



România liberă
ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XIII Nr. 3416

4 pagini — 20 bani

Vineri 30 septembrie 1955

Mai multe trenuri cu tonaj sporit!

Au trecut de atunci cîțiva ani. Fapta mecanicului de locomotivă Vasile Manu a rămas însă proaspătă în memoria cefierștilor noștri, rodind prin exemplul ei succese de seamă în lupta pentru dezvoltarea transporturilor pe căile ferate. Îndrăznețul mecanic de la depoul Craiova a remorcat atunci pentru prima dată un tren de 2000 tone. Era o puternică dovadă că locomotivele noastre pot remorca mai mult. Vechile norme de remorcare — 600-700 tone — începeau să rămână în urmă, depășite de mecanici îndrăzneți.

La baza fructuoasei încercări a lui Vasile Manu de a remorca un tren cu un tonaj mult sporit față de normele în vigoare a stat dorința de a contribui și în acest fel la lupta pentru satisfacerea nevoilor în continuă creștere ale traficului de mărfuri și călători. Experiența feroviarilor sovietici, metodele lor înaintate de muncă, i-au arătat calea, au constituit un izvor nesecat de învățăminte.

În anii care au urmat, metoda inițiată de mecanicii sovietici de locomotivă I. V. Blinov, P. I. Sereda, I. A. Sezonov a devenit metodă de căpătîi a multora dintre mecanicii noștri, care au început să transporte trenuri cu tonaj sporit. Veștile primite la redacție ne vorbesc despre multe din succesele dobîndite de mecanicii care remorchează în bune condiții locomotivele lor trenuri cu tonaj sporit. Depoul București-Triaș, în colaborare cu stația București-Triaș, de pildă, a înțeles încă de anul trecut o largă acțiune în vederea extinderii metodei de remorcare a trenurilor cu supra-tonaj. Drept urmare, mecanicii ca Andrei Stan, Ion Purcea, Nae Paraschiv și alții au reușit să transporte de seamă, Mecanicii Andrei Stan, de pildă, a remorcat în 13 luni tone în plus care echivalează cu încă 33 de trenuri. Totodată prin aplicarea acestei metode el a economisit o cantitate de combustibil care ar putea fi folosită de alte 152 de trenuri.

În sprijinul mecanicilor au venit brigăzile din diferite stații care formează cît mai multe trenuri cu tonaj sporit. Brigăzile conduse de Martin Baltis și Petre Prepelit din stația Timiș-Triaș au format în numai 15 zile 203 trenuri al căror tonaj a fost cu 45.518 tone peste cel prevăzut.

Rezultatele obținute în acțiunea de remorcare a trenurilor cu tonaj sporit au permis după îndelungate experiențe să se mărească norma de tonaj. Pe linia Mărășești-Buzău norma de tonaj a crescut față de 1950 cu 12 la sută, pe linia Ploiești-Fetești-Palaz cu 11 la sută, etc. În general, acțiunea pentru remorcare trenurilor cu tonaj sporit a contribuit ca transporturile pe căile ferate să facă față în mai mare măsură creșterii producției industriale și agricole.

În fața cefierștilor noștri stau acum sarcini și mai mari. Ei sînt chemați în aceste luni care, pe lângă produsele industriale să asigure transportul recoltei în cele mai bune condiții, să execute la timp transporturile pentru aprovizionarea de iarnă a oamenilor muncii. În anul acesta se prevede un volum general al transporturilor de aproximativ 65 de milioane tone transportate, reprezentînd cca. 175 la sută față de anul 1950.

Extinderea și aplicarea organizată a metodei de remorcare a trenurilor cu tonaj sporit, prin rezultatele pe care le dă, este de natură să ajute în mod direct lupta cefierștilor pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de partid și guvern. Remorcare trenurilor cu tonaj sporit dă puțină transportării în același timp, cu același

material rulant și cu același personal, a unui volum sporit de produse. Este principala cale care duce la creșterea capacității de transport a căilor ferate, care contribuie la scăderea prețului de cost al transporturilor. Influența acestei metode asupra nivelului prețului de cost își găsește în primul rînd rădăcina în însemnatele economii de combustibil pe care le prilejuiește. Pentru fiecare procent de 1 la sută peste tonajul obișnuit, consumul de combustibil scade cu 0,5 la sută.

Ținînd seamă de importante efecte economice ale remorcarii trenurilor cu tonaj sporit, Ministerul Căilor Ferate are datoria să asigure în unitățile din subordine toate măsurile necesare pentru extinderea mai largă a acestei metode. În stații și depouri trebuie pregătite condiții optime ca această metodă sovietică să devină un bun al tuturor mecanicilor de locomotivă.

Posibilitatea remorcarii trenurilor cu tonaj sporit este în primul rînd în funcție de starea tehnică a locomotivei. De aceea, mecanicii au datoria să întrețină în perfectă stare de funcționare fiecare element care compune locomotiva. Focarul locomotivei, nisiparul, etc., toate își au importanța cuvenită în aplicarea acestei metode. Solicitarea mai mare a locomotivei care remorchează tonaj sporit cere ca mecanicii să folosească cu pricepere „forța vie” a trenului, păstrînd un mers constant cu un efort redus al locomotivei.

Da, transportarea trenurilor cu tonaj sporit nu este un lucru care privește numai pe mecanicii de locomotivă. Aplicarea organizată a acestei metode cere contribuția tuturor ramurilor căilor ferate. Colectivele de muncă de la tracțiune, mișcare, întreținere, telecomunicații, toate verigile trebuie să-și aducă deopotrivă aportul lor la reușita acțiunii.

De mare însemnătate este de pildă strînsa colaborare dintre organele de mișcare și tracțiune. În această lămură reiese cu claritate necesitatea aplicării în sprijinul transporturilor cu tonaj sporit a altei metode folosite de feroviarilor sovietici. Este vorba de metoda „cale verde” (cale liberă) inițiată de operatorul sovietic Zaharov, metodă care a fost aplicată și adaptată la condițiile de exploatare a căilor noastre ferate de Victor Turtoiu, operator R.C. Această metodă prevede încheierea unui contract între mecanicul de locomotivă și operatorul R.C. în vederea asigurării căii libere pe o anumită secție de cale ferată. Acest lucru permite accelerarea circulației sau, dacă trenul are întârziere, posibilitatea introducerii lui în trasa normală. La încheierea contractelor mecanicii au posibilitatea să arate mai înainte, cu precizie, operatorului R.C. stațiile și semnalele de intrare unde să nu oprească trenul. În acest fel și impiegații de mișcare din stațiile cu profil dificil (urecșuri) pot lua din timp măsurile necesare pentru asigurarea „căii verzi” prin aceste stații.

Încheierea de astfel de contracte împiedică buna desfășurare a transporturilor cu tonaj sporit, provocînd opriri neprevăzute. Deși pe întreg serviciul T regional București de pildă s-au transportat în luna iulie mii de tone peste normă, opririle neprevăzute la semnale s-au ridicat la 37.964 minute, timp care a dus în medie un consum de combustibil în plus de cîrca 376 tone.

Mecanici de locomotivă! Pentru sporirea capacității de transport a căilor noastre ferate, lărgiți acțiunea de remorcare a trenurilor cu tonaj sporit, acțiune cu adînc caracter patriotic!

Recoltă bogată de struguri

Producția bogată de struguri din anul acesta a intrat cu mult așteptările podgorienilor din sectorul socialist și individual din țara noastră. Datorită muncii perseverente cu care au fost aplicate măsurile agrotehnice, s-au recoltat în medie pe țară peste 7.000 kg. struguri la hectar, întrecîndu-se cu 25% media obținută la h. în anul trecut.

În vederea bunei desfășurări a muncii de recoltare și vinificare a strugurilor, au fost pregătite din vreme 1500 de ingineri și tehnicieni și au fost repartizați în regiunile producătoare de struguri. Prin munca lor de îndrumare și control, inginerii și tehnicienii au grăbit ritmul de recoltare și depozitare a recoltei bogate de struguri. De asemenea, au mai fost înființate în anul acesta 12 întreprinderi de specialitate pentru prelucrarea strugurilor, care vor aduce un important aport la vinificarea recoltei de struguri, iar în regiunile producătoare de vinuri s-a mărit numărul centrelor de colectare și vinificare a strugurilor cu încă 130 de centre. Astfel, în cursul se va putea pune în vinzare pe piețele orașelor din țara noastră noile produse de must și vinuri din recolta anului 1955.

Un mic orașel la marginea Capitalei

În împrejurimile lacului Floreasca, statul popular al Capitalei a făcut încă din anii trecuți, parcelări pentru terenuri de construcție, a trasat străzi, alei, a făcut canalizări și a întins rețele electrice. Pe nesimțite au început să apară în împrejurimile lacului Floreasca vestitii unui nou orașel.

La serviciul tehnic al Capitalei, un colectiv de arhitecți, ingineri și tehnicieni face în zilele acestea ultimele lucrări în vederea înființării unui plan definitiv de construcție a orașelului Floreasca.

În anii care vin în aceste locuri se vor ridica peste 10.000 de apartamente în frumoase blocuri cu etaje 2 și 3 etaje. Pe lângă locuințe se vor construi cinematografe, restaurante, magazine, școli și cîmine pentru copii. Peste scurt timp (în toamna aceasta), va începe construcția primului lot de 1000 de apartamente urmînd ca în anul viitor acest număr să crească. Faptul că sînt deja construite drumurile de acces, canalizarea și alimentarea cu apă, ușurează mult sarcina constructorilor.

Clubul muncitorilor forestieri din Frasin

SUCEAVA (de la corespondentul nostru). Zilnic, un număr însemnat de muncitori, tehnicieni și ingineri de la centrul forestier Frasin, raionul Gura Humorilor, vizitează cu drag club din cadrul Unității de industrializare a lemnului (U.I.L.). Aici, muncitorii forestieri își petrec cu plăcere timpul lor liber, se recrează, sau își îmbogățesc nivelul cultural și profesional cu noi și noi cunoștințe.

Clubul din centrul muncitoresc Frasin are și o sală de spectacole cu o capacitate de 400 locuri. Brigada artistică de agitație și echipa de artiști amatori a căminului cultural din Frasin prezintă aici programe artistice, care se bucură de succes. Clubul este înzestrat cu o bibliotecă cu peste 15.000 volume, dintre care o mare parte sînt cărți tehnice specifice locului de producție, precum și numeroase reviste de specialitate.

Noi tipuri de automobile în U.R.S.S.

În Uniunea Sovietică există în prezent circa 40 de tipuri de diferite automobile, începînd cu luxosele „ZIS-110”, continuînd cu „ZIM”, „Moscviți”, „Pobeda” și terminînd cu camionul urias de 25 de tone, diferite autobuze, camioane basculante, camioane-macarale, tractoare cu roți, mașini pentru curse automobilistice, etc.

În prezent în Uniunea Sovietică s-au creat noi tipuri de mașini a căror fabricație a început în serie. Astăzi prezentăm cîteva modele noi de automobile „ușoare”.

„Volga M-21”



Automobilul pe care îl prezentăm în clișeu de mai sus, cîntărește 1360 kg. prezintă numeroase avantaje și îmbunătățiri în comparație cu „Pobeda”. Astfel, „Volga M-21” are o mai mare vizibilitate datorită faptului că mașina are 40 la sută mai multe geamuri, în plus față de modelele obișnuite.

Motorul este de 70 C.P. pe cînd cel al Pobedei este de 50 C.P. Rezultă deci o mărire a vitezei maxime care depășește 110—130 km. pe oră, iar consumul de benzină este redus de la 13 la 10 litri pe 100 km. Rezervorul poate conține 55 litri de carburanți. O inovație foarte interesantă: schimbătorul de viteză la „Volga M-21” este automat, pedala de debrășare fiind deci suprimată. La tabloul de bord nu figurează nici butonul de pornire a mașinii (starter) și nici dispozitivul de schimbare a vitezei. Pentru a demara e suficient de a se apăsa ușor pe acceleratori. Gresala este automat. Mai trebuie adăugat că automobilul posedă: ceas electric, radio, etc. Spătarul scaunului se poate prelunge pentru a servi eventual la dormit.

Prezidiul Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Romine

DECRET pentru convocarea Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Romine

În temeiul art. 37 lit. a din Constituția Republicii Populare Romine, Prezidiul Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Romine, decretază:
1. — Se convoacă în sesiune Marea Adunare Națională a Republicii Populare Romine, pe ziua de luni 3 octombrie 1955, orele 10 dimineața, la sediul Marii Adunări Naționale.

Președintele Prezidiului
Marii Adunări Naționale
PETRU GROZA

Secretarul Prezidiului
Marii Adunări Naționale
AVRAM BUNACIU

București 29 septembrie 1955.

„Să ridicăm activitatea schimbului de noapte la niveul schimbului de zi”

Se extinde inițiativa petroliștilor din Moldova

PIATRA NEAMT (de la corespondentul nostru). — În tot mai multe întreprinderi din regiunea Bacău, inițiativa petroliștilor de a ridica activitatea schimbului de noapte la nivelul celui de zi găsește un larg răspuns. Astfel de curînd a început și la fabrica de hîrtie și cartoane „Comuna din Paris” din orașul Piatra Neamț studierea cauzelor care provoacă rămînerea în urmă a schimbului de noapte, alt în ceea ce privește realizarea cantitativă a sarcinilor de plan, cît mai ales în ceea ce privește calitatea produselor.

Pînă acum s-a stabilit că din lipsa unui control din partea maistrilor nu se utilizează rațional cele 8 ore de lucru, fapt care duce la gîtuiri în producție și la scăderea calității. În timpul nopții de pildă, înzestrarea locurilor de muncă cu cele necesare nu se face normal. Din cauza iluminatului necorespunzător a lungul procesului tehnologic, se strecoară corpi străine care dăunează calității hîrtiei și cartoarelor.

S-a stabilit că ar fi necesari de asemenea, lăcătuși și electricieni care să deservesc schimburi de noapte. Prin înlăturarea acestor deficiențe și a celorlalte care vor fi descoperite în consfătuirile pe secții, se va pune în valoare o importantă rezervă de creștere a producției de hîrtie și cartoane.

Vie activitate în portul Constanța

CONSTANȚA. — Portul Constanța. Vasele acostate la dane așteaptă să fie încărcate sau descărcate. Freacăntul muncii nu se oprește aici nici ziua și nici noaptea. Macaralele își plimbă prin aer brațele lor lungi de care sînt atîrnate mărfurile grele; din silozuri prin instalațiile existente se scurg cerealele în calele vaselor; transportoarele due de la și spre magazii alte mărfuri; prin instalații speciale petrolul umple bazinele petroliere.

Traficul intens din primul nostru port se datorește relațiilor comerciale în plină dezvoltare ale țării noastre. Comparativ cu anul 1944—1949, în anii 1950—1954, volumul mărfurilor intrate și ieșite prin portul Constanța, incluzînd tranzitul, a crescut cu peste 87 la sută. Acum mărfurile intrate, ieșite și de tranzit prin portul Constanța sînt manipulate în proporție de 80 la sută cu mijloace mecanizate. Macaralele, autovultoarele, benzile transportoare, tractoarele și celelalte mașini și utilaje cu care este dotat portul înlocuiesc tot mai mult munca manuală grea a oamenilor.

Pentru a putea face față traficului sporit și asigurării dezvoltării lui pe mai departe, în portul Constanța s-au făcut lucrări de amenajări și îmbunătățiri la danele de acostare a vaselor, s-au construit noi magazii și platforme.

(Agerpres)

Îmbunătățirea aprovizionării cu carne

Urmîrind buna aprovizionare a oamenilor muncii cu cantități sporite de carne de calitate superioară, Ministerul Industriei Alimentare a încheiat în decursul acestui an, prin oficiile raionale de achiziții și contractări de animale, numeroase contracte de creștere și îngrijare de animale.

Acest lucru a permis asigurarea unei mai bune aprovizionări a consumatorilor. Muncitorii întreprinderilor regionale ale industriei

carne au pus în perioada ianuarie-septembrie 1955 la dispoziția consumatorilor cu 25.000 tone mai multă carne decît anul trecut. Totodată creșterea numărului de contractări și realizarea lor a influențat în mod favorabil și asupra producției de mezeli și altor preparate de carne. În primele opt luni ale acestui an producția de mezeli și preparate de carne a crescut față de aceeași perioadă a anului trecut cu 20 la sută.

(Agerpres)

Peste 68 milioane lei acumulări peste plan

În fabricile și uzinele industriei metalurgice și construcțiilor de mașini, muncitorii, inginerii și tehnicienii luptă cu însuflețire pentru realizarea angajamentelor luate, dînd patriei însemnate acumulări bănești peste plan. Întreprinderile Ministerului au vărsat statului suma de 68.257.000 lei acumulări peste plan.

În fruntea acestei acțiuni se găsesc uzi-

nele „Steagul roșu” și „Ernst Thälmann” din Orașul Stalin care și-au depășit cu mult angajamentele luate. Angajamentele luate de a patriei acumulări bănești peste plan au mai fost depășite și de uzinele „I. C. Frimu”-Sinaia, „Oțelul roșu” din regiunea Timișoara, „Industria Sîrmei”-Brăila și „Unio”-Satu Mare.

(Agerpres)

Au terminat înăsmîntatul grîului și orzului

PLOIEȘTI (de la corespondentul nostru). Membrii gospodării colective „Gh. Doja” din Filipești de Tirg, raionul Cîmpina, au terminat în ziua de 25 septembrie înăsmîntatul celor 60 ha. grîu. Pentru a avea o producție superioară celei din 1955, cînd s-au obținut aproape 1500 kg. la ha, colectivitățile au aplicat toate măsurile agrotehnice indicate de agronomi.

Astfel, între arătură și semăntură, ei au lăsat să treacă 20 de zile pentru aflarea pămîntului, au împrăștiat pe ogor 5000 kg. îngrășăminte chimice și au pus sămînță de soi condiționată și tratată.

Gospodăriile agricole de stat Blejești, Dragalina, Gîrghiu, Vîlănești și Zîmnicele din regiunea București au înăsmîntat cu orz întreaga suprafață planificată pentru toamna acestui an.

Avînd cea mai mare parte din teren dinainte pregătit, și folosind cuplaje de cîte 2 și 3 semănători la un tractor, muncitorii din gospodăriile agricole de stat din regiunea București au înăsmîntat întreaga suprafață planificată cu rapiță, peste 50 la sută din suprafața planificată pentru orz și peste 4.500 ha. cu grîu.

Înăsmîntările de toamnă se desfășoară cu intensitate crescîndă și în gospodăriile agricole colective și comunele regiunii București. Colectivitățile și țărani muncitori cu gospodării individuale din raionul Slobozia, de exemplu, au înăsmîntat pînă acum peste 2.000 ha. iar cel din raioanele Lehlui și Cărlărești au înăsmîntat 1.200 ha. și respectiv 1.100 ha.

Pînă acum, gospodăriile agricole de stat, colectivitățile și țărani muncitori cu gospodării individuale din regiunea București au înăsmîntat peste 18.200 ha. (Agerpres)

Pregătiri pentru „Luna prieteniei romino-sovietice”

Organizațiile A.R.L.U.S. din Capitală pregătesc cu însuflețire manifestări variate pentru a fi prezentate în cursul „Lunii prieteniei romino-sovietice”: conferințe, convorbiri, simpozioane, demonstrații practice asupra metodelor sovietice de muncă, programe artistice, etc.

La Casa tehnicii căilor ferate se va organiza o manifestare cu tema „Rolul maistrului în întreprinderile sovietice”. Astfel de manifestări vor fi organizate și în întreprinderi. De asemenea, organizațiile A.R.L.U.S. A.S.I.T. și cu comitetele de întreprindere, vor întreprinde acțiuni de popularizare a metodelor de muncă sovietice și vor arăta felul cum aceste metode sînt folosite în întreprinderile respective.

Cu prilejul aniversării a 100 de ani de la nașterea lui Micușin, profesori și agronomi vor face expuneri în școli și la căminele culturale despre viața și opera marelui savant sovietic.

Comitetul orășencesc București A.R.L.U.S. împreună cu comitetul orășencesc U.T.M. organizează pentru tineretul din Capitală, o seară literară închinată tinerei eroine Zola Kosmodemianskaia, precum și o reuniune festivă cu studenții fruntași la învățătură, la care vor fi invitați și studenții și absolvenții ai institutelor de învățămînt superior din U.R.S.S.

(Agerpres)

O nouă colecție pentru pionieri și școlari

Răspunzînd cererii tot mai insistente a pionierilor și școlărilor cu privire la publicarea unor cărți care să cuprindă mai ales îndrumări pentru lucrările practice ale acestora, Editura Tineretului a inițiat apariția unei colecții „În ajutorul activității practice a pionierilor și școlărilor”.

Tematica colecției tinde să cuprindă cît mai multe domenii de activitate: grădinarie, construcții mecanice, zootehnie, aeromodelism.

Primele cărți ce vor apărea în cursul, în cadrul colecției sînt: „Material didactic din hîrtie și carton” de S. Korșun și E. Tolmăkova, în care sînt descrise diferite procedee de lucrări ale hîrtiei, cartonului, „Chimist” de dr. Leonid Petrescu, cuprinzînd o serie de sfaturi pentru chimisții amatori, „Căușul fermei” de F. Zorin unde sînt descrise principalele metode micușiniste de altoit. Vor apărea de asemenea, cărțile „Să ocrotim pădurea” de ing. Alex. Fratiu, „Construcții ceasornice” de ing. D. Măneșcu, „Să creștem albine” de V. Petruș și altele.

Executarea mecanizată a tencuielilor

TG. MUREȘ. — Cu sprijinul specialiștilor de la Institutul de cercetări științifice pentru construcții, pe santierul de locuințe muncitorești din TG. Mureș al Trusului nr. 8 s-a introdus recent executarea mecanizată a tencuielilor.

În acest scop, a fost amenajată o instalație complexă pentru prepararea și transportul mortarului, compusă dintr-o betonieră, două pompe de mortar și un compresor de aer. Aici, se folosește un injector de construcție nouă, după un proiect realizat în R.D. Germaniei, el produce un jet uniform, concentrat, eliminînd pierderile de mortar.

Brigada de tencuitori condusă de Alexandru Megyesfalvy, aplică metoda sovietică Kutenkov: ea lucrează în lanț, divizînd pe echipe diferitele operații — trăsarea suprafețelor, aplicarea și nivelarea grundului, executarea profilurilor și a gletului.

Din primele zile de aplicare a noii metode s-a ajuns la o producție de 60 m.p. grund pe oră — de peste 2 ori mai mult decît la tencuirea manuală. (Agerpres)

Deschiderea expoziției agricole din Craiova

CRAIOVA. — La tîrgul săptămînal din orașul Craiova a avut loc festivitatea deschiderii expoziției regionale de animale și păsări organizată de Oficiul regional de achiziții și contractări de animale Craiova. La expoziție participă peste 150 de crescători de animale fruntași care își expun vitel și păsările crescute de ei.

Pentru succese deosebite în munca de creștere și îngrijare a animalelor, pentru resuscitarea contractelor încheiate cu O.R.A.C.A., 20 de crescători de animale au fost răsplătiți cu ocazia deschiderii expoziției cu diferite premii. Gospodăriile agricole colective „I. Mai” din comuna Maglaviu, „Viața Nouă” din Poiana Mare, clasate pe locurile I și II la creșterea păsărilor de rasă, au primit drept premiu o prăstitoare. Premiul I la creșterea bovinelor a fost acordat țăraniului muncitor Ilie Gh. Ion din Terpești, raionul Craiova, care a îngrășat și livrat organelor O.R.A.C.A. doi boi în greutate de 1100 kg. El a căpătat o semănătoare de porumb și o locătoare de nutreț. Premiul I la porcine a revenit țăraniului muncitor Stela Enache din comuna Brăniștea, raionul Cujmir, care a predat statului un porc în greutate de 280 kg. Ea a primit o locătoare de nutreț.



Noul „Moskvici”

O mașină mai puternică, mai elegantă, mai confortabilă și mai economică decît vechiul „Moskvici”. Noul „Moskvici” poate atinge 105 km/oră în loc de 90 și consumă 7 litri benzină la 100 km. În loc de 9. Spătarul scaunului poate fi folosit pentru a pune la dormit. E o mașină cu patru cilindri.

Auto-ducă

Această mașină derivă din mica „Moskvici”. Ea este dotată cu o frumoasă caroserie din lemn solid. În spate are o ușă mare. Încărcătura: 300 kg. Mașina este utilizată în mod special la transportul corespondenței și de către întreprinderile comerciale.



„ZIS-112”

Mașinile „ZIS-112” sînt o producție a uzinelor „Stalin” din Moscova. Linia aerodinamică — model intermediar între mașina de turism și automobilul de curse — dă o notă deosebit de elegantă acestui frumos automobil.



„G.A.Z. 69”

Mașina „G.A.Z. 69” este o camionetă ușoară pentru orice teren. Ea poate transporta opt persoane sau o încărcătură de 500 kg. Mașina goală cîntărește 800 kg. Viteza maximă este de 90 km. pe oră. Are 4 cilindri. Modelul „GAZ-69 B” poate trage o remorcă de 800 kg.



