



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

E timpul să grăbim pregătirile pentru însămînțările de primăvară

Sînt multe de făcut...



Așa gîndesc acum în prag de primăvară colectivitățile din satul Cuză Vodă, comuna Castelu, regiunea Constanța. Și au pornit la lucru. Cu ce au început? Întîi cu pregătirea semînțelor. Dumitru Oprea, Petre Mose, Neagu Enache și Horneț Naon se grăbesc să termine de dat prin vîntătoare toată sîmînța de ovăz.



După cîteva zile însorite, pămîntul s-a zădărit și a început să se încălzească, devenind tot mai potrivit pentru a începe semînăturul culturilor din urgență. Tractoristul Ștefan Radu de la S.M.T. Castelu împreună cu Ștefan Enache fac treabă bună. Așa spun inginerul Constantin Horia, și președintele colectivității Vasile Văduș, care controlează atenți calitatea semînăturii.



Oricît ai avea de mult de lucru la cîmp, nu poți trece însă cu vederea alte munci din gospodărie. Printre cele ce nu sînt așezate este și controlul de primăvară al stupilor. Apicultorul Constantin Clacără, împreună cu Elena Soju și cu președintele gospodăriei Gheorghe Stupii gospodăriei.

Foto: A. CONSTANTINESCU

Imagini dobrogene (III)

DESPRE MECANIZARE ȘI MECANIZATORI

De la trimisul nostru special

discuții și cu multe alte mașini de calitate care au mai fost în stare să facă lucruri mari. Și au făcut. Cu ajutorul lor unitățile cooperatiste au putut să-și mecanizeze aratul în proporție de 93 la sută, semănatul în proporție cam de 80 la sută și așa mai departe. Pe ogorurile acestora s-au introdus și se extind tot mai mult prășitul mecanic, recoltatul cu combina, etc. Toate acestea au dus la rezultate foarte bune și foarte importante. De pildă în 1955, gospodăria colectivă din regiunea Constanța a realizat o producție de 1.275 kg. pe hectar la grâu și 1.846 kg. pe hectar la porumb. Către acestea generale poate nu spun prea mult. Ca să ne dăm seama ce rol au jucat S.M.T.-urile în ridicarea unităților cooperatiste dobrogene, vom apela la o altă exemplu. Să luăm ca exemplu, măcar în trecere, felul în care au muncit unele S.M.T. din Dobrogea. De pildă S.M.T. Chirnoșeni. Pomenita unitate are în seamă, printre altele, gospodăria colectivă din satele Comana și Tătaru. Tractoriștii au făcut la aceste unități lucrări de asemenea calitate încl în fiecare an în cea vreme a fetei prietnice, fie că nu — pămîntul a dat roade bogate. Gospodăria colectivă din Tătaru a scos în 1954 cîte 3.200 kg. porumb la hectar. În 1955 producția a fost și mai mare. Intr-o asemenea an, cum a fost 1955, gospodăria colectivă din Comana a cules cîte 2.800 kg. porumb pe fiecare hectar. În asemenea fel se poate vorbi despre cel puțin jumătate din S.M.T.-urile din regiunea Constanța. Pot să vă prezint o altă colecție de imagini și fotografii care au muncit cuvințele de laudă și despre S.M.T. Topraisar și despre

S.M.T. Hagieni și despre S.M.T. Albești și despre altele multe. Dar pomenite stațiuni de mașini și tractoare nu sînt simple întreprinderi de închirială mașinilor și unelte agricole. Ele caută să influențeze întreaga viață a țărănilor în mijlocul cărora lucrează. Au dat și dau de aceea o contribuție masivă la grăbirea cooperativizării. Echipele de tractoriști de la S.M.T. Horia au acordat un ajutor destul de însemnat la cooperativizarea acelor comune din raionul Hirsova cu care se învecinează. Mecanizatorii de la Hagieni au lucrat aproape singuri la crearea întovăririi agricole din satul Frătești. Mecanicii și muncitorii de la S.M.T. Albești au colindat la rîmănaș și prin alte sate pentru a convinge pe țărani muncitori individuali să facă cereri de intrare în unitățile cooperatiste. Zei de tractoriști și-au convins părinții și rudele să intre în gospodăria sa în întovărire. Intr-o cuvînt mecanizatorii din regiunea Constanța au căutat și căutat să fie demni de menirea înaltă pe care o au.

Toate aceste lucruri sînt bune și ele nu pot decît să bucore. Dar în ultimul timp s-au ivit și anumite pricini de necazuri. Ele provin, în general, de la un decalaj serios care s-a creat între ritmul de cooperativizare a agriculturii în regiune și posibilitățile de muncă ale S.M.T.-urilor. În 1956 și în cursul lunilor ianuarie și februarie ale acestui an au intrat aici în sectorul cooperatist nu mai puțin de 29.120 de familii. Acestea au adus cu ele la țara comună, o suprafață de 135.488 hectare teren arabil.

ION PAVELESCU

(Continuare în pag. 2-a)

OȚELARIII REȘITENI ÎȘI RESPECTĂ CUVÎNTUL

Interviul acordat trimisului nostru special de către
tov. MIHAI PATRICIU
directorul general al Combinatului Metalurgic Reșița

Ieri, într-o oră de răgaz, l-am rugat pe tov. Mihai Patriciu, director general al Combinatului Metalurgic Reșița, să-mi răspundă la cîteva întrebări legate de însemnătatea angajament pe care și l-au luat recent oțelarii reșițeni. Bineînțeles, m-au interesat în primul rînd măsurile pe care le ia conducerea Combinatului pentru a sprijini în mod efectiv bugetul care a început la oțelăria Siemens Martin pentru realizarea celor 5.000 tone de oțel peis plan.

Cu toate acestea, curiozitatea m-a făcut ca mai întîi să doresc să aflu care sînt principalele rezultate pe care le-au dobîndit oțelarii după luarea angajamentului.

— Curiozitatea dvs. poate fi foarte ușor satisfăcută. După cum se știe, oțelarii și-au luat angajamentul care vă este cunoscut, în adunarea de producție ce a avut loc în ziua de 19 februarie. Chiar în ziua de 21, planul a fost depășit cu 97 tone oțel. Alte 98 tone oțel au fost realizate peste plan în ziua următoare, pentru ca la 21 februarie depășirea de plan să se ridice la 160 tone oțel. Bătălia pentru realizarea angajamentului a început deci bine. Totul este să se mențină astfel, iar chiar să se depășească această medie în săptămînile care urmează.

— Este tocmai ceea ce ne interesează mai mult. Cum vor fi sprijiniți oțelarii în bătălia pe care au pornit-o? Ce măsuri se iau pentru a asigura o depășire zilnică a planului de producție, în vederea respectării angajamentului?

— Realizarea planului la oțel în cursul anului trecut numai în proporție de 92,7 la sută a fost pentru noi, începînd cu cel mai înalt oțel și terminînd cu conducerea Combinatului, o grea lecție. Tradiția Reșiței nu se putea însă împăca cu o asemenea stare de lucruri ce nu ne făcea cinste. Iată de ce fiecare deficiență, care ne-a împiedicat anul trecut să ne respectăm planul la oțel, a fost bine analizată, scoțîndu-se pentru fiecare caz în parte măsurile cele mai potrivite pentru îndreptarea lucrurilor. Nu a fost vorba însă de o simplă analiză a unor lipsuri, ci de o largă campanie, în cadrul căreia activități de partid și sindical, oameni de specialitate și numeroși oțelari au pus din greu umărul, pentru ca sectorul de bază al combinatului nostru, oțelăria, să fie din nou în frunte. În acest cadru de probleme, noi ne-am îndreptat în primul rînd atenția spre starea agregatelor din o-

țelărie. S-a efectuat astfel anul acesta, în bune condiții și înainte de termen, repararea generală a întregului utilaj al oțelăriei Siemens Martin (macarale, căi ferate, utilaje de turnare, cuploare).

Realizarea acestor lucrări a avut și are o influență binefăcătoare în toate activitățile muncii la oțelărie. Rebuturile, de pildă, deși toleranță admisă este de 4 la sută, au scăzut în luna ianuarie la 3,85 la sută; în februarie, pînă în ziua de 16, descreșterea a continuat pînă la 2,68 la sută. A crescut greutatea medie a șarjelor. În acest timp, s-a constatat o scădere a opririlor de utilaje de la 11,2 la sută cîi era anul trecut, la 7,7 la sută anul acesta.

Lupta pentru mai mult oțel este sprijinită în mod efectiv și prin introducerea la cuploare a bolților suspendate din crom-magneziu, de o calitate superioară și de o construcție perfectă. În felul acesta, durabilitatea bolților de la cuploare se mărește cu peste sută la sută.

— Sînt acestea singurele măsuri? Puteți să ne vorbiți și despre altele luate în ultimul timp?

— Fără îndoială, că nu sînt singurele luate, să vă vorbesc, după dorință, și despre altele.

Este bine cunoscut că în combinatul nostru problema transportului intern este încă deficitară. Aceasta ne-a făcut să înființăm o secție pentru reparat vagoanelor căilor ferate uzinale, secție dotată cu scule și mașini. Prin aceasta, noi am scotocit ca durata medie a reparației vagoanelor va scădea cu 30 la sută, ceea ce va permite măritarea parcului de vagoane în circulație cu circa 6 la sută.

Măsurile luate au atins și o altă problemă de seamă pentru muncă la oțelărie. Este vorba de aprovizionarea cu fier vechi. Reorganizarea acestui sector duce la intensificarea circulației vagoanelor, cu fier vechi, destinate oțelăriei, cu 15 la sută.

— Ce mai credeți că este necesar pentru succesul acțiunii pornită de oțelarii reșițeni?

— În afară de sarcinile de seamă ce ne revin nouă în cadrul combinatului, socotesc că trebuie sporit sprijinul pe care ni-l dau altele. Este vorba în primul rînd de Ministerul Mînelor, care trebuie să înlăture unele deficiențe, asigurîndu-ne carburante necesar și în special de calitate corespunzătoare.

Întreprinderea de Colectare a Metalelor, la rîndul ei este chemată să ne livreze fier vechi garajabil și în cantitățile ce ne sînt necesare.

Nu ne putem împăca nici cu ritmul de muncă în care lucrează Întreprinderea de Construcții și Montaje Metalice din Reșița, care nu accelerează în suficientă măsură terminarea și darea în funcțiune a halei de sortare și a celor două hale pentru pregătirea lingotierelor. Noi sperăm ca aceste întreprinderi își vor face datoria, sprijinind și ele lupta oțelărilor pentru a da patriei 5.000 tone oțel peste plan.

TUDOR GHEORGHIU

Ce va prezenta industria noastră ușoară la tirgurile internaționale de la Milano și Paris

În vederea participării la apropiatele tirguri internaționale care se vor organiza în luna aprilie la Milano și în luna mai la Paris, la centrul de modele, desene și contexturi din cadrul Ministerului Industriei Ușoare se fac intense pregătiri pentru confecționarea produselor ce urmează să fie prezentate de industria noastră ușoară.

În cadrul ambelor tirguri, vor fi expuse colecții din mătase, lînă și bambac, din țesături anume pregătite. Astfel, la confecționarea rochiilor, mantourilor din mătase vor fi folosite țesături ca: gaze naturală, dungi atlasate imprimat, oțoman vegetal în culori gri și alb, voal mulin în culori mov, șantung natural și surah imprimat.

În sectorul lînă se vor confecționa rochii, taine, mantouri, costume bărbătești, pardesio de copii, rochii de fetițe din țesături ca: prince de galles în culori mov, galben, zahăr ars, alb, culoarea untului, corail și cielman. În sectorul bambac se vor confecționa fuste, rochii de fetițe și costume pentru copii din poplin.

satin imprimat, articole menuel în culori mov, galben și alb, pichet de lînă în culori pastel, articole olimpice, pichet raluca, etc.

În ce privește lînă de modele, la confecționarea de femei din stofă se va folosi lînă arimată, iar la cele din bambac și mătase lînă largă, predominant în special culorile alb, mov, corail, galben. Confecțiile de copii vor avea garnituri de broderie lucrată de mînă. Costumele bărbătești vor fi pentru sezonul de primăvară și vară, cu vestă și încheiate la unul și la două rînduri.

În afara colecțiilor din țesături de lînă, mătase și bambac care vor fi însoțite de accesoriile respective, C.M.C.D. pregătește pentru tirgurile de la Milano și Paris și o colecție reprezentativă de tricotate din lînă pură pentru femei, bărbai și copii. Produsele vor fi specifice sezonului de primăvară și vară urmînd lînă model din acest an. La articolele de copii noi se vor folosi anumite motive de artă populară stilizată.

Punctul pe i

Sînt încă cîțelini care nesocotesc măsurile luate pentru curățenia orașului.



— De ce arunci pe jos gunoariile? E-tă... Știi tu cine sînt eu?...
Desen de GH. CHIRIAC



De ce sînt îngrîșorați dușmanii socialismului de unitatea țării socialiste și de ce reprezentanții burgheziei le place atât de mult termenul de „comunism național”? Pentru că termenul de „comunism național” le amintește, în mod plăcut, termenul de „național socialist”, iar în ce privește unitatea țării socialiste, ea le stă ca un os în gît, deoarece această unitate reprezintă forța materială care constituie principala barieră împotriva războaielor. Unitatea țării socialiste constituie o forță care învîntă mîntirea de către războiul imperialist și de dependență. Dar învîntarea domniilor imperialiste de a zdrobi unitatea țării socialiste a suferit în ultimul timp eșecuri atât în Ungaria cît și în Polonia.

Din declarația comună sovietico-bulgară, ca și din declarațiile similare ale altor țări socialiste reiese că unitatea țării socialiste, așa cum este ea, este o forță care nu poate fi învîntată de războiul imperialist și de dependență. Aceasta este o forță care nu poate fi învîntată de războiul imperialist și de dependență. Aceasta este o forță care nu poate fi învîntată de războiul imperialist și de dependență.

GH. IOSUB



În satele patriei noastre mai puțin înțînii și azi participanți la marea răscoală țărănească, la care se micșențenar li sîrbătorește întregul nostru popor muncitor.

În elcșul din sînga țărana muncitoare Maria Tănăsoli, din comuna Lăloșu, raionul Olteu din regiunea Craiova, cap de răscoală în anul 1907, povestește fîl și neputinț ei amintiri din vremea răscolei.

În elcșul din dreapta îl vedem pe G. Ilie Apăvăloșu din satul Lăloșu, regiunea Suceava, istorisind pionierilor din sat. Întîlniri din 1907.

Foto: A. GERGIES

