



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

România liberă

Anul XIII. Nr. 3395

4 pagini

20 bani

Marți

6 septembrie 1955

IN NUMĂRUL DE AZI

H. SAICU: Pentru continuarea înfiorării a orașelor — Călea realizării angajamentelor. (pag. 2-a)

L. BASSERO: Să dăm patriei cea mai multă acumulare peste plan — Contribuția metalurgistilor de la uzinele „Progresul”. (pag. 2-a)

ANA CRISTEA: Rămășișul. (pag. 2-a)

B. OCTAV: Note bibliografice — „Oameni alături de noi”, de Eduard Claudiu. (Pag. 2-a)

Sport. (Pag. 3-a)

OBSERVATOR: Să urmărim cu fermitate calea trasată la Geneva — Impulsivitatea incercărilor de a alina din nou „războiul rece”, pentru deservirea continuă a relațiilor internaționale. (Articol apărut în ziarul „Pravda” din 5 septembrie 1955) (pag. 3-a)

A. STANCIU: Țările occidentale cuprinse de un val de revendicări muncitorești. (pag. 4-a)

Conferința de presă a delegației parlamentare japoneze la Moscova. (pag. 4-a)

ZIUA AVIAȚIEI R. P. R.

Mitingul aviatic de la aeroportul Băneasa

Să realizăm cât mai grabnic planul de colectare a grânelor

În seara zilei de 13 august ne-a sosit o veste îmbucurătoare: oamenii muncii din satele raionului Turnu Măgurele au terminat treierul recoltei de grâne a anului 1955. După ce s-a treierat ultimul snop, carele încărcate cu o timelă cantitate de cereale datorate statului au pornit spre bazele de recepție. Executat zi de zi în ritm cu treierul, planul de colectare a cerealelor pătase pe întregul raion Turnu Măgurele a fost îndeplinit odată cu terminarea stringerii recoltei.

Au trecut de atunci trei săptămâni. Alte vești, la fel de bune, s-au adăugat cele din urmă. În zeci și chiar sute de comune, în raioane întregi, s-au încheiat lucrările de treier și colectare a grânelor. Dovedind o înaltă conștiință, înțelegerea profundă a necesității îndeplinirii obligațiilor față de stat, colectivele de muncă ale unităților socialiste din agricultură sînt fruntașe, nu numai în privința treierului și a producției sporite la hectar, ci și în predarea cotelor. Se mîndresc pe bună dreptate colectivitățile din satele Hirlău și cu recolte excepționale dobîndite de pe ogoarele lor, recolte cum niciodată nu s-au pomenit în acea parte a țării. Tot așa de îndeprătăți sînt să se mîndrească și cu felul conștiinței în care și-au achitat cotele obligatorii și plata în natură pentru muncile executate de S.M.T.; primele grâne au fost date statului. Încă de la data de 30 august, înainte ca treierul să fie total executat, la gospodăriile colective din raionul Hirău, regiunea Iași, planul de colectare a fost realizat 100 la sută.

În privința mesurii colectării se observă însă, pe alocuri, o situație nesatisfăcătoare. Este vorba despre existența unui decalaj nepermis între proporția îndeplinirii planului de colectare și executarea treierului. În regiunea Arad decalajul între treier și colectare este de 21 la sută, în regiunea Stalin 15 la sută, Oradea 14 la sută, Baia Mare 13 la sută. Și în regiunile Craiova, București și Pitești, în care treierul a fost terminat, mai sînt comune unde planul de colectare nu a fost complet îndeplinit.

Diferența existentă între treier și colectare se datorează unor lipsuri în activitatea comitetelor executive ale sfaturilor populare și a organelor de colectare. Sînt comune unde, din vina președinților și secretarilor sfaturilor populare, cerealele colectate sînt ținute 3-4 și chiar mai multe zile pe arii, în loc să fie transportate în fiecare seară la bazele de recepție. Cum să nu fie decalaj în regiunea Stalin cînd acolo se găsesc președinți de sfaturi populare care susțin că în surse cerealele se păstrează la fel de bine ca la bazele de recepție? Organizarea zilnică a convoaielor, de care pentru transportul grânelor colectate la bazele de recepție constituie o sarcină, pe care comitetele executive ale sfaturilor populare trebuie să o îndeplinească fără nici un fel de tărgăgăne. Cerealele, ținute pe arii sau în surse, sînt supuse stricăciunii și înstrăinării. De prevenirea unor asemenea pagube președinții comitetelor executive ale sfaturilor populare sînt direct răspunzători.

Mari producții de cereale

Gospodăriile agricole de stat din regiunile Oradea, Pitești, Craiova, Ploiești, precum și cele 17 unități ale Trusului Gostat pentru aprovizionarea Capitalei au terminat treierul păioaselor.

Muncitorii gospodăriilor agricole de stat au obținut și în acest an producții mari de cereale. Producția medie de grâu obținută în gospodăriile de stat din regiunea Oradea a atins 2158 kg. boabe la hectar, iar cea de orz de toamnă de 2400 kg. la hectar. Gospodăria agricolă de stat Valea lui Mihai, de exemplu, a realizat cea mai mare

Pentru lichidarea diferenței dintre procentul îndeplinirii planului de treier și cel de colectare e nevoie să se acorde mai mare atenție controlului asupra muncii delegaților de batoză și a delegaților de convoi. S-au semnalat cazuri de delegați de batoză și delegați de convoi care nu și respectă sarcinile încredințate. Printr-un control permanent făcut de membrii comitetelor executive comunale, celorlor comunați, activiști trimiși să ajute munca la comune, astfel de lipsuri pot să fie înlăturate. Impotriva celor vinovați de înstrăinarea grânelor statului să se ia măsuri de sancționare potrivit legilor în vigoare.

În unele raioane decalajul existent între treier și colectare e o consecință a felului defectuos în care își duc munca organele de colectare. La unele baze de recepție sînt lipsuri grave în ceea ce privește evidența produselor înmagazinate. De la bazele de recepție din Lugoj, Buziaș și Cărpiniș — regiunea Timișoara, documentele de predare a cotelor se trimit la comune cu întârzieri ce deseori ajung pînă la 10 zile. Aceasta împiedică și evidența colectărilor la comune, unde de asemenea sînt încă lipsuri serioase.

Rămînea în urmă în privința evidenței grânelor colectate împiedică cunoașterea reală și operativă a executării planului, permite delapidărilor și sabotajilor să froneze mersul normal al acestei acțiuni. Toamii de aceea e nevoie ca organele regionale și raionale de colectare să arate mai multă grijă pentru punerea la punct a evidenței. Datoria comitetelor executive ale sfaturilor populare regionale și raionale este să controleze și să sprijine munca în această direcție. Paralel cu măsurile organizatorice comitetele executive ale sfaturilor populare, bazîndu-se pe sprijinul efectiv al deputaților, al tîrînilor fruntași la predarea cotelor — au datoria să și intensifice munca politică. În rîndul celor rămași în urmă în privința achitării obligațiilor către stat. De un real folos în intensificarea rîndului colectărilor s-a dovedit a fi întrecerea între circumscriptiile electorale comunale. În comunele în care întrecerea patriotică a fost bine organizată, tîrîni muncitori au depus eforturi pentru sporirea producției la hectar prin executarea lucrărilor agricole la timp și în condiții agrotehnice superioare; în același timp ei și-au achitat la vreme îndatorită cotele de grâu și de orz.

Intensificînd munca politică în rîndul tîrînilor muncitori, activiștii sfaturilor populare și organele de colectare trebuie să și sporească vigilența față de încercările de sabotaj ale chiaburilor.

Predarea cotelor este o obligație a fiecărei gospodării agricole, o îndatorire cetățenească a fiecărui tîran muncitor. Cu grînele colectate se alimentează fondul centralizat de produse agricole, prin care statul asigură plina oamenilor muncii și materia primă pentru industria prelucrătoare. Asigurînd desfășurarea colectării în ritm cu treierul, fiecare activist al sfaturilor populare, fiecare tîran muncitor, colectivist, contribuie în mod substanțial la ridicarea nivelului de trai al întregului nostru popor. E o cinste să-ți pui eforturile în slujba îndeplinirii unei asemenea sarcini!

Mecanizatori fruntași

Mecanizatorii stațiunilor de mașini și tractoare din întreaga țară, sporindu-și eforturile în lupta pentru terminarea treierului și executarea arăturilor adînci, au obținut însemnate realizări în îndeplinirea planului de producție. Folosind din plin capacitatea de lucru a tractoarelor și mașinilor, în ultima decadă ei au realizat un volum de lucrări cu 9 la sută mai mare decît prevedea planul pe decada respectivă. Stația Craiova și-au îndeplinit în întregul plan de lucru pe campania de vară.

Datorită eforturilor depuse de mecanizatori, un mare număr de unități S.M.T. nu numai că au realizat, dar și-au și depășit planul lucrărilor de vară. S.M.T. Topraisar și Hagieni, regiunea Constanța, Bîrcă și

Laloș, regiunea Craiova, au izbutit să realizeze planul în proporție de 140-119 la sută.

Prin aplicarea metodelor de lucru înaintate (lucru după graficul orar, cuplaje, etc.) și prin buna îngrijire a mașinilor, numeroși tractoriști au dobîndit realizări remarcabile în munca pentru folosirea deplină a mijloacelor mecanizate. Brigada a 9-a de la S.M.T. Remus Opreanu (condusă de I. Balcan) și brigada a 9-a de la S.M.T. Topraisar (condusă de I. Alexandru), ambele din regiunea Constanța, au realizat planul lucrărilor de vară în proporție de 237 și respectiv 224 la sută. Tractoristul Ion Păduraru de la S.M.T. Remus Opreanu e fruntaș pe stațiune, realizînd planul lucrărilor de vară în proporție de 438 la sută.

Construcții pentru înmagazinarea noii recolte

PLOESTI. — În regiunea Ploiești lanurile de porumb s-au dezvoltat bine și au legat rod bogat. Pentru a asigura înmagazinarea recoltei bogate de porumb, în regiune s-au luat din timp măsuri necesare. Astfel, pe lângă bazele de recepție s-a început construcția a 29 de pătule de mare capacitate,

care au și fost executate în proporție de 40 la sută.

Măsuri pentru asigurarea înmagazinării recoltei bogate de porumb au fost luate și la gospodăriile colective din regiune, unde s-a început construcția a încă 34 de pătule.

Încă din primele ceasuri ale dimineții soseaua care duce spre aeroportul Băneasa a cunoscut o animație deosebită. În mașini, pe biciclete, motocicletă sau pe jos, zeci de mii de cetățeni din toate colțurile Capitalei, ca un nestăvilit suvoi, s-au îndreptat spre locul mitingului aviatic, organizat cu prilejul Zilei Aviației R.P.R.

Aeroportul a îmbrăcat haine de sărbătoare. Peste tot fluturau drapelul tricolor și purpuri. Ora 10. Clipa așteptată a sosit. Odată cu acordurile imnurilor de stat ale R.P.R. și U.R.S.S. se aud bubuiturile salverelor de salut trace cu prilejul accei marelui sărbători a poporului nostru. Ziua Aviației R.P.R. Sînt clipe de pioasă aducere aminte. Glorie veșnică pionierilor aviației românești: Traian Vuia, Aurel Vlaicu și celorlalți care animați de adînci simțăminte patriotice, luptînd cu ignoranța sau reaua credință a regimului burghez-moșieresc, au înscris pagini de glorie nepieritoare în istoria aviației noastre.

Zeci de mii de priviri scrutează cerul înalt, cristalin, fără nici o pată de nori. În huruitul motoarelor ce se aude din ce în ce mai puternic apar primele formații de avioane. La 50 de metri înălțime trec cinci formații a câte trei avioane. Sînt avioanele port-drapel. Ele poartă drapelul de stat al R.P.R., drapelul U.R.S.S., pavilionul Forțelor Armate Militare, ale Aeroclubului Central și Direcției Generale a Flotei Aeriene Civile.

În ropotele furioase ale aplanzelor, deasupra aeroportului, 20 avioane de tipul I.A.R. înseriu într-o perfectă aliniere o stea în cinci culori. La o distanță mică, în urma acestei formații, alte 39 de aparate au brodat pe imensa pînă albastră cuvîntul PACE, simbol al năzuințelor poporului nostru muncitor.

Două dîre albe de fum ce brăzdează văzduhul atrag atenția zecilor de mii de spectatori. Acolo sus, sus de tot, este un avion. Iată-l. În scripșir argintii se răsturnă cînd pe o parte, cînd pe alta, cînd coboară vertiginos, înscirînd un cerc larg — bucla lui Nesterov — și aproape de pămînt svișnește iar în sus în verticală, ca o săgeată. Direle de fum sînt lăsate de fumizatoare instalate

la capătul ariilor, tocmai pentru ca zborul avionului să poată fi urmărit cu mai multă ușurință. Acest avion e pilotat de Octavian Băcanu, unul din așii acrobației aeriene, decorat cu Ordinul Muncii.

Minutele trec cu repeziciune. Douăzeci de avioane intră deasupra aerodromului în „fîr indian”, într-o aliniere perfectă, dar parcă ar fi legate între ele. Mai întîi înseriu un cerc; apoi cercul se dilată și se transformă într-un opt. În locul lor ameliorează, coborînd din ce în ce mai aproape de pămînt și înălțîndu-se iar, avioanele par că se vor ciocni între ele dintr-o clipă într-alta. Dar lucrul acesta nu se întîmplă. Caruselul, căci așa se numește figura acrobatică pe care o execută formația, cere o perfectă stăpînire a tehnicii zborului, mult curaj, îndemnare și o disciplină de fier. Cel 20 de piloți dovedesc aceste calități.

Cu același viitor interes publicul urmărește zborul măiestru al celor două planoare de performanță „Lunak”, care au început să evolueze deasupra aeroportului. Siluetele groazoase ale planoarelor se înseriu în acrobatică de înaltă clasă. Zborul pe spate, tornouri, bucle Nesterov, raversări pe o aripă... Toate aceste figuri se succed cu atita repeziciune încît nu-ți vine a crede că cele două aparate n-au motor. Multor tineri dintre cei prezenți la această măreață demonstrație le puteai ghici gîndurile care-i stăpîneau: „de aș ajunge și eu să zbor”.



Parașutiștii coboară la pămînt

Celor două planoare de performanță le-au urmat alte șase, printre care două de o construcție originală, care în loc de fuselaj au o „cavă” metalică. Sînt planoarele I.S.3, creația unui colectiv condus de inginerul Iosif Șilimon din Orașul Stalin, iar pe unul dintre ele pilotează însuși constructorul. Constructorii și tehnicienii din aeronautica noastră au posibilități largi pentru a-și pune în practică cunoștințele și spiritul lor creator.

Deasupra aeroportului se aude din nou duduul de motoare. Cinci avioane de tip I.A.R. execută un carusel în formație strînsă, demonstrînd în același timp calitățile superioare ale aparatelor și ale piloților ce le conduc cu siguranță și măiestrie. Prea mult n-ai timp să le urmărești. Starterul a ridicat fanionul și prin fața mulțimii, rînd din ce în ce mai repede pe pistă, își ia zborul un avion vopsit în galben, pilotat de instructorul Ștefan Calotă din aviația sportivă. Tîrîrul sudor celerist este azi în rîndurile celor mai buni piloți acrobați. Rînd pe rînd, publicul urmărește cu entuziasm vîntoarea de balonase, executată de lînerile aviațoare sportive: Sanda Agachi, Geta Probeanu și Simina Roman, înalta acrobatică aeriană executată cu un avion Bucker de către pilotul Băcanu, demonstrațiile cu diferitele categorii de avioane utilizate — avioane sanitare, avioane prevăzute cu instalații de fumizare, prăfuire și stopire, care se folosesc cu mult succes în agricultură, zborul acrobatic ex-

cutat de Constantin Manolache pe un aparat sportiv de școală, de concepție și creație românească: avionul Rg.6

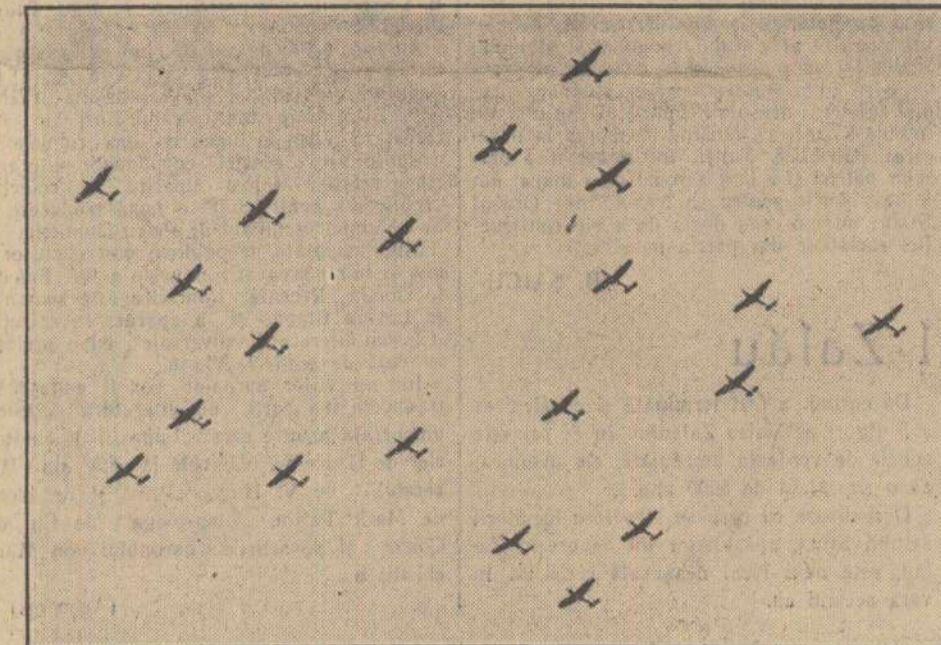
În pauză, cei mai tineri prieteni ai aviației, viitorii piloți, constructori și tehnicieni — aeromodeliști — au făcut o demonstrație la sol cu „avioanele” lor nu mai mari decît un porumbel. Demonstrația aeromodelor a dovedit cunoștințele largi din domeniul aviației pe care le posedă aeromodeliștii.

Un suierat prelung, asurzitor, a străbătut întreg aeroportul. În urma avionului argintiu care se desprinde fulgerător de pe pistă, răsuna o avalanșă de tunete. Avionul — cu reacție pilotat de ofițerul Nicolae Lazăr se înalță în văzduh. El reprezintă una dintre cele mai înalte cuceriri ale științei aviației. A început parada militară. Fazele zborului acrobatic executat de avioane cu reacție se succed cu o viteză uluitoare. Individual sau în formație, avioanele cu reacție săgetează pe deasupra aerodromului, conduse de ofițeri piloți de înaltă clasă, printre care sînt: Ion Năstase, Nicolae Borzea, Alexandru Maco și alții.

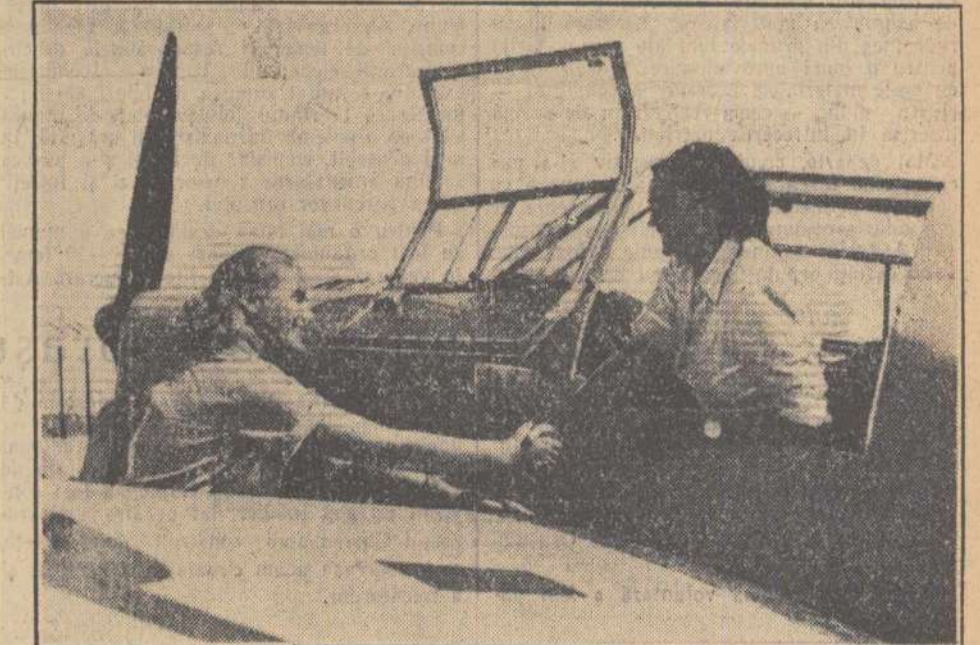
Apoi, pe fondul albastru al cerului înfloriresc, ca într-o minunăță grădină aeriană, cupolele multicolore ale parașutelor. Întîi au sărit de la mare înălțime un grup de 17 parașutiști călîi în școala curajului, parcurgînd o bună parte din distanța ce-i desparte de pămînt în cădere liberă. Apoi, aproximativ o sută de parașutiști coboară în legănarea ușoară a parașutelor, în același timp furtunoase ale mulțimii.

Acesta a fost ultimul moment din programul mitingului aviatic organizat cu prilejul Zilei Aviației R.P.R. Cei care timp de 125 de minute au urmărit măreața demonstrație a forței, curajului, a gradului înalt de pregătire a piloților noștri, sportivi și militari, au avut prilejul să cunoască mai îndeaproape minunatele mijloace tehnice cu care este înzestrată aviația noastră.

I. CIMPEANU



Trec avioanele în formație de stea.



După vîntoarea de balonase, Sanda Agachi și Simina Roman se felicită reciproc.

Foto: NICU VASILE

PRIN ORAȘELE ȘI SATELE PATRIEII

Contribuția inovatorilor

ORAȘUL STALIN (de la corespondentul nostru). De curînd s-a deschis în Orașul Stalin expoziția inovatorilor din regiune.

Pe un grafic urias, alîsat pe unul din pereții sălii expoziției, este înfățișată o situație a ultimelor realizări ale inovatorilor. Din această situație reiese că în semestrul I al acestui an numărul inovatorilor a crescut la 4.911, față de 2.604 cînd era în semestrul II al anului trecut.

Economile realizate de pe urma inovațiilor aplicate în cursul semestrului I se ridică la suma de 20.145.000 lei. Numai la uzinele de tractoare „Ernst Thälmann”, unde funcționează 11 brigăzi complexe de inovatori, cuprinzînd 154 de inovatori, au fost realizate anul acesta, în urma inovațiilor aplicate, economii de aproape 2.000.000 lei.

La standul unde sînt prezentate realizările constructorilor de autocamioane de la uzinele „Steagul Rosu” priveași îl este atrasă de numeroase aparate și dispozitive, printre care aparatul de măsurat rulmenții. Alte inovații, cum ar fi mașina de rectificat capete de role, inovație aparținînd tov. Mircea Săvulescu, metoda de turnare în clorhidru, introdusă de maistrul Ion Nedelcu și Ion Cotta și altele, sînt întovărite de diferite ilustrații și planșe.

Teatrul de Stat din Constanța în turneu cu vasul cultural pe Dunăre

Continuînd să desfășoare o vie activitate de stimulare și sprijinire a vieții culturale în regiune, Teatrul de Stat din Constanța a întreprins zilele acestea un turneu cu piesa „Drumul Soarelui” de Virgil Stoeneșcu. Turneul a avut ca itinerariu comunele din regiunea Constanța situate pe malul Dunării, folosindu-se pentru deplasarea colectivului, vasul cultural N.R. 2 „Ciprian Porumbescu”.

Cu acest prilej, piesa lui Virgil Stoeneșcu, legată prin acțiunile ei de specificul acestei regiuni, a fost prezentată populației de pe malurile Dunării, pescari din comunele Ghidărești, Topalu și Olina, tîrîni muncitori din Ostrov, Hirșova și Cernavodă, care au aplaudat îndelungat piesa și interpretarea actorilor.

ROMEO PROFIT
corespondent voluntar

Gata pentru campania de fabricare a zahărului

TG. MUREȘ. — Terminînd planul lucrărilor de remont, colectivul fabricii de zahăr „Bernat Andrei” din TG. Mureș este gata să înceapă campania de fabricare a zahărului din noua recoltă.

Cantitatea de zahăr fabricată în noua campanie va depăși cu 54 la sută pe cea din anul 1954, întrucît suprafața culturilor de sfeclă de zahăr contractate de fabrică depășește cu 36 la sută pe cea din anul trecut.

Pentru ridicarea producției și a productivității muncii s-au executat o serie de lucrări ce vor asigura funcționarea continuă a centrului. În vederea alimentării fabricii cu materii prime în perioada campaniei de fabricare a zahărului s-au organizat 14 centre pentru recepționarea și expedierea sfeclei de zahăr. (Agerpres)

In excursie arheologică

PIATRA NEAMȚ (de la corespondentul nostru). — De curînd, colectivul muzeului din Piatra Neamț a organizat o excursie cu 40 de elevi de la școala hidrotehnică și cea de prelucrare a lemnului la stațiunea getică Bîca Doamnei și la Lacul Pionierilor. Directorul muzeului arheologic C. Mătasă a dat o serie de explicații la fața locului în legătură cu așezările dacice descoperite în regiune. În timpul excursiei, la Bîca Doamnei au fost făcute circa 20 gropi de sonaj.

În vara aceasta, muzeul arheologic din Piatra Neamț s-a bucurat de vizita a numeroși oaspeți din țară și de peste hotare. Între alții, acest muzeu a fost vizitat de către arheologii B. Novotny din Bratislava, o delegație de artiști plastici mexicani și un oaspete din Uruguay.

O nouă casă a creației populare

ORADEA (de la corespondentul nostru). — Pentru valorificarea bogatei creații populare și pentru îndrumarea din punct de vedere ideologic și artistic a întregii vieți culturale din regiune, la Oradea a luat naștere o nouă Casă regională a creației populare.

În planurile de muncă întocmite de colectivul de specialitate al fiecărei secții sînt prevăzute, printre altele o serie de studii pe tema creației populare, precum și o serie de măsuri privind sprijinirea activității brigăzilor de agitație, a echipelor artistice de amatori, precum și a corurilor și echipelor de dansuri populare. O atenție cu totul deosebită va fi acordată în această perioadă îndrumării și sprijinirii celui de al IV-lea concurs al echipelor artistice de amatori.

Valorificînd resursele locale

CLUJ. — Întreprinderile industriale locale din regiunea Cluj folosesc pe scară tot mai largă resursele locale pentru fabricarea bunurilor de larg consum. În acest an valoarea materiilor prime și materialelor din resurse locale folosite în ramura alimentară a întreprinderilor din regiune a crescut față de anul 1953 cu 79 la sută, în ramura pielea-căuș cu 43 la sută, iar în ramura extractivă cu 35 la sută.

S-au luat măsuri în vederea valorificării vîșlelor în localitățile Sărmas, Bogata, Zău de Cîmpie, Vîșoara și s-a extins într-o mare proporție folosirea deșeurilor și reziduurilor de la întreprinderile republicane. Din materialul feros și sîrma declanșată de la uzinele „Industria Sîrmei” din Cîmpia Turzii, în întreprinderile industriale locale se confecționează trotinete, împletituri din sîrmă pentru somiere; din deșeurile de piele de la uzinele „Ianoș Herbak” din Cluj se confecționează articole de marochinărie, iar din reziduurile de sodă de la uzinele sodice din Ocna Mureșului se fabrică la întreprinderea locală „Arieșul” din Turda, carbonat de calciu.

Prin magazinele și piețele Capitalei

Unitățile alimentare ale comerțului de stat și piețele Capitalei cunosc din plin belșugul toamnei. Mărfurile care se găsesc din abundență atrag mulți cumpărători.

Volumul de vînzări în magazinele alimentare a sporit simțitor în ultima vreme. În luna august, de pildă, în unitățile alimentare ale comerțului de stat din Capitală s-a vîndut cu 31 la sută mai multă carne, cu 15 la sută mai multe preparate de carne, cu 40 la sută mai multă făină, de aproape trei ori mai mult lapte, cu 12 la sută mai mult zahăr, cu 14 la sută mai mult orez, cu 7 la sută mai mult ulei și de aproape două ori mai multe legume și fructe, decît în aceeași lună a anului trecut.

Și piețele Capitalei sînt bine aprovizionate și cunosc o mare afliență de cumpărători.

Nu mai în luna august, în cele 42 de piețe ale Capitalei s-au vîndut 250 vagoane de cartofi, 150 vagoane de ceapă, 800 tone de fasole verde, 200 tone de făină, 2.400.000 kg. de brînzetur, și aproape 900 vagoane de fructe. În această lună, pe piețele Capitalei s-au vîndut cu 70 la sută mai multă carne, cu 74 la sută mai multe brînzeturi, cu 4 la sută mai multe grăsimi și cu aproape 30 la sută mai multe legume și fructe decît în luna august a anului trecut. (Agerpres)

Pentru continua înflorire a orașelor

Calea realizării angajamentelor

Așezat într-una din cele mai pitorești regiuni ale țării, Orașul Stalin oferă vizitatorului o priveliște incântătoare. Împrejurările de brazi și verdețuri, strălucirea culmei Timpei, orașul își are ca o imensă grădina. În anii regimului popular Orașul Stalin s-a transformat mult, a căpătat o nouă înălțare, a crescut odată cu oamenii.

În trecut, foștii edili nu se îngrijeau de gospodăria orașului. Faptul că în 1944 abia 25 la sută din străzi erau canalizate și mai puțin de 20 la sută pavate, ilustrează puternic lipsa de îngrijire ce dăduse față de acest oraș.

Astăzi Orașul Stalin devine pe zi ce trece tot mai frumos. Gospodăria de abum al treburilor obștești se îngrijește necontenit de asigurarea unor condiții de trai cât mai bune pentru locuitorii de aici. Statul popular orășenesc, alăturându-și masele de cetățeni, desfășurând o largă acțiune de transformare și înfrumusețare a orașului.

Dovadă a preocupării comitetului executiv al statului popular al Orașului Stalin pentru buna gospodărie a orașului, o constituie și chemarea adresată tuturor sfaturilor populare orășenești de a porni o întrecere în cinstea zilelor de 23 August și 7 Noiembrie pentru dobândirea unor noi înfăptuiri de înfrumusețare, de interes obștești.

Hotărât de a obține realizări cât mai însemnate, comitetul executiv al statului popular al Orașului Stalin, a reușit să împlinească zădărnici — prima etapă a întrecerii patriotice — cu o serie de succese remarcabile, cu marea majoritate a angajamentelor luate îndeplinește. Astfel, au fost pavate străzile I. C. Frimu, Vlad Teșes, Avram Iancu și s-au făcut trotuare pe altele, pe o suprafață de 12.665 m.p. De asemenea, au fost împietruite străzi pe o suprafață de 22.845 m.p., iar gaza metan a fost introdus pe 11 străzi în lungime de peste 3.000 metri. Pe strada Gh. Vasilescu-Vasile s-a construit un pod de beton peste râul Sprucaț asigurându-se astfel o bună circulație vehiculelor și cetățenilor. Tot în această perioadă s-au amenajat încă trei zone verzi și străzile din cartierul muncitoresc „Steagul roșu” și de asemenea s-au făcut numeroase lucrări de întreținere a parcurilor orașului.

O largă muncă organizatorică

Pentru realizarea acestor lucrări s-a pus pe temeinică muncă organizatorică. Într-adevăr, comitetul executiv orășenesc a pornit la treabă tocmai prin desfășurarea unei largi muncă organizatorice, menite a antrena toți factorii capabili a contribui la obținerea realizărilor dorite.

La baza întregii acțiuni a stat un plan de muncă detaliat. Acest plan a fost întocmit în urma unei analize a posibilităților existente și a unei discuții la care au participat șefii secțiilor direct interesate în acțiunea de înfrumusețare. Cunoșcând ceea ce se poate face cu mijloacele proprii, înșușindu-și o serie de propuneri prețioase, comitetul executiv a putut stabili preciz lucrările pe care vor efectua de la început până la sfârșit. Amintind de faptul că la întocmirea planului de muncă s-a ținut seama de posibilități, trebuie spus că comitetul executiv orășenesc s-a îngrijit de asigurarea materialelor necesare lucrărilor încă din primele luni ale anului. Grija pentru o bună aprovizionare a sfaturilor cu toate materialele necesare a constituit — putem spune — cheia realizărilor de seamă înscrise în întrecerea patriotică.

Mai departe, comitetul executiv și-a pus ca sarcină discutarea planului de muncă cu deputații și membrii comisiei permanente de gospodărie comunală și ai celei de urbanistică. Astfel, în sesiunea din iunie a fost adus la cunoștință deputaților planul de acțiune și

s-a insistat asupra necesității popularizării acestuia în rândul cetățenilor. Cu sprijinul comitetului executiv, deputații — în marea lor majoritate — au organizat în luna iunie, cu alegătorii pe circumscripții electorale, întâlniri cu prietenii cărora s-a pus în discuție cetățenilor ceea ce își propune statul popular orășenesc să realizeze pe țărîm edilitară-gospodăresc. Rodul acestor întâlniri a fost deosebit de bogat. Cetățenii și-au exprimat hotărîrea de a contribui din plin la traducerea în fapt a diferitelor lucrări, propunând totodată executarea unor lucrări în afara celor prevăzute în plan.

Astfel, locuitorii cartierului Timis-Triaj au cerut construirea unei stații de așteptare a autobuzelor. Această dorință a oamenilor este astăzi împlinită. Realizarea ei se datoră reșterii locuitorilor cartierului care au exhortat-o prin munca voluntară, procurând exclusiv și unele materiale. Statul popular a avut doar sarcina conducerii tehnice a lucrărilor și aducerea materialelor.

Ajutor de preț

Convins de faptul că numai printr-o largă antrenare a cetățenilor va putea înfăptui toate cele propuse, comitetul executiv a acordat o atenție deosebită organizării și activității comitetelor de stradă.

Astfel, au fost organizate 61 comitete de stradă. De la bun început trebuie amintit că nu s-a urmărit o simplă formalitate, ci o activitate principală a fost încheierea unor comitete de stradă active, compuse din oameni gospodari, dornici de a munci pentru înfrumusețarea cartierului și orașului lor, capabili a consiliu un exemplu și a atrage cât mai mulți oameni în jurul lor. De aceea, în anumite cazuri s-au înglobat mai multe străzi mici, formându-se un singur comitet de stradă.

Pentru a asigura o permanentă legătură cu membrii comitetelor de stradă, s-a ajutat și îndruma metodic, a fost format un colectiv de îndrumători dintre activiștii statului popular orășenesc. Aceștia luă legătură permanent cu membrii comitetelor de stradă, urmărind îndeplinirea planurilor de activitate, luându-și la inimă rezolvarea unor probleme ivite în munca lor. Datorită acestui fapt, numeroase comitete de stradă cum ar fi cel al cărui președinte este tov. Reghina Tutuianu, au un rol de seamă în acțiunea de înfrumusețare a orașului. În luna activitate a comitetului de stradă, un factor hotărâtor îl are și deputatul. Tocmai acest lucru îl demonstrează activitatea comitetului de stradă mai sus amintit care se bucură de sprijinul permanent al deputaților Gh. Rotaru și Vay Iosif.

Acest comitet de stradă a reușit să antreneze cetățenii la numeroase lucrări de înfrumusețare, cum ar fi amenajarea strandului de la Noua și altele.

Deosebit de însemnată a fost contribuția femeilor în acțiunea de înfrumusețare a orașului. Și de data aceasta, comitetul executiv a acordat atenție antrenării comisiei de femei în lupta pentru îndeplinirea angajamentelor luate în chemarea la întrecerea patriotică. Concomitent cu discutarea planului de muncă al comitetului executiv în sesiune, s-a organizat o sesiune cu membrele comisiei de femei și responsabilele pe circumscripții electorale. Totodată, comitetul executiv a ajutat comisia de femei să-și întocmească la rândul ei un plan de muncă axat pe problema înfrumusețării orașului. În mod deosebit, comisia de femei și-a pus ca sarcină amenajarea zonelor verzi și întreținerea parcurilor orașului.

Pentru o mai bună desfășurare a muncii au fost organizate brigăzi din 10-20 femei în vederea efectuării diferitelor lucrări. Astfel,

fel, pentru întreținerea parcurilor orașului, s-au format opt brigăzi. La amenajarea zonei verzi din str. 30 Decembrie, s-a format o brigadă din 22 femei, care au lucrat cu multă însoflet, reușind să termine toate lucrările înainte de termen. De asemenea, cele 15 femei ce au format brigada de amenajare a parcului din str. Gh. Vasilescu-Vasile au depus 180 de ore muncă voluntară, aducând astfel o însemnată economie.

Bazindu-se pe forța unită a cetățenilor, preocupându-se de a arăta această forță și a organiza, comitetul executiv a găsit un prețios sprijin în acțiunea pentru înflorirea orașului.

Pentru noi realizări în viitor

Bilanțul bogat al muncii desfășurate în prima perioadă a întrecerii patriotice trebuie să arie comitetului executiv al statului popular al Orașului Stalin drumul pe care să-l urmeze și în viitor pentru obținerea unor noi realizări edilitare-gospodăresc.

De aceea este nevoie, ca, în primul rând, comitetul executiv orășenesc să-și analizeze cu multă atenție munca sa de până acum și scoțind la iveală lipsurile — să ia măsuri în vederea înlăturării lor.

Este necesar ca membrii comitetului executiv să se simtă în egala măsură răspunzători de felul în care se desfășoară acțiunea de înfrumusețare a orașului. Și, în acest sens, să învețe îndeosebi a duce la îndeplinire hotărârile proprii. Așa, de pildă, este necesar ca să fie înădușe în viață hotărârile ca membrii comitetului executiv împărțiți pe circumscripții electorale să urmărească și să ajute munca comitetelor de stradă. Această idee bună, a rămas mai mult pe hârtie și mai puțin în fapt. Comitetul executiv orășenesc nu s-a gândit să o pună în aplicare.

O altă sarcină care trebuie îndeplinită este cea a controlării activității colectivelor de îndrumători pentru comitetele de stradă. Inițial cei ce formează acest colectiv aveau sarcina de a informa comitetul executiv despre mersul muncii și în special să-și sezeze deficiențele constatate. Or, acest lucru nu a fost respectat, comitetul executiv necontrolând activitatea acestui colectiv și neobișnuindu-l pe cel ce-l formează să informeze la timp despre cele constatate. În fapt, colectivul de îndrumători a activat după placul lui, lucrând adesea la inspirație.

Desigur că rezolvarea acestor lipsuri și a altora revine în ansamblu comitetului executiv. Dar cea mai mare răspundere în această problemă o are tov. L. Popici, secretarul comitetului executiv, ea cel care răspunde direct de buna desfășurare a muncii de înfrumusețare a orașului.

Pentru ca munca să merge mai bine se impune lichidarea tendințelor existente în special la secretarii comitetului executiv, de a înlocui munca practică cu ședințele. A te limita numai la ședințe, a nu urmări faptele pe teren, atât a cale greșită. Și mergind pe această cale s-a putut întâmpla ca statul popular orășenesc să-și a angajamente pește puteri, cum este de pildă mărirea capacității Stadionului Tineretului.

Privind cu curaj lipsurile existente și tendințele hotărâre la înlăturarea lor, comitetul executiv al statului popular al Orașului Stalin își va putea crea condițiile necesare obținerii unor noi succese în viitor pe drumul înfloririi orașului. Comitetul executiv nu trebuie să uite că lănsind chemarea la întrecerea patriotică pentru înfrumusețarea orașelor patriei și-a lăsat sarcina de a munci din toate puterile pentru a transforma Orașul Stalin într-un oraș demn de zilele construcției socialiste din patria noastră.

H. SAICU

La ce lucrează dramaturgii noștri

Artorii noștri dramatice realizează noi piese de teatru.

Petru Dumitriu și Sonia Filip au terminat piesa „La ora 6” cu care se va deschide stațiunea Teatrului Armatei din Capitală. La același teatru se montează și noua piesă a lui Nicolae Tântu, intitulată „Zor de noapte”.

Mircea Stănescu și Elly Roman au terminat de curând comedia „O piesă cu dragoste” care a fost înscrisă în repertoriul citorva teatre din țară. Inspirându-se din viața gospodăriei agricole colective, Valeriu Luca a scris piesa „Înima vitează”.

Scriturile de lămbă măghiară Földes Maria din Bala Mare a terminat piesa „Zăpăciti” care are ca temă procesul de descompunere a familiei burgheze. Luca Demetru dezbăle în noua sa lucrare dramatică „Primăvara felurii” problema familiei și a dragostei în decursul a trei generații. Într-o țară înaltă de lucru se află și piesa „Asaltul” de Tudor Șomaru, care are ca temă Comuna din Paris, și „Sofia tovarășului Dima” de Teodor Mănescu și Silvia Andreescu.

Dramaturgul Al. Kirilțescu scrie piesa istorică „Ruxandra și Timotei” închinată străvechilor legături de prietenie dintre poporul rus și poporul român.

Santierul creației noastre dramatice prezintă și alte noutăți: „Matei Sivilan” de Horia Lovinescu inspirată din lupta intelectuală în țară. O nouă comedie satirică a dramaturgului Aurel Bărbănt, piesa „Buturugă mică”, „Oameni de 1000 de ani” de Tiberiu Vornice și Ioana Postolicea și „Cavaleria uscată” de Teodor Mănescu și Silvia Andreescu.

Aspecte noi din problema transformării socialiste a agriculturii aduce Nicolae Moraru în noua sa piesă intitulată „Înima sașilor”.

Sint de asemenea în lucru opere dramatice în limba măghiară. Scritorul Balla Karoly creează piesa „Hüsgö” (Credință), Kiss Jenő are în lucru piesa „Mincuna îngropată”, iar Tamas Gaspar scrie lucrarea dramatică „Puterea cea mare” în care redă episoade dramatice din zilele de luptă pentru eliberarea Ardealului de sub jugul fascist.

(Agerpres)

Clasici ai literaturii universale în românește

Prima traducere în limba română a „Iliadei” lui Homer datează din 1837 și se datorește unuia din înalții teatrali români C. Arista. De atunci, „Iliada” a apărut în numeroase ediții, unele din ele ilustrate.

De curind a venit să se adauge lor o nouă ediție a poemului, apărut în colecția „Clasicii literaturii universale” a Editurii de Stat pentru Literatură și Artă. În traducerea lui George Murru, volumul este însoțit de un text introductiv și comentarii semnate de D. M. Pippidi.

„Odiseea” lui Homer a apărut, pentru prima dată în limba română la Iași în 1876, împreună cu o altă lucrare, „Bătrânul omăchie”. Recent a văzut lumina tiparului o nouă ediție a „Odiseei” în traducerea lui E. Lovinescu, cu o prezentare de acad. Tudor Vianu.

Au trecut 100 de ani de când cititorii noștri au avut posibilitatea să-și cunoască, în traducere, de drama shakespeariană „Hamlet”. Între timp, mulți traducători au încercat să redea în limba noastră frumusețea și subtilitatea acestei capodopere literare. Zilele acestea a fost tipărită în colecția „Biblioteca pentru toți” o nouă traducere a lui „Hamlet” semnată de Petru Dumitriu.

Mulți așteptau de publicul nostru cititorilor a fost și lăncetarea în românește a lui „Faust” de Goethe. Recent a ieșit la lumină în colecția „Clasicii literaturii universale”, cu o prefață semnată de acad. T. Vianu.

Într-un viitor apropiat vor fi editate în traducere noi cărți din literatura clasică universală printre care: „Impresii de călătorie” de H. Heine, volumele IV și V din „Mizerabili” de V. Hugo, „Print și cerșetor” de Mark Twain, „Ulenspiegel” de Ch. de Coster și povestirile baronului von Münchhausen.

(Agerpres)

Să dăm patriei cât mai multe acumulări peste plan

Contribuția metalurgiștilor de la uzinele Progresul

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață amenajate, ele însumează o suprafață de 5000 m.p.

O realizare cu care se mîndresc locuitorii satului Stina, aparținător tot de orașul Zalău, este noul local de școală construit în vara acestui an.

De curind a fost terminată și construirea a 5 diguri pe Valea Zalăului. În ce privește zonele de verdeață

