



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Anul XIV Nr. 3570

4 pagini

20 bani

Joi

29 martie 1956

Bugetul primului an al celui de al II-lea cincinal

Marea Adunare Națională a Republicii Populare Române a votat în unanimitate — în cadrul celei de a 8-a sesiuni — Bugetul de Stat al R.P.R. pe anul 1956.

Votarea bugetului constituie un eveniment de mare însemnătate în dezvoltarea economică și social-culturală a țării noastre. De data aceasta, însemnătatea acestui eveniment crește și mai mult. Bugetul de Stat pe 1956 este primul din cadrul celui de al II-lea cincinal, prevederile lui întemeindu-se pe Directivele celui de al II-lea Congres al partidului.

Pentru traducerea în viață a prevederilor acestor Directive, în Bugetul de Stat pe 1956 sînt prevăzute mijloacele financiare necesare dezvoltării tuturor ramurilor economiei naționale, pe baza dezvoltării cu precădere a industriei grele, fiind asigurate totodată fondurile necesare acțiunilor social-culturale și celorlalte obiective prevăzute în planul de stat. Ținînd seama de aceste sarcini, Bugetul de Stat prevede la venitul suma de 45.430,6 milioane lei, iar la cheltuieli suma de 44.130,6 milioane lei, veniturile depășind cheltuielile cu un miliard lei.

Cifrele din Bugetul de Stat pe anul 1956, cu tot graul lor iconic, redau însă precis, edificator, esența politicii partidului și guvernului nostru în legătură cu dezvoltarea economiei țării noastre. Așa de pildă, 88,7 la sută din veniturile bugetare provin din sectorul socialist al economiei, ceea ce arată totodată și rolul predominant al formației socialiste în economia noastră. Din suma de 44.130,6 milioane lei, prevăzută la cheltuieli, 33.837,1 milioane lei — adică peste trei pătrimi din totalul cheltuielilor — sînt destinate dezvoltării economiei naționale și acțiunilor social-culturale, ceea ce dovedește încă odată caracterul pasnic și constructiv al bugetului nostru. În acest an, cheltuielile pentru finanțarea economiei naționale, în care se cuprind finanțarea investițiilor capitale, reprezintă 58,8 la sută din totalul bugetului, fapt care arată continuă preocupare a partidului și guvernului pentru întărirea patriei noastre, pentru ridicarea nivelului de trai al maselor. Din mijloacele pentru finanțarea economiei naționale, o parte însemnată, care însumează 14.958 milioane lei, se alocă pentru finanțarea industriei.

Bugetul de Stat pe anul 1956 prevede suma de 4.224,5 milioane lei pentru dezvoltarea agriculturii și silviculturii. Aceasta reflectă importanța deosebită pe care partidul și guvernul o acordă dezvoltării agriculturii. Este semnificativ faptul că volumul de lucrări agricole care se execută de S.M.T. va crește în anul 1956 cu 29 la sută față de 1955, iar numărul S.M.T. va crește cu încă 14. Pentru întărirea sectorului socialist în agricultură se vor acorda, în 1956, credite pe termen lung în valoare de peste 20 milioane lei gospodăriilor colective și întovăririlor agricole.

Grădă permanentă a partidului și guvernului pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă și de viață ale oamenilor muncii se vedește încă odată cu acest prilej, cînd în Bugetul pe anul 1956 s-a prevăzut pentru finanțarea acțiunilor social-culturale suma de 7.693,0 milioane lei, ceea ce reprezintă cu 13,1/2 mai mult ca în 1955.

Încă o dovadă puternică a politicii de pace a țării noastre este și prevederea Bugetului de Stat pe 1956, ca cheltuielile de apărare și securitate să scadă cu 478 milioane lei față de anul 1955. Republica Populară Română — ca și toate celelalte țări din lagărul păcii și socialismului — contribuie astfel prin fapte concrete la politica de slăbire a încordărilor internaționale.

În acest an, cheltuielile pentru

întreținerea organelor administrației de stat reprezintă 3,1 la sută din totalul cheltuielilor bugetului. Această sumă e mai redusă decît în alți ani. Alți în aparatul de stat central, cît și în cel local, mai există însă direcții și servicii paralele, oameni care nu sînt la locul lor de muncă. Așa de pildă, aparatul folosit la colectări, achiziții și contractări, aparatul secțiilor comerciale ale comitetelor executive regionale, este încă foarte încălcat. Există posibilități ca aparatul de stat să fie redus și acest lucru trebuie să-l preocupe mai mult decît pînă acum ministerele, organele centrale ale aparatului de stat, comitetele executive ale sfaturilor populare.

Problema dezvoltării economiei locale constituie o preocupare de seamă a partidului și guvernului. Datorită acestei preocupări, în anul primului cincinal, bugetele locale au crescut aproape de trei ori. Pentru anul 1956 se preconizează o creștere a bugetelor sfaturilor populare de 8,1 la sută față de 1955. Cheltuielile pentru finanțarea economiei locale, inclusiv investițiile capitale, însumează 2.844,2 milioane lei.

Atenția pe care partidul și guvernul o acordă dezvoltării economiei locale trebuie să constituie pentru sfaturile populare un puternic stimul în munca de gospodărire chibzuită a regiunilor, raioanelor, orașelor, comunelor, de punere în valoare a tuturor posibilităților și resurselor locale. Merită a fi subliniat în această privință inițiativa luată de statul popular al regiunii Ploiești, care pentru anul 1956 a planificat acoperirea cheltuielilor prevăzute în buget, fără a mai recurge la folosirea dolei din bugetul țării, deși aceste cheltuieli vor fi mai mari decît în anul 1955.

Exemplul sfatului popular regional Ploiești trebuie studiat și urmat și de alte sfaturi populare. În fiecare regiune, raion, oraș sau comună există încă mari posibilități, mari rezerve interne, care, puse în valoare, pot contribui la o și mai mare dezvoltare a economiei locale. Pentru aceasta însă este necesară îmbunătățirea întregii activități a sfaturilor populare. Atenția comitetelor executive să fie îndreptată nu spre întocmirea de directive, note, adrese și rapoarte, ci spre organizarea activității practice a maselor. Comitetele executive, conducătorii și membrii acestora, trebuie să dea dovadă de mai multă competență și inițiativă în rezolvarea problemelor locale, să fie mereu mai aproape de problemele concrete ale economiei locale. Aceasta va face posibil ca în toate regiunile țării să fie obținute noi succese, iar în regiuni ca Suceava, Constanța, Iași și altele, să fie lichidată rămânerea în urmă a dezvoltării economiei locale.

Alături de măsurile luate de sfaturile populare, trebuie să existe de aici înainte un și mai puternic sprijin din partea ministerelor și organelor centrale de stat. Acestea au datoria să se descurtească de numeroasele „dispoziții” și „măsurii” care au creat o centralizare excesivă, ducînd la situația ca sfaturile populare să aștepte totul „de la centru”. Competența sfaturilor populare trebuie lărgită, inițiativa lor trebuie stimulată și sprijinită. Astfel va fi ridicată la un înalt nivel munca de conducere a economiei locale.

Dezvoltînd economia locală, sfaturile populare își vor aduce, gloriile de întreprinderile și organizațiile economice, contribuția lor de seamă la realizarea prevederilor Bugetului de Stat pe anul 1956. Realizarea prevederilor bugetului pe 1956 înseamnă noi și noi succese în înflorirea patriei noastre, în ridicarea nivelului de trai al celor ce muncesc.

SPITALE MODERNE LA SATE



Spitalele, punctele sanitare și maternitățile de la sate, înzestrate cu aparatură modernă și avînd personal cu înaltă calificare, sînt un factor puternic în apărarea sănătății oamenilor muncii de pe ogoare. În clipă: Sala de operație a spitalului rural unitificat din Domnești, raionul Curtea de Argeș. Foto: L. IOSIF

Să folosim timpul prielnic pentru lucrările agricole

Cresc suprafețele însămînțate

Profilind de vremea prielnică din unele regiuni ale țării, oamenii muncii de pe ogoare au început arăturile și însămînțările de primăvară.

În regiunea Constanța, de-a lungul litoralului Mării Negre, timpul s-a îmbunătățit. Folosind timpul prielnic colectivității din Palazu Mare au însămînțat în ultimele două zile 34 ha. cu mazăre

și 12 ha cu orz de primăvară, iar cel din comuna 23 August, 25 ha cu orz și 7 ha cu ovăz. Tot în această regiune, colectivității din Pecineaga au ieșit la însămînțatul orzului, cel din Dulcești la însămînțatul borceagului, iar membrii întovăririlor agricole din Vințarii și Pecineaga la însămînțatul orzului.

Timpul frumos și vîntul cald care a

avînat pămîntul au dat posibilitate în

dezvoltarea lucrărilor de primăvară și în re-

gimirea Hunedoara. Primii care au ieșit la arat și însămîn-

țat au fost colectivitățile din Cislou, ra-

ionul Alba. Lucrînd cu stelaș proprii, ei

au însămînțat cu grâu întreaga suprafață planificată. Pînă a-

cum în raionul Alba s-au însămînțat 42

ha și s-au făcut ar-

ături pe alte 87 ha.

parcelele de pămînt

făcîndu-l, într-o sin-

gură țara mare. Tar-

lău țărănilor mun-

citori din Vrani de

pildă se întinde ac-

um pe o suprafață

de 120 ha., iar a

celor din Tievani

Mare pe 116 ha.

rea lăsată se mai

spune pînă la al-

te: prin îngrășirea

culturilor și aplicarea

întocmai a regulilor

agro-tehnice, vom mă-

ri producția la hec-

tar la 2.000 kg. grâu,

3.500 kg. porumb,

30.000 kg. afecă de

zahăr, 2.000 kg. floa-

rea soarelui și 15.000

kg cartofi.

De pildă, ar trebui menționat

în același timp tipografia ziar-

ului „Daily Worker”, orga-

nișul partidului comunist din

S.U.A., a fost sechestrată de către

autorități sub pretextul neachizi-

ției impozitelor.

Paralel cu aceasta ministrul ad-

junct al Justiției S.U.A., Tomp-

kins a atacat violenț barurile care au

pus la dispoziție avocați din ofi-

ciu în procesele intentate mem-

brilor partidului comunist. Acest

atac are drept scop intimidarea o-

vocacilor. Pînă și ziarul „Washing-

ton Post” califică declarația lui

Tompkins drept „jocnică” amin-

ându-i că orice persoană are drept

la a apăra.

A semenea știri ca cele de mai

sus nu sînt menite să stir-

nuască nălcări entuziasm

pentru modul de viață capitalist.

Într-o declarație făcută de direc-

torul oficial de informare al S.U.A., Streibert

a propus Camera Reprezentanților un

plan de popularizare a capitalismului

american prin distribuția

a 200.000 de pafloane la finele

discursurilor care sînt reluate

de către America în băștinăși din 26

de țări ale Orientului Apropiat și

Extremului Orient.”

„Băștinăși” sînt însă sătul de

plăcile uzate ale propagandei a-

mericeane.

GH. IOSUB

Pentru traducerea în viață a sarcinilor cincinalului

Cea mai înaltă producție

Solii noului

În fața graficului

PITEȘTI (de la corespodentul nostru). — În lupta pentru realizarea sarcinilor ce le revin în noul plan cincinal, colectivele schelelor petroli-

feră din cadrul testului 6 extracție au luat noi măsuri tehnologice. La un mare număr de sonde s-a introdus alimentarea optimă de pompă, la altele s-a trecut la înlocuirea pompelor P. cu pompe T.B. De pildă, prin înlocuirea pompei P. la sonda 630 din schele nr. 1, debitul de țit extrase a crescut cu 30 la sută.

Tot așa, prin mărirea lungimii cursei pompei și mărirea numărului de curse la mai multe sonde, producția a crescut simțitor. La sondele 415 și 426 din schele nr. 2 debitul a crescut cu 5-7 tone zilnic.

Muncind cu entuziasm,

petrolistii testului 6 ex-

tracție au atins cel mai

înalt nivel de producție

obținut de la înființarea

sa, extrăgînd de la 22

martie cîte 108 tone zil-

nic peste plan.

Locuitorii orașelor și satelor de la poalele Bucegi-

lor s-au obișnuit să vadă tractat în ultimul timp trenuri cu multe vagoane, care poartă în plutele lor lei de fel de produse. Sînt marfă lungi, întinse, care străbat zilnic — pe calea ferată — țara nici o greutate muncii.

Primul mecanic care a trecut munții ovină remorcat la locomotivă a fost un tren cu tonaj sport a fost Nicolae Căpățînă. Datorită vechii norme, el a remorcat la locomotivă sa o încălțatură de peste 1.000 tone. La stația Timiș-Tria în acea zi era o animație neobișnuită. Lîngă locomotivă mecanicului Căpățînă se adunaseră mulțime de curioși. În acest timp, brigada condusă de Căpățînă se pregătuse de zor. Căle liberă!.. La semnalul impusului de mișcare, locomotiva se arși greoi din loc, mîndru și din ce în ce mai mult viteza. Peste cîteva minute nu se mai zărea decît o diră de fum. Pînă la Predeal distanța a fost parcursă în numai 54 minute, ceea ce înseamnă un câștig de 24 minute. Aclunea întreprinsă de mecanicul Căpățînă n-a dat greș. Ea a fost privită ca o solie a noului care și de data aceasta a biruit.

Acțiunea de remorcare a trenurilor cu tonaj sport

se aplică astăzi la toate locomotivele de la stația Timiș-Tria. Un calcul ne arată că, în urma aplicării a-

cetelor metode, la stația Timiș-Tria se realizează zilnic

economii de 4 trenuri. În același timp, în stație se

formează zilnic pînă la 9 trenuri cu supra-tonaj. Vă

dați seama ce înseamnă aceasta pentru economia țării

într-o lună de zile? Dar într-un an? Considerăm că

nu e nevoie de alte amănunte pentru a arăta avantaje-

le mari ce decurg în urma însușirii de către cel mai

mulți mecanici de locomotive a acestei prețioase me-

tode sovietice.

C. BUDA

correspondent „România liberă”

în regiunea Stalin

INTERVIUL NOSTRU

Ce cerem de la maiștrii secției

De vorbă cu un grup de muncitori de la Complexul C. F. R. „Grivița Roșie”

Repararea la timp a locomotivelor și vagoanelor la Complexul C.F.R. „Grivița Roșie” este condiționată de măsura în care sectorul fierărie confecționează arcurile și celelalte piese forjate. Întelegînd importanța muncii ce o prestează, muncitorii din acest sector se străduiesc să facă față sarcinilor, rezultatele muncii lor concretizîndu-se în realizarea planului lună de lună. Eforturile lor ar fi însă mult mai mici și rezultatele mai bogate, dacă ar exista o mai mare preocupare din partea maiștrilor și a conducătorilor sectorului pentru buna desfășurare a procesului de producție. Este știut importantul rol pe care îl are maestrul, conducătorul nemijlocit al producției, în organizarea muncii, îndrumarea și ajutorarea muncitorilor în introducerea tehnicii noi și în ridicarea cadrului la nivelul tehnicii. Se pare însă că acest lucru nu este înțeles pe deplin de maiștrii din sectorul fierărie de la „Grivița Roșie”. Pentru a ilustra de interesul maiștrilor față de principalele probleme de producție este interesant să redăm discuțiile purtate cu un grup de muncitori din sectorul fierărie.

— Am să încep cu un fapt care în aparență ar părea mărunț, dar care reflectă atitudinea nejustă a maiștrilor față de ridicarea calificării lucrătorilor din sectorul nostru, ne spune fierarul din Beja. Nu de mult, muncitorii din sector au luat inițiativa formării unei brigăzi din tineri absolvenți ai școlii de calificare. Maiștrii seî de sector, Petre Pitulice, a fost împotriva acestei inițiative, pornind de la părerea că tinerii nu vor putea face față sarcinilor, deși noi ne angajăm să-i ajutăm. Muncitorii însă nu s-au demobilizat și, cu sprijinul organizației de bază P.M.P., au format brigada. După formarea brigăzii, unii maiștri departe de a-i îndruma și ajuta pe tineri, fie că le dăduseră lucrările cele mai grele, fie că nu le dăduseră deloc de lucru, pentru a dovedi că părerea lor a fost cea justă. Lucrînd cu entuziasm și ajutînd muncitorii mai vîrstnici, tinerii au în-

tr-un timp de două săptămîni au în-

tr-un timp de două săptămîni au în-

tr-un timp de două săptămîni au în-

tr-un timp de două săptămîni au în-

tr-un timp de două săptămîni au în-

tr-un timp de două săptămîni au în-

tr-un timp de două săptămîni au în-

tr-un timp de două săptămîni au în-

tr-un timp de două săptămîni au în-

faptul că cel trei maiștri cu experien-

ță, Petre Pitulice, Zamfir Agrișe și

Gheorghe Vilău, nu se preocupă să

ajute nici pe tinerii maiștri Nicolae

Pantelimon și Nicolae Chipăr, care

sînt folosiți mai mult pentru munci

auxiliare decît ca maiștri. Trebuie spus

de altfel că maiștrii amintii nu se

preocupă suficient nici de alte pro-

bleme de producție. Să luăm de pildă

problema transportului materialelor

între fazele de operații cît și de la

magazine la locul de muncă. În acest

sector avem un vagonet care circulează

pe linia ferată din interiorul sectorului.

Cînd îl umplem cu piese și cu mate-

riale, aproape tot muncitorii lasă lu-

crul pentru a-l împinge pînă la des-

tină. Și aceasta se întîmplă de cîteva

ori pe zi. Gîndiți-vă cu cît ar crește

productivitatea muncii dacă omenii

calificați nu și-ar pierde unora din

timpul lor productiv 2-3 ore pe zi.

Muncitorii au făcut în nemămură

rină propuneri pentru rezolvarea

acestei probleme, dar propunerile lor

nu au fost luate în considerație nici

de maiștri și nici de șeful sectorului.

S-ar putea de pildă să se adăpteze un

motoras electric la vagonet ori să se

facă un sistem simplu pentru tragerea

acestuia cu un cablu.

Fierarul Marin Aron are și el ceva

de spus:

— Mecanizarea transporturilor în-

terne ar rezolva o problemă care fr-

întîntă de mult timp pe muncitorii din

sectorul nostru. Și pentru că este vorba

de asigurarea unor condiții mai

bune pentru desfășurarea normală a

muncii în sector, as vrea să adaug

ceva în legătură cu tratamentul ter-

mic. În sector avem trei cupatoare

pentru tratamentul termic și două bazine

cu ulei. Din cele trei cupatoare func-

ționează însă doar

În urma acestora, organele agricole din raion au luat măsuri pentru îndepărtarea ferecurelor ce se pretează la furta cartofului irigat. Aşa au fost instalate în comuna Vădeni 150 de garduri din cârmă de lemn, în im-
munitatea oraşului Brăila 200 ha, în-
enuri care au şi fost amenajate în
scop.

Gospodăriile colective şi ţăranii
insolitori din raionul Brăila vor cul-
ta cartofi irigaţi pe o suprafaţă de
10 ha. Până acum au fost reparate
este 20 de roţi necesare irigaţiilor şi
sunt repartizate toate motopompele
existente în raion.

TABARA PIONIEREASCA LA CASA VINĂTORILOR

Asociaţia tinerilor şi pescarilor
activi din R.P.R., în colaborare cu
Ministerul Silviculturii, a luat întru-
să organizeze o tabără pionieresca
la Casa Vinătorilor de la Bran. Pio-
nerii şi şcolarii care vor pleca în
astă tabără, pe lângă practicarea
vânătoriei necesare, vor avea şi un

sta oficiile poștale, factorii poștali și difuzorii voluntari din întreprinderi și instituții. 1. Partea. Comitatul 1. Origine Case Scutiei, 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831.