

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Tratatul sovieto-român de la Moscova



Cu prilejul vizitei delegației guvernamentale române în U.R.S.S., ambasadorul R.P.R. la Moscova a oferit o recepție. În clipa (de la dreapta la stânga) N. A. Bulganin, Ghivu Stoica, N. S. Hrușciov, A. I. Mikoian în timpul recepției.

MOSCOVA 1 (Agerpres). — La 1 decembrie au continuat la Kremlin tratativele între delegațiile guvernamentale ale Uniunii Sovietice și Republicii Populare Române. Ca și până în prezent tratativele au decurs într-o atmosferă activă și cordială și în condițiile unei depline încredere reciproce.

Din partea sovietică la tratative a luat parte delegația guvernamentală compusă din N.A. Bulganin, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., A. I. Mikoian și M. Z. Saburov, prim vice președinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. Au luat de asemenea parte N. K. Baibakov, președintele Comitetului de Stat de pe lângă Consiliul de Miniștri al U.R.S.S. pentru planificarea de perspectivă a economiei naționale a Uniunii Sovietice, miniștrii G. Zverev și I.G. Kabanov, K.N. Goval, șeful Direcției Generale pentru problemele legăturilor economice, N.S. Patolicev, locțiitor al ministrului Afacerilor Externe al U.R.S.S., A.A. Epifanov, ambasadorul U.R.S.S. în Republica Populară Română, M.A. Harlamov, șef ad-interim al departamentului de presă din Ministerul Afacerilor Externe al U.R.S.S., K.D. Levickin, locțiitorul șefului secției V-a pentru Europa din Ministerul Afacerilor Externe al U.R.S.S.

Din partea română la tratative a luat parte delegația guvernamentală a Republicii Populare Române compusă din Ghivu Stoica, președintele Consiliului de Miniștri al R.P.R., Alexandru Birlădeanu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R.P.R., Romine, Gaston Marin, președintele Comitetului de Stat al Planificării, Manea Mănescu și Marcel Popescu, miniștrii ai Republicii Populare Române; a luat parte de asemenea S. Zeigler, vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării al R.P.R.

Delegațiile au examinat propunerile experților cu privire la problemele care interesează guvernul U.R.S.S. și R.P.R. și au constatat existența unei depline înțelegeri în ce privește problemele examinate.

IN SPIRITUL COLABORĂRII FRĂȚEȘTI

— Prin telefon de la trimisul nostru special —

După patru zile de la începerea tratativelor, astăzi s-a dat publicității un nou comunicat în care se arată că la 1 decembrie delegația guvernamentală a țării noastre și delegația guvernamentală a U.R.S.S. au examinat la Kremlin propunerile experților în problemele care interesează guvernul U.R.S.S. și guvernul R.P.R.

Comunicatul precizează că s-a constatat în cadrul tratativelor existența unui acord deplin în problemele discutate. Comunicatul arată de asemenea că s-a stabilit să se publice o Declarație a delegațiilor guvernamentale ale R.P.R. și U.R.S.S. despre tratativele care au avut loc. Din aprecierile comunicatului de azi se cuvine subliniat în primul rând spiritul de profundă înțelegere reciprocă în care s-au desfășurat tratativele. Caracterul concret și practic al discuțiilor. Cel care au urmărit să de a evoluția acestor tratative pot afirma că atmosfera de prietenie a domeniului permanent din ziua în care delegația noastră a sosit la Moscova până astăzi. Această atmosferă s-a vădit și în discuțiile purtate de experții celor două delegații; aceeași atmosferă am întâlnit-o în opinia publică moscovită, printre ziaristii sovietici și

în coloanele ziarelor sovietice — atmosferă de prietenie sinceră care caracterizează relațiile noastre cu Uniunea Sovietică, relațiile dintre țările socialiste.

În al doilea rând, din comunicatul de astăzi se cuvine subliniată precizarea existenței unui acord deplin în problemele discutate.

În al treilea rând, comunicatul dat azi publicității arată că tratativele se apropie de sfârșit. Rezultatele, cu care se vor încheia, vor contribui fără îndoială — așa cum arată ieri, cu prilejul unui toast tovarășu Ghivu Stoica, președintele Consiliului de Miniștri al R.P.R. — la întărirea sentimentului de dragoste frățească pe care poporul român îl nutrește pentru marele popor sovietic. Tînând seama de importanța problemelor discutate, este firesc ca Declarația care va fi dată publicității la încheierea tratativelor să fie acceptată cu încredere. Fără să aplicăm asupra conștiințelor ei, putem afirma cu certitudine că ea va contribui la întărirea legăturilor dintre Uniunea Sovietică și țara noastră, va contribui la succesul construcției socialiste la noi în țară.

V. DANCULESCU

Moscow, 1 decembrie 1956

Se pregătesc pentru lucrările agricole de primăvară...

...mecanizatorii de la S. M. T. Bibești

CRAIOVA (de la corespondentul nostru). În timp ce brigăzile de tractoare de la S.M.T. Bibești, regiunea Craiova, desfășurau lămură pe ogoare lupta pentru executarea unui volum cât mai mare de lucrări agricole de toamnă, în stațiune se muncea de zor pentru punerea la punct a pregătirilor în vederea începerii lucrărilor de reparații. Pe baza planului întocmit de conducerea stațiunii, acoperirile atelierului mecanic și remizelor au fost reparate, înlocuindu-se ligile, aparate, prămarile lipsă au fost completate, iar țigile etanșate. Prin folosirea resurselor locale, în atelierul de forță a fost construită o loză care să alămoară și să elimine fumul și gazele ce se produc, iar în toate secțiile de muncă au fost instalate sobe.

Pentru a se asigura prelucrarea tuturor nisnelor necesare, înfruct mecanizatorii au hotărât ca absolut toate reparațiile mașinilor și tractoarelor să

fie executate în cadrul stațiunii. În atelierul de strungărie au fost recondiționate și puse în funcțiune încă două strunguri ce stăteau nefolosite de cîțiva ani. O contribuție însemnată la recondiționarea acestor strunguri au adus-o mecanicii Ștefan Marin și Vasile Văcărescu, precum și strungarii Dumitru Luță și Ion Sandu. Tot în vederea bunelor desfășurări a lucrărilor de reparații a fost instalat un banc de roți, s-a amenajat un atelier pentru centrificarea pompelor de injecție, a pompelor de ulei și injectoarelor, precum și un atelier de tîncigerie și repararea radiatoarelor.

Nu de mult, au fost puse în reparație în stațiune primele mașini și tractoare. Pînă la această dată au și fost reparate o secerătoare-legătoare, 4 pluguri, două batoze, iar la un număr de 3 tractoare, reparațiile au fost efectuate în proporție de 40 la sută.

...și cei de la S. M. T. Șendreni

GALAȚI (de la corespondentul nostru). Cu toate că o parte din brigăzi se mai află pe timp și execută arături agricole, la gospodăriile agricole colective și întovășiștile agricole, conducerea S.M.T. Șendreni, raionul Galați, a trecut la organizarea reparațiilor de iarnă.

Zilele trecute, cele 20 de tractoare

Rodnicia podzolului moldovean poate fi sporită

BACĂU (de la corespondentul nostru). Colectivul cadet de Pedologie de la Institutul Agronomic Iași, condus de profesorul universitar Nicolae Bucur, a inițiat, cu sprijinul Ministerului Gospodăriei Agricole de Stat, o serie de experiențe pe podzol, la cîteva unități agricole socialiste din regiunile Bacău și Suceava.

Pe timpul de experiențe de la gospodăria de stat Rădăușeni s-au aplicat măsuri de tratare a solului cu diferite îngrășăminte și var în cantități constante ori crescîndu-le. Au fost făcute, de asemenea, cele mai diverse lucrări culturale.

Cu toate că ciclul experiențelor e abia la început, rezultatele obținute sînt destul de semnificative. Media la hă, obținută anul acesta de pe toate parcelele semănate cu grâu a fost de 1.380 kg, deci aproximativ de două ori mai mare decît recolta medie realizată pe întregua comuna Rădăușeni. Pe unele parcele s-a obținut o recoltă de 2.600 kg grâu la hectar.

La porumb, după evaluările făcute, recolta anulului în curs se ridică la 3.400 kg, șitulei la hectar. După cîteva ani de cercetări vor fi stabilite rezultatele și concluziile definitive, care o dată puse în practică, vor transforma podzolul moldovean într-un pămînt cu rodnicie sporită.

Un nou pod peste Argeș
OLTEȚITA (de la corespondentul nostru). Răspunzînd dovezilor cultivatorilor de legume din Glătești, Rădovanu, Chirnoși, Căscioarele și Greaca, sfatul popular raional a organizat și finanțat construirea unui pod peste Argeș pentru a înlesni trecerea cu fabrica de conserve de legume Valea Rosie. Podul a fost dat în folosință.

Totodată, în acest bazin leucimic s-a început de curînd o altă lucrare pentru consolidarea malurilor acestui fluviu care, supuse unor continue eroziuni, puneau în pericol oțărăria gospodăriei agricole de stat Chirnoși și satele de prin partea localității.

și 2 moloare, care necesită reparații generale, au fost expediate la centrul mecanic Galați și la diferite stațiuni de reparație. În atelierul mecanic al stațiunii a și început repararea sasiurilor și a moloarelor. Echipa condusă de tov. Constantin Tofan a terminat reparația completă a primului tractor.

Pentru a asigura condiții bune de lucru pe timpul iernii, conducerea stațiunii se preocupă în prezent de a instala atelierul mecanic prin radiațiile alimentare cu aburi, folosind în acest scop un cazan vechi.

Repararea mașinilor agricole constituie, de asemenea, o preocupare principală a conducerei stațiunii. În această privință a fost amenajat cu mijloace proprii un atelier special, unde lucrul a început de cîteva zile. Pînă acum, în noul atelier au fost reparate 13 semănători și alte mașini agricole.

Și-au îndeplinit planul anual

SUCEAVA (de la corespondentul nostru). Numeroase colective de muncă din întreprinderile regiunii Suceava se mîndresc cu succesele obținute în lupta pentru îndeplinirea înainte de termen a planului de producție pe anul 1956.

Printre acestea se află și colectivul din cadrul I.F.E.T. Cîmpulung Moldovenesc, care, organizat în brigăzi complexe și aplicînd o serie de metode avansate, a reușit să dea, peste

prevederile planului anual, o cantitate de circa 2.500 m.c. lemn coloză, 700 m.c. ștîpi pentru radiatoare și telescopul, 4.500 m.c. lemn de mîla, 1.000 tone coajă de molii.

Au realizat, de asemenea, planul producției marfă și globulă muncii întreprinderii regionale forestiere Rădăuși, care au realizat de la începutul anului și pînă acum economii în valoarea de 470.000 lei și au redus cu 10 la sută prețul de cost al lemnului.

Măsuri în vederea noului an de muncă

ORADEA (de la corespondentul nostru). Apropierea noului an prilejuește colectivului fabricii de încălzire „Dobrogeanu Ghera” din Oraștea, noi și noi preocupări. Din rândul acestora fac parte și pregătirile în vederea modernizării unor procese tehnologice care vor duce la sporirea capacității de producție a unor importante secții ale fabricii.

Așa, de pildă, în secția tălpuți, tras și curățat s-a început încă de pe a-

cum montarea unei benzi glisante în circuit. Acest lucru va duce la sporirea capacității de producție a secțiilor respective cu cel puțin 8 la sută. De asemenea, sînt în curs de construire a două uscătoare moderne. Una din ele va funcționa pe bază de gaze infra-roșii, ceea ce va contribui la scurtarea timpului de uscare și la îmbunătățirea simțitoare a calității produselor.

Fabrica de vinuri tonice

SIBIU (de la corespondentul nostru). În comuna Talmaci, raionul Sibiu, a intrat recent în funcțiune o fabrică de vinuri tonice. În cadrul fabricii funcționează și secția pentru producerea dulceturilor și gemurilor, folosindu-se

ca materii prime resursele existente în pădurile regiunii și împrejurimi.

Noua fabrică este înzestrată cu mașini și utilaje moderne, ceea ce asigură o productivitate înaltă. În primele zile de funcționare, fabrica a produs peste 10.000 L. vinuri tonice.

Călătorie prin tunelul hidrocentralei de la Bicaz



La unul din tronșoanele prizei de apă. Mecanicul șef Spandonide Egon verifică de la suprafață cimentul. Alături de el minăind vibratorul se află brigadierul Gheorghe Fot.

Iarna a așternut peste culmile munților o ploaie albă, bocanul și pantalonii de schi și o uriașă căciulă, Pavel Oțel mi-a măturat cu neocaz: — Transportul defectuos lmi face zile fripse. M-am angajat să excavez peste plan 200 metri cubi și nu știu dacă am să-mi pot realiza mîcar planul, dacă nu o să am cu ce să scot stierul din tunel.

Cel din jur îl contrazice zînd: — Așa spune el întotdeauna și pînă la urmă depășește și angajamentul. Are friguri pînă vede terminat totul.

Pavel Oțel își va respecta desigur cuvîntul. Cert este faptul că tînd seamă că s-au deschis multe puncte de lucru, ar trebui să se pună în mișcare nu numai patru locomotive, ci și celelalte trei care stau nefolosite. Dar asta ar însemna ca Ministerul Energetice și Industriei Electrotehnice să reparatizeze toți acumulatorii soliciții de șantier hidrocentral și nu numai o parte, ca fabrica „Accumulator” să livreze toate produsele contractate.

Această gură de intrare, armată cu birne, pe care am văzut-o și revăzut-o de nenumărate ori, are darul să mă emoționeze de fiecare dată. Un curent de aer rece suflă pe la urechi, un

trenuț încărcat cu beton și fier, interior, altul cu beton și fier, în imediata apropiere a intrării, dăm peste o construcție lemnosă, probabil o rețea zărim desfășurată în activitate. Se toarnă betonul neor prizei de apă.

Este vorba de construcția de dirija fitul Bistriței la intrarea în tunel. Rolul ei va fi alinașii pînii pentru o sticlă. De alba forma sa este nu prea diferită, o că” pînii de peste 50 metri. Acea pînii se execută lonsă pe fele, în limbaj tehnic se numesc tronșo Sînt în total șase asemenea felii-tronșoane, iar în prezent se lucrează la a șaptea.

Parcurgem apoi o porțiune de tunel betonat, cam de vreo 1.600 metri și ajungem la inelul 207, unde se lucrează intens la betonarea exterioră. O precizare. Toate betonările de pînă acum sînt exterior, adică formează peretele exterior al tunelului, partea care vine în contact direct cu pămîntul din scoabura făcută în pînă-cul muntelui. Ulterior se va turna încă

și o porțiune de tunel betonat, cam de vreo 1.600 metri și ajungem la inelul 207, unde se lucrează intens la betonarea exterioră. O precizare. Toate betonările de pînă acum sînt exterior, adică formează peretele exterior al tunelului, partea care vine în contact direct cu pămîntul din scoabura făcută în pînă-cul muntelui. Ulterior se va turna încă

și o porțiune de tunel betonat, cam de vreo 1.600 metri și ajungem la inelul 207, unde se lucrează intens la betonarea exterioră. O precizare. Toate betonările de pînă acum sînt exterior, adică formează peretele exterior al tunelului, partea care vine în contact direct cu pămîntul din scoabura făcută în pînă-cul muntelui. Ulterior se va turna încă

și o porțiune de tunel betonat, cam de vreo 1.600 metri și ajungem la inelul 207, unde se lucrează intens la betonarea exterioră. O precizare. Toate betonările de pînă acum sînt exterior, adică formează peretele exterior al tunelului, partea care vine în contact direct cu pămîntul din scoabura făcută în pînă-cul muntelui. Ulterior se va turna încă

SANDU MANEA

(Continuare în pag. 3-a)

Sortimentele scumpe și sortimentele ieftine

Ziarul nostru, a mal subliniat în paginile sale faptul că adesea lipsesc pe piață mezelurile care au un preț de vinzare mai sczut și sînt mai solicitate, în timp ce acela care au un preț de vinzare de la 18 lei kg. în sus se găsesc în cantități mai mari.

Era de așteptat ca în urma acestei semnificative înțelegeri să se înceapă o activitate pentru înălțarea lipsurilor existente. Deși în ultimul timp situația s-a mal îmbunătățit, nu se poate spune totuși că s-a făcut în această privință tot ce se putea. De aceea considerăm că nu este lipsit de interes să revenim asupra acestei probleme. În speranța că de data aceasta va fi analizată cu mai mult interes.

Cauzele acestei stări de lucruri sînt numeroase. Dintr-o statistică sumară reiese de pildă că în perioada actuală au fost vîndute cîteșitorilor mai multe preparate de carne decît în lunile anterioare. Este și firesc să fie așa deoarece consumul mezelurilor pe timp rece este mai mare. Dat fiind că sortimentele mai ieftine sînt mai solicitate, este explicabil de ce se găsesc mal rar. Această cauză obiectivă nu explică totuși de ce nu se iau măsuri pentru a se produce mal multe mezeluri ieftine.

Cîteva cifre...

Cînd s-a întocmit planul Ministerului Industriei Alimentare la aceste sortimente, ele au fost împărțite pe patru grupe. În grupa I-a intră preparate de carne pînă la 7 lei kg., grupa II-a cuprinde pe cele între 7—15 lei kg., grupa a III-a între 15—22 lei kg., grupa IV-a de la 22 lei kg. în sus. Planul de producție pe minister în toate cele patru grupe a fost realizat și chiar depășit cu regularitate ceea ce dovedește efortul colectivilor de muncă, activitatea pozitivă a conducătorilor de întreprinderi. Și totuși, mezeluri din grupele I și II nu se găsesc întotdeauna. Căritelile mari de preparate de carne ieftine ridică problema felului cum s-a stabilit acest plan. Din cerințele pieței reiese că el nu a fost întocmit judicios. Așa de pildă, deși cerințele sînt mult mai mari, și este și normal să fie așa, pentru preparatele din primele două grupe diferența producției între acestea și grupele următoare nu este prea mare, iar unele produse scumpe se fabrică chiar în cantități mai mari.

Realizările sectorului preparate de

carne din cadrul Ministerului Industriei Alimentare ogîndesc cît se poate de concludent acest lucru. Pe întregul sector planul producției globale pe luna octombrie a fost realizat în proporție de 129 la sută. Pe grup planul se prezintă astfel: grupa I-a 121%, grupa II-a 117%, grupa III-a 141%, iar grupa IV-a 116%. Să vedem acum realizarea planului la cîteva sortimente din cadrul grupelor. Cantitatea de salam București și vinătoresc, produsă în luna octombrie, luată la un loc, este mai mare decît cu 49 de tone față de un singur sortiment scump cum este salamul rusesc. Tot în această lună s-a produs salam italian care costă 22 lei kg., în cantități aproape duble față de salamul București care costă 14,50 lei kg., și care este mult solicitat. Aceste exemple explică pe de o parte că planul stabilit nu corespunde necesităților pieței, iar pe de altă parte tendința unor întreprinderi din cadrul Ministerului Industriei Alimentare de a-și îndrepta preocuparea în ce privește depășirea planului în special spre produsele mal scumpe, care le oferă o rentabilitate mal ridicată.

...și unele propuneri

Conducerea Ministerului Industriei Alimentare a încercat să rezolve aceste probleme propunînd de mai mult timp să se mărească producția sortimentelor ieftine și mult solicitate. Această propunere nu și-a găsit însă o rezolvare din partea Comitetului de Stat al Planificării și a Ministerului de Finanțe.

Din constatările de pe piață, noi am propune să se reducă planul următoarelor produse, care sînt greu vandabile: torpedo, salam italian și rusesc și să se mărească planul la salamul vinătoresc, București, moldovenesc, cracauer și cabanos a II-a. De asemenea să se mărească planul la crenvurșii, cabanos calitatea I, tobi calitatea I și parizer.

Tot din constatările de pe piață reiese că organele Ministerului Comerțului interior nu reparatizează judicios aceste produse pe piață. Așa se explică de ce magazinele alimentare din cartierele muncitorești, fie ele din Capitală sau din alte orașe, nu primesc produse ieftine decît în cantități foarte mici. În schimb, li se trimis produse scumpe care zac cu lunile în magazine.

Acestea sînt cîteva probleme a căror rezolvare necesită măsuri practice și imediate.

ION FICIU



ROMANIA ROMANIA ROMANIA ROMANIA

ROMANIA ROMANIA ROMANIA ROMANIA

