



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Anul XVI Nr. 4132
—
4 pagini
20 bani
—
Miercuri
22 ianuarie 1958

DUPĂ ÎNCĂ UN AN DE MUNCĂ

Convoiere cu tov. Ene Oprea
președintele gospodăriei colective din comuna Căzănești, raionul Slobozia, despre realizările și perspectivele de viitor ale gospodăriei — probleme discutate în adunarea generală

L-am întâlnit deunăzi pe harnicul președinte al colectivei din Căzănești. Am vorbit de una, de alta... Mi-a răspuns că de mult nu m-am aflat pe la gospodărie.

— Lasa tovarășe președinte — l-am răspuns. Vin să asți la adunarea în care prezinti darea de seamă. Cred că o să am ce asculta.

Tovarășul Ene Oprea mă privi uluit.

— Nu știai frate că am înțeles zilele trecute. Puteam să intrăm într-un an nou fără să ne grăbim să facem socoteli cu cel vechi?

— I-am dat dreptate și l-am rugat să-mi spună pe scurt care a fost bilanșul anului 1957 cu care s-a prezentat consiliul de conducere în fața colectivității.

— Anul trecut — a început să povestească tov. Ene Oprea — s-a muncit ca niciodată. Voleam colectivității să ne punem serios pe picioare. Ne înțelegem și noi pentru înțelesul „Cea mai bogată gospodărie colectivă”. N-am înțeles noi pe cel din Ceacu, dar tot am lucrat așa.

Aici interlocoțitorul meu simbi. Știam că realizările celor din Căzănești nu se măsoară în „ceva”.

— Colectivității noastre — a continuat președintele — au cules 3.000 kg. porumb boabe la hectar, iar de pe 50 ha. unde am semănat semințele hibride am scos peste 5.000 kg. O producție bună a scos colectivitatea noastră și la grâu. Ne-am cins în jos la producție și la celelalte culturi. Prin cultivarea plantelor tehnice (orz, sfeclă, ricin, lăcrămășie) ne-am ales cu suma de 525.000 lei. Acum un an, într-o adunare generală, planificam să înțelegem gospodăria un venit de 890.000 lei.

— Și ai realizat ceea ce ai planificat?

— Dacă adăugăm vaniturile realizate din vânzarea grâului și porumbului către stat, precum și ciștigurile provenite din alte activități, cifra planificată a fost depășită, cu 530.000 lei. Venitul total înțeles de 1.420.000 lei. Cu banii aceștia, am mări fondul de bază cu 300.000 lei, am dat 7 lei la zi-muncă. De altfel, pentru fiecare zi-muncă, colectivității noastre am primit 5 kg. grâu, 6 kg. porumb și altele.

— Frica de consiliul de conducere care prezintă un așa bilanș în fața membrilor colectivelor, am adăugat eu. Cred că în sală nu s-au auzit decât cuvinte de laudă.

— Închipuiește-ți că n-a fost chiar așa. În colectivități au criticat consiliul de conducere. Și aveau dreptate. În sectorul creșterii animalelor au fost unele lipsuri. De aceea și vaniturile au fost mici. Apoi — de ce să n-o recunoaștem? Greșala cea mai mare a constă în faptul că echipa de la muncă de la col. În afară de aceste greșeli, consiliul de conducere a făcut în unele probleme pește capul a-dunării generale. Rău, nu-l așa? Și oamenii n-au spus-o de la obraz.

— Și cu planul de producție pe anul 1958 cum ai mers lucrurile?

— La elaborarea lui am avut și colectivității. Totuși și în adunarea generală s-au auzit voci care au cerut unele îndreptări. Colectivitatea din Ciurău a cerut lărgirea bazei lăcrămășiei. Ultimele să spun că astăzi aceste urmăriți să sporim numărul vacilor la 70 capete, al oilor cu încă 400 capete, al porcilor cu aproape 100 capete. Colectivității Vasile Dinea și Vasile Zăpa au arătat că există mari posibilități să obținem de la fermele de porci și păsări vanituri ridicate. În gospodăria s-a prevăzut realizarea unui venit bănesc de 1.800.000 lei. Ești mulțumit de obiectivele pe care ni le-am propus?

— Mulțumit și voi profila de invitația făcută de a vizita gospodăria colectivă din Căzănești. Va fi un prilej minunat de a vedea cum planul aprobat se traduce în viață.

Ing. TH. MARCAROV

Deparafinare sonică

MOINEȘTI (de la corespondentul nostru). De curând la una dintre sondele de extracție „Moinești” s-a aplicat o nouă metodă de curățare — deparafinare sonică. Aceasta constă în utilizarea unei pompe acționată de un motor cu 1000 de ture pe minut, care produce unde sonore. Puternicele unde provoacă desprinderea parafinei de pe coloana de extracție a sondei. Populul că noua metodă îndalță complet deparafinarea manuală a sondelor de extracție, a adus după sine creșterea cu 55% la auto a timpului productiv la sonda emișită și înălțarea uzurii prematură a instalației acesteia.

Contractează cu cooperativele vinzări de cereale

IASI (de la corespondentul nostru). În aceste zile au început să se adunări sătești ale membrilor cooperativei din regiunea Iasi, consacrate discutării activității economice a cooperativei.

Cu prilejul unor asemenea consilii care au avut loc pe circumscripții electorale, în comuna Alexandru Ion Cuza, raionul Tg. Frumos, membrii cooperativei au hotărât să încheie cu cooperativa contracte pentru vânzarea unei cantități de aproape 100.000 kg. diferite cereale, din recolta pe care o vor stringe în acest an.

De asemenea în urma constatărilor lor pe circumscripții electorale a membrilor cooperativei din satele raionului Iliuș, au fost încheiate contracte pentru vânzarea unei cantități de peste 1100 tone grâu, floarea soarelui și porumb.

In toată țara se fac pregătiri în vederea alegerilor

In regiunea Pitești

PITEȘTI (de la corespondentul nostru). Adunarea se ținea la școala cea nouă din satul Șerbănești. După ce tov. Alexandru Popescu a arătat realizările înțelesite în comuna Șerbănești în ultimii 2 ani, printre care cele două școli, una la Dobrușa și cea în care se ținea adunarea, dezvoltarea colectivelor, care se numără printre cele mai fruntașe, noile întovășiri, volumul mărfurilor vindute prin magazinele cooperativei volum care a crescut, el a propus drept candidat în circumscripția electorală raională nr. 8 pe tovarășul FLOAREA GRIGORESCU, care face parte din organizația de femei a raionului Drăgășani. Dintre cei prezenți, s-a ridicat întovășitul Dumitru Radu.

— Pe tovarășul Grigorescu o cunoșc bine. A fost de altădată orl prin comuna noastră și ne-a ajutat în muncă. Sintem alături că ne va sprijini și mai departe pentru înfrumusețarea comunei.

Sustinând propunerea făcută, colectivității Nicolae Drumea, Alexandru Drumea, Ion Vlădu, Luca Duda, Gheorghe Popescu au pus în discuție și problemele care frământă comuna în prezent: mutarea unui izlaz mai aproape prin efectuarea unor schimburi de terenuri, crearea unui canal prin abaterile apelor ce le înunda mai bine de 100 hectare, pietruirea șoselei și altele.

În aceste zile, în adunări populare au mai fost propuși drept candidați: ȘTEFAN MATEI, prim secretar al comitetului regional P.M.R. în circumscripția electorală raională nr. 38; PETRE ARGESANU, directorul T.R.C.L. Pitești, în circumscripția electorală raională nr. 35; ANDREI TIRLOIU, în circumscripția electorală raională nr. 11 Zlatărei, ION AȘLAN, directorul G.A.S. Drăgășani, în circumscripția electorală reg. 29, și alții.

La Mediaș

MEDIAȘ (de la corespondentul nostru). — În orașul Mediaș au loc în aceste zile adunări populare unde oamenii muncii propun candidații lor în alegerile de deputați în statul popular orășenesc. Printre candidații propuși se află tipograful ION CRISTEA, inginerul LADISLAU KISS, vânzătorul ANA GOLDNER, AUGUSTIN TOMA, directorul școlii elementare nr. 3, dr. PARASCHIVA POPA și alții.

In raionul Răcari



Propunerile de candidați pentru alegerile de deputați în statul popular continuă în întreaga țară. În fotografia de mai sus pe candidata Elena A. Stancu din comuna Lunguleț, raionul Răcari, stind de vorbă cu alegătorii săi.

In regiunea Constanța

CONSTANȚA (de la corespondentul nostru). Ne-am aflat într-un grup de colectiviști din comuna Osmonia — raionul Negru Vodă, ce se îndreptă către câminul cultural.

— Vă mai aduceți aminte cum planulăm acum doi ani să reconstruim câminul cultural în sat — țai întreba tovarășii de drum cum înțelegem, lați că acum mai avem câteva pași și înțelegem în sala noastră câmin cultural. Deputații pe care l-am ales atunci îi putem numi sufletul tuturor realizărilor de până acum.

În adunarea primul a luat cuvântul colectivistul Enan Raim.

— Cine nu-l cunoaște pe deputatul PETRE CHELARU. Ca președinte al comitetului executiv comunal el a dat dovadă de mult spirit gospodăresc pentru înfrumusețarea câminului. Îl propunem să fie din nou candidatul nostru în circumscripția electorală comunală nr. 5 Tulcea, colectivitatea AISE ABIBULA în circumscripția electorală raională nr. 67, STAN NICOLAE, directorul S.M.T.-ului 23 August în circumscripția electorală raională nr. 72 și alții.

Cronica ELECTORALA

● De la ultimele alegeri de deputați în statul popular (înainte acum doi ani) și până în prezent, orașul Ploiești s-a schimbat cu mult înfățișare. Bănăușii, rețelele de apă ale orașului au fost extinse pe o lungime de peste 10 km, cele de gaze cu aproape 9 km, iar rețelele de canal cu 6,5 km. În aceeași perioadă, s-au extins rețelele electrice pe un număr de 50 de străzi din cartierul Mimiș, Beșneas, Albert, Vasile Roșii etc.

● Colectivității noastre — a continuat președintele — au cules 3.000 kg. porumb boabe la hectar, iar de pe 50 ha. unde am semănat semințele hibride am scos peste 5.000 kg. O producție bună a scos colectivitatea noastră și la grâu. Ne-am cins în jos la producție și la celelalte culturi. Prin cultivarea plantelor tehnice (orz, sfeclă, ricin, lăcrămășie) ne-am ales cu suma de 525.000 lei. Acum un an, într-o adunare generală, planificam să înțelegem gospodăria un venit de 890.000 lei.

— Și ai realizat ceea ce ai planificat?

La Bacău

BACĂU (de la corespondentul nostru). Dacă nu-l pe încomisiva Constantin Leonte, este același. Dacă nu-l același, cu rare excepții (când merge la spectacol, ori la vre-o ședință în depou) îl găsești prin cartierul celeristilor ocupat cu vreo treabă gospodărească, sau fiind ștat cu alegătorii care lădăușii și dau tot sprâncile lui stăruie să se înțelegă o lucrare de folos general. Doar pietruirea unor străzi din cartier, deschiderea unui ghișeu poștal și a unei farmacie, prelungea conștient de apă și cea a rețelei iluminatului public, canalizarea carterului și construcția unei pieți noi moderne demite de carterul celeristilor, nu s-au făcut bătând din palme. Toate acestea constituie rodul muncii harnicului deputat, al acțiunilor gospodărești ale statului popular orășenesc, rodul propunerilor și muncii cetățenilor cartierului. Despre toate acestea au vorbit cetățenii din Bacău strînși în sala de festivități a depoului ca să propună candidați în circumscripția electorală orășenescă nr. 91 în alegerile de la 2 martie. În unanimitate a fost propus mecanicul de locomotivă CONSTANTIN LEONTE, ales deputat în statul popular orășenesc și cu doi ani în urmă. Candidatura a fost susținută printre alții de inginerul Mihai Torghebea care a făcut școala de ucenici împreună cu candidatul Traian Nicodimescu, P. Chesaru și alții au arătat că mecanicul Constantin Leonte a fost acum 6 ani lăltătorul mișcării de remorcare a trenurilor cu tonaj sporit în depoul C.F.R. Bacău, mișcare îmbrășată apoi de toți mecanicii depoului, fiind distins cu Medalia Muncii pentru meritele sale în producție.

Minerii Văii Jiului au îndeplinit în întregime sarcinile de producție

În primulă două decade ale lunii ianuarie minarii Văii Jiului au îndeplinit în întregime sarcinile de producție pe întregul bazin. Minerii de la exploatarea Vulcan și Petrița au dat peste plan 1952 și respectiv 1540 tone de cărbune. Din abatajele exploatării Lonea, unde luna aceasta productivitatea muncii a crescut în urma introducerii unor noi măsurii tehnico-organizatorice, minerii au extras peste plan în aceeași perioadă 1300 tone de cărbune.

Brigăzile de mineri ca cele conduse de Luca Stancu, Francisc Bartha, Traian Jovi, Peter Moise din Valea Jiului se află în fruntea întrecerilor. Ele au extras anul acesta peste plan între 320 și 470 tone de cărbune.

Punctul pe 1



Un pieton grăbit. Desen de GH. CHIRIAC

DIN NOU DESPRE TRANSPORTUL IN COMUN

CE ÎMPIEDICĂ ÎMBUNĂTĂȚIREA TRANSPORTULUI CU AUTOBUZE ȘI TROLEIBUZE IN CAPITALĂ

Într-un număr recent al ziarului nostru relatam o serie de aspecte ale transportului în comun din Capitală. Cu această ocazie am ridicat unele probleme legate de faptul defectuos cum circula tramvaiele, precum și unele cauze care împiedică înălțarea acestor deficiențe. În rândurile de mai jos ne propunem să analizăm câteva aspecte legate de felul cum circula mașinile și troleibuzele, având în vedere că orășenii în drept vor analiza în toată complexitatea sa problema transportului în comun din Capitală și în consecință vor lua măsurile ce se impun.

O problemă centrală: calitatea autobuzelor

De la început trebuie să amintim că problema transportului în comun cu mașini și troleibuz este indisolubil legată de calitatea acestor vehicule fabricate la noi în țară, precum și de înțelegerea lor. Este cunoscut entuziasmul și bucuria cu care a salutat înțelegerea noastră victoriei constructorilor noștri de mașini în vara anului 1955 când primele autobuze românești străbăteau străzile Capitalei și apoi și altele orășe din țară. De atunci au trecut mai bine de doi ani, perioadă în care ținara noastră industrie constructoare de mașini a fabricat zeci de autobuze care au contribuit la rezolvarea în mare măsură a problemei transportului în comun alți în Capitală și în celelalte orășe ale țării. După mai bine de doi ani însă, cu cunoscute la vedem cum corespund autobuzelor fabricate la noi din punct de vedere calitativ, care sînt îmbunătățirile care se impun. Aceasta cu atât mai mult cu cît, în ciuda îmbunătățirilor evidente ale calitatii lor survenite în ultimul timp, autobuzele noastre nu satisfac încă în întregime necesitățile de transport. Îmbunătățirile aduse în construcția autobuzului se referă în special la aspectul general al mașinii, la confortul pasagerilor și nu mai în mică măsură la rezistența pe care trebuie să o aibă un autobuz. Numai așa se explică faptul că unele, adaptate la autobuzul tip „Tudor Vladimirescu” fără făcute după un sistem verificat din țară, lucru care nu se înțelege în practică că cel mai corespunzător, înțeles în corecțiune, deosebit pe lungă durată și nu sînt înțelegiți lucrurile li s-au făcut și unele adăugări prost inspirate. De pildă, bara de susținere a călătorilor a fost aplicată pe usă și cum unora de o asemenea bară se agită dintr-un om, se înțelege că așa nu mai poate funcționa normal și periclită securitatea călătorilor. De asemenea schimbătorul de viteză a fost neinspirat modificat. Actualul schimbător de viteză de la volan contribuie în mare măsură la deteriorarea cutiilor de viteză, lucru care nu se înțelege la vechiul tip de autobuz M.T.D. Este suficient să amintim că celor 10 mașini livrate întreprinderii de transport București la sfîrșitul anului trecut de către uzinele „Tudor Vladimirescu” li s-au schimbat numai în două luni 20 de cutii de viteză.

Lipsuri calitative ale noului tip de autobuz se resimt și în alte direcții. Suportul de arcuri, de pildă, sînt prinși la oricare mașină cu suruburi rezistente pentru a putea fi scoși cu ușurință atunci cînd se strică. La mașinile fabricate de uzinele „Tudor Vladimirescu” însă, acești suporti sînt sudăți. De aceea, cînd se înțelege necesitatea schimbării sau reparării lor, operația necesită un timp îndelungat. În plus, această operație nu se poate executa decît în atelier. Toate aceste deficiențe constatate la noul tip de autobuz, precum și cele de la vechiul tip „M.T.D.” îngreunează în oarecare măsură buna desfășurare a transportului în comun în Capitală, înțeles provocând unor defecțiuni mașinilor și scoaterii lor din circulație. Între acestea, înțeles îngreunează rezolvarea problemei transportului în comun în Capitală și bineînțeles și în celelalte orășe ale țării unde circula aceste mașini. Pentru în-

Ceva despre transportul cu troleibuzele

Dacă aceasta este situația mașinilor, nu e mai puțin adevărat că și actualul parc de troleibuz nu satisface cerințele de transport. Toată lumea știe, de pildă, că cea mai bună linie de transport în comun din Capitală era cea deservită de tramvaiul 14. De cînd s-au deslințat tramvaiele de pe bulevardele Republicii și 6 Martie și s-au introdus troleibuz, această linie nu mai satisfac în bune condiții cerințele de transport. Există posibilități ca pe această linie să circule în permanență un număr mai mare de vehicule. Aceste posibilități trebuie însă transformate cît mai repede în realități. De aceea, amintim din nou că lipsa de apărare a Ministerului Industriei Grele, care trebuie să lăvire înima pentru bobina motorului de compresoare, a la faptul că un număr de 18 troleibuz nu poartă circuitul în prezent. Trebuie amintit de asemenea că fabrica „Accumulatori” nu respectă contractul încheiat pentru livrarea de acumulatori din cauza troleibuzelor intră zilnic în garaj pentru a li se încarcă acumulatori, din lipsa umora de rezervă.

La toate acestea se mai adăugă și faptul că actualul parc de mașini și troleibuz nu este împărțit normal pe trasee. Ne referim la aceea că pe o serie de linii mașinile vin uns în spațiile altele, iar pe altele după un șort de oră și chiar mai mult. Cîne așteptă de pildă mașina 31 nu are nici o bătaie de cap deoarece șile că la cel mult două minute are o mașină în stație. În schimb, călătorii de pe liniile 28, 47, etc. întîmpină multe neplăceri pînă la sfîrșitul călătoriei. Pe lungă vreme, aspect mai este și acela că unele linii sînt înțelegătoare numai cu mașini de bună calitate și de mare capacitate în timp ce altele numai cu autobuze mai slabe din punct de vedere calitativ și cîteodată și mai mici. Această lucră se poate spune și despre cele două linii de troleibuz.

Repararea mașinilor rațională a autobuzelor și troleibuzelor ar contribui la o mai bună deservire și a altor linii, de pildă a celor amintite, care au fost se pare utilizate de către serviciul de circulație din Direcția Generală I.T.R. Rezolvarea problemelor amintite precum și a celor ridicate în materialul anterior este o obligație care nu soteră întârziere. Este de datoria tuturor organelor care răspund de transportul în comun în Capitală să privească problema mai multă serioasă această problemă mai degrabă să se ia măsurile necesare pentru rezolvarea odată pentru totdeauna a neajunsurilor în acest domeniu de activitate.

I. FICIU

La Preziđiul Marii Adunări Naționale a avut loc

Solemnitatea înmînării unor titluri și decorații

Marti la amiază a avut loc la Preziđiul Marii Adunări Naționale solemnitatea unor decorații.

La solemnitate au fost de față tovarășii Ion Gheorghe Maurer, președintele Preziđiului, Marii Adunări Naționale, Gh. Stoica, secretarul Preziđiului Marii Adunări Naționale, dr. Voinea Marinescu, ministrul Sănătății și Prevederilor Sociale, Ion Paș, adjunct al ministrului Învățămîntului și Culturii, C. Mateescu, președintele Centrocop.

Au fost distinsi cu titlul de artist al poporului din Republica Populară Română actorii Ion Finicșeanu și Constantin Ramadan.

Pentru merite deosebite în activitatea cultural-artistică s-a conferit Ordinul Muncii clasa III-a următorilor: Florica Teodora, Dumitru Bottez, Ion Golia, Mihai Pop, Ștefan Marșan, Ștefan Lakatos, Chirilă Economu, Constantin Rădulescu, Alexandru Balaci, Alexandru Ștefănescu, Carol Kleper. S-a conferit titlul de artist emerit al Republicii Populare Române actorilor Demetru Georgescu, Vasile Brezeanu, Constantin Rădulescu, Eugen Dezi, Laurențiu Mărgineanu, Eugenia Moruzan, regizorii Liviu Clulei, Ion Popescu Gopo și Alexandru Szimberger, solistul de balet Gabriel Popescu și Irinel Liciu, solistul Iolanda Mărculescu, Maria Volosescu, Ecaterina Vilcovici, Gheorghe Simionescu, Francisc Orlac și Vladimir Orlac.

Pentru merite deosebite în activitatea cultural-artistică s-a conferit Ordinul Muncii clasa III-a următorilor: Florica Teodora, Dumitru Bottez, Ion Golia, Mihai Pop, Ștefan Marșan, Ștefan Lakatos, Chirilă Economu, Constantin Rădulescu, Alexandru Balaci, Alexandru Ștefănescu, Carol Kleper.

Va spori simțitor producția siderurgică și metalurgică a țării noastre

Construcții de mașini din fabricile și uzinele patriei noastre vor primi în anul 1958, de la tovarășii lor de muncă, siderurgicii, cantități de metal mai mari decît în cursul anului trecut. Se prevede că producția globală a întregii industrii siderurgice și ceașcă cu 15 la sută, iar producția marci cu 12 la sută.

Oțelarii vor produce cu 5 la sută mai mult oțel Martin și cu 40 la sută mai mult oțel special decît în anul 1957.

Cantitatea de fontă prevăzută a fi produsă anul acesta în plus față de anul 1957 este egală cu necesarul de fontă pentru 20.900 de tractoare UTOS-26, iar sporul de laminare prevăzută pe anul în curs acoperă necesarul pentru construcția a circa 40.170 de autocamioane „Stoagul Roșu”. Industria și agricultura, ca și alte sectoare ale economiei naționale, vor primi cu 230 la sută mai multe țevi laminate. La acest spor de producție va contribui intrarea în funcțiune cu întreaga capacitate a laminorului de țevi de la Roman.

Creșterea producției industriei noastre siderurgice în anul 1958 va fi asigurată prin intrarea în funcțiune a unor noi agregate: laminorul Bluming și oțelăria Martin de la Hunedoara și noua linie de laminare a tabeli subțiri de la uzinele „Nicolae Cristea” din Galați. În planul pe anul 1958 se prevede ca odată cu creșterea cantitativă a producției de metal, siderurgia să producă noi sortimente de oțeluri aliate și înalt aliate și să extindă producția unor sortimente mult cerute de industria constructoare de mașini cum sînt blumuri, tablă subțire, țevi de diferite mărimi etc. Siderurgicii și-au propus de asemenea să îmbunătățească substanțial calitatea produselor prin respectarea proceselor tehnologice stabilite, evitînd rebuzările și micșorînd sistematic prețul de cost.

CELULOID ROMÎNESC



La Combinatul Chimic nr. 1 se lucrează intens în vederea traserii în fabricația celulozoidului românesc. Probele electuate pînă în prezent au dat bune rezultate.

Pol. NICU VASILE

Comentarii

pe marginea unui buget

...pozi sau...Trei intrare si trei
constitutivitate ale marxismului"
sublinia ca investitura lui Marx
completa si armonioasa din
or a concepte unitare despre
concepte care nu se impaca
a superlativ, cu nici o r
a nici o. amara asu
si practic.

AL POPESCU

AL POPESCU

maximala vor oscila între minus 5 și plus 5 grade.