

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XVII nr. 4468

4 pagini — 20 bani

Duminică 22 februarie 1959

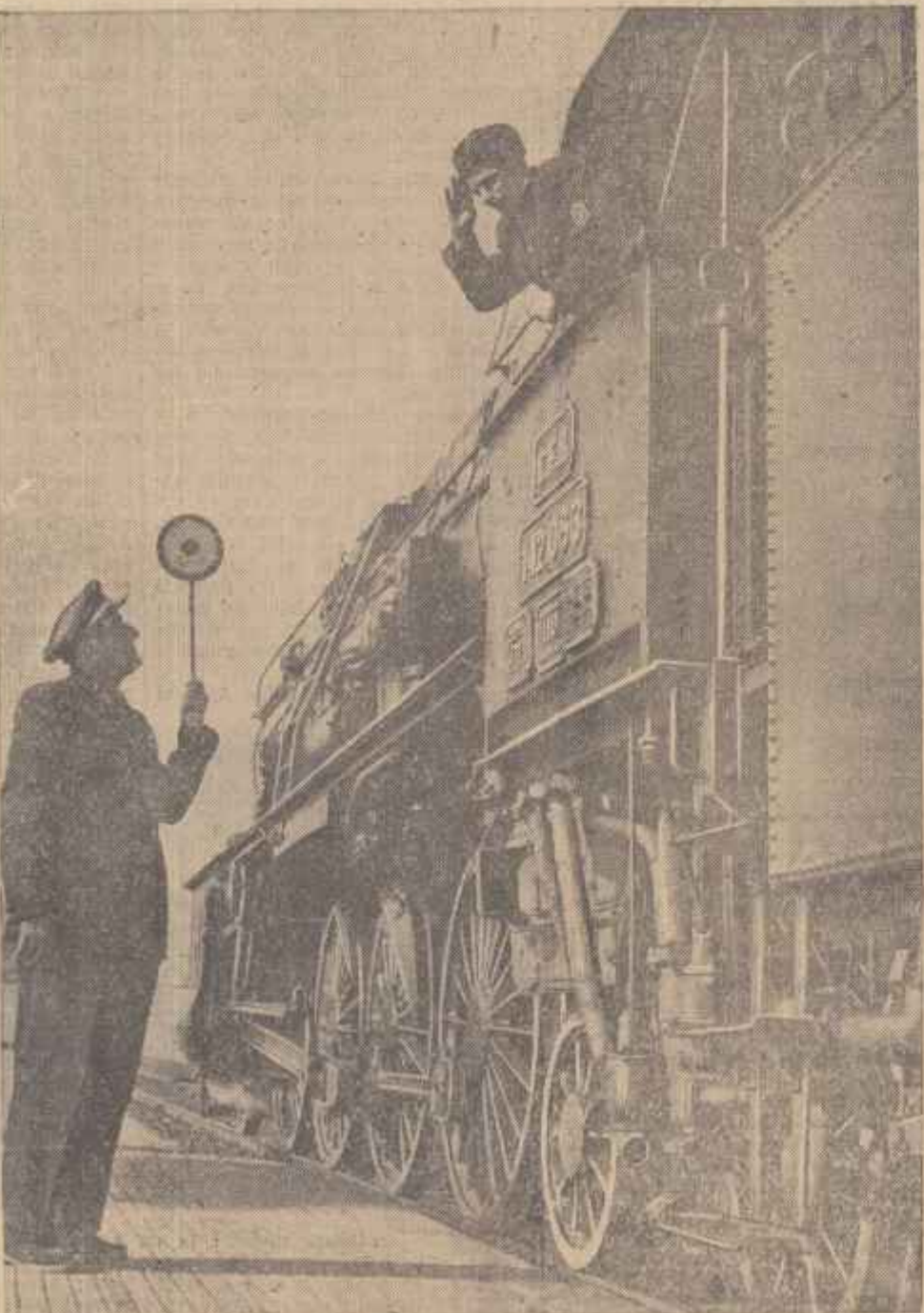
CALE LIBERĂ!

Cale liberă spun
impiegajii de mișcare
pe peron, linie
locomotivă pu-
asă în mișcare, ga-
ta de fugă. Cale
liberă spun acurii
schimbând la ma-
cuzzi acele și ur-
mărind după aceea
trenul ce trece ca
o năprasă și se
pierde în depărta-
re. Cale liberă e
ca o urare, ca un
indemn. Mecanicii
prinde aripi cu
locomotiva și
zboară. Aerul îi
sufică pe la urechi
și-i aliește să-și
ochii întredeschisă.

Cale liberă au
mecanicii de loco-
motivă astăzi să
ridice numărul ki-
lometrilor parcurși
între două repara-
ții, să reducă con-
sumul de combus-
tibil, să cerceteze
și să-și însușească
experiența feroviar-
ilor sovietici.

În foto: Impie-
gajul de mișcare
Laurențiu Dop dă
cale liberă meca-
nicului de cursă
lungă Leopold
Athes de pe loco-
motiva 142.063.

Foto: N. VASILE



Ziua ceferiștilor

Astăzi poporul nostru sărbătorește Ziua ceferiștilor. Cu dragoste, cu mîndrie, se îndreaptă gândurile oamenilor muncii din țara noastră spre bravi ceferiști care au consiliat din toată țara un deplasament înecat al clasei noastre muncitoare. Aflat în primele rânduri, astăzi în anul de luptă împotriva regimului burghezo-mosieresc, cu și azi, în anul construcției socialiste. Urmind tradiția eroicilor luptători ai Griviței, care în urmă cu 26 de ani au luptat cu abnegație împotriva fascizării țării, pentru drepturile și libertățile clasei muncitoare, muncitorimea ceferistă a fost și este un sprinț de naștere al puterii populare, pentru dezvoltarea economică a țării noastre pe drumul socializmului.

Cu fiecare an ce trece, la aniversarea Zilei ceferiștilor, oamenii muncii din transporturile pe calea ferată se prezintă cu un bilanț de realizări tot mai bogat. În depouri, ateliere sau gări, ei muncesc cu abnegație pentru ca transporturile noastre feroviare să se ridice necontenit la nivelul dezvoltării întregii economii naționale. Pe măsură ce din minele noastre se extrag cantități tot mai mari de cărbune și minereu, pe măsură ce industria românească își sporește necontenit producția, pe măsură ce ogoarele dau tot mai mult rod, pe măsură ce conținutul dezvoltării a comerțului nostru exterior, căile ferate din țara noastră sînt chemate să facă față unor sarcini mereu mai grele, mai de răspundere. Și trebuie să spunem, spre cinstea ceferiștilor noștri, că aceste sarcini sînt îndeplinite.

Este cunoscută starea jalnică a căilor noastre ferate, imediat după încheierea războiului: poduri și kilometri întregi de linii distruse, numeroase locomotive și vagoane transformate în epave, atelierele în mare măsură avariate. Dară înmorm seamă de luptă că, făcînd abstracție de distrugerile războiului, regimul burghezo-mosieresc făcuse caile noastre ferate într-o stare dintr-una care mai înșelătoare, neputem da seama de uralele dificultăți pe care au avut să le învingă bravi ceferiști. Ca luptători de partid ei au reușit nu numai să vindece într-un timp record rănilor războiului, dar să dezvoltă vertiginos transportul nostru feroviar, în așa măsură încît ei să corespundă necesităților impuse de dezvoltarea socială și economică a țării noastre. Au fost create noi ateliere și depouri, noi linii ferate, iar parcul de locomotive și vagoane a sporit în proporții impresionante.

Cîteva cifre sînt edificatoare în această privință. Luînd ca bază anul 1950, volumul transporturilor pe calea ferată a reprezentat în 1958, 192,9 la sută, adică aproape de două ori. Rulajul vagoanelor, cel mai important indice feroviar, a crescut în cursul anului trecut cu 27,2 la sută față de 1950, depășind cu 5,7 la sută sarcina planificată. Cît despre prețul de cost

al transporturilor el s-a redus în 1958 cu 12,8 la sută față de 1950.

Aceste realizări de seamă au fost posibile datorită modernizării transporturilor pe calea ferată, a folosirii unor metode de muncă avansate, dar și muncii pline de patriotism, de abnegație, a ceferiștilor. Mișcarea pentru conducerea trenurilor grele, cu supraîncălzirea, de pildă, a luat un avînt de masă printre mecanicii de locomotivă, permițînd realizarea de importante economii. Folosirea tot mai rațională a combustibilului a permis scăderea în 1958 a consumului pe 100 tone brute kilometru cu 5,9 la sută față de 1950. O îmbunătățire substanțială s-a manifestat și în domeniul transporturilor de călători, asigurîndu-se oamenilor muncii condiții de călătorie tot mai confortabile.

Mobilizări de importanță documentate ale planului C.C. al P.M.R. din noiembrie 1958, lucrătorii din transporturile pe calea ferată au pornit în acest an la muncă hotărîți să ducă și mai departe realizările obținute anterior. Anul în curs va aduce cu sine noi și substanțiale îmbunătățiri în transportul feroviar. Dotarea parcului rulant cu noi vagoane de călători și marfă, continuarea lucrărilor de centralizare electrohidraulică a unor stații, precum și alia măsuri preconizate, vor permite ca sarcina de transport pe tone/kilometru, sarcină cu 3,8 la sută mai mare în acest an decît în 1958, să fie îndeplinită și chiar depășită.

Răspalind eforturile patriotice ale ceferiștilor, partidul și guvernul se îngrîșesc în permanență de continua îmbunătățire a condițiilor lor de muncă și de viață. În Capitală, ca și în alte importante centre feroviare din țară, s-au ridicat adevărate noi orașe muncitorești, care oferă ceferiștilor condiții de locuit tot mai confortabile. Numai în 1958 s-au construit pentru ei locuințe cu o suprafață locuibilă de 4451 m.p. Mil și mil de ceferiști își petrec în fiecare an concediul în stații de odihnă. Așezăminte de sănătate, special destinate acestui scop dau o atenție îngrijită sănătății muncitorilor din transporturile pe calea ferată. Cantine și cluburi noi s-au construit sau se construiesc pentru ceferiști. La complexul C.F.R. Grivița Roșie, bunăoară, s-a construit recent una dintre cele mai moderne cantine existente în țară.

Prețuirea de care se bucură ceferiștii se reflectă și în faptul că un mare număr dintre ei dețin ordine și medali, ca răsplătire a eforturilor pe care le depun în muncă. Ceferiștii noștri se mîndresc cu faptul că în rândurile lor se află un Ero al Muncii Socialiste, mecanicul de locomotivă Ștefan Lungu.

În această zi de sărbătoare și în același timp de trecere în revistă a realizărilor obținute de bravi ceferiști, oamenii muncii din țara noastră le adresează un cald salut, urîndu-le să obțină noi victorii în lupta pentru înflorirea economică a patriei.

Conferirea Medaliei „A 25-a aniversare a eroicelor lupte ale ceferiștilor și petroliștilor”

Printr-un decret al Prezidiului Marii Adunări Naționale, a fost conferită tovarășilor Gheorghe Gheorghiu-Dej, Chivu Stoilă, Gheorghe Apostol, Alexandru Drăghici, Gheorghe Stoica, Gheorghe Vasilichi și Mihail Burcă medalia „A 25-a aniversare a eroicelor lupte ale ceferiștilor și petroliștilor”.

Preocuparea întregului colectiv



Ca și în Regia, la fabrica „Electroputere” din Craiova au loc în momentul de față intense pregătiri pentru trecerea la fabricarea pieselor ce vor fi asamblate la locomotivele electrice Diesel rotonde. Paralel cu producția celorlalte motoare electrice, întregul colectiv își concentrează capacitatea creatoare pentru rezolvarea problemelor ce le pune producția de serie a pieselor necesare acestor agregate de mare tehnicitate.

În elan: muncitorul Marin Pirvu lucrînd la motorul electric M.A.F. — 80 kw.

Foto: AGROPRES

MĂSURI PENTRU

Dezvoltarea comerțului nostru de stat

- Reamenajarea și reutilizarea unităților O.C.L. și T.A.P.L. • Extinderea rețelei de magazine specializate și a celor cu autodeservire • Unități pentru desfacerea numai a produselor preambalate • Transportul la domiciliu a mărfurilor voluminoase • Sarcini de seamă pentru organele comerciale locale

Colectivul Ministerului Comerțului analizînd nivelul atins în dezvoltarea rețelei de desfacere a constat că în marea majoritate a localităților din țară acesta este în general în concordanță cu volumul circulației mărfurilor și corespunde în bună parte nevoilor de aprovizionare a populației.

Mai sînt însă în multe orașe și centre industriale, cartiere în care este încă necesară dezvoltarea rețelei cu anumite tipuri de unități, precum și unele atitudini balneo-climatiche în care rețeaua de desfacere nu este în nivelul cerințelor. De asemenea, în multe orașe se constată o rămînire în urmă a specializării rețelei față de creșterea continuă a fondului de mîncîni și sortimentelor. Pe de altă parte, extinderea unor sisteme de vânzare și introducerea unor metode noi de deservire este îngreunată de faptul că nu a existat o suficientă preocupare pentru îmbunătățirea condițiilor de deservire, manifestîndu-se uneori tendințe de conservatorism și rutină. Datorită acestui fapt, în numeroase magazine — îndeosebi în sectorul de produse alimentare — procesul de vânzare se desfășoară destul de greoi, cetățenii fiind nevoiți să piardă adesea mult timp pentru efectuarea cumpărăturilor necesare.

Pentru a se înlătura aceste deficiențe, Departamentul Comerțului Interior a luat o serie de măsuri menite să ducă la îmbunătățirea și dezvoltarea rețelei comerciale și de alimentație publică, în mai bună deservire a populației prin introducerea a noi forme de desfacere. Aceste măsuri urmează să fie traduse în viață în anul 1959—1960.

Principala sarcină pentru anul 1959—1960 constă în consolidarea rețelei comerciale și de alimentație publică existentă. În acest scop, cea mai mare parte din fondurile de investiții urmează a fi folosite pentru reamenajarea și reutilizarea rețelei de desfacere a organizațiilor comerciale și a trusturilor de alimentație publică locale.

În vederea folosirii cu chibzuință a fondurilor de investiții, comitetele executive ale statului populare regionale se vor îngriji ca întreprinderile, organizațiile comerciale și trusturile de alimentație publică locale să întocmească — pînă la 1 aprilie a.c. — cîte un plan, care să cuprindă unitățile ce vor fi reamenajate și uitate pînă la sfîrșitul anului 1960. În primă urgență vor fi reamenajate și reutilizate magazinele de pîine, carne, legume și fructe, precum și celelalte unități care fac parte din tipurile de bază pentru aprovizionarea populației.

Aceste reamenajări trebuie să fie economice, executîndu-se lucrări complete, pentru a se evita repeti-

țiile reamenajărilor improvizate. Prin aceste lucrări — e vorba de acele care vor fi socotite neapărat necesare — se va contribui la creșterea capacității de desfacere, la rentabilitatea unităților.

Un scop asigurării unei mai bune deserviri a populației, în anii 1959—1960 va fi continuată în mod mai accentuat specializarea rețelei de desfacere. Îndeosebi în sectorul de produse industriale.

Specializarea rețelei de desfacere va fi făcută în mod diferențiat, pe localități și pe cartiere. În prima perioadă, atenția va fi concentrată asupra specializării rețelei din cartierele centrale și comerciale ale celor mai mari orașe, precum și în cartierelor muncitorești din diferite localități ale țării.

Pînă la sfîrșitul anului 1960, desfacerea confecțiilor și articolelor de încălțăminte va fi făcută — în principalele orașe — numai prin magazine specializate. Mai mult chiar: se vor înființa magazine separate specializate, pentru confecții bărbătești, confecții femei etc. De asemenea se va extinde specializarea de magazine pentru desfacerea articolelor de lenjerie, a tricotelor, ciorărilor, etc., pentru articolele din sectorul metalochimic (sport, radio, instrumente și articole muzicale, sticlă, articole chimice etc.), pentru desfacerea lapteului și a produselor lactate, pentru vânzarea articolelor mînuirilor. Aprovizionarea magazinelor specializate va fi asigurată cu precădere, cu toate sortimentele respective.

O serie de importante măsuri au fost luate și pentru îmbunătățirea condițiilor de vânzare a mărfurilor. Măsură preambalărilor unor produse (zahăr, făină, grîis, orez etc.) în depozitele unităților de desfacere va fi extinsă, ajungîndu-se la desfacerea de magazine care să desfacă numai produse preambalate. Sistemul de vânzare cu pîia direct la vînzător va fi mult extins. De asemenea, se va extinde sistemul de vânzare prin autodeservire, astfel ca pînă la sfîrșitul anului 1959 să existe în fiecare regiune cîte 1—2 magazine alimentare cu autodeservire, iar pînă în anul 1960 să funcționeze prin autodeservire 85 la sută din bufele de stat.

În același timp, se vor extinde în cîte mai multe unități o serie de metode suplimentare de deservire, ca: organizarea transportului la domiciliu cumpărătorilor al unor mărfuri voluminoase (mobili, aparate de radio, televizoare, frigiere etc.); instalarea la domiciliu cumpărătorilor a unor articole tehnice (aparate de rădăcină, lustre, chiuvete etc.); rețagerea și călcarea confecțiilor în atelierele anexe ale magazinelor etc.

Totule aceste măsuri sînt menite să ducă la îmbunătățirea aprovizionării populației, la o mai bună și mai operativă deservire a cumpărătorilor. În lăptăriea lor integrală și în termenele prevăzute trebuie de aceea să-și dea permanent în atenția Departamentului Comerțului Interior și a organelor comerciale locale.

Chemare către toți tinerii crescători de animale din regiunea București

Vineri și sîmbătă s-au desfășurat la București lucrările comisiunii tinerilor crescători de animale din gospodăriile agricole de stat și gospodăriile agricole colective din regiunea București organizată de Comitetul Regional U.T.M. și Statul Popular al Regiunii București.

Participanții la comisiune au adoptat o chemare către toți tinerii din regiunea București prin care se cere acestora să-și mobilizeze toate forțele pentru dezvoltarea sectorului zootehnic, asigurarea bazei furajare și executarea de construcții pentru adăpostirea animalelor.

În încheierea comisiunii au fost înmîinate din partea Comitetului Regional U.T.M. București diplome de onoare unui număr de 19 tineri înfrunși în munca de creștere a animalelor. (Agropres)

95 milioane lei pentru construcții de locuințe

Întreprinderile industriale au obligat să depună la staturile populare o cotă de cel puțin 87 la sută din fondul întreprinderii — pentru construirea de locuințe muncitorești. Potrivit acestei hotărîri, întreprinderile din Capitală au depus la statul popular pînă ieri suma de 95.003.030 lei. Printre întreprinderile care au depus cele mai mari sume se află Complexul C.F.R. „Grivița Roșie” cu 2.584.601 lei, Comitetul de Radio și Televiziune cu 2.496.770 lei și uzinele „Semănătoarea” cu 1.883.882 lei.

TELEGRAMĂ

Excelenței Sale Domnului Gamal Abdel Nasser

Președintele Republicii Arabe Unite

CAIRO

Cu ocazia sărbătorii naționale a Republicii Arabe Unite rog pe Excelența Voastră să primească din partea Prezidiului Marii Adunări Naționale și a mea personală felicitări cordiale, precum și urări de fericire și prosperitate pentru poporul Republicii Arabe Unite prietene.

ION GHEORGHE MAURER

Președintele Prezidiului Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Romîne

A intrat în funcțiune cuptorul nr.2 de la Călan

CĂLAN (de la corespondentul nostru). — La uzinele „Victoria” din Călan se construiesc prima baterie din țară pentru fabricarea semi-cocului prin fluidizare. Încercările s-au soldat cu rezultate bune, dovadă de altfel de primul cuptor care produce de mai multe luni. Construcții de la I.C.S.H. au reușit să termine rînd pe rînd 3 cuptoare carboliud, în ultimele zile la cuptorul nr. 2 și 3 a început încălzirea. Agregatele se comporă în condiții stabile.

După ultimele verificări, CUPTORUL NR. 2 A INTRAT ÎN FUNCȚIUNE. El a și produs primele cantități de semi-coc.

Acesta este un eveniment important pentru adevărul. Intrarea în funcțiune a noului cuptor sporește cu 37 la sută producția de semi-coc realizată la Călan.

Constătuirea directorilor întreprinderilor de navigație maritimă

În ziua de 20 februarie au început la București, la Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Departamentul transporturilor rutiere, navale și aeriene, lucrările primei sesiuni a directorilor întreprinderilor de navigație maritimă cu participarea delegațiilor organizațiilor de navioare respective a nădrului Comisiei permanente de colaborare economică și tehnico-stilistică în domeniul transporturilor a Consiliului de Ajutor Economic Reciproc.

Participa delegații ale R. P. Albaniei, R. P. Bulgariei, R. Cehoslovaciei, R. D. Germaniei, R. P. Poloniei, R. P. Romîniei, R. P. Ungariei și U.R.S.S. Iau parte ca observatori delegații ale R.P.D. Coreene și R. D. Vietnam.

Constătuirea examinează o serie de probleme legate de strîngerea colaborării în domeniul utilizării flotelor maritime în transporturile internaționale. (Agerpres).

Punctul pe i

Fabrica de posturi, Bușuși confecționează copoare de lăudă în culori monofone.



— De ce l-ai făcut așa de urît?
— Tot îl călca lumea în picioare...

Dessu de GIL CHETAC

UN FAPT PE SĂPTĂMINĂ

„Distracții de afaceri”

Un nou scandal în S.U.A. Cercu-
la susține îl dis-
cuză, ziarul îl co-
mentează, televiziunea îl închină
emisiuni speciale. Părerile sînt lar-
păcîte, lumea se agită. La intrării
politice sau în cercuri de spiritism,
la ușa bisericii sau în clubul de
noapte — scandalul e pe urme. El
naște dezbateri pasionale, cu dublu
caracter. Pentru că scandalul nu
cheltuie al „sexului și impozitului”.

Dar să trecem la problema.

O firmă care se respectă stin să-
i respecte și pe parteneri. Vine, da
pîlă, un domn serios, mare co-
merciant și client onorabil, cu să
încheie o tranzacție. Atunci, intră
doi deodată dinuș de alături a
intercalarea una noaptea, cu „foto
închinate”. Pentru că, a doua zi,
clientul să fie bine dispus sau, cel
pușin, să simțea vinovat. În cor-
sacini și tranzacție se va încheia
cu succes.

Să luăm alt caz. Sosește o între-
gă delegație. Tot oameni cu auto-
ritate în lumea industriei și finan-
țelor. Se trasează o afacere grasă.
Sînt în joc beneficii substanțiale.
Dar oaspeții se urît vigilenți, dă
calo-afară. Atmosfera se cere indol-
civă. Atunci gîrda apasă pe un bu-
ton. Apar „fototele închinate”. San-
selă victoriei crece vertiginos în
separare.

Procedul, nu-i așa, e ospitalier
și modern. În limbajul cifrelor capi-
talist el răspunde la denumirea
„distracții de afaceri”.

Bineînțeles că „fototele închinate”
primuse chiar. Altmîieri un mîri
de foamă și n-ar mai „distra”. Iar
fondurile destinate chiriei sînt im-
pozabile, potrivit legilor în vigoare.
Ce-i drept, un fleac de impozit.
Numi că o firmă care se respectă
stie să și pună de o parte. De
acena mîndrie companii americane,
prin diverse manopere — „acelare”
piata cucerită (Exprima atî de ocu-
lită, nu-mi aporține). E traditia din
declarația unui reprezentant al or-
ganelor fiscale americane, persoană
mai competentă în materie).

Procedul, nu-i așa, e ospitalier
și modern. În limbajul cifrelor capi-
talist el răspunde la denumirea
„distracții de afaceri”.

Bineînțeles că „fototele închinate”
primuse chiar. Altmîieri un mîri
de foamă și n-ar mai „distra”. Iar
fondurile destinate chiriei sînt im-
pozabile, potrivit legilor în vigoare.
Ce-i drept, un fleac de impozit.
Numi că o firmă care se respectă
stie să și pună de o parte. De
acena mîndrie companii americane,
prin diverse manopere — „acelare”
piata cucerită (Exprima atî de ocu-
lită, nu-mi aporține). E traditia din
declarația unui reprezentant al or-
ganelor fiscale americane, persoană
mai competentă în materie).

Situația, după cum vedem, e cri-
tică. Dar nu disperată. Ea anulăm
expres convingătoare că, pînă la ur-
ma tuberele se vor încheia în pri-
vinta impozitului.

Scandalul va fi curmat în intere-
sul cauzei generale. Firma și Joe
se vor îmbrășa în statuia libertății.
Un singur lucru îmi provoacă te-
meri. Oare nu s-a pus prea sever
problema... morala? Mă tem!

