



**România liberă**  
ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XVI nr. 4355

4 pagini — 20 bani

Vineri 10 octombrie 1958

# Prețuirea muncii rodnice

**CEFERIȘTILOR DE LA COMPLEXUL „GRIVIȚA ROȘIE” LE-A FOST DECERNAT IERI DRAPELUL DE PRODUCȚIE AL CONSILIULUI DE MINISTRI DE ÎNȚEPRINDERE FRUNTAȘĂ PE ȚARĂ**



Delegația uzinelor „Ernst Thälmann” din Orașul Stalin, deținătoare până acum a Drapelului de producție al Consiliului de Miniștri, a transmis această înaltă distincție colectivului Complexului C.F.R. „Grivița Roșie”.

Foto: NICU VASILE

La Complexul C.F.R. „Grivița Roșie” din Capitală, în ziua de joi, 9 octombrie 1958, a fost iertă sărbătoare. O sărbătoare ce se înscrie cu litere mari în istoria acestor ateliere. Căci ce poate fi mai semnificativ decât constatarea că muncă, strădania unui colectiv, este răsplătită și apreciată așa cum se cuvine.

Nu cu mult timp în urmă, pentru activitatea depusă în cursul primului semestru al acestui an, muncitorii și tehnicienii de aici au fost răsplătiți pentru a treia oară consecutiv cu Steagul roșu de producție al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și al C.C. al Sindicatului pe ramură. Și acum încă... O nouă răsplătită și mai însemnată: Drapelul de producție al Consiliului de Miniștri, de întreprindere fruntașă pe țară, și un premiu de 750.000 lei.

La festivitatea care a avut loc în marea sală a noii cantine au luat parte alături de mii de muncitori ceferiști al Complexului delegații al unor întreprinderi de cea mai înaltă clasă.

În prezidiul adunării au luat loc tovarășii: Emil Bodnăraș, membru în Biroul Politic al C.C. al P.M.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministrul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Fl. Dănilache, prim-secretar al Comitetului Orășenesc București al P.M.R., I. Diaconescu, secretar al C.C.S., I. Diaconescu, adjunct al ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor, Dumitru Lucaș, vicepreședinte al C.C. al Sindicatului muncitorilor din transporturi și telecomunicații, V. Popescu, prim-secretar al Comitetului raional de partid Grivița Roșie, Gh. Bora, secretarul comitetului de partid al Complexului.

## Importante lucrări de construcții în întreaga țară

• O NOUA FABRICA DE PINE LA OCNA MUREȘULUI • NOI LUCRĂRI DE ÎNDOUGIRE • LINII DE TROLEIBUZ LA ORAȘUL STALIN.

În ultima vreme Departamentul de Arhitectură și Urbanism din Ministerul Construcțiilor și Materialelor de construcții a avut o serie de proiecte de mare importanță. Astfel, s-a avizat sarcina de proiectare a unei fabrici de pine cu o capacitate de 12 tone pe zi care se va construi la Ocna Mureșului, precum și alimentarea cu apă a acestui oraș. Pe linia acțiunilor de îmbunătățire funcționare a fost avizată sarcina de proiectare a lucrărilor de îndougire a zonei Gîrlăciu-Dăneni din regiunea Constanța și refacerea sistemului de desecare la Săreș — regiunea Timișoara. S-a avizat de asemenea proiectul privind realizarea liniilor de troleibuz nr. 3 și 4 care se vor introduce în Orașul Stalin pentru îmbunătățirea transportului în comun. Printre proiectele ce s-au avizat favorabil, se numără și cel al fabricii de mobilă ce urmează să se construiască la Iași. În urma recomandărilor făcute acestui proiect, s-a reușit să se facă o economie de 3.000.000 lei față de valoarea aprobată la sarcina de proiectare.

de partid al Complexului, Dumitru Miron, directorul Complexului. Până la Săse, vicepreședinte al comitetului de Întreprindere, Cornel Mihailovici, director general în Departamentul Căilor Ferate, Dionisie Vlase, secretarul comitetului U.T.M. al Complexului, Costin Radu, turnător și Constantin Stroeșcu, cazangiu.

Ce considerente, ce succese, ce realizări de seamă au înscris ceferiștii de la Grivița Roșie pentru care sint azi deținători ai unei asemenea înalte distincții a muncii?

Așa cum a reștit din raportul tov. Miron Dumitru, director al Complexului C.F.R. „Grivița Roșie”, anul 1957 a fost încheiat cu rezultate bune. Dacă ne referim de pildă la principalii în-

dici al planului, constatăm că anul trecut ceferiștii au depășit planul producției globale cu 6 la sută, au mărit productivitatea muncii cu 6,3 la sută peste sarcina de plan și au redus prețul de cost realizând economii de peste 13 milioane lei.

În aplauzele entuziaste ale ceferiștilor, tovarășul Emil Bodnăraș a înmănat conducătorilor Complexului Diploma prin care se conferă acestei întreprinderi Drapelul de producție al Consiliului de Miniștri. Apoi o delegație a constructorilor de tractoare de la uzinele „Ernst Thälmann” din Ora-

CL. RADULESCU

(Continuare în pag. 2-a)

# Primirea cetățenilor la instituțiile de stat

Raid anchetă organizat la câteva instituții centrale de stat din București

Cetățenii patriei noastre participă azi în mod activ la conducerea treburilor de stat și obștești. Ca drept răspuns al țării, cetățenii își spun cuvântul în cele mai complicate probleme privind dezvoltarea economiei și culturii în țara noastră. Ei adresează cu încredere instituțiilor de stat cereri și propuneri privind rezolvarea unor probleme de interes general sau personal. Multe din aceste cereri sau propuneri cetățenii le adresează direct conducătorilor instituțiilor de stat în discuțiile pe care le au cu ei în zilele de primire.

Iată de ce primirea cetățenilor la instituțiile de stat este o problemă deosebit de importantă. Cetățenii care vin la instituțiile de stat trebuie să înțelească aici atenție și dragoste, respect față de demnitatea lor cetățenească, grija pentru satisfacerea cererilor lor juste, să găsească oameni care sint oricând gata să-i asculte, să-i ajute.

Cereriile sau propunerile oamenilor muncii sint o formă eficientă a criticii de jos, sint un ajutor activ acordat instituțiilor noastre de stat în înlăturarea neajunsurilor și lipsurilor din munca lor. În lupta împotriva tăgădăneții și a manifestărilor de birocratism. Acestea sint o manifestare a activității și inițiativei creatoare a oamenilor muncii, interesele ideologice în îmbunătățirea activității instituțiilor noastre de stat. De aceea primirea cetățenilor la instituțiile de stat trebuie efectuată cu minuțiozitate și organizată până în cele mai mici amănunte. Zilele, orele de primirea cetățenilor trebuie să fie precise, permanente și bine cunoscute de cetățeni. Organizarea primirii cetățenilor trebuie să fie astfel făcută încît cetățenii să știe exact în competența cui intră rezolvarea diferitelor probleme. În acest fel se evită aglomerațiile cadrelor de conducere cu unele probleme ce pot fi rezolvate de organele în subordine.

În unele instituții de stat din Capitală aceste lucruri sint cunoscute și

se ține seama de ele. În alte locuri, primirea cetățenilor nu este temeinic organizată. De altfel, cele câteva aspecte surprinse de redactorii noștri: Elisabeta Petrescu, Alice Mihalcea, Pia Rădulescu și Mihai Alexandru, la cîteva instituții de stat din Capitală, sint edificatoare în această privință.

## Respect pentru cetățeni

La sediul Centrocop-ului din Capitală vin zilnic zeci de cetățeni pentru diverse treburi. Unii vin în interes de serviciu, fie de la instituțiile cu care Centrocop-ul are relații, fie de la unitățile în subordine; alții însă, vin din cele mai îndepărtate colțuri ale țării, minai de interese colective sau personale, să rezolve o problemă, să sezeze unele lucruri.

Primirea acestora la sediul Centrocop-ului a fost și este în atenția conducerii acestuia, întrucît aceasta constituie o formă a legăturii cu masele, legătură care ajută mult la rezolvarea problemelor din domeniul respectiv de activitate. În vederea primirii oamenilor muncii, conducerea Centrocop-ului și-a fixat un program de audiențe cu zile și ore precise care sint respectate. Sint exceptate de la audiență zilele de luni, cînd tovarășii din conducere sint încă pe teren și vineri care este ziua ședințelor în interiorul instituției. S-a avut în vedere însă și cazurile urgente care nu pot aștepta audiențele. Acestea se rezolvă pe loc. Cetățenii merg la direcția de care fine problema respectivă iar directorul poate lua operativ măsurile de rezolvare. Așa bunăoară, în una din aceste zile au venit delegații a două gospodării colective din Focșani, regiunea Galați, pentru niște fier balot necesar la confecționarea bidanelor pentru vin. Ei au fost îndrumați la tovarășul Georgescu, șeful serviciului metalo-chimic, care a luat legătura

# Să grăbim muncile agricole!

## Scurte stiri DE PE OGOARE

• Pînă în prezent, S.M.T.-urile din întreaga țară au executat aproape jumătate din volumul lucrărilor contractate. În regiunile Pitești și Suceava, unde se lucrează în două schimburi cu un însemnat număr de tractoare, lucrările agricole sint pe sfîrșite. Bune rezultate au obținut și mecanizatorii S.M.T. din regiunile Cluj, Constanța, Baia Mare, București, Regiunea Autonomă Maghiara.

• În raionul Tulcea, toate gospodăriile agricole de stat și gospodăriile colective au terminat complet însămînțările. Datorită eforturilor depuse, în acest an însămînțările au fost terminate într-un timp cu 24 zile mai scurt decît anul trecut.

• O producție record de struguri a fost obținută în toamna acestui an la gospodăria agricolă de stat Ivesți, regiunea Galați. De pe cele 266 ha. cu vie pe rod, s-au recoltat 7.000 kg. struguri la hectar.

• La gospodăria agricolă de stat Neudorf, regiunea Timișoara, s-a cultivat 100 ha. cu porumb hibrid. Făcîndu-se două stropiri prin aspersiune (ploaie artificială) și executîndu-se patru prașile, s-a obținut o producție medie de 10.000 kg. porumb stîlțel la ha, iar pe unele terate 15.000 kg. la ha. La rîndul lor, colectivii din satul Vaidă, raionul Oradea, au recoltat 9870 kg. porumb stîlțel la hectar.

• În prezent, gospodăriile agricole de stat din regiunile Suceava și Oradea, precum și gospodăriile colective din regiunile Constanța și Craiova, sint pe termate cu însoțirea furajelor. În întreaga țară, pînă acum gospodăriile agricole de stat și gospodăriile colective au însoțit jumătate din cantitățile de furaje planificate.

## Depășesc viteza zilnică la însămînțări

CLUJ (de la corespondentul nostru). — Print-o bună organizare a muncii și o folosire rațională a mașinilor agricole, meșarii raionului Dej s-au însoțit 3.500 ha. în loc de 4.000 ha. după cum fusese stabilit. Astfel, ei au reușit pînă în prezent să însămînțeze mai mult de jumătate din suprafața destinată acestei lucrări.

## De ce este codașă regiunea Timișoara

TIMIȘOARA (de la corespondentul nostru). — În harta privind situația lucrărilor agricole de toamnă, publicată recent în presă, regiunea Timișoara se situează codașă în această direcție. Dar sint oare condiții în regiunea Timișoara ca muncile agricole să fie mai avansate, ca ele să se desfășoare într-un ritm mai rapid?

Drept răspuns la această întrebare să lăsăm să vorbească faptele, o parte din acele fapte care au frînat mult bunul mers al campaniei...

La S.M.T. Biled, în timp ce toată lumea ar trebui mobilizată pe ogoare, mecanizatorii sint chemați la centrul stațiunii. La fel se procedează și cu unii tractoriști de la S.M.T. Zăgujeni ce deservesc gospodăriile agricole colective ale raionului Lunz. Dacă luăm în considerare toate cele 24 de S.M.T.-uri cîte există în Banat, constatăm că din peste 1.700 de tractoare, abia cu 238 de tractoare se lucrează în două schimburi. În plus, 197 tractoare sint defecte din diferite cauze mai mult sau mai puțin obiective. Oricare ar fi însă acestea, o simplă vizită la Centrul Mecanic din Timișoara ne dă o idee asupra multor probleme legate de muncile agricole. La Centrul Mecanic din Timișoara au stat cîte 4-5 zile, un număr de 23 de tractoare, reparate ale S.M.T.-urilor Deta, Biled, Remetea Mare și altora, ale căror conducători nu s-au însoțit să le ridice imediat ce au fost terminate.

Însuși, trebuie subliniat că la ora actuală Centrul Mecanic din Timișoara dispune de peste 200 motoare de tractor reparate, care ar putea înlocui în cîteva ore pe cele defecte. Și la gospodăriile agricole de stat întâlnim asemenea anomalii, rezultat al ineliei de organizare. La gospodăria agricolă de stat Lușoj o bună parte din tractoare se folosesc la transportul stîlțelilor de porumb, iar la gospodăria agricolă de stat Iosifalău la căratul nisipului.

Sfaturile populare raionale și comunale au și ele partea lor de vină la situația de codașă a regiunii Ti-

mișoara. În comune ca Salchinez, Hemeacova, Stanciova, pînă acum cîteva zile nu s-a însămînțat nici un ha. cu grâu, pe motiv că terenul e tare, în vreme ce în Ianova, Sinandrei, Săcălău, comune învecinate și cu aceleași condiții de climă și sol, lucrările sint avansate.

Aceste exemple vorbesc de la sine, făcînd de prisos orice alte comentarii. Ele explică de ce în ultima etapă, considerată pînă la începutul săptămîinii acestea, nici un raion nu și-a realizat viteza zilnică de lucru prevăzută, de ce în regiunea Timișoara pînă acum nu s-a semănat decît 19,5 la sută din sarcinile campaniei de toamnă; în același timp ele subliniază posibilitățile mari ce există și care, printr-o folosire mai rațională, pot și trebuie să ducă la avansarea lucrărilor agricole de toamnă.

# Termocentrala „Prietenia chinezo-romină”

pești pe care specialiștii romîni le-au acordat muncitorilor, montatorilor și constructorilor chinezi la înălțarea termocentralei.

Scind desupra indolia tehniciate a uzinei, ilustrată printru atele și de faptul că toate comenzile se execută automat, articolul arată că puterea primului agregat este de 3.000 kw. După ce toate turbo-generatorele vor fi date în exploatare, problema cerințelor de energie a orașului și a combinatului metalurgic Ciu-Cean va fi rezolvată.

Recent, ziarul chinez „Petro-

listul” a publicat sub titlul „Termocentrala „Prietenia chinezo-romină” strălucite luminos”, un articol în care anunță intrarea în funcțiune a primului turbo-agregat.

În articol se vorbește despre faptul că în decurs de numai un an și jumătate toate construcțiile de bază ale termocentralei au fost terminate. În același timp este amintit pe larg sprîlșinul acordat de țara noastră la utilizarea acestor uzine electrice. Este vorba de faptul că cea mai mare parte din utilajele principale — turbo-generatori, cazane, diverse pompe, aparatură electrică — sint livrate de R.P. Romînă. Totodată se vorbește de ajutorul neprecu-

## TELEGRAMĂ

Excelenței sale  
Domnului SEKU TURÉ

Primul ministru  
al Republicii Guineea

Conakry

Cu ocazia proclamării independenței Republicii Guineea, vă rog să primiți, excelență, din partea guvernului romîn și a mea personal, cele mai calde felicitări și cele mai bune urări pentru prosperitatea Republicii Guineea și a poporului țării dumneavoastră.

Guvernul romîn recunoaște oficial Republica Guineea și își exprimă convingerea că între Republica Populară Romînă și Republica Guineea se vor stabili relații de prietenie și colaborare.

CHIVU STOICA

Președintele Consiliului  
de Miniștri al R.P.R.

## Se extinde inițiativa muncitorilor de la „Ianoș Herbak”

Angajamentul colectivului uzinei „Tehnofrig” Cluj

CLUJ (de la corespondentul nostru). — Inițiativa prețioasă a muncitorilor și tehnicienilor de la uzina „Ianoș Herbak” — „Să realizăm la cît mai multe produse cele mai mici consumuri specifice și cea mai bună calitate din țară”, a fost îmbrățișată și de muncitorii uzinei „Tehnofrig” din orașul Cluj. Ieri, colectivul uzinei și-a luat angajamentul să reducă prețul de cost al fiecărei tone de uleiul cu 7

la sută (din care 4 la sută reprezintă reducerea consumurilor specifice de materie primă și materiale). La uzinele „Tehnofrig” se urmărește ca anual să se economisească 80 tone de materie primă și materiale (60 tone materiale ferose, 6 tone materiale chimice, 10 tone materiale de construcție, și 2 tone combustibil și lubrifiant). Din economiile realizate în urma reducerilor de materie primă și materiale se vor putea executa 30 separatoroare de lapte de 400 litri capacitate. Chiar în cursul trimestrului IV al acestui an la uzina clujeană se va economisi suma de 150.000 lei în urma reducerii consumului specific de materii prime și materiale.

Cuvîntul colectivului fabricii „Kirov” din Capitală

Urmează inițiativa uzinelor „Ianoș Herbak” din Cluj și colectivul fabricii „Kirov” din Capitală, și-a luat angajamentul de a reduce consumurile specifice.

Pe baza analizării posibilităților de valorificare a unor rezerve interne, fabrica a cerut scoaterea din planul de aprovizionare a unor materii prime și materiale auxiliare în valoare de 1.131.000 lei, fără ca planul de producție să fie micșorat.

(Continuare în pag. 2-a)

# SONDE DE METAN

De la trimisul nostru special



În ultimul timp aproape că nu este zi ca zărele să nu aducă măcar o știre de pe șantierele marilor magistrale. La Paroșeni, conduca a trecut munții spre Tâceni. La Onești s-a deschis un nou șantier al tineretului. Pe traseul Simeria—Caransebeș a început montarea magistralei de est...

De la o vreme nu lipsesc din gazele nici veștile care anunță succese pe tărîmul chimizării gazului metan, al transformării lui în gaze proaspete chimice. Într-un cuvînt, metanul a devenit „la modă”.

Nu am fi drepti însă dacă ne-am lăsa doar la alt. Metanul, ca orice altă bogăție a subsolului nostru, înaintea de a fi valorificat într-o formă sau alta, este scos la suprafață. De ce oare nu am vorbi atunci și de cei care-l extrag și-l trimit pe conducte în diferite colțuri ale țării? De data aceasta nu lipsește nici prilejul: duminică se sărbătorește „Ziua petrolistului”.

La fel și totuși deosebit

La Direcția generală a gazului metan cu sediul la Mediaș, am luat doar primul contact. Mi s-a recomandat să văd sonde în foraj. Nu am priceput atunci rostul acestei recomandări. Dar cum m-a văzuseră încă nici un șantier de gaz metan, am ascultat propunerea și am pornit la drum. Spre Bazna, unde se foră din plin.

După mai mulți kilometri părăsim șoseaua pentru a urma un drum de țară. În cele din urmă turla metalică a unei sonde se vede aproape de tot. Am ajuns. Sint la sonda 33. Mărturisesc că m-am apropiat cu mult interes de această sondă. Eram curios să descopăr cît mai multe, fără alt ajutor, ce caracterizează forajul în cazul metanului. Am privit atent, am dat roată sondei, m-am uitat din nou și... nimic.

Era evident că trebuia să recurg la ajutorul unui om de specialitate. Așa l-am cunoscut pe șeful șantierului Bazna, pe tînărul inginer Ovidiu Neagu, absolvent al Institutului de petrol și gaze din Moscova. Am stat alături de el, pe o ladă din preajma sondei, și i-am ascultat explicațiile privind tot timpul ce se petrecea la gura puțului. El răspundea la întrebările mele, uneori poate naive, iar eu notam cu o poartă.

— La fel deci și totuși deosebit! — Da. Tehnica forajului în metan nu se deosebește prea mult de cea a sondelor petroliere. La noi este vorba mai mult de o serie de particularități și mai ales de anumite măsuri de precauție.

Așa am aflat cum metanul gazeiferă că noroiul de foraj și-l ușurează. Impiedicînd săparea sondei. Gîndiți-vă numai că gazele apar cu mult înainte ca forajul să ajungă în strat. Chiar de la primii metri forajul el se face simțit și pe măsură ce se coboară spre strat presiunea gazelor crește considerabil. Este clar, că în acest fel pericolul de erupție pînă dește sonde la tot pasul.

— Vedeți chiar, că în tot timpul forajului la gura puțului există un prezențor de erupție.

— Și dacă totuși gazele ajung la suprafață?

— Noi spunem atunci că sonda se „manifestă”, suflînd afară noroiul de foraj. În acest caz prevenitorul de erupție se închide și se pompează noroi proaspăt cu greutatea specifică mai

mare decît cea a noroiului de foraj, altele sonde au fost puse în exploatare.

În cluse: O vedere luată de pe cuprinsul tinerel

schele petroliere Băbeni.

Foto: NICU VASILE

TUDOR GHEORGHIU

(Continuare în pag. 3-a)





