comunale orașenești în vederea obținerii materialelor necesare reparării tramvaielor și autobuzelor defecte.

În prezent, bunăoară, trei tramvaie stau în atelier și nu pot fi terminate din lipsa de tablă și electrozi (din 25 tone de tablă necesară pe 1959 s-au reparat, 7 tone; din 6000 kg. electrozi necesari s-au prevăzut în repartitie, 600 kg). Reparațiile mijloacelor de transport defecte, primirea încă a 4 vagoane „Electroputer” și

8 remorci tip I.T.B. prevăzute în plan, plus hotărîrea colectivului condus de inginer Vasile Cornescu de a reutiliza 40 motoare învechite și de a putea mîca, vor duce la îmbunătățirea situației existente.

Dar nu e mai puțin adevărat că și se întâmplă uneori să așteptăm în centrul orașului tramvaiul 2 timp îndelungat. De ce? Pentru că circa 10 km. de șină slabă provoacă în diferite secțiuni numeroase întreruperi. Așa din cauză că fondul de salarii necesar lucrătorilor de la întreținerea liniilor a fost repartizat necorespunzător.

Sînt întreruperi în circulație și din cauza curenților electrice. Un redresor primit acum, 5 ani abia așteptat, nu va fi instalat. Apoi tramvaiele învechite și din pricina vînturilor, lozilor, vînturilor, sau Ioan Szabo și Cornel Rosenfeld, șoferi de linie și-au făcut un obicei din a nu respecta graficele de circulație, provocînd perturbarea întregului parc de mijloace de transport aflate în curs și pînă la cetățeni în situație, inițiatorii atît la întreprinderi, cît și la tremurile de legătură. Unii taxatori ca Sofia Balas, Veronica Mihai au atitudine neconvinsă față de cetățeni, li bruschează, nu dau restul.

Cei drept însă e drept: și unii cetățeni uită de îndatoririle ce le au, linii ca Ioan Simuleșcu refuză să plătească bilete pentru o stație. Alții ca Alexandru Birlic circulă cu abonament nevădit. Popa Dumitrescu urcă prin ușa din față și coboară prin cea din spate etc. Amenzile de circa 4000-5000 lei, încasate luna trecută ca urmare a unor astfel de abateri, dovedesc cu prisosință că e necesar ca populația să aibă atitudine față de astfel de elemente recalcitrante.

Din cele relatate mai sus reiese limpede că în orașul Timișoara sînt posibilități să se îmbunătățească și mai mult transportul în comun. Pentru aceasta este necesar însă o preocupare mai intensă din partea comitetului executiv al statului popular orașenești și al sprijinul direct dat I.C.O.T.-ului în rezolvarea unor greutăți pe care le are.

Ing. VIRGIL LAZAR
Correspondent „România liberă”
în regiunea Timișoara

Acțiuni pe măsura dezvoltării orașului

Prefecerea petrecută în ultimii ani în viața economică și culturală a orașului de la poalele Fecaleului au impus o dezvoltare simțitoare a mijloacelor de transport care să asigure o tot mai bună deservire a cetățenilor. Pentru a cunoaște modul în care sînt rezolvate o seamă de cerințe ale cetățenilor cu privire la asigurarea transportului în comun, precum și măsurile preconizate în acest domeniu, Alexandru Kiss, corespondentul zărilor noastre în regiunea Cluj, a avut zilele trecute o convorbire cu tov. AUREL DUCA, președintele comitetului executiv al statului popular orașenești Cluj.

— Care este nivelul actual de dezvoltare al mijloacelor de transport în comun și cum este organizată deservirea populației cu aceste mijloace?

— În ultimii ani parcul de autobuze s-a îmbogățit simțitor. Acest lucru a creat întreprinderii comunale posibilitatea să satisfacă cerințele unui și mai larg număr de călători. În prezent, transportul în comun este asigurat în Cluj de un parc de 70 de autobuze de mare capacitate. În orașul nostru, mai funcționează și eteva etajii Getaș, prin care sînt puse la dispoziția cetățenilor un număr de 32 taxiuri de stat.

S-ar putea deci trage concluzia că față de necesitățile orașului nostru, numărul de autovehicule este relativ satisfăcător. În realitate însă, lucrurile nu stau chiar așa. Din cele 70 autobuze, întreprinderea noastră communală nu reușește să pună în circulație zilnic, decât 38-40 autobuze, ceea ce creează goli serioase în buna deservire a călătorilor de pe cele 13 linii de transport. La această rîmăne în urmă a ritmului de înzestrare a parcului de mașini în fa-

port cu dezvoltarea orașului, se adaugă și o serie de deficiențe cauzate de o slabă înțelegere a mașinilor existente, fie de calitate necorespunzătoare — în unele cazuri — a reparărilor curente și capitale. Pînă la începutul acestui an, întreprinderea communală Cluj, prin atelierul aflat la dispoziția executivului și reparărilor capitale necesare, neglijînd în schimb reparățiile mijloacelor periodice, ceea ce a atras după sine o urcătoare prematură a parcului de mașini existent, în plus, reparățiile capitale pe care le execută I.C.C. se rezolvau pe durată de depășire în unele cazuri 3-4 luni la o mașină, ceea ce făcea ca numărul de mașini aflate în circulație să fie redus. De la 1 ianuarie 1959, prim-po hotărîre a comitetului executiv regional a luat ființă în orașul nostru o întreprindere regională de reparații auto, în ale cărei atribuții au intrat și reparățiile capitale ale mașinilor I.C.C. În forma ei actuală, noua întreprindere nu poate funcționa încă la nivelul de calitate de prima necesitate, brațe de muncă cu o calificare înaltă, lipsa aprovizionării cu piese de schimb, este destul de neafectătoare. Aceasta stare de lucruri, care în ultima instanță are serioase repercusiuni asupra transportului în comun trebuie analizată cu toată seriozitatea.

— Nu ar interesa să ne vorbim în continuare despre măsurile adoptate în ultima vreme de către comitetul executiv orașenești în acest domeniu?

— Printre acestea pot aminti analizele trimestriale în cadrul cărora se discută și se iau hotărîri în privința îmbunătățirii activității întreprinderii noastre comunale. În urma acestor analize, precum și a leșilor pe teren la care se mai adăugă cererile și sesizările oamenilor muncii, comitetul executiv a luat în ultima vreme o seamă de hotărîri. S-a introdus, de pildă, sistemul de parcare a autobuzelor în loc fix pe brigăzi și pe boxe, asigurîndu-se astfel umplerea completă a mașinilor de la o și la alta.

În acest fel, organele de control pot identifica repede și preciza cauzele defectărilor în curs. Pentru o mai bună circulație a autobuzelor și mai ales, pentru respectarea orarilor de

circulație, comitetul executiv a luat măsura ca I.C.C. să organizeze periodic sondaje pe linii în vederea stabilirii afluinței de călători, care să ajute la repartizarea parcului circulant în mod rațional. În rîndul măsurilor de acest fel, mai pot fi amintite și inițiativa primelor două posturi telefonice la nodurile principale de circulație, care ajută la dirijarea operațională a autobuzelor în raport cu necesitățile curente de circulație, precum și intensificarea acțiunilor de educare a personalului ce deservete aceste mijloace de transport. Dacă măsurile din aceste hotărîri și dispoziții au fost aplicate și de noi, la îmbunătățirea muncii I.C.C.-ului, locuitorii conducerea acestei întreprinderi merită pînă acum nu a executat studiul cerut în vederea organizării transportului orașenești în raport cu necesitățile. De asemenea, conducerea I.C.C. nu a luat încă măsuri ca legarea autobuzelor din gara și se desfășoare pe baza unui grafic și nici să controleze mai îndeaproape respectarea orarului.

— În încheiere convorbirii, vă rugăm să ne vorbiți despre ceea ce se va întreprinde în acest an pentru îmbunătățirea transportului în comun în orașul Cluj.

— Cea mai importantă lucrare va fi, după cum poate ști așă, introducerea primei linii de troleibuz pe o distanță de 5,6 km. între cartierul Someș și gara orașului. În acest scop, lucrările au și început încă din cursul anului trecut. Pînă în prezent s-a executat substația de transformare, care se află în curs de finalizare și s-au instalat agregatele necesare ce ne-au sosit din U.R.S.S. De asemenea, este în curs de execuție și linia de contact și se așteaptă sosirea primelor oți troleibuz. În legătură cu instalarea primei linii de troleibuz, comitetul executiv întreprinderea noastră și o seamă de greutăți din partea constructorilor și proiectanților, ceea ce provoacă întârzieri în lucrările. Așa, bunăoară, întreprinderea „Electromontaj” nr. 4 Cluj, în programul de lucru și execuție a cuprins în primele luni ale anului 1959 un volum mai mic de lucrări decît cel prevăzut în planul de stat, lucruri cu un număr foarte redus de muncitori. La fel proiectele executate de Institutul regional de proiectări, nu sînt puse în folosință de acord cu montajul utilităților și instalațiilor, fapt care aduce după sine modificări.

În încheiere, trebuie să vă spun că pentru îmbunătățirea transportului în comun în Cluj anul acesta se prevede înzestrarea parcului de mașini existent cu încă 10 autobuze noi, ceea ce ne va crea posibilitatea să satisfacem mai mult măsura cerințele oamenilor muncii din orașul nostru.

AREI BINE DACĂ...

...adul cu înțelesul nopții, beușile electrice din cartierele blocurilor I.P.R.O.F.I.L. și Căminul din Rm. Vilcea nu s-ar transforma în opoziție. Noaptea, tîrziu, cînd lumina electrică este altă de slabă înclădă, nu poți citi o carte și nu poți scrie. Cînd primește aparatele de radio și celelalte aparate electrice, acestea stau nefolosite zile întregi. (N. DIACONU, funcționar).

...dar îndrăgesc să mai miste acele cazușuri de pe strada Victoriei din orașul Pitești (în dreptul farmaciei nr. 2) care au înțepit în ora 12.35. De un an de zile acest cazuș este deosebit de cîștigător și toțiștă nimeni nu se gîndește să nu mîșure. (G. TRAIAN, impiegat de mișcare).

...dar înțeleg un chibș de pîine în comuna Stăneasa, raionul Prahova. Din lipsa unei asmeșee, cîndva, înțeleg să se aproboze, neadunînd în prezent un plin din Tg. Vaslui, comuna care se află la o distanță de 67 km. Dinși s-au făcut repetate sesizări, pînă la urmă, pînă în prezent nu s-au luat nici un fel de măsuri. (I.O.H. C. BRULEA, muncitor petrolist).

...dar nu mă simt pentru repararea podului de peste râul Buzău în comuna Buzău, raionul Cărbuneș din care n-a mai rămas decît un rest. Preparățiile pentru repararea au început încă de toamnă trecut, însă, din păcate, lucrările nu au început nici pînă acum. Ce se așteaptă? (I. BACILA — pensionar).

...cele câteva bufele de stoc din orașul Hunedoara care au fost închise de mai multă vreme ar fi redeschise, deoarece bufelele care funcționează în prezent nu pot asigura în bune condiții necesitățile orașului. (IOAN SURUGIU — muncitor).

...la oficial poștal nr. 8 din comuna Apărare, Prahova s-ar putea telefonice defecte. Singurul telefon care funcționează este tot deoară suprasolicitat. (C. IORDACHESCU — șofer).

...O.C.T. Natural, ar redeschide debitul din Calea Victoriei 253 din Capitală sau ar deschide altul în apropiere, care să deservă pe muncitorii care trece spre fabricile din vecinătate. (M. DRAGU-TEȘCU — muncitor).



De la începutul acestui an și pînă acum, colectivul de muncă de la „Industria Bunăoară” A.C. din Capitală a înregistrat o seamă de succese importante. Astfel planul producției globale a fost realizat în primele două luni ale anului în proporție de 102,2 la sută, obținându-se și economii în valoare de 28.000 lei. În același timp în fabrică au fost produse 33 de desene, mai din diferite țări. În clădirea: tovarăsa Maria Tila și inginerii Nicolae Botor și Ioan Matei analizînd calitatea noulor produse de bumbac.

Foto: AGERPRES

AM FOST LA...

„Revista 58”

Între-așez, după aproape un an și jumătate de la premieră, singura care Teatrul Satiric-Muzical „Cămin Tănase” a luat-o înaintea timpului (premiera a avut loc în 1957), am fost din nou la „Revista 58”. Ca să constatăm că nu numai titlul ei este anacronic (de vreme ce sîntem în ’59), dar că și conținutul și forma revistei, unele din cele mai bune la vremea sa, au urcat de mult, ca să folosim exact terminologia autorilor revistei. În mod adică acolo unde se păstrează lucrurile învechite și prăfuite. Dar să ne explicăm. Toți în ceea ce privește

continutul. La data premierei, însă, cea primului satiric artificial al U.R.S.S. era o chestiune de mare actualitate și atunci cele două tablouri ale revistei pe această temă („Satiric” și „Observatorul Astronomic”) erau bine venite. Într-un timp însă, Uniunea Sovietică a lansat o reacție, care transformîndu-se în planșă arăta, se înțelegea de aproape trei luni în urmă, satiric. Pe „ce” „Revista 58” însă, planeta a lăsat în „Cămin”. În actualitate era în 1957 și problema Libanului („Bucătăria”) dar acum „Noi” de vreme actuală erau și scurte ca „Circulația” și „Unde e elia”. Într-un timp autobuzul 47 a început să circule mai bine și pe lângă problema serviciului și a rezolvării unor săfășuri de a pleca din București s-au lăsat și alte probleme, mai noi, care trebuie rezolvate.

Este limpede că o revistă sau un program de estradă nu este o piesă de teatru, capabilă să reziste timpului și este la fel de limpede că în momentul în care un spectacol al acestui gen lăse din actualitate, el apare mai mult decît orice alt gen de spectacol. În urma vremii și a problemelor.

Dar și nivelul de realizare artistică este mult sub nivelul de la premieră. Baletul este plătitor și se mișcă în alți și alene (Cămin și pui), din refrenurile corului sau ale cântecelor nu se mai poate înțelege nici un cuvînt („Podul”, „Bucătăria”, „Observatorul Astronomic”), cîntăreții înfîlțindu-le în grabă de a termina mai repede, orchestra li apăsă pe cîntăreți și cîntăreții se apăsă între ei, actorii strîng de-ți ține urechile (Dan Demetrescu) și frumosa evocare a vechii reviste din partea I-a a spectacolului se execută neglijent și se pierde într-un „french-canon” dansat prost și de mînușă. Din spectacol au dispărut de asemenea cîteva cîntece de artiști renumiți (Maria Tănase) și artiștii îndelung așteptați la premieră (compozitorul Ion Văduțiu) care cînta la pian o melodie a sa).

Ar fi timpul ca Teatrul Satiric-Muzical „Cămin Tănase” să intre în actualitate și aceasta sub toate aspectele. Ceea ce înseamnă cel puțin un spectacol nou, un program nou, actual și cu un nivel artistic corespunzător.

ALICE MIHALCEA

SPECTATOR

O experiență valoroasă

(Urmare din pag. 1-a)

stabilit să se cultive cu diferite plante pentru porci din crescătorii o suprafață de 875 ha (150 ha cu orz, 395 ha, porumb/135 ha, mazăre etc.). A început construcția unor noi adăposturi. La Vîldești se construiesc — folosindu-se sistemul stufare — trei adăposturi a căror lungime totală este de 400 m.

Inițiativa se extinde

Chiar din sumara prezentare a președintelui care s-au făcut pentru aceluși scop, ne putem da seama că în raionul Bujor se extinde valoroasa

inițiativă de a organiza crescătorii în luna Prutului. Potrivit unui plan întocmit la crescătorii din Vîldești și Mîstăcești, se vor crește și îngrășa 7.000 și respectiv 3.000 capete porcine (de menționat faptul că în planurile de producție ale gospodăriilor colective din raion se prevede o creștere cu 8.000 capete a numărului porcilor din fermele proprii). Se apreciază că gospodăriile colective participante vor realiza un venit de peste 3.850.000 lei.

Creșterea rețelor în crescătorii, la care participă mai multe unități, va lua de asemenea o mare extindere. La vechia crescătorie de pe malul lacului Covurlui se vor crește 5.000 de rațe. La Rogojeni se încearcă la amenajarea unei crescătorii de 35.000 capete. Pe malul băii Sovărești, gospodăria de stat Moscova va organiza o crescătorie de 10.000 rațe. Venitul realizat din creșterea rațelor în punctele „Covurlui” și „Rogojeni” va fi de 420.000 lei.

Acțiunea desfășurată de organele locale de partid și de stat din raionul Bujor în privința folosirii condițiilor naturale pentru sporirea numărului de porci și rațe va fi extinsă și în alte raioane din regiunea Gălbii. În raionul Călmățui, de pildă, se vor crește în cursul acestui an în câteva puncte — organizate de numeroase unități — 3000 porci, 14.000 rațe și 1.500 găște. Peste 3.000 porci și 10.000 păsări de apă se vor crește în comun în raionul Galați. Noi crescătorii de porcine și păsări de apă vor lua ființă în raioanele Tecuci, Berești și Lîșeu.

Ing. TH. MARCAROV



Substația de transformare a noului linii de troleibuz care se instalează în Cluj, construcție ce se află în stadiul de finalizare.

Foto: I. MOLESCA

caravallini: Tinerețuți, T. Vlașințescu: Lemnșor nouă, Plo. locale vo. clăduș
Gheo de flume în ciostia Săpăntuți Mon-
diale = Tinerețuți Iurea: Cal grănie;
Cultural, 9 Mai: Duce-țuți: Gătița, Li-
bănești: Total nou acorilor: Cost. David:
Lupa nu. 2000: local: Flăcări, 13 Au-
gust, Război: 2000: local: Flăcări, 13 Au-

Actualitatea INTERNATIONALĂ

S.U.A. mizează pe alianțe potrivnice intereselor popoarelor

MOSCOVA 25 (Agerpres). — TASS transmite: La 25 martie la Moscova a fost dată publicității o declarație a guvernului sovietic în legătură cu acordurile militare bilaterale ale S.U.A. cu Iranul, Turcia și Pakistanul. În declarație se arată că încheierea unor acorduri militare bilaterale între Statele Unite, pe de o parte, și Iranul, Turcia și Pakistanul, pe de altă parte, cu participarea directă a Angliei constituie un act ostil la adresa Uniunii Sovietice.

Declarația guvernului sovietic în legătură cu acordurile militare bilaterale ale S.U.A. cu Iranul, Turcia și Pakistanul

Guvernul sovietic arată în declarația sa că în Republica Populară Chineză, India, Afganistan, Republica Irak și în alte țări luptătoare de pace încheierea acestor acorduri militare n-are nici o valoare și că acestea sunt apreciate pe bună dreptate drept un act profund ostil la adresa acestor țări. Cuceririle guvernante din S.U.A. nu spun în declarație, apar în cazul de față în toată nedreptatea de jandarm internațional împotriva țărilor din Orient eliberate de curând de sub jugul colonial. S.U.A. mizează pe alianțe care au drept scop amestecul în treburile interne ale țărilor din Orient pentru reprimarea acelor forțe care nu sînt pe placul imperialismului.

Macmillan despre vizita sa în Franța, R.F.G., Canada și S.U.A.

LONDRA 25 (Agerpres). — Miercuri după-amiază primul ministru al Angliei, Macmillan, a făcut în Camera Comunelor o expunere asupra vizitelor pe care le-a făcut împreună cu ministrul de Externe, Lloyd, în Franța, Germania occidentală, Canada și S.U.A. El a declarat că discuțiile pe care le-a purtat în Europa și America de Nord s-au axat asupra problemelor urgente din Europa. La Paris, Bonn și în Statele Unite, a continuat Macmillan, nu s-a încercat să se elaboreze în mod amănunțit o poziție definitivă a Occidentului în toate aceste probleme, însă am avut o discuție preliminară în toate cele privitoare la de abordare a acestor probleme. Discuțiile au fost purtate în toate cele patru țări, iar apoi și al celor patru puteri, precum și Consiliul N.A.T.O.

Conferința de presă a lui Eisenhower

WASHINGTON 25 (Agerpres). — TASS: La 25 martie a avut loc o conferință de presă a președintelui Eisenhower care a fost consacrată aproape în întregime perspectivei tratativelor cu Uniunea Sovietică și rezultatelor întrevierii cu primul ministru Macmillan. Președintele a declarat că scopul principal al întâlnirilor de felul acesta cu Macmillan este discutarea măsurilor pentru realizarea înțelesurilor în relațiile cu Uniunea Sovietică. Eisenhower a refuzat să comenteze conținutul viziunilor răspuns al S.U.A. la nota Uniunii Sovietice din 2 martie. El a spus însă că părerea sa în ce privește condițiile necesare pentru organizarea înțelesurilor „la nivel înalt” sînt cunoscute și că el nu s-a schimbat punctul de vedere. Răspunzând la o întrebare în legătură cu sensul cuvintelor sale, că o conferință la înalt nivel trebuie să fie justificată de evoluția evenimentelor, Eisenhower a spus: Am folosit

Declarațiile lui De Gaulle

PARIS 25 (Agerpres). — Luni dimineața la 25 martie în cursul unei conferințe de presă, președintele Franței, De Gaulle, a caracterizat poziția Franței în unele probleme ale situației internaționale. Făcînd o apreciere nejustă a cauzelor înțelesurilor actuale, De Gaulle a susținut că „neînțelegerea” provocată de „criza Berlinului” s-ar datora propunerilor sovietice îndreptate spre normalizarea situației în Berlin occidental. Expunînd poziția Franței în problema Berlinului, De Gaulle a insistat asupra necesității menținerii „drepturilor” de ocupație ale puterilor occidentale și a declarat: Acel care ar încerca să se opună trecerii trupelor occidentale spre Berlin, ar comite o acțiune ostilă față de puterile occidentale și răspunderea pentru consecințele care ar putea urma după aceasta ar cădea asupra lui.

Totodată, De Gaulle și-a exprimat atitudinea sa negativă față de planurile privind o demilitarizare limitată în centrul Europei. După părerea lui, creșterea în Europa a unei zone a limitării armamentelor care să cuprindă Germania nu asigură securitatea Franței dacă această zonă nu se va întinde până la Ural.

De Gaulle a subliniat că relațiile dintre Franța și Germania occidentală se bazează pe colaborare, că politica lui Adenauer coincide cu politica franceză și că astfel guvernul lui Adenauer și-a exprimat acordul său cu această politică. Referindu-se la tratativele posibile între Răsărit și Apus, De Gaulle a spus că nu are obiecții de principiu cu aceste tratative să înceapă. El a adăugat că ministrul Afacerilor Externe al Franței va participa la conferința ministrilor Afacerilor Externe, iar el împreună cu primul ministru este așa să la parte la conferința la nivel înalt care trebuie să fie, potrivit părerii sale, minutul pregătitor pentru discuțiile să se desfășoare „într-o atmosferă pașnică”.

Gală de filme documentare românești la Tirana

TIRANA 25 (Agerpres). — La 23 martie a.s. ambasadorul R.P.R. la Tirana, Gh. Velcescu a oferit o gală de filme documentare românești, la care au participat Alexandru Dăianu, vicepreședinte al Prezidiului Adunării Populare a R.P. Albaniei, Sami Baholi, secretarul Prezidiului Adunării Populare, Holim Budo, adjunct al ministrului Afacerilor Externe al R.P. Albaniei, deputat al Adunării Populare, precum și numeroși oameni de cultură și artiști. Au luat de asemenea parte și alți miniștri diplomați din Tirana și alți membri ai corpului diplomatic.

Plenara C.C. al U.T.C.L.

MOSCOVA 25 (Agerpres). — TASS transmite: Plenara Comitetului Central al Uniunii Tineretului Comunist Leninist din U.R.S.S., care a avut loc la 25 martie, a elaborat pe Vladimir Semicevski din funcția de prim-secretar și membru al C.C. al U.T.C.L. din U.R.S.S. în legătură cu trecerea sa într-o muncă de partid de răspundere. Plenara l-a ales pe V. Semicevski ca membru de onoare al U.T.C.L. Ca prim-secretar al C.C. al U.T.C.L. a fost ales Serghei Pavlov. Natela Vasadz a fost eliberată de asemenia din funcțiile de secretar și membru al Biroului C.C. al U.T.C.L. din U.R.S.S. în legătură cu trecerea ei într-o altă muncă.

Marina Juravlova și Abdul-Rahman Vezirov au fost aleși secretari și membri ai Biroului C.C. al U.T.C.L.

Irakul va continua politica de întărire a solidarității arabe

Conferința de presă a primului ministru Kassam

BAGDAD 25 (Agerpres). — TASS transmite: La 24 martie, primul ministru al Irakului, Abdul Karim Kassam a organizat la Bagdad o conferință de presă pentru ziariștii irakeni și străini. El s-a ocupat de problemele politice externe și interne a guvernului iraken, de recentele evenimente din Mossul și de problema petrolului iraken.

Vorbînd despre scopurile și sarcinile revoluției irakene — eliberarea poporului iraken de sub jugul imperialismului reacționar mondial și de sub dominația colonialistă străină, Kassam a spus că de la revoluția irakenă pînă la revoluția arabă și la independența irakenă, întrucît după revoluția irakenă a devenit un stat liber și independent, a adăugat Kassam, el reprezintă astfel un izvor al libertății pentru celelalte țări vecine cu el.

Kassam a amintit greutățile pe care le întâmpină guvernul iraken. În prezent guvernul continuă să se aplece în mod special asupra problemei de subliniat de către primul ministru al Irakului, „ESTE-MAI BINE SA FI SARAC DAR LIBER, DECIT BOGAT DAR ÎN CĂTUȘĂ”. În viitor a declarat Kassam, POPORUL IRAKIAN VA FI SI LIBER SI BOGAT.

În această ordine de idei, el s-a referit la măsurile luate de guvernul iraken în vederea realizării unor vaste proiecte de construcție în țară, în urma cărora populația va avea locuințe confortabile și mijloace de existență.

Trecînd la problema recentului complot de la Mossul, Kassam a subliniat că în acest complot a fost amestecat o țară arabă. El a spus în continuare că complotul de la Mossul a acționat împotriva puterii legale din Irak pe care poporul iraken a smuls-o din mîinile unui grup străin de forțe guvernamentale reacționare și a predat-o poporului iraken.

Referindu-se în continuare la politica externă a guvernului iraken, Kassam a arătat că în ciuda campaniei dărmătoare duse împotriva Republicii Irak și a conducătorilor săi,

Divergențele economice dintre Anglia și S.U.A.

În afară de problemele de interes internațional major care au stat în centrul convorbirilor dintre Eisenhower și Macmillan, la sfîrșitul întâlnirii dintre premierul britanic și președintele american au fost discutate și asupra relațiilor economice și comerciale dintre Anglia și Statele Unite. Aceste relații au fost atinse în ultima vreme de o serie de restricții impuse de guvernul american asupra importurilor din Anglia și alte țări, restricții care au sîrbit, precum era și firesc, profunda nemulțumire în Anglia, îndreptată în fața acțiunilor proterilor înalte din partea S.U.A. care au văzut aliatul să declare în Camera Comunelor că în cursul vizitei dincolo de ocean „nu va ezita să exercite presiuni asupra guvernului Statelor Unite în favoarea punctului de vedere englez”.

Anticipînd asupra demersului oficial al guvernului britanic pe lângă cel de la Washington, ministrul englez al comerțului, Sir David Eccles, a formulat reproșurile engleze la adresa politicii comerciale a „aliatului” american, cu prilejul unui dețin care a avut loc recent la Camera de Comerț Americană din Londra. Din discursul la La-Rositt acolo a reieșit clar că practica la care recurge Statele Unite în domeniul relațiilor comerciale cu alte țări, sînt incompatibile cu un comerț internațional normal. Sir Eccles a venit cu o listă respectabilă de cazuri care demonstrează că măsurile americane protecționiste, discriminatorii față de Marea Britanie, îngreunează desigur relațiile economice ale acestora și „reducînd — așa cum s-a exprimat ministrul britanic — sensul cooperării economice dintre țara mea și Commonwealth pe de o parte, și marea noastră aliață de dincolo de Atlantic, pe de altă”. Cu alte cuvinte, el vorbește de faptul că guvernul Statelor Unite intervine cu atît de mult în viața în domeniul relațiilor de concurență ce se desfășoară între monopolurile engleze și cele americane.

Într-o declarație citată de ministrul britanic al comerțului se arată și cel puțin la restricțiile impuse de S.U.A. asupra importului unei serii de mărfuri de materii prime ca plumbul, zincul și petrolul. Apoi cazul echipamentului electric care nu a călătorit în Statele Unite, Anglia și alte țări împiedicîndu-le din cauza înalte prețuri să intre în țară. De pildă într-un tren destul de apropiat firma britanică „English Electric Company” a răcut o ofertă în condiții deosebit de avantajoase pentru a vinde S.U.A. o mașină turbină, necesară centralei hidroelectrice Greys Ferry din Arkansas. Deși englezii ceruseră un preț de 20 la sută mai scăzut decît cereră americanii, oferta a fost respinsă și comanda plasată unor firme americane chinurile. „În interesul apărării” Statelor Unite, cită președintele restricțiilor americane asupra importurilor de lînă și textile engleze, acestea au provocat în repetate rînduri proteste din partea Angliei. Fără îndoială însă pentru că în ciuda protestelor repetate, ca urmare a măsurilor adoptate de S.U.A., aceste importuri au scăzut pînă în prezent cu o treime și guvernul american, după cum se pare, intenționează să introducă chiar de-acum încolo și alte restricții în acest domeniu.

E semnificativ în această ordine de idei că chiar la ziua în care Sir David Eccles își roștea rechiziții la Camera de Comerț Americană din Londra, în S.U.A. intrau în vigoare noi restricții asupra importurilor de petrol „pentru a proteja industria petrolieră a Statelor Unite în fața concurenței străine” — prețurile „NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

„NEW YORK HERALD TRIBUNE”.

LUCRĂRILE CONGRESULUI AL XII-LEA AL SINDICATELOR DIN U.R.S.S.

MOSCOVA 25 (Agerpres). — TASS transmite: La 25 martie, cea de-a treia zi a lucrărilor Congresului al XII-lea al sindicatelor din U.R.S.S., au continuat de scutite pe marginea raportelor Consiliului Central al Sindicatelor din U.R.S.S. și Comitetelor de Revizii.

Pînă în prezent au luat cuvîntul peste 30 de delegați și oaspeți din străinătate — reprezentanți ai sindicatelor din diferite țări.

În cadrul sesiunii din dimineața zilei de 25 martie Congresul a fost

președinte de conducătorii unor delegații sindicale străine — Todor Prahov (Bulgaria), Moagu Abdelkader (Algeria), Gogo Nushi (Albania), Li He Sun (Coreea), Isio Minami (Japonia).

Președintele sesiunii a declarat că pe adresa Congresului al XII-lea al sindicatelor din U.R.S.S. au sosit saluturi, felicitări și rapoarte din partea a 375 de organizații sindicale și obștești și din partea unor membri ai sindicatelor din U.R.S.S.

„CU UN DEOSEBIT ENTUZIASM — a arătat vorbitorul — AU PRIMIT OAMENII MUNCII DIN ȚARA NOASTRĂ ÎN ÎNTREGUL POPOR MUNCITOR RECENTA CUVÎNTARE A TOVARĂȘULUI GHEORGHE GHEORGHIU-DEJ CARE A ARATAT CĂ DEZVOLTAREA ÎMPETUOASĂ A ECONOMIEI NOASTRE NAȚIONALE NE DESCHIDE PERSPECTIVA LUMINOASĂ CA ÎN PERIOADA 1960—1965 SA TERMINAM ÎN LINII MARTE CONSTRUIREA SOCIALISMULUI SI SA TRECEM ÎNTR-O ETAPĂ NOUĂ, ACEEA A DESAVÎRSIRII CONSTRUCȚIEI SOCIALISTE”.

„Dacă se a transmite Congresului al XII-lea al Sindicatelor și al Consiliului Central al Sindicatelor din R. P. România, tot, A. Moiseviciu a subliniat însemnătatea cuvîntului pe care o are Congresul Sindicatelor Sovietice care are loc în condițiile trecerii U.R.S.S. la construirea desigurată a comunismului, pe baza hotărîrilor Congresului al XII-lea al gloriosului Partid Comunist al Uniunii Sovietice.”

Tov. A. Moiseviciu a arătat apoi că „sindicatul din țara noastră urmărește cu deosebit interes contribuția uriașă și rolul tot mai mare al sindicatelor sovietice în dezvoltarea împetuoasă a tuturor ramurilor economiei naționale. Oamenii muncii din țara noastră cunosc activitatea multilaterală desfășurată de sindicatele sovietice, pentru educarea și mobilizarea muncitorilor tehnicieni și inginerilor, a oamenilor de cultură și de știință, pentru victoria definitivă a socialismului și crearea bazei comunismului, precum și aportul lor prețios la elaborarea și traducerea în viață a măsurilor pe care partidul și guvernul sovietic le-au luat în vederea îmbunătățirii necontenite a condițiilor de muncă și de trai ale oamenilor sovietici”.

„Sindicatul nostru — a arătat tot, A. Moiseviciu — se inspiră permanent în activitatea lor din bogata experiență a sindicatelor sovietice și din experiența sindicatelor din țările de democrație populară. Aceasta ne-a îmbogățit propria noastră experiență, ne-a permis să rezolvăm cu mai mult succes problemele pe care le ridică construirea socialismului în țara noastră”.

Vorbitorul s-a ocupat apoi de rezultatele însemnate obținute de oamenii muncii din țara noastră, sub îndrumarea conducerei Partidului Muncitoresc Român, în dezvoltarea indus-

triei socialiste. În urma succesorilor obținute, a arătat vorbitorul, salariul mediu în țara noastră este astăzi cu 18 la sută mai mare decît în 1956, iar salariul real cu 26 la sută mai mare decît în 1955 și cu 60 la sută mai mare decît în 1950.

„CU UN DEOSEBIT ENTUZIASM — a arătat vorbitorul — AU PRIMIT OAMENII MUNCII DIN ȚARA NOASTRĂ ÎN ÎNTREGUL POPOR MUNCITOR RECENTA CUVÎNTARE A TOVARĂȘULUI GHEORGHE GHEORGHIU-DEJ CARE A ARATAT CĂ DEZVOLTAREA ÎMPETUOASĂ A ECONOMIEI NOASTRE NAȚIONALE NE DESCHIDE PERSPECTIVA LUMINOASĂ CA ÎN PERIOADA 1960—1965 SA TERMINAM ÎN LINII MARTE CONSTRUIREA SOCIALISMULUI SI SA TRECEM ÎNTR-O ETAPĂ NOUĂ, ACEEA A DESAVÎRSIRII CONSTRUCȚIEI SOCIALISTE”.

Tov. A. Moiseviciu s-a ocupat apoi de măsurile luate de către C.C.S. din R.P.R. pentru ca sindicatul să aducă un aport tot mai mare la mobilizarea oamenilor muncii, la îndeplinirea și depășirea planului de stat, la creșterea ridicată necontenit a nivelului de trai, cultural și material al celor ce muncesc.

După ce a vorbit despre politica externă de pace a S.U.A. de guvernul R.P. Romînie, care sprijină recentele propuneri ale guvernului U.R.S.S. referitoare la încheierea unui Tratat de pace cu Germania și rezolvarea problemei Berlinului Occidental, tov. A. Moiseviciu a arătat că oamenii muncii din țara noastră cu simțămîntul solidarității față de sindicatele sovietice, colaborare care se dezvoltă necontenit, contribuind la înălțarea nivelului de trai al tuturor muncitorilor sovietici.

„În numele muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor și funcționarilor, organizații în sindicatele din R. P. Romînia, a spus tov. A. Moiseviciu, vîm din toată inima sindicatelor sovietice noi și depline succese în activitatea lor pe calea construcției desigurată a comunismului, în lupta pentru continuă întărire a sistemului mondial socialist, pentru întărirea solidarității internaționale, pentru pace și colaborare între popoare”.

„În ultimele două zile, în luptele din regiunile Bouri și Gouanau au fost ucis aproximativ 200 de algerieni. Ca deobicei, morderiile trupelor franceze nu sînt oprite” (Ag.).

„La Moscova a avut loc o conferință științifică consacrată problemei fiziologiei și fiziologiei animale, organizată de Institutul de fiziologie experimentală al Academiei de Științe Medicale U.R.S.S.” (TASS).

„La Leningrad a fost pus în fabricație primul lot de televizoare destinate recepționării emisiunilor centrului de televiziune în culori care se află în curs de construcție la Moscova.” (TASS).

„Marți 10.000 de lucrători din transportul orașene și suburbane al orașului Rio de Janeiro au declarat grevă cerînd mărirea salariilor.” (UPI).

„Aerodromele vestgermane din Eriנגerfeld (regiunea Lippe) și Steinhausen (regiunea Bühren) sînt pregătite să se joce la baze pentru avioane de vîntătoare cu reacție.” (Ag.).

„Pînă la 25 martie, ora 6 dimineața, de-aici treceau sateliți artificiali ai Uniunii Sovietice dintr-un punct de 4.388 ori.” (TASS).

„La 23 martie la Moscova s-a deschis conferința unicatuală de neurochirurgie, la care lua parte peste 800 oameni de știință sovietici și oaspeți din alte țări.” (TASS).

„La 25 martie, într-o localitate situată la frontiera dintre Liban și regiunea siriană a R.A.U. a avut loc o întrevieră între președintele R.A.U., Nasser, și președintele Libanului, Fuad Șehab.” (TASS).

„Președintele Indiei, Rajendra Prasad, care a făcut o vizită oficială de trei săptămîni în R. D. Vietnam, a plecat în dimineața zilei de 24 martie spre patrie.” (Ag.).

„Într-o aproximativ jumătate din numărul total al soldaților de fax din Tokio au declarat grevă cerînd mărirea salariilor și înfrîngerea sistemului istovitor de muncă.” (Ag.).

„Ziarul „L'Humanité” a publicat la 25 martie un articol în care cere eliberarea lui Alvaro Cunhal, secretarul general al Partidului Comunist din Portugalia, arestat acum 10 ani — la 25 martie 1949. Deși termenul de detenție a expirat încă de mult, autoritățile polițienești ale dictatorului Salazar nu vor să-l elibereze.” (Ag.).

„Secretariatul permanent al Conferinței de solidaritate a țărilor din Asia și Africa a dat publicității o declarație în care condamnă încheierea acordurilor militare bilaterale dintre Statele Unite, Turcia, Iran și Pakistan.” (Ch. N.).

„La 24 martie Andrei Gromiko ministrul Afacerilor Externe al U.R.S.S., și Patrick Reilly, ambasadorul Marii Britanii în U.R.S.S. au procedat la un schimb de note cu privire la intrarea în vigoare a acordului cu privire la comunicațiile aeriene încheiat între U.R.S.S. și Marea Britanie la Londra în 19 decembrie 1957. Acordul a intrat în vigoare la 24 martie 1959.” (TASS).

„Hotărîrea conducerei biroului militar agresiv al N.A.T.O. de a înfrînge o stație radar în insulele Feroe, care aparțin Danemarcei, o atitudine ostilă îndreptată împotriva localităților insulelor.” (Ag.).

A. STANCIU

Represuniile din Nyassaland



În timpul represuniilor sîngeroase de către autoritățile coloniale din Nyassaland, numeroși negri au fost uciși sau aruncați în închisori. În clișeu: Un grup de negri arestați și puși sub pază militară.