



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XVI nr. 4265

4 pagini — 20 bani

Vineri 27 iunie 1958

Echipa de șoc și-a făcut datoria

Totul s-a petrecut fulgerător, fără ca nimeni să se aștepte. Au trecut doar câteva zile de atunci. Brigada condusă de Petre Geană de la întreprinderea de foraj Zăreni s-a aplecat la muncă. Sonda nr. 26. Pe cînd sapa trecea de 1.000 de m., deodată, fără ca în comanda geologică să fi fost semnalată existența vreunui strat de gaze sau pîni, sonda a început să erupă puternic. Jetul de gaze, care ținea la o înălțime de cîțiva zeci de metri, punea în pericol nu numai sonda, ci și întregul zăcămint.

Trebuia să se intervină cu multă rapiditate, dar și cu atenție, pentru că la cea mai mică neabgare, sonda putea să ia foc. Ori, acest lucru cerea curaj și mult singurătate. De acest lucru au dat dovadă comunistii Ion Dumitru și Ion Poșcanu, candidați de partid Ion Bondoc și Gh. Văneș, Ionuț Grigore Maxim și alți cîțiva muncitori care alături de îndată o echipă de șoc și sub supravegherea și conducerea însăși a directorului întreprinderii Sergheiu Mănuș, începură lucrările de salvare a sondei.

Aprupe 5 zile a durat lupta cu furtia gazelor. Zi și noaptea, nefîind cont de oboseală și nici de pericol, membrii brigăzii de șoc au muncit fără întrerupere pentru a stăvili forța orăbă dezlănțuită din adîncuri și au reușit. Furtia gazelor a fost înfrîntă, iar sonda salvată. Echipa de șoc și-a făcut datoria.

C. AZOȚII
correspondentul „România Liberă”
în regiunea Crăiova

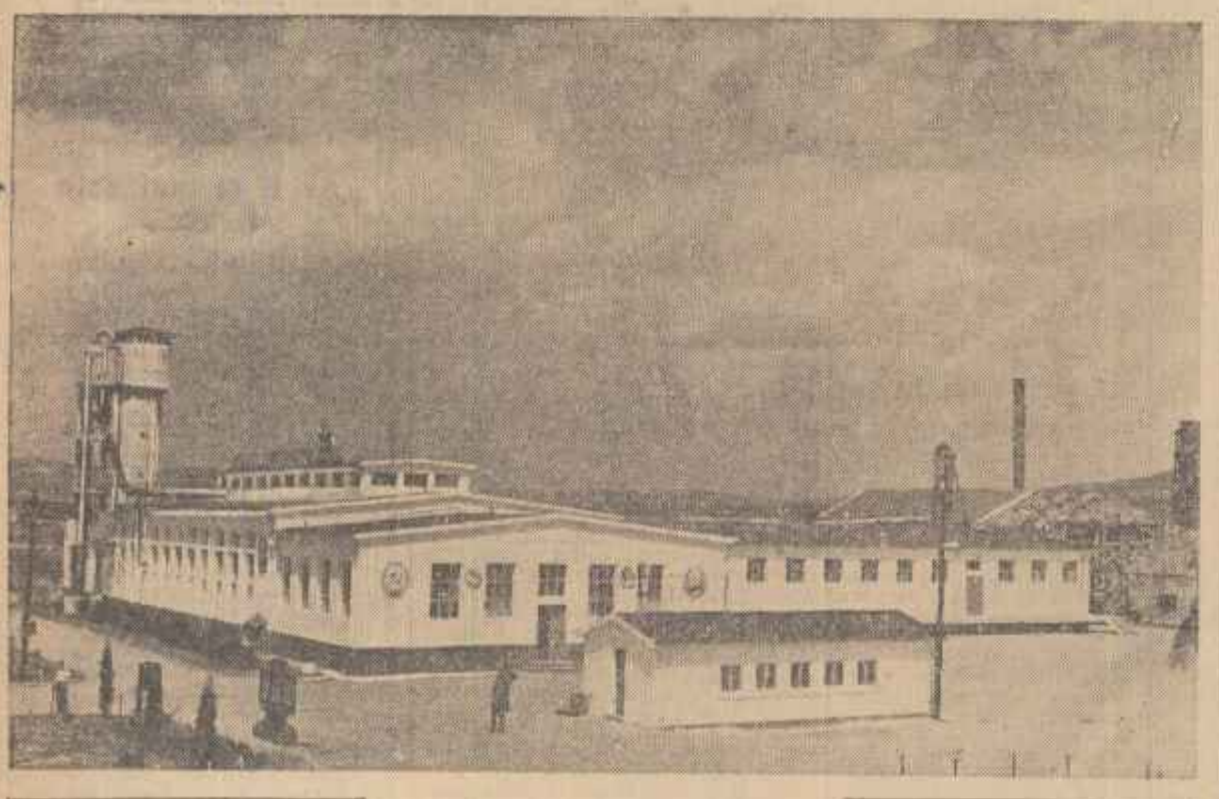


— Dragă Pînă, iar miorlăi faist...
— Nu eu, discutați...
Desen de GH. CHIRIAȘ

Strungul „S-3-R”

TIMISOARA (de la corespondentul nostru). Recent la inițiativa S-3 a unui lot de strunguri fabricate la fabrica „Iosif Rînghel” s-a mai adăugat și litera R. Ceea ce înseamnă că pe mașini s-a aplicat un cap de revolver cu care se poate executa pînă la 2-2,5 ori mai mare decît un strung universal de aceeași mărime. Primele 6 strunguri „S-3-R” au luat drumul uzinelor „Ernst Thälmann” din Orașul Stalin.

Fabrica de conserve și sucuri din Rîureni



Pentru a pune la dispoziția cetățenilor cit mai multe conserve și sucuri fabrica din Rîureni, regiunea Pitești își va mări anui capacitatea de producție. Astfel producția de conserve de dulceturi va crește cu 15%; cea de compoturi cu 20% iar cea de stropuri cu 100%.

Proletari din toate țările, uniți-vă!

NICI UN BOB SĂ NU SE PIARDĂ!

• Gospodăriile agricole de stat au toate condițiile pentru stringerea la timp a grînelor și pentru îndeplinirea planului de livrare • În regiunea București producția de grâu la hectar va fi de cel puțin 1780 kg • Secerîșul cerealelor păioase trebuie terminat în cel mult 8 zile • Să se folosească deplin combinele la stringerea recoltei • Livrarea grînelor să se facă odată cu treierîșul.

Plenara Comitetului Central al P.M.R. din 27-29 decembrie 1956 a pus în fața gospodăriilor agricole de stat sarcina de a deveni în anul următor mari producătoare de cereale, de a contribui tot mai mult la formarea fondului central de produse agricole al statului. Anul trecut, planul de livrare la grâu și secară — după ce s-a asigurat din producția proprie și mînta selecționată — a fost depășit cu 10 la sută. Lucrările Comisariatului pe țară a țăranelor și lucrătorilor din sectorul socialist al agriculturii, care au avut loc în aprilie la Constanța, au arătat demersul de lînghe sarcinile importante ce revin celor ce lucrează în agricultură, subliniindu-se că gospodăriile de stat au obligația de a deveni principalii furnizori ai statului pentru constituirea fondului central de cereale, în deosebi la grâu și porumb.

Acum — mai mult decît în altă perioadă — se cuvine să ne întrebăm ce-am făcut și mai ales ce am de făcut gospodăriile de stat pentru îndeplinirea obligațiilor de livrare la grâu și secară. În primul rînd, trebuie amintit faptul că în toamna anulului trecut s-a înăsămîntat cu aceste cereale păioase o suprafață mult sporită față de anii trecuți. Cultura grî-

lui reprezintă 42 la sută din suprafața cultivată, față de 17,34 la sută cită reprezentat în anul 1953. Paralel cu extinderea suprafețelor cultivate cu grâu și secară, în majoritatea gospodăriilor de stat s-au pus încă din toamnă bazele unei recolte sporite. Suprafețele destinate culturii grînelor au fost, în cea mai mare parte acoperite în perioada de 15-21 septembrie, în condiții agrotehnice superioare.

Pe unele suprafețe ale gospodăriilor de stat s-a creat la un moment dat pericolul ca vremea nefavorabilă să aibă unele efecte negative asupra recoltei. Conducătorii gospodăriilor de stat au prevenit urmările nefavorabile ale vremii prin aplicarea unei agrotehnice corespunzătoare. Pe suprafețele mari s-a executat în primăvară cîrpatiul. Culturile de toamnă li s-a făcut tăvălugul, acolo unde a fost nevoie.

O deosebită atenție s-a acordat aplicării îngrășămintelor chimice suplimentare. În gospodăriile de stat din regiunea București, bunăoară, s-au îngrășat aproape 15.000 hectare, ceea ce reprezintă peste 30 la sută din suprafața ocupată de cereale păioase.

Ing. TH. MARCAROV
(Continuare în pag. 3-a)

Pe șantierul marelui Bluming

A fost aprins focul la primul cuptor adînc

DEVA (de la corespondentul nostru). — Ieri dimineață pe platforma cuploarelor adînci de pe marele șantier al laminorului Bluming, s-a adunat conducătorii de la Combinatul siderurgic și de la întreprinderile constructoare, precum și numeroși muncitori și tehnicieni de pe șantier ca să la parte la începerea încălzirii la unul din cuploare. La orele 9,55, operația de încălzire a început la cuplorul numărul 2 de la primul grup. Pînă ieri la orele 17 temperatura s-a ridicat la 50 grade Celsius, urmînd să se mențină constantă timp de 24 de ore, ca apoi să crească din nou pînă la 1350 de grade conform normelor

stabile. Acest cuptor, la fel cu toate celelalte se încălzește cu gaz metan. Reglarea temperaturii se face cu ajutorul unui potențiomu electronic, iar manevrarea este automată.

Relatam într-un număr recent al ziarului nostru unele aspecte negative privind întreținerea fondului de locuințe din Capitală. Dacă ești de curînd revenim asupra acestei probleme, o facem întrucît repararea imobilelor este o treabă strict de sezon. Odată cu venirea toamnei, a perioadei ploilor, lucrările de întreținere sînt mult îngreunate. Ne-am propus de data aceasta să ne deplasăm la mai multe imobile unde s-au făcut sau se fac reparații pentru a constata în ce măsură aceste lucrări sînt la nivelul necesităților.

Să lăsam deci faptele să vorbească.

Lucrările s-au „terminat”...

În continuarea raidului nostru, ne-am oprit pe strada Jules Mieheli la nr. 7. Am găsit aici porțile vrayne, o cantitate apreciabilă de var aruncat în curte, o magazie de materiale lăsată la discreția oricui, iar atîșul împrăștiat prin toată curtea. La prima vedere s-ar fi putut crede că se lucra la întreținerea imobilelor. Realitatea însă e alta. De fapt, lucrările s-au „terminat”. Încă acum două luni, cînd s-a executat suprafețarea acestui imobil. De atunci totul a rămas baltă, chit că podul nu poate fi folosit deoarece nu s-a terminat scara de acces, fatada nu este nici ea terminată iar unele reparații au fost făcute de miniații. În timpul lucrărilor constructorii au lăsat descoperite apartamentele care erau locuite din această cauză ploile au provocat căderea tavanelor. De asemenea, o serie de amenajări s-au făcut „pe ochi”, în detrimentul unor locatari, capacele de la canalele din

La șantierele navale Galați S-A ÎNCEPUT CONSTRUCȚIA PRIMULUI CARGOU ROMÎNESC DE 4.500 DE TONE

• Cargoul va avea o lungime de 100 de metri și va fi echipat cu un Diesel de 2.500 C.P. • Dimensionarea și dotarea vasului a fost făcută pentru obținerea certificatului de navigație pentru toate căile maritime • Instalații de radar, sondă ultrason și radiogoniometru • Amenajările interioare vor fi executate din mase plastice.

În preajma zilei de 1 Mai, ziarul nostru consemna o veste îmbucurătoare: din acest port dunărean a lansat la apă prima motonavă de 2000 tone Dw. De la producția de vase pescărești, remorche și șleupuri, șantierul naval din Galați făcea un important pas înainte în direcția construirii unor nave pretențioase, de un tonaj și nivel tehnic mai ridicat.

Importantele investiții efectuate în anul regimului democrat-popular la șantierul naval din Galați, investiții care au transformat această întreprindere într-un șantier naval modern, comparabil cu mari unități similare din străinătate, au creat condiții pentru trecerea la fabricarea unor vase de tonaj și mai mare. Astfel, comitentul cu fabricarea în serie a motonavelor de 2000 tone (alte patru se găsesc în momen-

tul de față în lucru) și a altor vase, încă din luna mai au început lucrările de trasaș pentru construirea unui nou tip de vas ESTE VORBA DE PRIMUL CARGOU ROMÎNESC DE 4.500 TONE.

Angajamentul constructorilor

Cargourile sînt vase maritime pentru transportul mărfurilor. Astfel de vase nu s-au mai construit încă în țara noastră. Lucrările de construcție propriu zise ale primului cargou de 4500 tone au început zilele trecute. Cu prilejul mîingului care a avut loc cu acest prilej în ziua de 24 Iunie, constructorii de nave gălățeni s-au angajat ca pînă la 23 August să asambleze primul compartiment al noului nave. În aceeași zi, prima foaie de tablă a cargoului a fost tăiată de constructorii

frunțași N. Chiriac, Panait Caraman, J. Mihai și Iorgu Lehecanu.

Instalații moderne

Cîteva date asupra caracteristicilor tehnice ale noului nave în construcție: este proiectată de către un colectiv condus de Ing. Anghel Flavin, după ultimele cerințe ale tehnicii, astfel ca timpul de staționare în porturi să fie redus la minimum necesar, iar viteza să fie cit mai mare posibilă. Primul deziderat va fi obținut prin dotarea vasului cu cele mai moderne mijloace de încălzire și descărcare, iar al doilea prin asigurarea cu ajutorul unui motor Diesel de 2500 C.P. a unei viteze de 13 noduri. Lungimea cargoului va fi de circa 100 metri, lățimea de 13,9 m. iar înălțimea de 8,10 m. DIMENSIONAREA ȘI DOTAREA SA FIIND ASTFEL CONCEPUTE ÎNCIT SA DEA POSIBILITATEA OBTINERII CERTIFICATULUI DE NAVIGATIE NELIMITATĂ PE TOATE CĂILE MARITIME. În acest scop, cargoul va dispune de instalații de navigație dintre cele mai moderne: radar, sondă, ultrason, radiogoniometru, etc. Nu este de neglijat nici faptul că echipajul vasului va beneficia de un confort ultramodern, pe bord existînd frigider, încălzire centrală, băi, stație de radioamplificare, etc. De asemenea, la amenajările interioare ale vasului vor fi folosite masele plastice, care vor asigura atât un aspect plăcut cit și o curățenie deosebită. În ce privește raza de acțiune a vasului, ea va fi de 5000 mile marine.

Metode avansate de lucru

În vederea asigurării unui nivel calitativ înalt al noului vase în construcție, conducerea șantierului naval din Galați a luat măsuri pentru folosirea celor mai avansate metode de construcție navală. Întregul corp al cargoului va fi sudat, iar unele amenajări interioare (încălzirea de locuit) vor fi executate din plăci aglomerate din lemn și plăci fibro-lemnicioase ușoare și practice. Și la construcția acestor vase se va folosi metoda avansată a bloc-sectiilor, metoda care constă în fabricarea vaselor prin secții plane care apoi se sudează între ele.

Noul cargou de fabricație romîneasă va fi îmbogățit flota comercială a țării noastre cu un vas modern, de mare capacitate și foarte rapid. Succesele obținute pînă în prezent de șantierul naval din Galați, cea mai mare unitate de acest fel a țării (zilele trecute șantierul și-a îndeplinit planul pe primul semestru), dotarea acestui întreprinderii cu mijloace adecvate, precum și existența unor cadre bine pregătite, sînt garanții că această nouă sarcină a constructorilor navali va fi dusă în bune condițiuni la îndeplinire.

PAUL MARIAN

Un pas înapoi...

Ziarele de ieri au publicat textul memorandumului guvernului britanic adresat la 25 Iunie guvernului S.U.A., din care rezultă clar că Statele Unite acordă conferinței experților un rol cu totul străin de cel atribuit de popoare. În vreme ce acestea așteaptă ca la masa tratativelor să fie făcut un pas hotărîtor în direcția încetării generale a experimentelor cu arme nucleare, conducătorii americani urmăresc numai scopul contrariu. În declarațiile făcute la conferința de ieri, J. F. Dulles, o arădat deschis că experții vor trebui să examineze metodele de inspecție dar fără să anticipeze chestiunea „dacă vor fi sau nu analizate în mod temerar experiențele”. Cu alte cuvinte, în varianta americană conferința are drept scop să discute numai de dragul de a discuta, să se lase popoarele impresia că se caută drumul către interzicerea experiențelor, cînd în realitate una din părți — cea occidentală — nici nu se gîndește măcar să înceteze experiențele; asta în timp ce, în mod unilateral, U.R.S.S. a și sistat aceste experiențe.

Deși ultimele date arată creșterea contaminării solului cu produse de fisieune a nucleului atomic — cesiul 137 și stronțiu 90 — S.U.A. și Anglia continuă mai departe experiențele atomice. Zilele tre-

Vara, pe lacul Siutghiol



Foto: T. LUPU

Ieri, la București

S-a deschis a 9-a sesiune a C.A.E.R.

La 26 Iunie c.c. s-a deschis la București cea de-a IX-a sesiune a Consiliului de ajutor economic reciproc. La lucrările sesiunii iau parte delegațiile: Republicii Populare Albania, Republicii Populare Bulgaria, Republicii Cehoslovace, Republicii Democrate Germane, Republicii Populare Polone, Republicii Populare Romine, Republicii Populare Ungare și Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste. La sesiune asistă ca observatori reprezentanți ai Republicii Populare Chineze, Republicii Populare Democrate Coreene, Republicii Populare Mongole și Republicii Democrate Vietnam.

În conformitate cu recomandările Consiliului reprezentanților partidelor comuniste și muncitorești din țările membre ale C.A.E.R., care a avut loc în mai a.c. la Moscova, la sesiunea Consiliului vor fi discutate probleme și vor fi elaborate măsuri practice pentru dezvoltarea pe viitor a colaborării economice dintre țările membre ale Consiliului și totodată vor fi stabilite sarcinile Consiliului de ajutor economic reciproc și ale organelor acestuia în legătură cu elaborarea planurilor de perspectivă în aceste țări.

Acad. prof. Horia Hulubei numit reprezentant al R. P. R. la conferința experților

MOSCOVA 26 (Agerpres). — TASS transmite: Guvernul Republicii Populare Romine a numit pentru participarea la lucrările conferinței de la Geneva a experților pentru studiarea mijloacelor de delectare, a experților nucleari pe prof. Horia Hulubei, doctor în fizică, membru al Academiei Republicii Populare Romine, directorul Institutului de fizică atomică.

În înțelegere cu guvernul R.P.R., guvernul sovietic a comunicat guvernului S.U.A. numirea profesorului H. Hulubei ca expert din partea Republicii Populare Romine pentru participarea la conferința mai sus menționată.

cute, după cum anunță ziarul „DAILY EXPRESS”, guvernul britanic a hotărît să se continue timp nelimitat. Pentru a face popoarele să creadă că S.U.A. și Anglia vor să înceteze totuși experiențele, diplomația americană a propus conferința experților. Ea speră că U.R.S.S. o va respinge și că în acest fel va apărea în ochii lumii ca o putere care se opune înlăturării pericolului atomic. Cum însă această manevra a eșuat, S.U.A. caută în prezent să vîntosească eșecul conferinței înainte de a o fi începută.

Monopolistii americani se tem nepăsării de mult de înlăturarea pacii. Săbîrea încoadării internaționale ar face să aradă în mod clar de răbi profiturile lor realizate de pe urma cursului înarmărilor. Or, aceste profituri, așa cum la arată datele statistice, sînt de-a dreptul uriașe. În cursul anului trecut, două treimi din bugetul S.U.A. au fost cheltuite pentru scopuri militare, cea mai mare parte scurgîndu-se în soțul unui pumn de corporații.

Analizînd surse din care au provenit, reiese că în ultimii 12-13 ani, miliarde de paste ocean au privit cu interes sporit către businessul atomic. Cu cit se dezvoltă

NICOLAE N. LUPU
(Continuare în pag. 4-a)

REPORTAJ DE SEZON

„Reparații” care se cer reparate

Ne-am oprit într-un bloc din str. Aviator Stîlpeanu nr. 2, Acl, la parter, își are sediul sectorul 8 al întreprinderii de Locuințe și Localuri din raionul Stalin, al căruia local bineînțeles, a fost recent renovat. Dacă ne aruncăm privirile spre etajul clădirii, constatăm că situația e anormală. În primul rînd tencuiala de pe perețele fatadei este cazută. Apoi, acoperișul este numai guri. De mai bine de doi ani, cetățenii din acest bloc au făcut o cerere să li se repare acoperișul. Cu toate acestea, lucrările de reparații, dar numai atât. S-a mutat într-un timp la parterul acestui bloc și sectorul L.L.L. Localitari credeau că înăuntrul își vor vedea visul împlinit. Dar dezamăgirea! Prin acoperiș continuă și acum să plouă în casă, tavanul de la intrarea scării a și cazut, o parte din tencuiala fațadei ultimului etaj s-a și cîșit iar în pivnițe lemnele plutesc atunci cînd ploia, deoarece canalizarea nu mai funcționează în bune condiții. Am fi curiosi dacă intranșparența celor doi la L.L.L. față de această situație va continua cînd va începe să plouă și la parter, unde-si au ei sediul.

Reparații doar pe hirtie

Aminteam la începutul acestui reportaj că repararea imobilelor este o treabă condiționată de timpul favorabil din perioada verii și că deci toate lucrările începute trebuie terminate înainte de a începe ploile de toamnă, cînd practic nu se mai poate lucra afară. În zadar se fac acum unele reparații interioare și exterioare la o serie de blocuri dacă acestea nu sînt terminate și dacă reparațiile executate nu sînt de o calitate corespunzătoare. În cursul raidului pe care l-am întreprins am constatat că la o serie de imobile „reparații” prin acoperișuri continuă să plouă, în ralea Griviei 60, de pildă, unde cei drept s-au făcut unele reparații interioare multumitoare, continuă să plouă prin luminatoare și învelitoare, după acestea au fost reparate iar tavanele proaspăt zugrăvite au început să se scordească de pe urma ploilor. Tot aci era prevăzută să se facă și unele amenajări la mansardă, care este locuită, prevederile au rămas însă doar pe hirtie.

Exemple de acest fel ar mai putea fi enumerate. Considerăm însă că cele relatate sînt suficiente pentru a arăta atenția noastră față de lucrările de reparații care sînt în curs de executare la unii imobile, trebuie dusă pînă la capăt și ca delimita cîștului „reparații” au trebuie în nici un caz confundată cu cea de „stricare”. Organele de recepție ale statului popular au datoria să nu semneze nici un proces verbal de recepție care pînă nu se convingă că lucrarea respectivă a fost executată în bune condițiuni. În același timp, trebuie trasi cu țîrle la răspundere cei ce s-au făcut vinovați de inerte, risipi, neglijență. Sumele importante de bani pe care le acordă statul nostru pentru întreținerea fondului de locuințe trebuie să fie folosite cu chibzuță pentru ca fondul de locuințe al Capitalei să se îmbunătățească în permanență.

I. FICIU

☆ În timpul vacanței de vară, pionierii și școlarii din raionul 23 August vor funcționa trei tabere de cușă și două cluburi. În cadrul lor, copiii vor face excursii la Dimbovitca, Sinaia, Snagov, Doftana, etc. și

