



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XVII nr 4441

4 pagini — 20 bani

Joi 22 ianuarie 1959

R. P. Română exportă cantități sporite de mașini și utilaje

• În 1959, mașinile și utilajele vor reprezenta 15 la sută din totalul exportului țării noastre • Calitatea mașinilor românești atrage tot mai mulți clienți străini • Produse pentru Europa, Asia, Africa și America de Sud • Nomenclatura de export se lărgeste cu noi mașini și utilaje de înaltă tehnicitate • O acțiune pentru adaptarea produselor la clima tropicală

Ing. D. Lazăr

Secretar general al Ministerului Industriei Greie

Unul din principalele roade ale politicii economice duse de partid și guvernul nostru este acela că într-un timp relativ scurt România a fost transformată dintr-o țară agrară în cea mai avansată țară industrială din Europa de Est. În prezent, industria noastră produce cantități sporite de mașini și utilaje de înaltă tehnicitate, care sunt exportate în toate continentele. În 1959, mașinile și utilajele vor reprezenta 15 la sută din totalul exportului țării noastre. Calitatea mașinilor românești atrage tot mai mulți clienți străini. Produse pentru Europa, Asia, Africa și America de Sud. Nomenclatura de export se lărgeste cu noi mașini și utilaje de înaltă tehnicitate. O acțiune pentru adaptarea produselor la clima tropicală.

Număr de mașini și utilaje electrice, tractoare, mașini, utilaje și de construcții. Însemnarea cantității de mașini și utilaje de construcții, vinde în U.R.S.S., R.D.G., R.P.U., etc.

Nici volumul schimburilor comerciale cu țările capitaliste nu este de neglijat. Astfel, țara noastră exportă diferite mașini și utilaje în Argentina, Austria, Grecia, Franța, R. A. U., India, Turcia, Italia, Finlanda și altele. După cum se vede produsele fabricate de constructorii de mașini din România se pot folosi în orice parte a lumii. În prezent, mașinile și utilajele noastre sunt cunoscute în toate continentele. În 1959, mașinile și utilajele vor reprezenta 15 la sută din totalul exportului țării noastre. Calitatea mașinilor românești atrage tot mai mulți clienți străini. Produse pentru Europa, Asia, Africa și America de Sud. Nomenclatura de export se lărgeste cu noi mașini și utilaje de înaltă tehnicitate. O acțiune pentru adaptarea produselor la clima tropicală.

A fost dată în funcțiune noua linie de 35 kilovolți Focșani — Râmnicu Sărat

Constructorii de înaltă tehnicitate din România au dat în funcțiune noua linie de 35 kilovolți Focșani — Râmnicu Sărat. Prin această linie orașul Râmnicu Sărat care primea curent electric de la o uzină locală a început să fie alimentat cu energie din sistemul energetic al Moldovei. În cursul acestui an, prin grila statului poartelor locale se vor executa lucrări pentru reamplasarea completă a rețelei electrice din orașul Râmnicu Sărat și a corespunzătoare linii electrice.

Lucrările s-au desfășurat într-o atmosferă de sinceră prietenie și înțelegere reciprocă.

Semnarea protocolului cu privire la colaborarea tehnico-științifică între U.R.S.S. și R.P.R.

MOSCVA 21. Corespondentul Agerpres transmite: La 20 ianuarie a. c. s-au încheiat în Moscova lucrările celei de-a 11-a sesiuni ordinare a Comisiei sovieto-române de colaborare tehnico-științifică.

La sesiune au fost discutate probleme privind schimbarea de documentație tehnico-științifică în diferite domenii ale economiei naționale și au fost analizate rezultatele îndeplinirii hotărârilor adoptate la sesiunile anterioare. Părțile au constatat cu satisfacție că și în perioada de după sesiunea 10-a colaborarea tehnico-științifică s-a desfășurat cu succes.

În conformitate cu protocolul semnat la actuala sesiune, Uniunea Sovietică va transmite R. P. Române documentație tehnică asupra unor utilaje și procedee tehnologice ale industriei petrolului și industriei chimice, industriei construcțiilor de mașini, construcțiilor și agriculturii.

La rândul ei, R. P. Română va transmite Uniunii Sovietice documentație tehnică în problemele industriei chimice, petrolului, prelucrării lemnului și agriculturii.

Au fost discutate și aprobate planurile de colaborare între institutele de cercetări și de proiectări din cele două țări, în cadrul cărora specialiștii so-

vietici și români vor studia în comun diferite probleme în domeniul petrochimiei, chimiei și construcțiilor, care prezintă interes pentru cele două țări.

În timpul sesiunii, membrii delegației române au vizitat unele întreprinderi industriale.

Lucrările sesiunii s-au desfășurat într-o atmosferă de sinceră prietenie și înțelegere reciprocă.

PEISAJ DE IARNĂ



Parcul Libertății din București

Foto: Prof. V. OLZA

O problemă care trebuie reexaminată

Retribuirea membrilor brigăzilor de mecanizare completă

DISCUȚIA NOASTRĂ

privind organizarea muncii în gospodăriile de stat după principii

„UN OM, UN TRACTOR LA 100 DE HECTARE”

Gospodăria agricolă de stat „Pavel Teacăno” din regiunea Galați are un potențial caracter cuceritor. Este suficient să arătăm că 88 la sută din suprafața arabilă a unității s-a cultivat anul trecut cu grâu și porumb. Și aceste culturi nu se înfund doar pe câteva sute de hectare. Gospodăria noastră poate fi socotită printre unitățile de stat mari din țară (suprafața arabilă trece de 3500 ha.). Statul democrat-popular s-a îngrijit să ne dăruie cu mașinile necesare. În medie pe tractor convențional revin 51,7 ha. Am primit în ultimul timp și tractoare moderne — UTOS-2, UTOS-26 și MTZ. În aceste condiții se pune problema schimbării formei de organizare a muncii mecanizate. În anul 1957, în gospodăria noastră s-a organizat în acest sens o brigadă compusă din 5 mecanici agricoli, pentru care anul trecut s-a deslășuit activitatea încă două asemenea brigăzi. În anul agricol 1958—1959, avem constituite 9 brigăzi de mecanizare completă.

În cursul anilor, membrii brigăzilor de mecanizare completă au obținut rezultate superioare. În cadrul unității organizate de stat, „România liberă” în legătură cu activitatea unor asemenea brigăzi, s-au adus destule exemple privind superioritatea noului form de organizare a muncii. Așa că nu vom aminti și rezultatele obținute de brigăzile constituite la gospodăria noastră. Ceea ce vrem să discutăm despre brigăzile de mecanizare completă este modul de retribuire a muncii mecanizatorilor. Potrivit regulamentului de funcționare a brigăzilor, membrii acestor formațiuni primesc un salariu fix de 1000 lei lunar (responsabilitate brigăzi) și un spor de 200 lei. În asemenea condiții există pericolul ca unii mecanizatori — având un salariu de regie — să acorde o atenție mai mică executării lucrărilor în timpul optim, îngrijirii ma-

șinilor etc. Este drept că se realizează o oarecare conștientizare a membrilor brigăzilor prin acordarea unor premii pentru depășirea producțiilor planificate la hectar, pentru economii de combustibil etc. Totuși considerăm că în stabilirea sistemului de salarizare a mecanizatorilor nu s-a ținut seama de faptul că în unele gospodării agricole și la alte lucrări, etc., au fost ca tractoarele să nu fie folosite cu toată capacitatea lor. Acestei brigăzi conduse de mecanicul I. Chelu a efectuat în 470 zile — 2081 hanturi. Pe cind o formațiune obișnuită înzestrată tot cu cinci tractoare UTOS-26 (condusă de Toma Bogza) a executat anul trecut în 625 zile — 2588 hanturi. Deși a efectuat un volum de hanturi mai mic (cu peste 500 hectare arătură normală), brigada de mecanizare completă s-a reparat un fond de salariu cu 6000 lei mai mare în comparație cu suma repartizată brigăzii obișnuite.

Rezultatele obținute de brigăzile de mecanizare completă se datorează în mare parte calității mașinilor cu care au fost dotate, conștientizării și dorinței lucrătorilor de a contribui la înflorirea gospodăriei unității. Sistemul de salarizare înregulează nu a fost în măsură să stimuleze așa cum ar fi trebuit pentru o calitate sporită a lucrărilor. De aceea, conducerea gospodăriei noastre a fost nevoită să aplice unele penalizări — lucru prevăzut în regulamentul — în scopul de a stimula o salarizare în raport cu cantitatea și calitatea lucrărilor executate. Astfel, mecanicul agricol Petre Negruș a primit, în luna martie doar 893 lei în loc de 1000 lei. Dar aplicarea penalizărilor depinde de a introduce o mai mare interesare a primilor discutați, contestați, etc. Experiența brigăzilor noastre de mecanizare completă, ne face să credem că trebuie studiată posibilitatea unei salarizări în acord global pe formațiune. Desigur că este absolut necesar să se asigure mecanizatorilor un salariu lunar care să se bazeze în raport cu executarea volumului de lucrări planificat pe fiecare mecanizator. În felul acesta, socotim că s-ar realiza o diferențiere de salarizare între membrii aceluiași brigăzi în funcție de calificarea și munta depusă. Totodată fiecare mecanizator ar depune eforturi mai mari pentru realizarea și depășirea sarcinilor de plan.

Ing. NICOLAE CALIN
director

și IOAN VLAD
inginer-șef la gospodăria agricolă de stat „Pavel Teacăno”, regiunea Galați

Punctul pe i

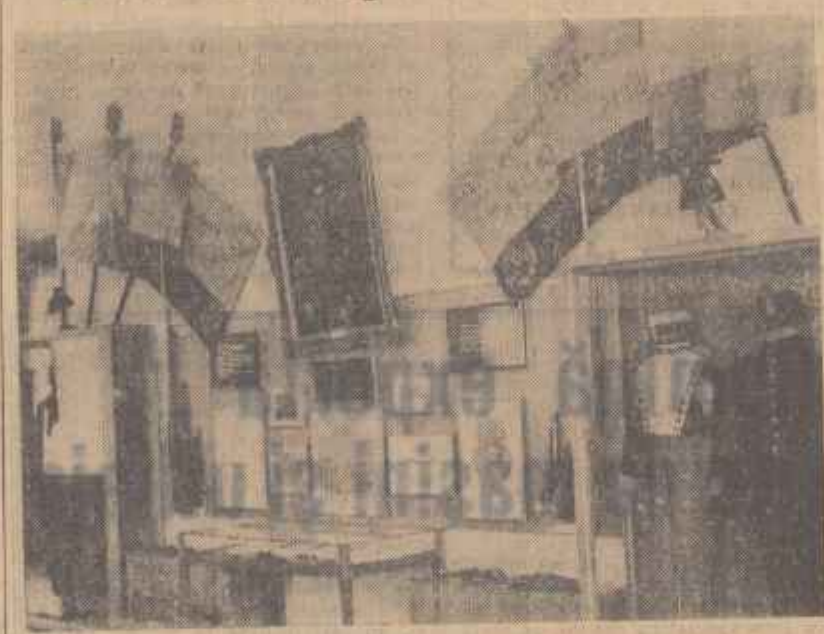
La uzinele „Industria Sirenei” — Cîmpia Turzii, s-au achitat zilele acestea 1.600.000 lei prime de creștere pe 1958.



— A trebuit să ajungem vremuri noi să luăm prime de creștere.

Desen de GIL CUBRIC

EXPOZIȚIA UNIRII



Actele, steagurile, uniforme militare ce se vedeți în acest clipu sunt simple piese de muzeu din Expoziția Unirii ce se deschide în Capitală. Ele sunt măști care vorbesc despre unele momente istorice de mare valoare pe care poporul nostru le sărbătorește.

Alte școli care au primit denumiri legate de actul Unirii

Ministerul Învățământului și Culturii a atribuit unor școli denumiri legate de actul Unirii. Astfel, în Capitală școala medie nr. 24 va purta denumirea de „VASILE ALECSANDRI”, școala medie nr. 23 primește numele de „DIMITRIE BO-LINTINEANU”, școala medie nr. 34 se va numi „C. A. ROSETTI”, iar școala medie nr. 26 va purta denumirea de „ALEXANDRU IOAN CUZA”. Școala elementară nr. 79 și 70 din Capitală primesc denumirile de „ȘCOALA ELEMENTARĂ „TANASE CONSTANTIN” și, respectiv, „CEZAR BOLIAȘ”. Școala elementară nr. 22 din Iași primește numele de „MIHAIL KOGAL-NICEANU”, iar școala elementară nr. 5 din același oraș se va numi „ȘCOALA ELEMENTARĂ „C. NEGRU”. Școala medie nr. 3 din Tg. Mureș, școala medie nr. 3 din Turnu Măgurele și școala medie nr. 1 din Turnu Măgurele se vor numi „UNIREA”, iar școala medie din Alexandria va purta numele „ALEXANDRU IOAN CUZA”.

Insemnări pe marginea unei vizite

Vizita lui A. I. Mikoian în Statele Unite a confirmat încă odată, pe deplin, importanța a contociclor personale ale oamenilor de stat. Deși a avut un caracter oficial vizita lui A. I. Mikoian a sursat un interes considerabil în rândul opiniei publice americane și internaționale. Nenumărate zăile și agenții de presă, de cele mai variate nuanțe politice, sînt unanime în a considera că această vizită, precum și întrevederile care au avut loc, contribuie în mod vizibil la o oarecare îmbunătățire a relațiilor dintre cele două mari puteri mondiale și, ca un corolar firesc și de așteptat, la o anumită „încălzire” a atmosferei internaționale.

Sistem însă desigur prea departe de posibilitățile de a putea afirma că războiul rece primovat de anumite cercuri conducătoare americane ar fi ajuns să se mai răcoască, și unele țări confirmă necesitatea de a se lua măsuri de precauție, la Departamentul de stat al S.U.A. mai puțin încă vîntul războiului rece.

Semnalizăm însă, și credem că acestă o lucră cel mai important care merită să fie reținut, dar mai ales amintit, este evoluția unor cercuri politice și economice din S.U.A. care au început să se deosebească de sîntarea politică externă americană promovată pînă acum.

Mikoian în S.U.A. serie că „a fost momentul pentru occident să procedeze la o revizuire profundă a politicii sale, să examineze toate punctele asupra cărora menținerea poziției sale este necesară și a ceea ce ar putea să se facă pentru a face față acestor schimbări. Marele risc al menținerii unei poziții rigide este într-adevăr acela că ar deceptoria opinia publică și ar provoca valuri profunde — care, mai devreme sau mai târziu, vor înlătura poziția aparent solidă”.

Vizita arată, că în Statele Unite se manifestă tot mai mult o putere, și nu de neglijat, contradicție. Este vorba de faptul că poporul american doarește pacea deși el este supus permanentă puterilor influente exercitate de partizanii „războiului rece”. Cercuri de alături și-au exprimat de asemenea dorința de pace. Politica oficială a S.U.A. rămîne însă, împotriva acestor tendințe și dorințe, pe vechile poziții ale războiului rece. În legătură cu această contradicție trebuie să semnalăm faptul că purtătorii de cuvînt ai diplomației americane încep să se gîndească tot mai mult pe pozițiile lor în încercarea de a împiedica normalizarea relațiilor sovieto-americane.

ne și, implicit, îmbunătățirea atmosferei internaționale.

Această tendință de revizuire a perimantului atitudinii adoptate de unii lideri ai diplomației americane, tendință încă slabă dar în dezvoltare ca urmare a presiunilor opiniei publice, nu e de natură, de bună seamă, în „acești zăi electri”. Semnalăm, în „acești zăi electri”, că în urma vizitei lui A. I. Mikoian nou înălțat cerințele în vederea convocării unei conferințe la nivel înalt între Est și Vest. În parlamentul britanic au avut loc, de altfel, dezbateri în cursul cărora o serie de deputați au susținut o violență critică atitudinii abstracționiste ale guvernului englez în problema convocării unei conferințe la nivel înalt. Să sperăm că sub influența puterii curente de opinie publică care se dezvoltă, S.U.A., Anglia și celelalte puteri occidentale vor adopta acum o atitudine mai rațională față de ideea convocării unei conferințe la nivel înalt, pe bază de paritate, între Est și Vest.

— A trebuit să ajungem vremuri noi să luăm prime de creștere.

EUGEN PHOEBUS

Reclamația unei mașini...



Tractorul inginer Anghelescu, șeful serviciului de aprovizionare al Direcției generale a construcției de mașini și piese de schimb și transmitem pe această cale o scurtă reclamație primită din partea unei mașini de la uzinele „Vasile Tudore” din Colibași.

Mașina stă nemotată de 3 ani într-unul din sectoarele uzinelor. Iată acum și despre ce este vorba:

Mașina a fost cumpărată de oamenii sovietici pentru a strunji bolșuri. Niste piau mici, delicate, care se folosesc la pistoanele autoturismelor „Stegul Roșu”, cu care patria noastră se mîndrește și poate hîntre. Cînd a fost adusă, în 1956, muncitorii se bucurau că vor putea mîna considerabil productivitatea muncii, că vor scăpa de rispa de material care se făcea atunci cînd bolșurile se fabricau din laminat. Într-adevăr, în acel an, mașina și-a dovedit calitățile, deoarece a prelucrat cea. 4000 tone bare trase din care s-au putut confecționa rapid și ieftin un mare număr de bolșuri.

În anii următori însă, adică în 1957, 1958 și 1959 uzinele nu au mai primit aceste bare trase de la „Industria Sirenei” din Cîmpia Turzii pentru simplul motiv că uzina fabrică o neglijat îndeplinirea planului pe sortimente, intrucit fabricarea barelor trase le-ar da ceva mai mult de furcă.

Oricine își poate închipui că atunci cînd primește repartiziile pentru un sortiment, nu poate beneficia de furnizorul, de telefon, trimite delegații etc., pentru a intra în posesia materialului. Dar cu toate că în această ultimă doi ani doborîrea s-au îngroșat, iar cheltuielile la fel, mașina de strunjit din sectorul 222, pentru care se plăteau amestecamente, a fost doar ca... mobilă.

Poate că pentru tot, Anghelescu, cu și pentru conducerea întreprinderii „Industria Sirenei” liniștea mașinile automate din Colibași nu spune prea mult. Să spunem noi ce înseamnă această liniște. Un bolș din laminat se fabrică în 6 minute, unul din bare trase în 2 minute. La o producție lunară de 20.000 bolșuri — dacă s-ar folosi bare trase — s-ar economisi 80.000 minute, adică 1.330 ore de lucru. Apoi, strunjirea din laminat produce, care sînt sort de solicitare, face să se piardă circa 2000 kg. material lunar. Și, în ultimă instanță, intrarea în funcție a mașinii de strunjit bolșuri ar scosta din linia tehnologică respectivă două strunjituri „Joși Kangkang”, care execută în prezent aceste bolșuri din laminat și care ar putea fi folosite pentru alte țevi. Adăugînd la toate acestea amortizamentele plătite inutil, vedem că paguba este destul de serioasă, ridicîndu-se la sute de mii de lei.

Iată de ce socotim intrucitului țării reclamația mașinii automate de strunjit bolșuri și o învinuim direcției generale amintite cu rugămintea de a o lua în seamă și a o rezolva.

DAN BIȚICA

LA CHIȘCANI

Avansează lucrările marelui combinat

GALAȚI. — Pe șantierul marelui combinat de valorificare complexă a statului ce se ridică la Brăila se desfășoară din plin lucrările de construcție și montare a agregatelor. La fabrica de cartioane — pe la mare unitate — combinatului — care va începe să producă încă în cursul acestui an, s-au montat peste 90 la sută din agregate. În prezent se lucrează la montarea unor mașini moderne cu ajutorul cărora stuful va fi tăiat mărunț și pregătit pentru a fi transformat în cartioane. Se montează ultimile prese și la alte utilaje, printre care fierbătoarele sferice și mașina de cartioane.

Caluziile de documente planifică pentru darea în funcțiune a fabricii de cartioane din stuf. El au fost trimise în actualul trimestru să înceapă pro-

bele mecanice la cea mai mare parte a agregatelor acestui fabrici. Începînd din trimestrul III noua fabrică va produce pe scară industrială cartioane din stuf.

Pentru a asigura energia electrică necesară marelui combinat din Brăila muncitorii trusului de construcții și montaj energetic au terminat și au dat în funcțiune recent linia electrică de înaltă tensiune Brăila — Chișcani.

(Agerpres)

Lucrările Plenarei lărgite
a Consiliului Central al Sindicatelor

cul dădăstău, Dornic. **Num:** Călugărești pește
 cu lăză, mureș, 10-15 plus 4, gra
 mel mari, Huc. **Pințile:** Albul din nou mu
 maximă lăză mureș 5 și plus 10
 iar de stranie. **Popular:** Albul dădăstău
 în mureș, local peștel de avânt

Redacția, Piața Școlii nr. 16, 17.00.10, Administrația 17.00.10-17.00.20, Interioară 1.400, Abonamentele se primesc la toate oficiile poștale, factorii poștali și distribuitorii, din întreprinderi și instituții, tipărituri, Comitetul Poligrafic, Casa Școlii, L. V. Stalin.