



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XVI nr. 4416

4 pagini
20 bani

Duminică
21 decembrie 1958

Reducerea consumurilor specifice, obiectiv de seamă în întrecere

Primele rezultate

Reducerea consumului specific și a materialelor auxiliare a devenit, în urma inițiativelor colectivelor de la „Ianoș Herbak” din Cluj, și pentru noi, muncitorii de la fabrica „Nikos Belois” din Timișoara, un obiectiv de seamă al întrecerilor socialiste. Brigada pe care o conduc alcătuită din oameni destoinici, a economisit în luna octombrie 9787 dcm. p. piele. Printr-o combinație între sablonul pentru materiale de pantofi bărbătești și cel pentru ghețe de copil, comunistul Petru Rîșcuța, a dovedit că se pot reduce și mai mult consumurile.

Socotese însă că avem posibilitate să depășim acest angajament. Afirmăm că se bazează pe exemplul lui Petru Rîșcuța care a ajuns să economisească în ultima lună aproape 3000 dcm. p. piele. Cea mai mică cifră înregistrată în brigada a fost 675 dcm. p. piele. Or, dacă vom lucra toți cu atenția lui Rîșcuța, numai brigada pe care o conduc va economisi 27.000 dcm. p. piele în loc de 13.000 cit ne-am angajat.

IOSIF DEAC

muncitor fruntaș la fabrica „Nikos Belois” Timișoara

Una din căile cele mai de seamă pentru reducerea prețului de cost este continuarea scăderii a consumurilor specifice de materii prime și auxiliare.

Imbrățișind inițiativa colectivului uzinei „Ianoș Herbak” din Cluj, care a pornit o largă acțiune pentru reducerea consumurilor specifice, oamenii muncii din industria noastră au fixat această sarcină pentru principalele obiective ale întrecerilor socialiste.

Veștile care sosesc din toate colțurile țării ne înfioră mează despre succesele de seamă pe care colectivele de muncă le obțin în această direcție.

Mai multe fire economisite

PLOESTI (de la corespondentul nostru). — Reducerea consumului specific este o problemă care stă în permanență în centrul atenției colectivului fabricii „Dorobanțul” din Ploesti. Prin modernizarea vechilor mașini de tip „Lesson”, s-a realizat reducerea deșeurilor cu cca. 90 la sută, ceea ce înseamnă o reducere a consumului specific cu cca. 2 la sută, altă la secția preparării cîi și la secția țesătoriei. În acest fel la 40 de războaie unde se lucrează articole groase se reduce consumul cu 20—

25 kg. de fire, zilnic, producându-se în plus 50 metri din stofă din care se confecționează cca. 20 costume bărbătești.

Prin folosirea țevilor din carton se înlocuiește de asemenea o cantitate de fire. S-a trecut de aceea de curînd la folosirea țevilor din lămînă fapt care permite o mai bună înfășurare a firelor pe țevă, evitînd alunecarea firelor și încurcarea lor. Prin acest procedeu se reduc deșeurile cu 0,5 la sută.

O importantă inovație

PITEȘTI (de la corespondentul nostru). — Recent, un colectiv de ingineri și tehnicieni de la uzina „Vasile Tudose”-Colbasi, condus de inginerul Octavian Pleter, a realizat un dispozitiv de refulare electrică a supapelor.

Pînă acum, supapele de admisie și evacuare necesare autocamionului românesc „Steagul roșu”, se executau prin forjare într-un timp de 6 minute și 5 secunde. Prin aplicarea dispozitivului creat, care a dat rezultate satisfăcătoare, operația se execută într-un minut și 50 secunde și la un preț de cost mult redus, datorită reducerii consumului de metal. Economie, obținute pe această cale, se ridică la 661.199 lei anual.

La uzinele „Ianoș Herbak” din Cluj

CLUJ (de la corespondentul nostru). — Colectivul de muncitori și tehnicieni de la uzina „Ianoș Herbak” din Cluj obțin noi succese în întrecere.

S-au economisit din primele zile ale lunii octombrie 2500 m.p. piele pentru fețe, 1100 m. p. piele căptușeală, 42.000 kg. piele brută ovine, 15.000 kg. piele brută porcine, 2000 kg. tanin pur, etc. Din piele pentru fețe și căptușeală care s-a economisit se pot confecționa 11—14.000 perechi încălțăminte. PE BAZA EXPERIENȚEI ACUMULATE ÎN REDUCEREA CONSUMURILOR SPECIFICE, COLECTIVUL UZINEI CLUJENE A HOTĂRÎT SĂ MAREASCĂ ANGAJAMENTELE LUATE PE ANUL 1959 ÎN PRIVINȚA ECONOMIILOR CU SUMA DE 300.000 LEI.

În 1958

950.000 tone oțel

Siderurgistii patrii noastre întințind cea de-a 11-a aniversare a Republicii Populare Romine mîndri de succesele pe care le-au dobîndit în anul puterii populare sub conducerea partidului. Bilantul pe care industria noastră siderurgică îl încheie în pragul acestei sărbători arată că producția totală de oțel a țării a ajuns la aproape 950.000 tone față de 283.982 tone cit era în anul 1938. Tot față de anul 1938 producția de fontă este în 1958 de 5,6 ori mai mare, iar cea de laminare a înregistrat de asemenea creșteri importante. (Agerpres)

Huși — al patrulea raion cooperativizat în regiunea Iași

Zilele acestea, ultimele familii cu gospodării individuale din satele raionului Huși au hotărît să se alăture celor peste 24.000 de familii care au pîșit pe drumul agriculturii socialiste. În felul acesta, raionul Huși este acum — împreună cu Murgeni, Negrești și Vaslui — al patrulea raion cu agricultură cooperativizată din regiunea Iași, avînd 124 gospodării colective și întovărășiri agricole cu o suprafață de 46.986 hectare.

Cine a cunoscut într-un trecut mai îndepărtat satele raionului Huși și are prilejul să le viziteze din nou în aceste zile, nu poate să nu remarce transformările adînci care s-au petrecut aici în anii noștri, ai regimului democrat-popular. În jocul fișilor înguste de teren, răspîndite peste tot în fața ochilor se perindă acum tarlaele întinse ale gospodăriilor colective și întovărășirilor agricole.

Da, pînă a se ajunge aici organizațiile de partid și satele populare au avut de luptat cu șovăilele unor, cu uneltirile chibaburilor. Toțiș ele nu s-au speriat de greutăți. Au dus în rîndul țărănilor muncitori o muncă de propagandă amplă și susținută.

La baza întregii activități politice desfășurate de către comunisti și deputați au stat faptele din viața colectivizării și întovărășirilor. Cînd țărănilor muncitori cu gospodării individuale din Ofetoaia au vizitat gospodăriile colective din sat — care a luat ființă doar cu 2 ani în urmă — gazele au avut cu ce se lauda. Fondul de bază al acestei unități a crescut cu aproape 280.000 lei, recolta colectivistilor au atins la hă, 1350 kg. grîu, 3000 kg. porumb și 1800 kg. floarea-soarelui, în ciuda verei secetoase de anul acesta.

Semnificativ în această direcție este și schimbul de experiență organizat la gospodăria colectivă „Flamura Roșie” din Tirzîi, la care au participat peste 500 de țărani muncitori din întreg cuprinsul raionului. Cu acest



În fiecare an Moș Gerilă vine cu tola încărcată, plină de surprize pentru cei mici. Însă Magda și Elena de la cîminul nr. 1 al Ministerului Învățămîntului și Culturii s-au hotărît să-l facă și ele o surpriză bătrînului drumeț: să încerce pomul de iarnă cu jucării înalte de venirea lui. De aceea au început de pe acum să pregătească gîburile mici pe care le colorează cum se pricepe mai bine. Foto: MIHAI POPESCU

Intense pregătiri pentru

Construirea locomotivelor Diesel electrice

Interviul nostru
cu tov. Alexandru Dombi
director al uzinelor „Electroputere”
din Craiova

Inițiativa de a pune în vedere al traficului 2—3 locomotive cu aburi. Locomotiva va avea două posturi de conducere și, datorită faptului că va consuma motorină, va putea străbate circa 2.000 de km. fără a se alimenta.

Odată prezentate aceste cîteva caracteristici, este ușor de dedus avantajele ce le prezintă tracțiunea Diesel electrică față de cea cu aburi.

Locomotivele Diesel electrice dezvoltă o putere de tracțiune cu mult mai mare, se pot conduce și întreține ușor, oferă mai multă siguranță în exploatare, mai ales lîna cînd n-au de suferit din cauza temperaturilor joase. Avînd cîte un post de conducere la ambele capete, ele nu necesită să fie întoarse pe plăci turnante sau trunchiuri. În același timp, fac posibilă automatizarea largă a comenzilor.

— Care este partea de contribuție a uzinelor „Electroputere” la construcția locomotivelor Diesel electrice?

— De la bun început trebuie să arăt că la construcția acestui produs de înaltă tehnicitate își vor da contribuția circa 30 de întreprinderi din țara noastră. Cel mai mare aport îl vor aduce însă Combinatul metalur-

gic Reșița, unde se vor executa boghiurile și motorul Diesel, precum și uzinele „Electroputere”, careia i-au fost încredințate executarea cutiei locomotivei, echipamentul electric și e vorba de generatorul electric și motoarele de tracțiune — precum și montajul general.

După cum vedeți, primele locomotive Diesel electrice vor ieși pe poarta uzinei „Electroputere”. Este o cinste cu care ne mindrim.

— Ce pregătiri se fac în vederea trecerii la construcția acestui nou produs?

— Pentru pregătirea fabricației locomotivei Diesel electrice, încă de cîteva luni în urmă a fost organizat un sector special, cunoscut în uzină ca sectorul L.D.E. care are ca sarcină adoptarea proiectelor, întocmirea tehnologiei, într-un cuvînt efectuarea tuturor pregătirilor necesare. Au și fost întocmite o seamă de proiecte pentru amenajarea halelor și atelierelor, ce vor fi echipate cu utilaje și instalații de înaltă tehnicitate. O parte din utilaje: prese, mașini de în. doit și îndreptat tabla, strunguri ca. rusești și altele ne-au și sosit și sînt în curs de instalare.

În același timp au fost proiectate în uzină și în parte chiar executate, o serie de instalații, printre care: un cuptor pentru coacerea stativă a colectoarelor, un altul pentru detensionat piesele de oțel, o instalație pentru formarea dinamică a colectoarelor, o instalație de lăcuit tole și altele. De asemenea, au fost executate o bună parte din cele peste 700 de scule și dispozitive de m. l. precizie ce ne sînt necesare.

În să spun că încă de pe acum noi am trecut la executarea unor piese și chiar subansamble pentru locomotive. La echipamentul electric, de pildă, s-au ștanțat tolele necesare, s-au executat polii, bobinele pentru polii, precum și diferite alte piese. De asemenea, au fost executate o serie de alte piese și pentru cutia locomotivei.

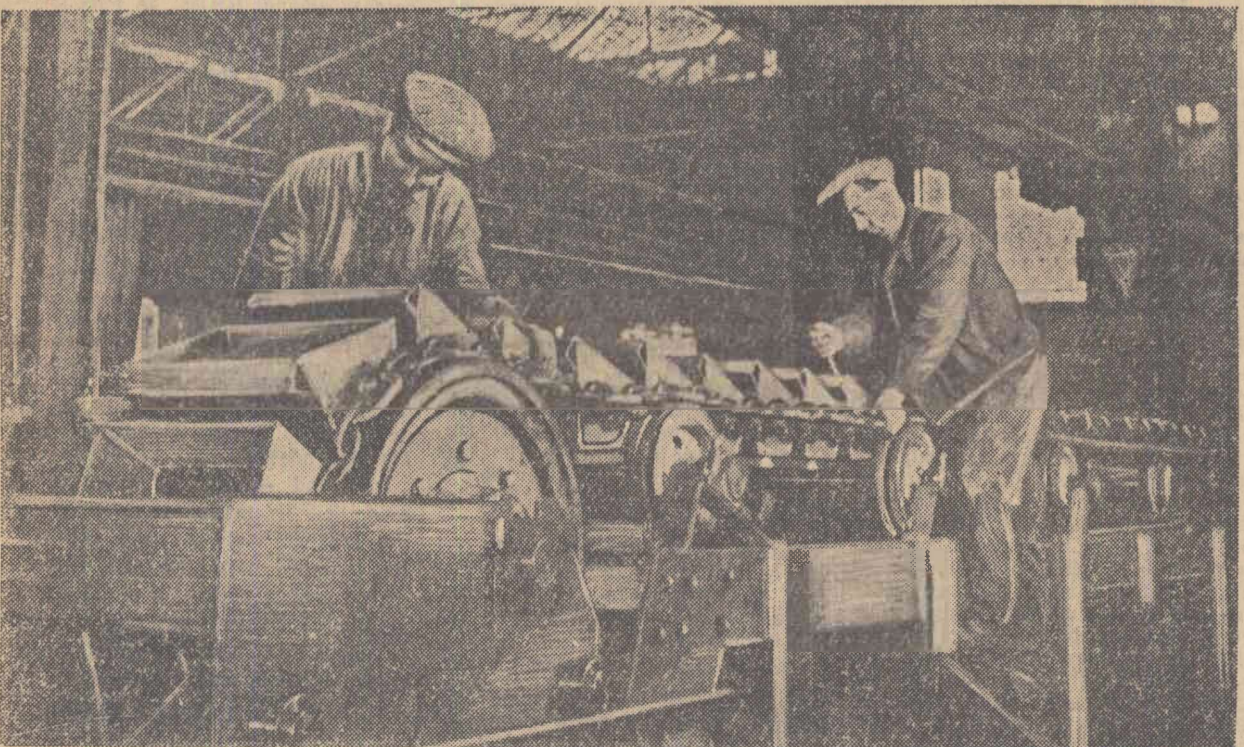
După cum vedeți — a încheiat tov. Dombi — ne pregătim intens pentru ca, începînd cu primele zile ale noului an, lucrările de construcție a locomotivei Diesel electrice să pornească din plin.

Medicamente mai multe și mai bune



Întreprinderea de medicamente „Fiola” se numără printre sutele de întreprinderi din întreaga țară care au raportat îndeplinirea planului de producție anual înainte de termen. În clișeu: un aspect de la banda rulantă la care lucrează munc. citoarele frunțase în lupta pentru calitate, Oana Elena, Guzbet Olga. Foto: A. CONSTANTINESCU

ÎN LUPTA PENTRU REDUCEREA PREȚULUI DE COST



Colectivul de muncă al Uzinelor „Steaua roșie” din Capitală a economisit anul acesta 77,5 tone material fieros.

În clișeu: comunistii Marin Sticla și Gheorghe Bălăceanu lucrează la montarea cupelor pe role a unui transportor.

Foto: AGERPRES

Cu planul anual îndeplinit

Ieri am primit la redacție telegrama muncitorilor și tehnicienilor de la „Fi. lațura românească de bumbac” din Capitală care anunța îndeplinirea planului fizic pe 1958, pînă la finele anului urmînd să producă peste plan 55.000 kg. fire de bumbac.

O altă telegramă primită tot ieri ne anunță că și colectivul de la Industria Metal. Utilaje Medgidia a îndeplinit planul la producția marfă.

Punctul pe i

Se mai găsesc încă elemente înăbușite de rutină și conservatorism care desconsideră și demobilizează pe inovatori și raționalizatori.



— În problema inovațiilor, am poziția mea!...
Desen de GH. CHIRIAC

Jocul puterilor occidentale nu are șanse de succes

Din lectura comunicatului adoptat de către Consiliul N.A.T.O. în problema Berlinului se vede limpede intenția jefisită a puterilor occidentale de a continua jocul lor agresiv, condamnat de popoarele întregii lumi. Același lucru reiese și dintr-un memorandum al Departamentului de Stat al S.U.A. în care se face o încercare de a se justifica permanențizarea prezenței trupelor de ocupație ale S.U.A., Angliei și Franței în Berlinul occidental. Prin comunicatul dat de N.A.T.O. și care a avut probabil la bază memorandumul american, cercurile conducătoare care imprimă linia de conduită a N.A.T.O. s-au autodemascat din nou în ochii popoarelor ca dușmane înversurate ale păcii, ca adversare declarate ale rezolvirii problemelor litigioase pe cale pașnică.

Discutarea așa-zisei probleme a Berlinului în cadrul sesiunii N.A.T.O. care a avut loc la Paris a dovedit odată în plus că scopul acestui bloc militarist este intensificarea, pe toate căile, a pregătirilor militare ale puterilor occidentale și adoptarea unor măsuri menite să ducă la subminarea păcii în Europa. Scopurile N.A.T.O. au fost pe deplin confirmate în urma respingerii propunerii U.R.S.S. de a se lichida periculosul focar de provocări și divisiuni care este Berlinul occidental.

În comunicatul N.A.T.O. privind această problemă se declară ritos că „nici un stat nu are dreptul să renunțe în mod unilateral la obligațiile sale internaționale”. Asemenea cuvinte, ieșind din gura unor oameni a căror principală înclinație este și încălcarea acordurilor internaționale, sînt ca un elogiu adus ipocritiziei. Să ne fie permis să întrebăm: cine a încălcat însă acordurile privitoare la Germania? Se poate citi limpede în acordul de la Potsdam: „Scopul

ac acestui acord este realizarea declarației din Crimeea cu privire la Germania. Militarismul și nazismul german vor fi stîrpite și Aliații, în înțelegere reciprocă, acum și pe viitor, vor lua și alte măsuri necesare, pentru ca Germania să nu mai poată amenința nicidec păcii în toată lumea”. Apoi, la punctul 14 se preciza că „în perioada ocupației, Germania trebuie considerată ca un tot întreg economic”.

Puterile occidentale au scîndat Germania; înli din punct de vedere economic apoi și politic. Au trecut după aceea la rejaocarea potențialului ei militar, iar Bundeswehrul a fost dat în grîia a 104 generali, care, cu toții, au făcut parte din armata hiteristă. Cine a încalcăl asadar în mod unilateral obligațiile internaționale asumate?

Specialiștii domnului Dulles se străduiesc să demonstreze cum că Uniunea Sovietică ar fi denunțat în mod unilateral acordurile coar-dripartite privitoare la Germania. Cum poți oare însă denunța ceva ce nu mai există? Aceste acorduri nu mai sînt doar în vigoare de mult, cu diferite alte prilejuri însăși purtătorii de cuvînt ai cercurilor conducătoare occidentale au declarat că acordurile de la Potsdam nu mai există.

Comunicatul N.A.T.O. se referă la „menținerea poziției celor trei puteri în acest oraș”, adică în Berlinul occidental. Este semnificativ faptul că autorii acestui comunicat nu se referă la nici un temei juridic în virtutea căruia s-a mai ră-mînd în oraș. Prudența i-a determinat să nu mai invoce acordurile privitoare la perioada de ocupație pentru că în acest caz s-ar fi făcut definitiv de ris în ochii specialiștilor.

EUGEN PHOEBUS

(Continuare în pag. 4-a)

