



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Anul XVI nr. 4332

4 pagini
20 bani

Simbătă
13 septembrie
1958

Arăturile
pentru însămînțări
trebuie grabnic
 terminate!

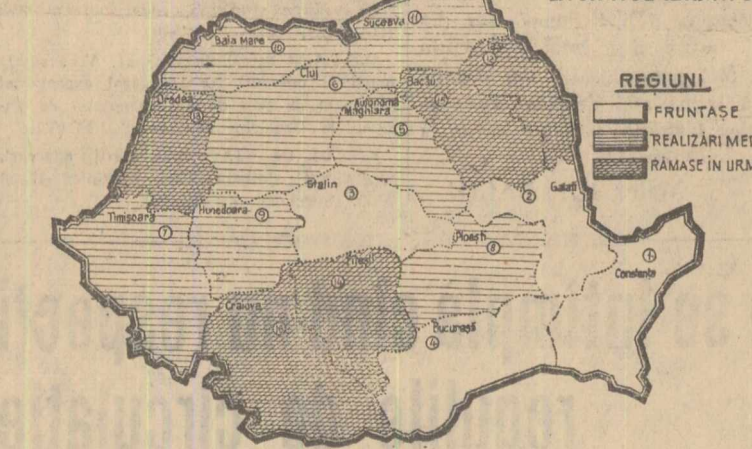
A sosit vremea însămînțării de toamnă. În unele regiuni ca Galați, Constanța, s-au însămînțat mii de hectare cu grâu și secară. Suprafețe mari s-au însămînțat și în alte regiuni unde cel ce muncesc pe ogor s-au pregătit temeinic pentru această lucrare, arînd din vreme pămîntul, selecționînd semințele necesare, etc.

Este lucru sîntit că terenul destinat însămînțării nu trebuie arat în ajunul semănatului. Sămînta cînd este pusă în pămînt trebuie să găsească terenul așezat și numai așa poate încolți repede. Se pare însă că unele organe de stat și agricole nu dau importanța cuvenită acestei lucrări pregătitoare de mare importanță pentru recolta anului viitor. Altfel nu se explică de ce în regiunile Iași, Oradea, Pitești, Bacău, Craiova nu s-a arat nici 20 la sută din suprafețele destinate însămînțării de toamnă (vezi harta de mai jos). Condiții de lucru există. Drept dovadă, gospodăriile de stat din regiunea Pitești au realizat planul arăturilor pentru însămînțări în proporție de 66 la sută iar gospodăriile colective din regiunea Iași au arat mai bine de jumătate din suprafețele planificate.

Comitetele executive ale sfeturilor populare au datorat să mobilizeze toate forțele de lucru existente la executarea arăturilor, astfel ca în următoarele zile această lucrare să fie grabnic terminată.

SITUAȚIA ARĂTURILOR PENTRU ÎNSĂMÎNȚĂRILE DE TOAMNĂ

LA DATA DE 12.IX.1958



Provocarea continuă

Președintele Eisenhower a rostit un discurs la postul de radio și televiziune americane în care a încercat din nou să apere politica externă agresivă americană împotriva marelui popor chinez. Cu vîntul rostit, la sugestia secretarului său de stat, a fost determinată, potrivit afirmațiilor agenției „Associated Press” de două imprejurări, „Dacă evenimentele — menționează agenția — i-au arătat limpede lui Dulles că opinia publică din S.U.A. și aliații lor nu înțeleg politica S.U.A. față de criza din strîmtoarea Taiwan. Aceste evenimente le constituie conferința sa de presă de marți și întrevăderea sa cu ambasadorul Australiei... Acesta l-a exprimat neliniștea Australiei în legătură cu politica S.U.A. în cursul declarațiilor din conferința sa de presă, criticile față de politica S.U.A. au reieșit cu multă vehemență. Războaiele au fost adresate secretarului Departamentului de stat întrebări alte de aspre și războaiele Dulles a avut o asemenea poziție defensivă.”

În ultimele zile a ieșit cu prisosință în evidență faptul că cercurile conducătoare americane sînt tot mai izolate și că nu reușesc să obțină sprijinul pe care contau. Corespondenții din Washington al ziarului „Times” scria: „Cu excepția citorva extremiști, foarte puțini sînt cei americani care doresc să lupte pentru Matsu și Quemoy”. La rîndul său, ziarul „Daily Mirror” atacă cu violență pe Dulles, „Secretarul de stat — scrie ziarul — și-a exprimat convingerea fermă că aliații S.U.A. vor sprijini poziția americană în actuala criză din Extremul Orient. Dacă Dulles crede într-adevăr acest lucru atunci el trăiește într-o lume de vise. Dulles trebuie să înțeleagă că: marea majoritate a englezilor nu vor accepta ca Anglia să fie arătată într-un război cu China din cauza insulelor de coastă; opinia publică britanică nu are nici un interes pentru menținerea regimului discreditat al lui Cîan Kai-și; opinia publică britanică dorește ca China comunistă să ocupe în O.N.U. locul la care are dreptul”.

Criticilor din străinătate li se adaugă lucrile de poziție ale unor personalități marcante ale vieții publice americane, Senatorul Hubert

Humphrey a criticat politica lui Dulles decînd că aceasta este o dovadă concludentă că politica externă a guvernului este complet lamentară. „Vom avea, a continuat el, pentru că a fost ales pe patru ani. Dar nu este necesar să avem același secretar de stat. Dacă am scăpa de el, am scăpa cel puțin de una din grilele noastre”. Acum, o ultimă măturare. Într-o telegramă din Washington, ziarul „New York Times” anunța că amiralul Harry D. Felt, comandantul suprem al flotei S.U.A. din Pacific a adresat o serie de mesaje comitetului mixt al șefilor de stat major în care a criticat bazele politicii americane în actuala criză din regiunea Taiwanului. El a exprimat îndoieli în legătură cu justele apărări insulelor de litoral Quemoy și Matsu. A doua zi, generalul Nathan Twining, președintele comitetului mixt al șefilor de stat major a dezmințit că amiralul Felt ar fi pus la îndoială justele politici S.U.A. cu privire la criza din strîmtoarea Taiwan. Dacă a pus la îndoială sau nu — în mod oficial — justele acestei politici nu putem ști. Dar, după cum remarcăm și într-un comentariu anterior, pînă nu faci joc nu iese lum. Așa că toate aceste dezmințiri sînt mai semnificative chiar decît o declarație.

În aceste condiții deci, cînd cu greu conducătorii politicii americane pot spera să găsească sprijin în traducerea în viață a planurilor lor de agresiune împotriva poporului chinez, în această atmosferă de izolare și ostilitate la adresa Washingtonului, președintele Eisenhower a găsit de cuviință să reafirme jertelile agresive ale Statelor Unite și intenția de a continua provocatoarele acțiuni militare din strîmtoarea Taiwanului.

În discursul său, președintele Eisenhower a continuat să susțină teza absurdă că „securitatea Pacificului occidental prezintă o importanță vitală pentru securitatea Statelor Unite”. În același timp el negă dreptul R.P. Chineze de a lua măsuri pentru lichidarea vespărelor cînkai.

EUGEN PHOEBUS

(Continuare în pag. 4-a)

O sarcină de seamă a mecanizatorilor din S.M.T. în perioada lucrărilor de toamnă

FOLOSIREA LA MAXIMUM A CAPACITĂȚII DE LUCRU A MAȘINILOR AGRICOLE

După cum se știe, la Consfățuirea de la Constanța s-au stabilit pentru mecanizatorii din S.M.T. — ca pentru toți oamenii muncii din agricultură, de altfel, — sarcini deosebit de importante. Cu acest prilej s-a subliniat că principala lor datorie în perioada actuală este să folosească la maximum capacitatea de lucru a tractoarelor și a celorlalte mașini agricole pe care le au în seamă pentru a face față nevoilor crescînde de muncă mecanizată ale sectorului socialist-cooperatist în plină dezvoltare.

Implinse indicațiile Consfățuirii de la Constanța

Mecanizatorii din S.M.T. au înțeles așa cum se cuvine însemnătatea acestor obligații a lor. Faptul s-a văzut din felul cum au lucrat ei în perioada ce s-a scurs de la Consfățuire. Astfel, în primăvară au executat un mare volum de lucrări, reușind prin aceasta să realizeze dar să și înfruntă sarcinile de plan stabilite inițial. Un mare succes au dobîndit mecanizatorii din S.M.T. și în sezonul lucrărilor de vară, cînd planul de producție a fost realizat în proporție de peste 110 la sută. S.M.T.-uri alăturate coade în realizarea planului de producție au ajuns acum să se numere printre cele fruntașe. Așa s-a întîmplat bunăoară, cu S.M.T.-urile din regiunea Pitești. Mecanizatorii de aici și-au realizat planul de producție pre-

văzut pentru vară în proporție de 162 la sută. Și nu e singurul caz de acest fel.

Cum era și de așteptat, munca plină de însuflețire pe care au prestat-o mecanizatorii astă-primăvară și astă-vară a permis stațiunilor de mașini și tractoare să ajungă într-un stadiu foarte avansat ca realizarea planului anual de producție. Pînă la data actuală, sarcinile din acest plan s-au îndeplinit în proporție de aproape 75 la sută. Sînt regiuni — și aici trebuie să cităm din nou exemplul regiunii Pitești — în care planul anual poate fi socotit ca și realizat. De asemenea, regiunile București, Galați și altele se apropie de îndeplinirea planului anual de producție.

Succesele dobîndite sînt cit se poate de importante. Dar mecanizatorii din S.M.T. nu trebuie să se mulțumească numai cu alții ei trebuie să se gîndească și la ceea ce au de făcut în continuare. Tocmai la acest lucru, la sarcinile ce le au mecanizatorii din S.M.T. în sezonul muncilor de toamnă în care au și intrat și la ceea ce trebuie făcut ca ele să fie îndeplinite, anii vrea să ne referim în cele ce urmează.

Pentru recolta anului ce vine

Lucrările agricole de toamnă, aratul, semănatul, făcîndu-le ogoarelor, toate de la prima și pînă la cea din urmă, prezintă o importanță deosebită. De executarea lor la timp și în condițiuni bune depinde în mare măsură recolta anului viitor. Mecanizatorii trebuie să privească deci lucrurile cu multă răz-vind. Asta cu atât mai mult cu cît, în această toamnă, sarcina de plan pe care o au este mai mare decît în alții ani. Față de toamna anului 1957, bunăoară, vor trebui să execute în plus peste 200.000 de hanturi la ogor și peste 40.000 de hanturi la semănat. Respectarea indicațiilor date de Consfățuirea de la Constanța de a se folosi la maximum capacitatea de lucru a utilajului — în special a tractoarelor — este deci acum mai necesară ca orîcînd. La acest lucru se poate ajunge printr-o seamă de măsuri tehnico-organizatorice a căror importanță este cunoscută tuturor.

Prima și cea mai urgentă măsură se referă la pregătirea utilajului agricol. La data actuală sînt în funcție

circa 90 la sută din numărul tractoarelor, iar semănătoarele sînt reparate în proporție de peste 95 la sută. Totuși nu ne putem declara mulțumiți. În zilele care urmează, fiecare stațiune, indiferent de regiunea unde este situată, trebuie să-și pună la punct întregul inventar pe care-l va folosi la executarea lucrărilor de toamnă.

Pe cîmp, în timpul muncilor mecanizatori au datorat să îngrijească cu cea mai mare atenție mașinile. Atît tractoarele cit și semănătoarele se cer întreținute cu regularitate și la timp. Alimentarea cu carburanți a tractoarelor se va face de asemenea la vreme și în conformitatea cu normele în vigoare. Pentru a se evita orice nereguli în această direcție ar fi bine ca tovarășii din conducerea S.M.T. să întocmească un grafic amănunțit de lucru al mijloacelor de transport — mai cu seamă al cisternelor — și să impună respectarea lui cu cea mai mare strictețe.

În timpul lucrului se poate întîmpla ca anumite tractoare să se defecteze. Conducerea S.M.T. trebuie să se gîndească din vreme la asemenea eventualități. Pentru ca nu cumva, din această cauză să se ajungă la mari interupțiuni, să se piardă timp prețios, atelierele mobile trebuie să fie puse în stare de funcțiune și dotate cu tot ce le trebuie, astfel încît intervențiile lor să se poată face cu toată operativitatea necesară.

Să extindem experiența înaintată

Multe S.M.T.-uri ca Traian Sat, Cîlnara Doicești din regiunea Galați, „23 August” din regiunea Constanța etc. au acumulat o mare experiență în utilizarea întregii capacități de lucru a tractoarelor prin folosirea cuplajelor de mașini agricole. Mecanizatorii de la S.M.T. „23 August” — folosind cu pricepere cuplurile de semănători — au izbutit nu mai departe decît în primăvară să pună în valoare într-o

Ing. GH. TEODORESCU
șeful Serviciului de organizare și exploatare din Direcția Generală S.M.T. a Ministerului Agriculturii și Silviculturii

și ION PAVELESCU

(Continuare în pag. 2-a)

Pe porțiunea Simeria-Caransebeș

A ÎNCEPUT MONTAREA MAGISTRALEI DE VEST

ORAȘUL STALIN — (de la corespondenții noștri). Muncitorii și tehnicienii întreprinderii de montaje conducte magistrale au început montarea magistralei

de vest pe porțiunea Simeria-Caransebeș. Nu peste mult timp, gazul metan va alimenta uzinele „Oțelul Roșu”, Combinatul metalurgic Reșița, uzinele Bocea

Român și localitățile din jur. În etapa următoare conducta va porni spre Timișoara și Arad, pentru alimentarea cu gaze a industriei și populației.

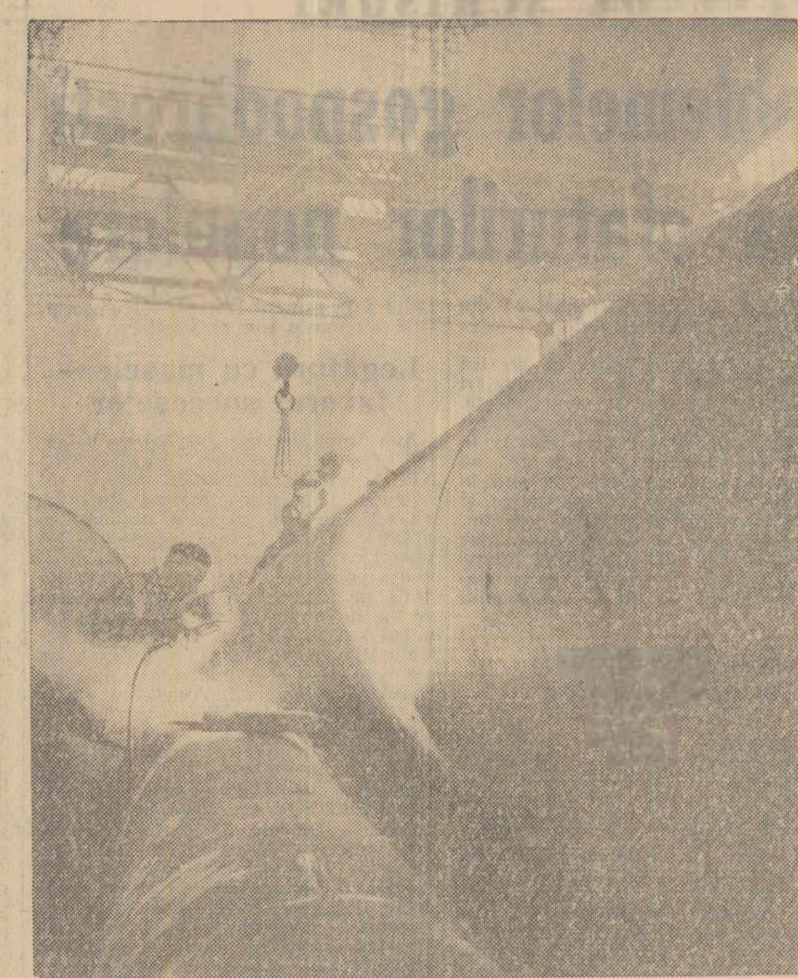
Rod bogat în viile din dealurile Pincotei



Așa cum au muncit pentru a asigura un rod bogat în vie lucrătorii de la secția Pincota a gospodăriei de stat Sîria, regiunea Timișoara, s-au pregătit temeinic pentru recoltarea strugurilor. În clipa: Saveta Crișan și brigadierul Aurel Balu în timpul culesului.

Foto: M. POPESCU

Utilaje pentru fabricile de ciment



Ca multe alte întreprinderi din țară, uzinele metalurgice „Mao Tze-dun” din Capitală au luat în ultima vreme o dezvoltare însemnată. În locul vechilor ateliere au fost amenajate hale mari, spațioase, în care muncitorii pot executa în condiții optime utilaje importante de mari proporții necesare industriei noastre cit și destinate exportului. Printre acestea se numără și liniile tehnologice de ciment.

În clipa: Un aspect din timpul lucrului la secția cazangerie. Se vedează la linia tehnologică de ciment. Foto: N. SANDULESCU

Concursul muzical internațional pe tema

„Pace și prietenie între popoare”

Potrivit hotărîrii sesiunii a XVI-a a Organizației Internaționale de Radio, care a avut loc în mai anul acesta la Moscova, în cursul anului 1959 va avea loc un concurs muzical internațional pe tema „Pace și prietenie între popoare” pentru cele mai bune emisiuni muzicale radiofonice.

În vederea participării la acest concurs Comitetul de Radiodifuziune și Televiziune din R.P.R. a instituit în perioada septembrie 1958 — ianuarie 1959 un concurs național cu premii. Lucrările muzicale prezentate la concurs vor trebui să servească, prim cîntinul lor, cauza păcii, prieteniei între popoare și progresului și să conștinueze un nivel înalt artistic.

La concurs se pot prezenta lucrări vocal-simfonice, cîntec pentru cor și muzică ușoară.

Pentru concurs s-au instituit premii și mențiuni între 4.000 și 1.000 lei — pentru muzică și pentru texte de cîntec de masă și muzică ușoară — și între 12.000 și 1.500 lei pentru muzică și texte pentru cantate sau suite vocal-simfonice.

În afara lucrărilor premiate, Radio-Televiziunea Română va achiziționa lucrările apreciate ca bune de difuzat în programele de radio.

Lucrările vor fi examinate de un juriu alcătuit din fruntași ai muzicii românești.

Participanții la concurs vor trebui să prezinte lucrările pînă la data de 31 ianuarie 1959, cînd concursul se închide. (Agerpres)

Delegația R. P. R. la cea de a XIII-a sesiune a Adunării Generale a O. N. U.

Guvernul Republicii Populare Romîne a numit următoarea delegație la cea de-a XIII-a sesiune a Adunării Generale a Organizației Națiunilor Unite, care se deschide la New York la 16 septembrie: Avram Bunaciu, ministrul Afacerilor Externe al R.P. Romine, conducătorul delegației; Mihail Magheru, ambasador extraordinar și plenipotențiar, reprezentant permanent al R.P. Romine pe lângă O.N.U.; Silviu Brucan, trimis extraordinar și ministru plenipotențiar al R.P. Romine la Washington, și Eduard Mezincescu, secretar general al Ministerului Afacerilor Externe al R.P. Romine, membri ai delegației.

Bazil Șerban, director în Ministerul Afacerilor Externe, prof. univ. Nicolae Melinescu, director în Ministerul Afacerilor Externe, Corneliu Bogdan, director în Ministerul Afacerilor Externe, Mircea Malița, consilier al Misiunii Permanente a R.P. Romine pe lângă O.N.U., au fost numiți membri supleanți ai delegației. Delegația este însoțită de consilieri și experți. (Agerpres)

Intre 15 septembrie — 15 octombrie

Aniversarea unui deceniu de la reforma învățămîntului

Măsurile prevăzute de hotărîrea Consiliului de Miniștri cu privire la acest eveniment

Anul acesta se împlinesc 10 ani de la punerea în aplicare a legii pentru reforma învățămîntului.

Potrivit unei hotărîri a Consiliului de Miniștri al R. P. Romine, acest eveniment va fi aniversat în perioada 15 septembrie—15 octombrie 1958.

Pentru organizarea aniversării se instituie un comitet sub președinția ministrului Învățămîntului și Culturii.

Hotărîrea Consiliului de Miniștri prevede măsurile pe care trebuie să le ia Ministerul Învățămîntului și Culturii și comitetele executive ale sfaturilor populare regionale și al Capitalei.

Astfel în toate unitățile de învățămînt și de educație vor fi organizate serbări, conferințe, competiții sportive etc. În Capitală și în centrele regionale vor avea loc sedințe festive, iar la cîminele culturale și casele de cultură manifestări culturale. Vor fi organizate de asemenea expoziții. Revista de pedagogie va edita un volum festiv oglindind principalele realizări obținute în cei 10 ani de la punerea în aplicare a legii pentru reforma învățămîntului. Vor fi realizate un volum cu aspecte din viața școlii și un jurnal cinematografic documentar despre succesele obținute în învățămînt în ultimii ani.

Departamentul Poștelor și Telecomunicațiilor din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor va emite o serie de mărci poștale „Un deceniu de realizări în domeniul învățămîntului (1948—1958)”.

RAID ANCHETA

Transportul în comun în centrele muncitorești

Perspectiva apropiatei sosiri a anotimpului ploios ridică mai mult decît în alt moment problema transportului în comun în centrele muncitorești.

Și aceasta deoarece toamna și iarna șoselele și mașinile se defectează mai repede, creînd greutăți în transport și prejudiciind interesele călătorilor.

Pentru a cunoaște felul în care organele interesate au organizat și veghează la efectuarea în bune condițiuni a călătoriilor în centrele muncitorești, am întreprins cu ajutorul corespondenților noștri Virgil Lazăr (regiunea Timișoara), I. Coșcaru (regiunea Hunedoara), C. Azolii (regiunea Craiova) și M. Beram (regiunea Iași) un raid anchetă în citeva orașe din țară.

În findurile care urmează redăm constatările făcute de corespondenții noștri.

În orașul Tg. Jiu au trebuit să facă, pînă la sosirea iernii.

Și pe ruta Tg. Jiu—Filișii, autobuzele I.R.T.A. lasă călătorii la Poștea Tg. Jiu, la o depărtare de 12 km, de Tîceni, unde există o întreprindere de foraj și o șclă de producție. Pentru a înălțura această situație, este neapărat necesar să fie pus un autobuz pe ruta Tg. Jiu—Tîceni.

În aceeași regiune Craiova, datorită lipsei de interes a unor sfaturi populare, în ceea ce privește repararea și întreținerea șoselelor, pe unele trasee, circulația autobuzelor I.R.T.A. se face cu greutate sau a fost suspendată. Astfel, pe traseul Craiova—Rădinești autobuzul circula numai pînă la Mîinești, deoarece drumul de aici înainte, pe o distanță de 30 km., este impracticabil.

O altă cauză care contribuie la un transport defectuos este lipsa de preocupare pentru întreținerea în bune condițiuni a parcului de autobuze de la autobaza Tg. Jiu unde multe autobuze sînt scoase din funcțiune înainte de termen, îngreunînd astfel desfășurarea normală a circulației.

O problemă pe cale de a fi rezolvată

În regiunea Hunedoara există o serie de centre muncitorești unde lucrează mii de oameni. În cele mai multe dintre acestea, în ultimii ani s-a îmbunătățit mult transportul în comun. Nu de mult au început să circule autobuze noi la Cugir, s-au reparați autobuze la Sebeș și Orăștie și s-au deschis noi trasee. Mari greutăți au existat cu transportul cu autobuzele între Deva și Hunedoara și în cadrul orașului Hunedoara. De pildă, trebuia să fii foarte norocos, să ai răbdare și rezistență, ca să poți călători cu autobuzele din orașul Hunedoara. Aceasta, deoarece existau numai două autobuze pe distanța centru—Bluming, autobuze care circula fără nici un fel de orar, se defectau cînd nu te așteptai, iar de multe ori șoferii „uitau” să mai plece de la capul de linie. Din cauza acestora pasagerii pierdeau ore prețioase așteptînd, se îngreunau drumurile și se desfaceau, iar autobuzele supracărcate se distrugau.

Această problemă dificilă este pe cale de a se rezolva prin trecerea transportului în comun în subordinea sfatului popular orășenesc Hunedoara și prin atribuirea a 12 autobuze pentru îmbunătățirea transportului. Rămîne ca sfatul popular orășenesc să se ocupe cu seriozitate de organizarea transportului și să asigure un garaj corespunzător pentru noile autobuze. Există însă și probleme nerezolvate

(Continuare în pag. 2-a)

