

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Oamenii muncii și-au respectat angajamentele

Mărețea sărbătoare de la 23 August constituie pentru oamenii muncii din industrie și agricultură, pentru întregul nostru popor muncitor un prilej minunat de afirmare a voinței de muncă și de luptă pentru dobândirea unor realizări tot mai mari și mai însemnate.

Mobilizate puternic de chemările partidului de a da patriei acumulare peste plan, multe din colectivele de muncă din întreprinderile industriale raportează în aceste zile premergătoare marii sărbători, îndeplinirea și depășirea angajamentelor luate în cadrul acestei etape a întrecerii socialiste. Cele 26 de întreprinderi din regiunea Stalin care au inițiat acțiunea patriotică privind realizarea de acumulare peste plan au și vărsat la sucursalele Băncii de Stat acumulare în valoare de 46.591.032 lei, depășind astfel angajamentul lor comun cu peste 3.500.000 lei. Alăturându-se acestora, cete mureau numărul întreprinderilor care și-au adus contribuția la sporirea acumulărilor, creșterea astfel a sumei de bani în scopul dezvoltării și înfloririi economiei noastre, al întăririi statului nostru, al creșterii bunăstării celor ce muncesc.

Pe baza succeselor obținute de tinăra noastră industrie constructoare de mașini, care alături de industria metalurgică prelucrătoare și-a îndeplinit planul cincinal în 4 ani și 6 luni, a fost întărită și lărgită baza tehnico-materială a industriei bunurilor de larg consum, a agriculturii noastre. Așa cum arată Comunicatul Direcției Centrale de Statistică de pe lângă Consiliul de Miniștri al R.P.R., cu privire la îndeplinirea planului pe trimestru II 1955, baza tehnico-materială a agriculturii a crescut în acest interval de timp cu încă 1625 tractoare convenționale (de 15 C.P.), 521 pluguri pentru tractor, 429 semănătoare, 352 secerașe-legătoare, 287 batoze precum și alte diferite mașini și unelte agricole.

Rezultatele obținute în agricultură merg paralel cu cele înregistrate în industria bunurilor de larg consum. Găsind în creșterea productivității muncii calea cea mai justă a avântului general, multe întreprinderi din industria ușoară și alimentară au putut raporta cu mândrie îndeplinirea înainte de termen a planului cincinal. Sporind continuu productivitatea muncii, reducând prețul de cost și îmbunătățind calitatea produselor, colectivele de muncă din întreprinderile industriale au adus o contribuție tot mai însemnată la aprovizionarea populației cu produse industriale și alimentare, mai multe, mai bune și mai ieftine.

Mărturie va fi grijii permanente a partidului și guvernului pentru îmbunătățirea condițiilor de trai ale oamenilor muncii, stau și realizările înfăptuite în ultimul timp și pe alte țărâmur. La noi în țară

se desfășoară pe scară din ce în ce mai mare construcția de locuințe. În semestrul I 1955 s-a construit și s-a dat în folosință oamenilor muncii cu aproape 2,5 mai multă suprafață de locuințe decât în semestrul I al anului trecut.

Fonduri în proporții tot mai mari s'nt cheltuite și pentru învățământ, pentru asigurarea sănătății oamenilor muncii. În școli de tot felul, în instituții superioare de învățământ frecvența acum un număr tot mai mare de tineri și tinere care învață în condiții necunoscute în trecut. Tot mai largă este cu fiecare an rețeaua medico-sanitară, tot mai numeroși oameni ai muncii își pot petrece concediul de odihnă în pitorești stațiuni din țara noastră.

Sporirea productivității muncii în toate ramurile industriale constituie factorul principal de dezvoltare a întregii economii naționale, de întărire a puterii economice a țării și a capacității ei de apărare, de ridicarea necontenit a nivelului de trai material și cultural al celor ce muncesc. Cu cât productivitatea muncii este mai ridicată cu atât se obține o cantitate mai mare de produse și poate fi scăzut prețul de cost al produselor.

În industria ușoară obținerea unei creșteri cu 1 la sută a productivității muncii ar duce într-un an la realizarea în plus a 3.550.000 m.p. țesături de bumbac, 550.000 m.p. țesături lână, 1.617.000 bucati tricotate bumbac, 268.400 perechi încălțăminte și 610 tone articole de sticlărie pentru uz casnic.

Odată cu încheierea etapei întrecerii socialiste în cinstea zilei de 23 August, conducerea și colectivele de muncă din întreprinderi nu trebuie să uite însă că pentru a asigura condițiile necesare înfloririi și pe mai departe a economiei noastre și ridicării nivelului de trai material și cultural al celor ce muncesc, este necesar să continue cu ei și mai puternic avânt acțiunea pentru îndeplinirea planului cincinal, reducerea prețului de cost al producției și realizarea de acumulare peste plan.

Așa cum, datorită succeselor obținute în industrie și agricultură, a fost posibilă înfăptuirea în luna aprilie a unei reduceri de prețuri la o serie de mărfuri alimentare și industriale care a contribuit la creșterea puterii de cumpărare a leului, pe baza creșterii și pe mai departe a productivității industriale și agricole, pe baza micșorării prețului de cost al producției se vor crea condiții pentru efectuarea unor noi reduceri de prețuri.

Practica de fiecare zi dovedește că în industria noastră există rezerve interne neizpuștabile pentru creșterea productivității muncii, sporirea producției și reducerea prețului de cost. Prin descoperirea și valorificarea pe scară largă a acestor bogate rezerve interne, se poate asigura creșterea rentabilității întreprinderilor industriale, pot sporii acumulările.

Luptind pentru un nou avânt al economiei naționale, pentru dezvoltarea mai departe a industriei grele, mîndria poporului muncitor, oamenii muncii contribuie din plin la creșterea bunăstării poporului.

23 AUGUST In cinstea măreței sărbători

Noi unități industriale intrate în funcțiune

În cinstea zilei de 23 August a intrat în funcțiune o nouă întreprindere a industriei chimice. Fa rîc de acele d n gaz metan nr. 2, proiectată după lucrările de cercetare ale unor specialiști maghiari și construită de specialiști romîni, maghiari și din R. D. Germană. Această întreprindere modernă, prevăzută cu instalații complet automatizate, cercetează și experimentează la scară industrială, pe baza unui nou procedeu tehnologic, obținerea aceti enei d n gaz metan. Întreg procesul tehnologic este automatizat, ceea ce permite funcționarea instalațiilor fără întrerupere. Producția este controlată automat pe baza aparatelor care folosesc rază infraroșie.

Zilele trecute la unul dintre combinatul chimice a intrat în funcțiune o nouă uzină modernă pentru clorizarea gazului metan. Această uzină va fabrica cantități însemnate de urre, produs chimic de mare importanță în industrie.

Noua uzină este înzestrată cu utilaje primite din Uniunea Sovietică și fabricate în țara noastră de industria constructoare de mașini, precum și cu utilaje realizate pe șantier de către muncitorii și tehnicienii uzinei.

Raportează îndeplinirea angajamentelor

Desfășurind larg întrecerea socialistă în cinstea zilei de 23 August, mecanizii procesul de producție la diferite faze ale lucrărilor și extinzind metodele înaintate de lucru, muncitorii și tehnicienii de la fabrica de confecții „Flacăra” din Cluj și-au realizat sarcinile din planul cincinal cu 4 luni și 14 zile înainte de termen.

Nu mai în cele șapte luni și jumătate din acest an producția fabricii „Flacăra” a fost sporită — față de aceeași perioadă a anului trecut — cu 83 la sută, iar productivitatea muncii a crescut în același interval de timp cu 76 la sută.

Muncitorii de la fabrica de rîuimeti din Moldova au vărsat Băncii de Stat acumulare în valoare de 7.274.126 lei, cu 2.394.126 lei mai mult decât prevedea angajamentul luat pe întreg anul 1955.

Celestii Depoului C.F.R.-Oradea și-au îndeplinit sarcinile ce le reveneau din primul plan cincinal cu patru luni și jumătate înainte de termen. În anul cincinalului celestii acestui depou, aplicînd în viață experiența feroviarilor sovietici și numeroase inovații și raționalizări, au obținut prețio-

se victorii. În rîndul acestora se numără și economisirea de combustibil convențional, cu care s-a putut removea un număr de peste 5.000 trenuri pe distanța Oradea — Cluj.

Introducerea sistemului de spălare mecanică a locomotivelor, strînjirea mecanică a cilindrilor, mica mecanizare a unor procese de producție și alte asemenea măsuri luate de conducerea depoului, au asigurat în mare măsură îndeplinirea cincinalului înainte de termen.

Acum, în preajma marii aniversări a eliberării patriei, celestii acestui depou raportează tot odată realizarea de acumulare peste plan în valoare de aproape 40.000 lei.

Acumările realizate peste plan de 30 de întreprinderi din regiunea Galați totalizează suma de 15.223.192 lei față de 12.148.000 lei ce prevedea angajamentul luat de 62 de întreprinderi. Textiliștii de la întreprinderea „Filimon Sirbu” de pîldă, au realizat acumulare peste plan în valoare de 123.000 lei, cu 73.000 mai mult decât prevedea angajamentul.

Schimburi de onoare

Pentru a cinsti cu noi realizări în muncă ziua de 23 August, colectivi uzinelor „Strungul” din Orașul Stalin a declarat zilele de 17 și 18 august zile ale schimbului de onoare.

La sfîrșitul schimbului de onoare, făcîndu-se calculul, s-a constatat că colectivi uzinei a obținut în aceste zile o producție record, depășind planul cu 82,7 la sută. Cele mai mari realizări au fost obținute de sectorul forje care a obținut o depășire de 102 la sută; turnăria 99 la sută; montajele 84 la sută.

La aceste realizări au contribuit din plin forșorii Gheorghe Șipoș și Albert Fodor, turnătorii Ștefan Bunia și Zoltan Lorincz și alți muncitori.

În ziua cînd s-a desfășurat schimbul de onoare în cinstea măreței sărbători, toate secțiile și sectoarele schelei Boldesti au obținut însemnate depășiri ale planului de producție. Oficiul de foraj, bunăoară, a realizat o depășire de plan de 148 la sută. S-au evidențiat în mod deosebit brigada

de tineret a lui Ion Niculescu, care a săpat la sonda nr. 119 cu 517 m. mai mult decât prevedea planul, precum și brigada lui Ion Lupu care și-a depășit planul cu 620 la sută.

Muncitorii din sectorul țesătorie de lîă al fabricii de postav „Buhuși” au produs peste plan în ziua schimbului de onoare 2.714 m.p. țesături crude, iar cei din sectorul țesătorie de bumbac și-au depășit sarcinile de plan cu 7,5 la sută. Cele mai bune rezultate le-a dobîndit în ziua schimbului de onoare brigada condusă de Elena Andrei. Datorită metodelor avansate de lucru pe care le folosește, membrii acestei brigăzi și-au realizat planul de producție în proporție de 131 la sută.

În sectorul preparația țesăturilor s-au evidențiat muncitoarele Olga Mihalache, Tina Baltag și Maria Giscă, iar în sectorul filatură cele mai însemnate depășiri de plan le-au înregistrat Nicolae Adăscăleț, Alexandru Ștefănescu și Elena Cosma.

Sosirea noului ambasador extraordinar și plenipotențiar al Uniunii Sovietice în R.P.R.



În ziua de 19 august 1955 a sosit în Capitală noul ambasador extraordinar și plenipotențiar al Uniunii Sovietice în Republica Populară Romînă, Alexei Alexeevici Episev.

La aeroportul Băneasa, A. A. Episev a fost salutat de țărâșii J. Fazekas, secretar al C.C. al P.M.R., M. Dălea, membru al C.C. al P.M.R., Gr. Preoteasa, prim locuitor al ministrului Afacerilor Externe, Eduard Stan, activist al C.C. al P.M.R., Tiberiu Török, secretar al Comitetului Orășenesc București al P.M.R., Dionisie Ionescu, directorul Protocolului Ministerului Afacerilor Externe, A. Mălnășan, director în Ministerul Afacerilor Externe, Elena Horea, vicepreședinte al Comitetului Executiv al statului popular al Capitalei, Octav Livezeanu, vicepreședinte al A.R.L.U.S., Eugen Rodan, secretar al A.R.L.U.S.

Se aflau de față membri ai Ambasadei U.R.S.S. în frunte cu însărcinatul cu afaceri ad-interim al U.R.S.S., P. S. Dedușkin, și șefii mai multor misiuni diplomatice acreditate la București.

(Agerpres)

Să grăbim treierul!

Zilele acestea de sfîrșit de vară sînt zile de muncă încordată pentru toți cei ce muncesc în agricultură. Cerealele, recoltate în întregime în cea mai mare parte, a țării, au dat astăzi producții deosebit de bune. Dar recolta nu este încă asigurată. Căruțul snopilor la arii, clădirea lor în stoguri bine acoperite pentru a fi ferite de ploii trebuie să fie acum principala preocupare în fiecare comună, în fiecare sat. Batozele alimentare fără întrerupere, trebuie să funcționeze cu întreaga lor capacitate, în fiecare ora bună de lucru. Organizarea celor de treier, a întrecerii pe cete, mobilizarea tuturor țărânilor muncitori în vederea grăbirii treierului, trebuie să fie de asemenea principalele preocupări ale sfaturilor populare comunale în această perioadă pentru a se putea folosi din plin fiecare ora bună de lucru.

Deoarece timpul ploios a făcut ca boabele de cereale să aibă o umiditate prea mare, pentru a feri recolta de pierderi, e nevoie ca magazile să fie controlate cît mai des, iar cerealele să fie luate și depozitate în sîrăuri subțiri.

OAMENI AI MUNCII DE PE OGOARE! NU RECUPERAȚI NICI UN EFORT PENTRU A TERMINA GRABNIC TREIERUL! CLADIȚI CEREALELE CARATE PE ARII ÎN STOGURI BINE ACOPERITE ȘI ORGANIZAȚI-VA ÎN CETE, PENTRU CA BATOZA SĂ POATĂ FUNCȚIONA FĂRĂ ÎNTERUPERE! ÎNMAGAZINAȚI RECOLTA ÎN CÎT MAI BUNE CONDIȚII, FERINDO-ASTFEL DE ORICE PIERDERI! SĂRBĂTORII ZIUA DE 23 AUGUST PRIN MUNCA ÎNSUFLEȚITĂ, PENTRU A OBTINE SUCESE DIN CE ÎN CE MAI MARI!

5 raioane din regiunea Craiova au terminat treierul

CRAIOVA (de la corespondentul nostru). Vestile venite de pe întregul cuprins al regiunii Craiova anunță că țărânii cuprinsi de muncă în aceste zile au terminat treierul în acest raion se numără colectiviști. Întovărășiți și țărâni muncitori din comunele Cezeeni, Amărăștii de Jos, Rătunda și Zănoaga.

Pînă acum, în regiunea Craiova, treierul a luat sfîrșit în raioanele Calafat, Băilești, Segarcea, Cujmir și Caracal.

ierul a luat sfîrșit. Printre cei din țări care au terminat treierul în acest raion se numără colectiviști. Întovărășiți și țărâni muncitori din comunele Cezeeni, Amărăștii de Jos, Rătunda și Zănoaga.

Pînă acum, în regiunea Craiova, treierul a luat sfîrșit în raioanele Calafat, Băilești, Segarcea, Cujmir și Caracal.

Vor treiera și în ziua de 23 August

GALAȚI. — În comuna Movila Miresei, raionul Brăila, treierul se apropie de sfîrșit. Din cele 2.098 ha. cultivate cu cereale păioase a fost treierată recolta de pe aproape 1.900 ha. Țărânii muncitori au strîns de pe fiecare hectar aproape 2.000 kg. grîu.

Pentru a evita pierderile de recoltă și a cinsti prin muncă însuflețită ziua eliberării patriei, țărânii muncitori din această comună au hotărît ca în ziua de 23 August să lucreze cu toții la treier, astfel ca în seara

acestei zile treierul tuturor păioaselor să fie terminat.

Mecanizatorii de la S.M.T. Traian Sal, care deservește ariile din această comună, s-au angajat ca în ziua de 23 August să realizeze la fiecare batoză cel puțin 37.000 kg. cereale.

Angajamente asemănătoare și-au luat și țărânii muncitori din comuna Chișcani, raionul Brăila, Șerbești, Fîlești, raionul Galați și altele.

(Agerpres)

Colectiviștii culeg recolte bogate

ARAD (de la corespondentul nostru). Aplicînd regulile agro-tehnice, membrii gospodăriilor colective din comuna Lănașeni au obținut anul trecut producții mari la hectar, despre care s-a vorbit mult în regiunea Arad. Sprijiniți de inginerul gospodăriei, ei au continuat cu avînt astăzi această luptă pentru sporirea recoltei.

Primele recolte obținute le-au răsplatit din plin eforturile. Astfel, de pe o suprafață de 333 ha. au recoltat 2177 kg. grîu în medie

la ha., iar la orz au obținut 2.523 kg. la ha. de pe 38 ha.

Recolte bogate au cules anul acesta și alți colectiviști din regiunea Arad. Astfel, colectiviștii din comuna Varias au recoltat 3.494 kg. orz în medie la ha. de pe o suprafață de 42 ha., colectiviștii din Grabuț au obținut o producție medie de grîu de 2.800 kg., cei din Ulieșu 2.380 kg. iar cei din Pădureni — raionul Criș — 2.107 kg. grîu la ha.

Salutul nostru prietenilor romîni

Dragi prieteni! Au trecut cîțiva ani de cînd colectiviștii corului nostru a fost în turneu în țara dvs., România populară. Totuși și astăzi ne sînt vii impresiile de neuitat din această călătorie. Întîlnirile pline de căldură, emoționante, cu mili-tanții de pe țărîmul muzicii, teatrului, al creației populare rominești — toate acestea ne-au rămas adînc întipărite în minte.

La București, Cluj, Timișoara și în alte orașe ale Romîniei, peste tot unde am dat spectacole, am găsit un auditoriu sensibil, receptiv și umilitor de muzical. Vreau să subliniez în mod deosebit interesul profund față de muzica corului și mai ales față de ultimele lucrări ale lui Gîter, Șosakovi, Hacıturian, Dunaevski și alții.

La concertele noastre ascultătorii au manifestat în mod sincer dragostea și prietenia lor profundă față de popoarele Uniunii Sovietice. Ne amintim cu recu-

nostință de deosebită atenție ne care ne-au acordat-o cercurile teatrale și presa. Fără îndoială că alți tînuți artiști sovietici în România cîți și reprezentanții date de artiști romîni în Uniunea Sovietică vor sluji la întărirea și mai puternică a legăturilor de prietenie dintre oamenii de artă din țările noastre.

Acum, în preajma zilei marii sărbători naționale a poporului romîn, cea de-a XI-a aniversare a eliberării Romîniei de sub fascism, colectivul nostru trimite cu nespuse bucurie un salut fierbinte talentului popor romîn liber și îi urează succes în toate domeniile construcției și culturii, în toate domeniile minunatei arte rominești.

ALEKSANDR SVEŠNIKOV

Conducător artistic al Corului de stat de cîntec rusesc, artist al poporului din R.S.F.S.R., director al Conservatorului de Stat „Čaikovski” din Moscova.

SĂ NE CUNOAȘTEM PATRIA!

Constanța de acum și de altă dată

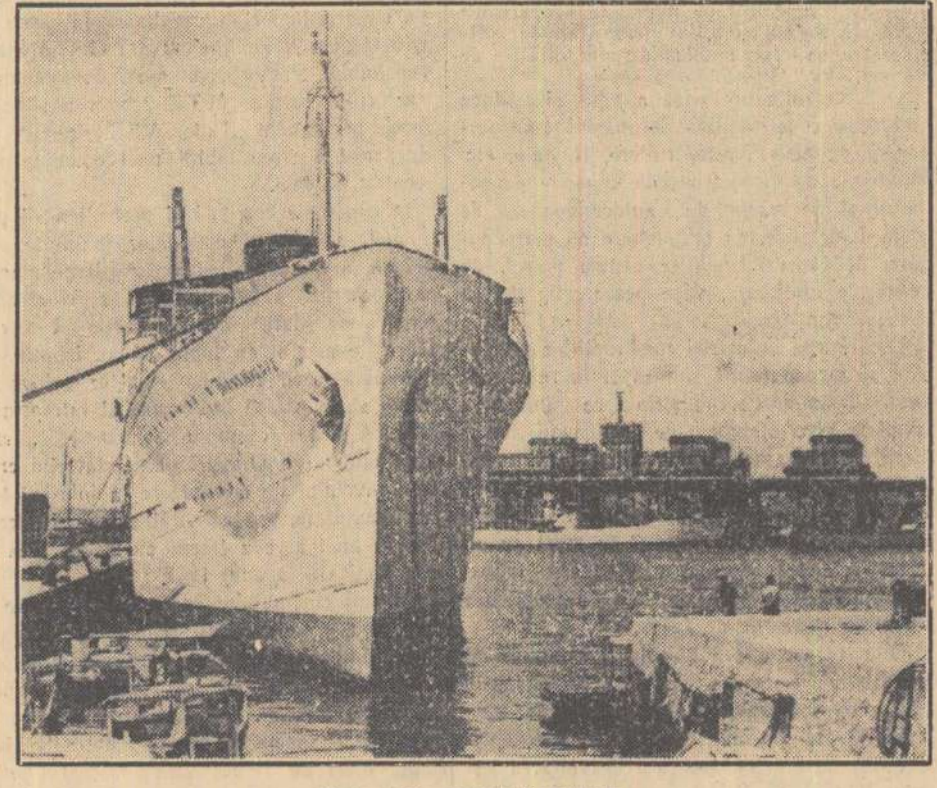
Cu mîntea înfrîntă de istorisiri și legende, te aii dezamăgit în Constanța. Pe străzile lungi și largi, tăiate cu rîceală geometrică, în drepte perpendiculare, printr-o casă fără personalitate și fără tradiție arhitectonică, în vegetația spinătoare a citrover artari, salcîmi și oleuri, nici o urmă din vremile legendei de aur a argonauților, nici un semn din alte timpuri. Nimic, dar absolut nimic, nu-ți evocă aici străvechii Tomis, portul neguțătorilor de acum mai bine de două milenii, ori orașul zidit după năvala Gotilor, în vremea lui Constantin cel Mare, împăratul Bizanțului. Doar pe unele străzi lătrălnice dinspre țărmul mării, cîteva case cu parter de piatră și etaj de lemn, sugerează portul turcesc. Incolo, din trecutul Constanței, nici o urmă.

Statuia lui Ovidiu, lucrarea Italianului Ettore Ferrari, e poate singurul monument dar și el pare exilat la Constanța. Intocmai poetului care aici, acum vreo două mii de ani, își plîngea viața nîmică de capricii împăraștesci. Totuși, pe țărmul mării, în cea mai veche așezare omenească din țara noastră, mărturie scrie lîi aduce în minte imaginea vieții trăită prin partea locului în veacuri de mult apuse.

Acum două milenii, pe străzile bătrînelui Tomis, vedeai, cum spune Ovidiu, bășinașii cu aspre moravuri:

Vezi într-un număr mai mare pe gelli și sarmaci ce călăre
Vin și se duc, tot joind prin a orașului străzi.
Nu e nici unul din ei să nu poarte în spate
Arc și săgeți ce lîi vîr unse-s cu fier de
serpi.
Chip fioros, glasul crînt, icoana lui Marte
Întreagă;
Darba și pletele lor n-au fost tăiate nici
cînd.

Așa va fi fost pe vremea lui Ovidiu. Dar la vîmile văzduhurilor au apărut alte neamuri și peste Constanța au vremuit stăpînirile. Dintre toate cea mai mărunță, dar nîmicioasă ca un cancer, a fost cea turcescă. Gravurile lui Hector de Béarn des-



Vedere din portul Constanța

și hoteluri cu multe etaje. În oraș, bănci pentru afaceri, pe țărmul mării — cazinou pentru dezmăț.

Așa am moștenit Constanța. În anii puterii populare, zidirea orașului nu s-a putut schimba din temelii. Dar la tot pasul se întîlneau semnele înnoirii. În orașul unde burghezia își făcea afacerile, pentru trudi-torii Constanței multumirile și bucuriile erau puține. În anii noștri, aici s-a înălțat un teatru, a sporit numărul școlilor, s-a înțemeiat o facultate. Cazinoul, scîlțipitor altădată de luxul stors din munca alora, este

azi un loc unde bine îmbrăcat, pășește fără sfîșial muncitorul din port, ori lucrătorul din gară. În port, vapoarele grele, pline de mărfuri, nu mai îmbogățesc peste noapte un armator totfel. Vapoarele pe mările îndepărtate, încărcătura lor scumpă, sînt ale noastre, ale tuturor. Așa prinde an de an a se țese în Constanța, chipul portului noi. Așa încep a se deslîși în trăsături tot mai limpezi orașul vremilor noastre. Mai sînt și alte semne: bunăoară înțelegerea între oameni, laurugul albanesc și turcul vinzător de alvîș și braga, nu mai sînt disprețuiți de grecul cu profil fin de statuie. Neamurile adună aici, ca fluvii în apa mării, vîrtoase în limba aceluiași interes. Și în asta, nu-i un semn al Constanței de-acum?

Cîte odată, toamna, cînd vîrtejle cumplite le răsucește la răsuci, te întrobi ce-i va fi mînat pe oameni să se așeze aici pe pămînt sterp, în bătaia vînturilor. Fără îndoială, că-i va fi chemat marea; Marea, singurul monument autentic al Constanței. Ea a înodată tradiția existenței tuturor popoarelor pe țărmurile Pontului Euxin. Dar nu marea țărmurilor fără de urre, marea chemărilor tainice și a depărtărilor, ci marea drumurilor de apă, marea năierilor și negustorilor. Dar la Constanța e și marea celer care visează. Marea acelora care iubesc eternul zbucium al valurilor, soapta lor lîna, ori mugetul popilor de furtună. Și dacă la țărmul mării, la Constanța, n-au suspinat poezii — chiar dacă Dimitrie Anghel i-a închinat gingașe stîlbur — întîlnești în ficcare și oameni care visează spre zările albastre. La Constanța am văzut, în nopți cu cer limpede, strălucitor de stele, oameni roșind cuvinte de emoție, care preluau cînt un mare poem. Era mărturia bucuriei celor care abia acum, în anii puterii populare, vedeau înțila data marea.

Și m-am gîndit, în nopțile acelea de vară, că silueta gravă a cruciatorului Potemkin, care pătrundea în port într-o zi din iunie 1905 a vestit de pe atunci în gîndul marinarilor răsculați și al celor care i-au înțeles aceste timpuri.

VIRGIL DANCULESCU

FABRICAT ÎN R.P.R.

Am făcut recent un popas de citeva zile în orașul Galați, pe care l-am revăzut după aproape 20 de ani. Pentru mine nu era o localitate oarecare, spre care și altă dată pașii m-au îndreptat în trecut, ci un oraș în care am trăit o parte din copilărie și ani ai adolescenței; un oraș care atunci când l-am părăsit, ca să mă statornicesc în altă parte, îmi era atât de familiar încât aș fi putut să-l descriu fiecare piatră, fiecare tei înflorit.

De la „Vadul sacalelor” în jos

Am pornit-o într-o dimineață minunată de frumoasă, cu un cer căruia îi seamăna limpezii ochi albaștri, cu un soare cald și un vinelul ușor. Am luat-o pe „Vadul sacalelor” în jos, spre fîșia lărgă, argintie, a marelui drum, fără pulbere, marginit apoi pe malul apei, n-am avut impresia că Dunărea curgea mai repede decât pașii ce-i făceam. Valuri mici, unde mărunte-mărunte, mă însoseau cu un clipeț vesel, prietenos.

Cite nu-ți poate povesti Dunărea, dacă-ți plecti urechea la șoaptele ei, dacă-ți lași privirea să alunece pe fața ei? Și, prietena dragă, ca a primă să istorisească despre navele românești ce se construiesc acum, în anii noștri, aici la Galați, în șantierul naval. Nave ce le leagăna mai întâi pe apele ei, înainte de a porni departe peste mări și țări, unde poartă falcă strălucitoare la emblema „Fabricii din Republica Populară Română”.

Am vizitat Șantierul naval Galați însoțit de o „prețioasă călăuză”, inginerul electro-mecanic Evghenie Mirza, un tânăr în vîrstă de 34 de ani, șeful producției în șantier. Primul corp de vas ce mi l-a arătat (al unui remorcher maritim de 1200 C.P.) nu seamăna de fel cu ceea ce atîna ani am văzut fie plînd pe apă, fie în fotografii. Erau doar o sumedenie de linii agriate cu un vîrf ascuțit pe o dușumea chitită și vopsită cu alb — un excelent „parchet” de dans.

— Acesta este planul de formă a vasului, mi-a spus interlocutorul meu, care n-a mai așteptat să-l cer lamuriri și a continuat: Ca să se poată începe construcția unui corp de vas trebuie mai întâi să i se facă trasajul. Asta înseamnă desenarea la scară 1/1, în diferite planuri de proiecție, a corpului vasului.

Primul inginer constructor naval din Copălău

Inginerul electromecanic Evghenie Mirza mi-a arătat cite se fac în spațioasă hală de construcții, deasupra căreia se află întinsă și luminoasă hală de trasaj. În toată această parte a șantierului nu ai imagina navele ce-și încep construcția aici. De speciile construcției amintesc doar unele urme (o machetă din lemn a probei, folosită pentru determinarea poziției exacte a lăcășului ancorei), termenii de specialitate folosiți (chilă, carlingă de fund, varangă, etc.), materialul pentru prelucrare (numai table și profile de oțel) și mai ales oamenii cu care, dacă stai de vorbă, îți povestesc numai de construcții navale.

Cu Grigore Solonea, un omuleț de 1,57 m, înălțime, cu mișcări vioaie, dar precis ordonate, am stat de vorbă în secția de trasaj, unde lucrează. După ce, desăfurind cleve planuri în fața mea, mi-a explicat ce se dușumea chitită el și cu tovarășii lui fac un corp de vas, „de la a la z”, l-am întrebat mai mult într-o doară:

— Cum va arăta vasul ce l-ai desenat aici, pe vasta planșetă ce o reprezintă dușumea? Cum îți imaginezi că va fi?

Solonea m-a privit la rîndu-i întrebător, m-a cîntărit ochi decât nău glumesc și convins de seriozitatea întrebării mi-a răspuns:

— Îl văd așa cum arată acolo, pe apă, cînd privesc pe ferestrele ce dau la Dunăre.

Construcții de nave românești

Dacă nu l-ai vedea așa, din munca noastră, a celor de la trasaj, n-ar ieși nave! După Grigore Solonea, am cunoscut un alt constructor de nave românești: un tânăr de 26 de ani, pe nume Mihai Teodorescu.

Era momentul în care ne pregăteam să coborîm niște scări care duc la hala de construcții. În fața ne-a venit doi tineri ce duceau o stîngie de lemn. Primului dintre ei, călăuză mea i-a adresat o întrebare:

— Cum mai merge?

— Și fără să aștepte vreun răspuns a continuat către mine:

— L-am avut student la Institutul naval din localitate. Acum e inginer și-și face aici studiul de un an. Începea lucrător și trece prin toată filiera, pînă la inginer.

Discuția ce a urmat, cu tîrîruri cu ochi albaștri, a completat tabloul. Unuia fiu al unui plugar, Mihai Teodorescu a ajuns cu învățătura la facultatea de mecanică din Cluj. De aici s-a transferat la Institutul naval din Galați, atras de construcțiile navale. Mihai-l-ai, și consăteni luit, au de ce să fie mîndri de Mihai-lui, primul inginer constructor naval din Copălău o așeză de prin porțile Șantierului Teodorescu din Copălău sînt plugar din țată în țată. Dar în anii noștri unul dintre ei a părăsit coarbele plugului pentru că înțina l-a dat ghes spre învățătura înaltă. Spre construcții despre care în Copălău doar în cărți se amintea. Și cum se vede a izbînu...

Unde credeam că voi întîlni nituitorii

Nu sînt mulți ani de cînd, de la un capăt la altul al țării se vorbea — de cum dădea „dună dimineața” — de isprăvile nituitorilor de vase, care băteau mîl și mîl de nituri într-un schimb. Pe acești nituitorii, sau pe urmasii lor, socoteam să-i văd acum la lucru în plină desfășurare. Și pe urmă, să te ții...

De cum am ieșit pe ușa faiei de construcții, în marginea dinspre Dunăre, m-am uitat în jur să dau peste vreun schelet de vas căruia să i se căpătusească plăci de oțel. Așa îmi închipuiam că trebuie să fie. Imaginea aceasta, care nu știu de unde am imprumut-o — căci de văzut n-am văzut-o nici cînd — n-am întîlnit-o. Cît am cuprins cu privirea, erau doar niște dispozitive (am aflat apoi că li se spune „paturii”), iar ceva mai departe, ridicat pe o cală de montaj, corpul unui remorcher în construcție, aproape încheiat. Din loc în loc, la acest corp lucra cîțiva sudor, care desena pe pereții vasului cunoscuta dungă a sudajului. Cauti obișnuite echipe de nituitori. Caut, dar nu găsesc.

Evghenie Mirza, excelenta mea călăuză, mă scoate din incertitudine și de la află că navele se construiesc acum după alt sistem. Pe „paturile” răspîndite în jurul nostru — și care au niște coaste ce amintesc de forma unui vas — se formează, prin sudare, secțiile de vas care apoi se sudază între ele și dau naștere la blocsecții. Acestea, la rîndul lor, bine rostuite, se cupleză și ele și... gata vasul. Îmi spune inginerul Evghenie Mirza: „Dacă s-ar putea aduna toate „paturile” de la proță la pupă, s-ar forma o cutie ce-ar îmbrăca vasul ca o mînușă”. E o simplă imagine? Nu. Un calcul precis, ca și cel de pe dușumea chitită.

Dar unde sînt nituitorii? Și aici află răspunsul: la sudura manuală a înlocuit nituirea. Cercetînd remorcherul ridicat pe cale de montaj, însoțitorul meu mă oprește la pupă:

— Iată citeva șiruri de nituri. De le numeri, sînt 150. Aici, la etambou (și-mi arată niște plăci mai groase care acopereau partea de jos a pupii), care este folosit pentru întărirea acestei părți din vas, se mai bat nituri. În rest nu mai e nici unul. Și pentru un asemenea vas ar fi trebuit înaltă 250.000 de nituri.

150 de nituri în loc de 250.000! Dar ce să zici atunci de amănuntul că la un șlep

metalic de 1000 de tone, de felul celor ce se construiesc aici la șantier, ar fi trebuit înaltă 500.000 de nituri, iar acum nu se mai bate nici măcar unul.

„Dunaet” e gata pentru proba de control

Alfel arată o lehabă pe uscat și altfel cînd luncă pe apă. Așa în firea lucrurilor. Și cu remorcherul nostru tot așa e. Văzut pe uscat cocolat pe căruciorii și stendurile ce-l servesc de suport, aduce oarecum cu o piesă expusă la muzeu. De apă însă, cu frumoasa lui linie hidro-dinamică, și văzut numai de la linia de plutire în sus, se schimbă povestea.

Pe Dunăre, linia o cală de lansare, se leagăna doua remorcher, fixate cu parme de mal: erau fraji, dar de vîrste diferite.

„Dunaet”, cum îl cheamă pe unul, trece prin probele dificile de recepție și acum — după cum e uzul — i se demonstresă anumite părți — din mașini să se vadă cum a lucrat în cele citeva ore cît a fost încercat în susul și în josul Dunării. Am urcat și l-am vizitat toate colțurile: sala de mașini ca și puncta de comandă, bucătăria cu albe plăci de faianță, sala de dușuri, și și cabinile bine echipate ale marinarilor, pe ușa cărora plăcuțe indică: 2 marinari.

„Dunaet” mai avea puțin de zăbovit în incinta șantierului: două-trei zile, după care — cu mașinile montate din nou, de astă dată definitiv — avea să pornească pentru „proba de control”, o plimbare de 2-3 ore. Ing. Evghenie Mirza, căre-mi spunea toate astea, îmi ghici ghindurile: „Dacă stai puțin jo-voieni, ești invitatul nostru în „proba de control”. Pentru mine, jo-voieni era însă departe... Desi tare aș fi vrut ca în acest loc să fi putut scrie: „Am fost cu „Dunaet” pe Dunăre, în proba de control”.

La celălalt remorcher, căruia i se instalau mașinile, m-am uitat doar în trecătoare. Semăna leit cu frate-său. Numai că n-avea încă nume și montorii și vopsitorii mai aveau de lucru ca să-l încheiească. Dar cînd cînd va fi o copie simetrică a lui „Dunaet”, deși mai bine spus ar fi tot un „Dunaet”.

M. - 286

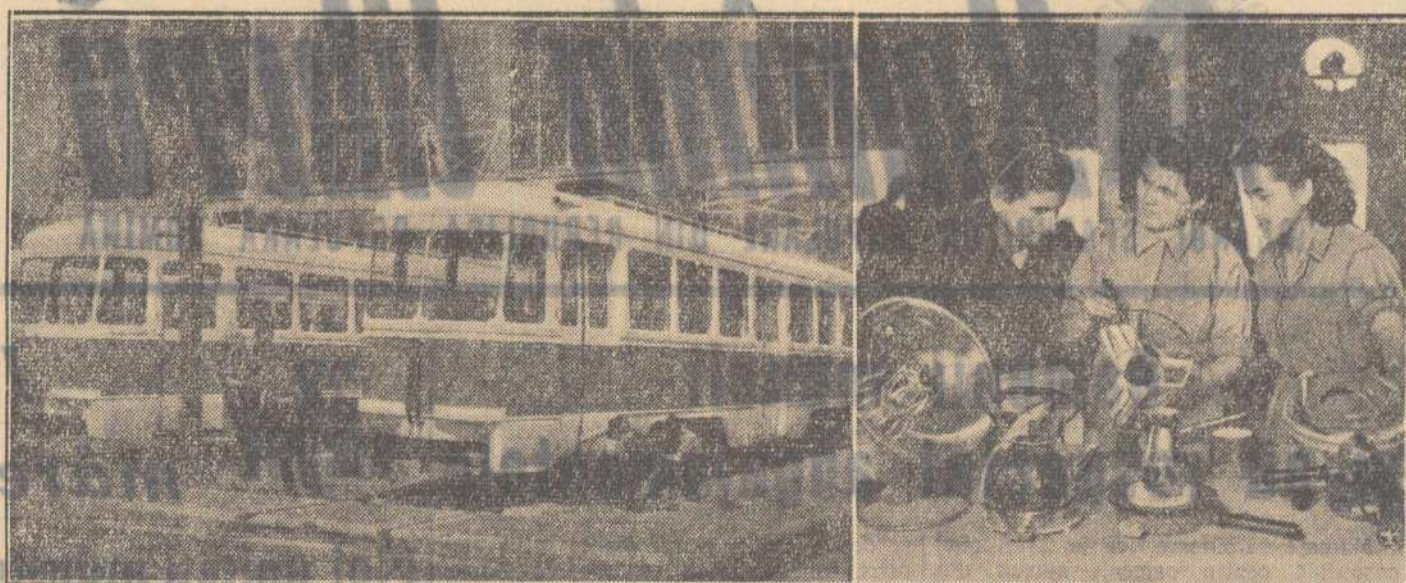
De prima oară cînd am vorbit cu tov. Vasile Ierceanu, un fost muncitor la șantierul naval din Turnu Severin așază director al șantierului din Galați, acesta mi-a spus: „Înainte cînd lansam un vas era un eveniment la care asista tot șantierul și invitații din oraș. Acum, pentru că se rușină cînd va fi o copie simetrică a lui „Dunaet”, deși mai bine spus ar fi tot un „Dunaet”.

Îmi îndreptă privirea spre locul unde se lucrează șlepurile metalice de 1000 de tone și-mi dau seama că în spatele tov. Ierceanu n-a fost exagerată măcar o iotă. În studii diferite de fabricație, sînt vreo 6 corpuri de șlepură, care se lucrează tot pe sistemul blocsecțiilor și tot prin sudură manuală; iar în apă, în dreapta lor, două șlepură cu vopseala încă proaspătă pe ele. Unuia, M-286, i se face ultima toaletă, la cabina capitănelui, iar celuilalt, care n-are încă culoarea definită, — acel grî marîn — i se pictează „linia de plutire”. Intre ele, în dreptul calei de lansare, locul este liber... pentru că pe uscat, în susul pantei, au început să se ungă mai abundent cu sevă „sănișile” pe care un alt șlep va fi tras pînă la marginea apei, pentru lansare. Și fără să întreb, sînt sigur că s-bine ascultă toponime cu care, la un semnal, se vor tăia în același timp paramele de cîneș, care țin vasul pe cala de lansare.

Am urcat și pe M-286, ca să-l vizitez. Am mers pe șuvița de punte ce o are pe margini, și peste puntea-îor bombată, și în adîncul lui, izolat să nu pătrundă nici un strop, am pătruns în cabinile pentru marinari — aidoma cu cele de la remorcher — unde cînta un aparat de radio, tot de fabrică românească. Apoi am poposit un timp la proță, ca să citesc — cu mîndrie — emblema galben-lucitoare: „Republica Populară Română — Ministerul Industriei Metalurgice și Construcțiilor de Mașini. Șantierul naval Galați”.

B. BERCEANU

ROADELE MUNCII ÎNSUFLEȚITE



Acum mai mult ca orînd în preajma marilor sărbătorilor de la 23 August oamenii muncii din fabrici și uzine, muncitori și tehnicieni privesc cu mîndrie și cu bucurie roadele muncii lor plină de abnegație. Iată, la uzinele „Electroputere” din Craiova se produc tramvaie moderne și de mare capacitate. De acum un an, de cînd primul tramvai a ieșit pe poarta uzinei, constructorii de aici au fabricat zeci de tramvaie. De lucrul acesta se poate convinge lesne oricine. Pe străzile Capitalei și Timișoarei întîlnim un număr mereu sporit de tramvaie purtînd marca uzinelor „Electroputere”.

Cîtă bucurie simt gospodinele acum cînd în rafturile magazinelor găsesc grătare electrice, reșuri de găt, ventilatoare, etc., produse alt de folositoare pentru uzul casnic. Și tocmai din acest motiv este îndreptățită și mîndria colectivului secției bunuri de larg consum de la uzinele „Electromotor” din Timișoara. Ana Lauer, Victoria Jidovan, Virginia Anghelău, și întreaga brigadă a 6-a s-a angajat să depășească în cîntărea zilei de 23 August planul de producție cu 50 la sută. Rezultatele de pînă acum arată că acest angajament a fost întrecut.

Foto - MIHAI POPESCU

LOCUINȚE INDIVIDUALE PENTRU OAMENII MUNCII

Numerosi oameni ai muncii din întreaga țară — muncitori, tehnicieni, funcționari — și-au construit locuințe individuale pe baza creditelor acordate de stat.

În ultimii trei ani, pentru construirea de locuințe individuale, statul democrațic popular a pus la dispoziția oamenilor muncii de la orașe și sate credite în valoare de aproape 450 milioane lei, din care s-a început construirea a 8.079 locuințe individuale. Dintre acestea, aproape jumătate sînt terminate și locuite acum de proprietarii lor, iar la altele se execută lucrările de finisaj.

Numai de la începutul acestui an s-au mutat în locuințe noi, construite pe baza creditelor acordate de stat, peste 1.200 de familii. Numărul oamenilor muncii din regiunile Timișoara, Oradea, Bacău, Bala Mare, care s-au mutat anul acesta în case nou construite, este aproape dublu față de cel din anul trecut. La Iași, aproape 200 de oameni ai muncii din întreprinderile și instituțiile orașului își construiesc anul acesta locuințe individuale cu ajutorul creditelor acordate de stat.

Construcția de locuințe individuale va continua în cele mai multe regiuni ale țării și în timpul iernii.

(Agerpres)

ÎN LEGĂTURĂ CU PRELUNGIREA VALABILITĂȚII BULETINELOR DE IDENTITATE

Prelungirea valabilității buletinului de identitate se obține de la organele de miliție pe raza cărora își au cetățenia domiciliul lor stabil.

În cazul celor cărora le expiră valabilitatea buletinului în timpul cînd se află în delegații sau concedii, prelungirea se va face la însoțirea acestora în localitatea domiciliului stabil.

Cetățenii care nu posedă acte de stare civilă, respectiv certificat de naștere sau căsătorie, iar arhiva de stare civilă a locului de naștere este distrusă, urmează să se adreseze la biroul de stare civilă al sfatului popular al locului de domiciliu.

— O —

UN NOU CINEMATOGRAF ÎN CAPITALĂ

Cu prilejul zilei de 23 August se va deschide o nouă sală de spectacole cinematografice în Capitală, cinematograful Carpați din Calea Ducești nr. 169, cu o capacitate de 300 de locuri.

Începînd din ziua de 23 August, la cinematograful Carpați va fi prezentat filmul artistic maghiar „2 x 2 = cîteodată 5”.

(Agerpres)

Industria construcțiilor de mașini — o ramură în plină înflorire

Oamenii muncii din țara noastră întîmpină marea sărbătoare a zilei de 23 August, cea de a 11-a aniversare a eliberării României de către glorioasa Armată Sovietică, cea semnalul unui puternic avînt în muncă pentru a da patriei cît mai multe acumulări pește plan, pentru îndeplinirea înaintea de termen a sarcinilor prevăzute în primul nostru plan cincinal.

Sărbătorirea zilei de 23 August constituie an de an un minunat prilej de trecere în revistă a succesorilor dobîndite de poporul nostru pe drumul construirii socialismului. În anii puterii populare, datorită eforturilor patriotice ale oamenilor muncii conduși de partid și cu ajutorul multilateral al Uniunii Sovietice, în țara noastră s-au petrecut profunde transformări revoluționare, a fost creată o puternică economie pusă în slujba întăririi continue a statului democrat popular, a ridicării nivelului de trai material și cultural al oamenilor muncii.

Una din marile victorii dobîndite în anii regimului de democrație populară este făurirea unei puternice industrii grele și în cadrul acesteia, a ramurii industriei construcțiilor de mașini, înima întregii economii naționale.

Dezvoltarea industriei construcțiilor de mașini, pivotul industriei grele, asigură înțelegerea cu o tehnică de a tuturor celorlalte ramuri ale industriei, agriculturii, transporturilor, etc., constituie baza progresului tehnic a întregii economii naționale. De aceea, partidul și guvernul nostru consideră sarcină de capetenie dezvoltarea cu precădere a industriei grele și a pivotului ei — industria construcțiilor de mașini.

Prin marea plină de avînt patriotică a poporului nostru și cu sprijinul frătesc și de o înaltă tehnică a Uniunii Sovietice în industria construcțiilor de mașini din țara noastră a dobîndit în anii puterii populare succese de seamă. Vechea Românie n-a

Ing. Popa Gherasim

Prim locutor al ministrului Industriei Metalurgice și Construcțiilor de Mașini

avut o industrie proprie constructoare de mașini. Cea mai neînsemnată mașină era adusă cu bani grei de peste hotare. Astăzi, dispunem de o puternică industrie constructoare de mașini care își aduce contribuția sa hotărîtoare la înzestrarea cu tehnica nouă a întregii economii naționale.

Nu sînt de cîteva zile de cînd oamenii muncii din industria construcțiilor de mașini și a prelucrării metalelor au raportat partidului o nouă și importantă victorie. Desăfurînd o muncă rodnică și neobosită, în cîntărea zilei de 23 August constructorii de mașini au îndeplinit sarcinile planului cincinal în patru ani și șase luni. Producția globală prevăzută pentru cei cinci ani a fost realizată în proporție de 110,20%. Această victorie este o bucurie înima întregului popor.

Cu îndeplinită mîndrie patriotică și cu încredere sporită în viitor, privesc astăzi oamenii muncii din țara noastră drumul glorioș parcurs în anii puterii populare, și cu deosebire în anii primului cincinal, de industria construcțiilor de mașini. În anii din urmă în industria construcțiilor de mașini au fost date în funcțiune noi și importante unități industriale. Astfel, au fost construite fabrica de rulmenți din Moldova, fabrica de scule Rîșnov, întreprinderea Metalurgică de Utaj Medgidia, uzinele „Iosif Ranghel”-Arad, uzinele „Tudor Vladimirescu”-București, uzinele Bocșa Română, fabrica „Muncitorii Liber”-Bacău etc. De asemenea, au fost reconstruite un mare număr de întreprinderi ce de pildă: uzinele „Gheorghe Dimitrov”-Arad, uzinele „Steagul Rosu”-Orășul Săfin, uzinele „I. C. Primu Sinaia

uzinele de tractoare „Ernst Thälmann”. Orașul Stalin, uzinele „7 Noiembrie”-Craiova, uzinele „23 August”, „Matyas Rakosi”, „Mao Tze-tung”, „Semenovskaja”-București, uzinele „Progresul”, Brașov, uzinele „Independența”, Sibiu, uzinele „Unirea”, Cluj, uzinele „Unio”, Satu Mare, fabrica de Locomotive-Reșița, Șantierul Naval Galați, etc.

Paralel cu dezvoltarea considerabilă a capacității de producție a acestor întreprinderi, eforturile lor cînd îndreptate și în direcția dotării lor cu mașini și utilaje moderne de înaltă tehnică și productivitate. Astfel de pildă, în comparație cu nivelul existent la începutul cincinalului, valoarea mașinilor și utilajului cu care au fost dotate întreprinderile din ramura construcțiilor de mașini și a metalurgiei prelucrătoare a crescut de peste șase ori.

Ceea ce este caracteristic pentru dezvoltarea producției industriei construcțiilor de mașini, este nu numai creșterea cantitativă a producției, ci și lărgirea sistematică a sortimentelor. Asimilarea a peste 150 noi tipuri de mașini și agregate, trecerea la fabricația lor curentă, vadește orientarea acestor ramuri hotărîtoare a economiei naționale pe drumul tehnicii moderne.

În anii planului cincinal, industria construcțiilor de mașini a adus o contribuție de seamă la creșterea și dezvoltarea altor ramuri noi în economia țării noastre. Aproape toate ramurile economiei naționale sînt înzestrate cu mașini și utilaje moderne executate de industria constructoare de mașini. Industria petrolieră, de pildă, este dotată în întregime cu utilaj de foraj și de producție de mare tehnică fabricat în țară.

Inițiativa și capacitatea de muncă creatoare a colectivului întreprinderilor constructoare de mașini se oglindesc cu putere în minunatele realizări care fac mîndria tinerii, iar vigoarea noastră industriei. Strungurile

de diferite mărimi și de cea mai modernă construcție, mașinile de rabotat și găurit, frezele de cea mai înaltă precizie, variatele sorturi de rulmenți, motoarele Diesel de 450 C. P., grupurile turbogeneratoare de 3000 kw, cazanele de aburi industriale tip „Suhov”, podurile rulante și macaralele, etc. arată în modul cel mai grăitor drumul plin de succese al industriei construcțiilor de mașini.

Ca să putem aprecia în mod just creșterea rapidă a producției în această ramură a industriei noastre, este suficient să arătam că în anul acesta față de anul 1950 producția de rulmenți va atinge un nivel de 691%, cea de ciocane de forje de 429%, cea de strunguri de 353%, cea de cazane de aburi industriale tip „Suhov” de 250%, cea de motoare cu combustie internă de 392%, cea de pompe centrifugale de 432%, etc.

În unele ramuri, industria construcțiilor de mașini a izbucnit nu numai să acopere nevoile de mașini și utilaj industrial, dar este în stare să creeze chiar disponibilități de export.

O contribuție prețioasă a adus și aduce industria construcțiilor de mașini transporturilor pe căile ferate, rutiere, fluviale, etc. Producția de locomotive, de vagoane de călători și de marfă, de autocamioane, de șlepură metalice, de remorcher de mare putere, de tancuri metalice pentru petrol, de macarale plutitoare, vase pescărești, etc., a crescut simțitor.

Contribuția industriei construcțiilor de mașini se face puternic simțită și în reutilizarea celorlalte ramuri industriale ca industria chimică, electrotehnică, de construcții, forestieră, industria ușoară și alimentară. Așa de exemplu față de realizările din anul trecut, producția de utilaj pentru industria carboniferă trebuie să atingă în acest an un nivel de 144%, cea de utilaj pentru industria materialelor de construcții de 226%, cea de utilaj energetic de 125%, etc.

O mare victorie a politicii partidului și guvernului nostru o constituie făurirea, în anii puterii populare, a industriei de tractoare și de mașini și utilaje pentru agricultură, menită să asigure dezvoltarea și consolidarea bazei tehnico-materiale a treierii la marea producție socialistă în agri-

cultură. Cele peste 25.000 tractoare convenționale, bogavul sortiment de mașini și utilaje agricole de înaltă productivitate, crearea celor 220 stațiuni de mașini și tractoare ogîndesc cît se poate de viu eforturile și succesele însemnate dobîndite în direcția consolidării bazei tehnico-materiale a agriculturii țării noastre.

An de an, volumul producției și sortimentele realizate de uzinele profilate pentru producerea mașinilor și utilajelor necesare agriculturii, a crescut simțitor. Anul acesta de pildă, față de 1950, producția plugurilor cu tracțiune animală va atinge un nivel de 350%, cea a batozelor pentru cereale 172%, cea a cultivatoarelor cu tracțiune mecanică 281%, cea a semănătorilor de cereale cu tracțiune mecanică 191% etc.

La sirul strădărilor și succesorilor eucerele de colectivele uzinelor constructoare de mașini și utilaje agricole s-au adăugat recent două noi și importante realizări: fabricarea la uzinele „Ernst Thälmann” din Orașul Stalin a primului tractor românesc după modelul tractorului sovietic M.T.Z-2 pe roți și realizarea la uzinele „Tudor Vladimirescu” din București a prototipului unei combine de recoltat cereale.

În condițiile creșterii și perfecționării producției, a folosirii melodelor înaintate de muncă, a îmbunătățirii activității de planificare internă, a îmbunătățirii aprovizionării tehnico-materiale, întreprinderile constructoare de mașini au luptat și au izbucnit să îmbunătățească în mod simțitor principalii indici ai activității economice ai întreprinderilor. Așa de exemplu la uzinele „Ernst Thälmann” din Orașul Stalin, datorită creșterii nivelului de mecanizare, a folosirii tehnicii înaintate, productivitatea muncii a crescut în anul care a trecut cu 95,2% față de cea realizată în anul 1951.

În anii cincinalului sarcinile cu privire la creșterea productivității muncii în ramura industriei constructoare de mașini și a prelucrării metalelor au fost realizate în proporție de 108,3%.

Realizări însemnate au fost obținute și în lupta dusă de colectivele întreprinderilor constructoare de mașini pentru realizarea de economii, pentru scăderea prețului de

cost, care reprezintă indicele calitativ cel mai important în întreaga activitate a unei întreprinderi.

Mari și însemnate sînt succesele dobîndite de constructorii de mașini în anii puterii populare. Mari și însemnate sînt sarcinile care le stau în față. În lupta pentru continuă dezvoltare în înflorire a economiei naționale, lupta constructorilor de mașini pentru creșterea cantitativă a producției trebuie să fie însoțită de lupta pentru calitatea producției, pentru continuul avînt al tehnicii. Colectivele acestor întreprinderi știu că creșterea necontenită a producției socialiste nu poate să fie realizată decît pe baza înălțării celei mai înalte. De aceea lupta fieră pentru realizarea progresului tehnic, pentru perfecționarea construcției mașinilor, pentru producerea de noi tipuri de mașini și utilaje de înaltă tehnică constituie una din sarcinile de capetenie în momentul de față.

Dezvoltarea mai departe a industriei constructoare de mașini, ridicarea pe trepte noi, superioare a productivității muncii, realizarea progresului tehnic, necesită să se asigure ridicarea continuă a calificării cadrelor la nivelul tehnicii noi. Muncitorii, inginerii și tehnicienii au datoria să-și ridice permanent calificarea și gradul de cultură tehnică, cunoscînd îndeaproape cele mai noi realizări ale tehnicii din ramura lor de producție.

Metalurgicii și constructorii de mașini din țara noastră sînt conștienți de răspunderea ce o au în dezvoltarea producției mijloacelor de producție, producție pusă în slujba marelui cauze a înfloririi economice, a întăririi patriei noastre. Ei sînt hotărîți să răspundă încrederii partidului și guvernului prin noi succese în muncă. Ei știu că au alături sprijinul puternic și frățesc al poporului sovietic, că folosind din plin cuceririle științei și tehnicii sovietice aduc o contribuție de preț la construirea socialismului în țara noastră, la victoria păcii și a progresului.

Întîmpinînd cu un puternic entuziasm în muncă marea sărbătoare a lui 23 August, colectivele întreprinderilor constructoare de mașini sînt hotărîte să muncească pline de înșuflețire pentru a îndeplini cu cîntărea sarcinile ce le revin în marea operă a progresului tehnic al economiei naționale, în ridicarea continuă a nivelului de trai al poporului nostru muncitor.

L. BASSERO
Correspondent „României liberă”
în regiunea Galați

Lipsuri în raionul Gura Humorului în efectuarea muncilor agricole de vară

Țărani muncitori din raionul Gura Humorului, au trecut de cîva timp cu multă însoțire la stringerea recoltei care în acest an este deosebit de bogată.

Cu toate ploile dese din ultima vreme — ceea ce a cauzat o serioasă rămânere în urmă cu secerșul — membrii gospodăriei agricole colective „Steaua roșie” din comuna Iliești au strîns pînă în seara de 17 august 60 la sută din suprafața cultivată cu păioase.

După exemplul lor și țărani muncitori au început muncile de recoltare de îndată ce grînele au pîrîit, lucru ce se întîmplă mai tîrziu aci decît în alte regiuni ale țării.

Pe întreg cuprinsul raionului s-au strîns pînă acum mai mult de 40 la sută din culturile păioase, iar în unele comune ca de pildă la Comănești, peste 83 la sută, la Părești de Jos peste 60 la sută, etc.

Dacă în această privință — ținîndu-se seama de coacerea tîrzie a grînelor precum și de ploile din ultimul timp — în raionul Gura Humorului s-au obținut succese frumoase, în ceea ce privește însă desfășurarea lucrărilor de treier, lucrurile nu merg cum ar trebui.

Datorită lipsei de preocupare a comitetului executiv al statului popular raional și a organelor agricole, în multe comune cerealele recoltate au rămas în cea mai mare parte pe cîmp, unde pot suferi pierderi însemnate din pricina ploilor.

În comunele Berchești, Capu-Cîmpului, Poeni-Solca, Drăgoești, datorită lipsei de preocupare a comitetelor executive ale statului populare respective, cărăturilor clăilor de pe cîmp și așezarea lor în stoguri, nu au început încă, ceea ce poate duce la pierderi de recoltă datorită ploilor. Acest lucru este ilustrat și de faptul că pînă acum nu s-a transportat decît recolta de pe 93 ha. Comitetele executive ale statului populare trebuie să organizeze transportul la arie a cerealelor pe măsură ce ele sînt recoltate.

Primele emisiuni televizate pentru public

Stația experimentală de televiziune București, anunță publicul din Capitală, că duminică 21 august, orele 20, vor fi transmise primele programe televizate cu o durată de două ore. În cadrul acestor emisiuni vor fi prezentate printre altele jurnalele de actualitate nr. 31, filmul de desene animate „Ursulețul”, un film documentar „Asia Sovietică” și altele.

Programe noi vor fi transmise de asemenea în zilele de 22, 23, 24 august la aceeași oră.

Acțiuni pentru înfrumusețarea orașelor și satelor patriei noastre

Apropierea zilei de 23 August constituie un nou prilej de intensificare a muncii pentru înfrumusețarea orașelor și satelor patriei noastre.

În Craiova s-au pînat cu posibilități locale 4.936 mp. străzi și trotuare, au fost plantați peste 10.000 de arbori, s-au creat noi spații verzi și s-au completat cele existente. Parcul Poporului din centrul orașului a fost împrejmuțat cu gard nou de beton. Aici s-a amenajat o grădiniță zoologică.

În orașul Tg. Jiu s-au terminat lucrările de construcție ale Teatrului de vară, a unui teren de sport și a șapte scuaruri. S-au pie-

Dar ceea ce împiedică buna desfășurare a treierului este și faptul că comitetele executive ale statului populare din raionul Gura Humorului, nu s-au îngrijit de terminarea amenajării arilor.

Din cele 29 de arii planificate pe raion nu s-au amenajat pînă acum decît 18, iar la cele trei arii ce urmasă să fie iluminate electric în comunele Iliești, Gura Humorului și Poeni-Solca, lucrările necesare pentru pregătirea lor nu sînt încă terminate. Această situație în desfășurarea lucrărilor de treier, precum și timpul ce se menține pîios, împun luarea unor măsuri grabnice pentru ca treierul să se poată termina în cel mai scurt timp.

De cîteva zile au sosit în raionul Gura Humorului un număr de 16 garnituri de treier din regiunea Constanța și Galați. Treierii nu se pierde nici o oră bună de lucru — deoarece timpul e întîrziat și mai ales schimbător în aceste locuri — comitetul executiv al statului popular raional trebuie să treacă de îndată la repartizarea lor pe arii și să organizeze în așa fel munca încît să poată fi folosită întreaga lor capacitate de lucru.

În acest scop, comitetele executive ale statului populare au datorită să se ocupe de îndepărtare și cu tot simțul de răspundere de intensificarea secerșului și a transportului recoltei pe arii. Totodată ele trebuie să se îngrijească de buna funcționare a batozelor. Organizînd temeinic cele de treier în fiecare comună, în fiecare sat, se poate asigura alimentarea continuă a batozelor și deci funcționarea lor fără întreruperi.

Fiecare oră, fiecare clipă bună de lucru trebuie folosită din plin, dîndu-se toată atenția terminării grabnice a treierului și înmagazinării în bune condiții a produselor.

T. GODEANU
correspondent „România liberă”
în regiunea Suceava

Sport

Azi începe întîlnirea de atletism Franța—R.P.R.

Sportivii bucureșteni vor avea ocazia ca începînd de astăzi de la ora 17 și în continuare din 18 la ora 17,30 să fie prezentați la una din cele mai interesante întreceri atletice organizate în ultimii ani în țara noastră.

Întîlnirea dintre reprezentativele masculine și feminine ale Franței și R.P. Române se anunță ca una din cele mai dificile pentru reprezentanții noștri. Echipa franceză socotită ca una din cele mai puternice din Europa, a depășit cei mai buni atleți și atlete, deținători ai unor performanțe de valoare. În aceste împrejurări, reprezentanții echipei R.P.R. conștienți de răspunderea

care le revine, au o bună ocazie de a arăta progresele realizate în ultimii ani de atletismul românesc.

Conform protocolului stabilit, în fiecare probă vor lua parte cîte doi concurenți din fiecare țară.

Programul zilei de astăzi este următorul: ora 17: Festivitatea de deschidere; ora 17,30: 400 m. garduri, prăjină, sulită (m); înălțime (f); ora 17,45: 100 m. (m); ora 18: 200 m. (f); ora 18,15: 80 m. garduri; ora 18,30: 800 m. (m), lungime (m), disc (f), greutăți (m); ora 18,45: 5000 m; ora 19,15: 800 m. (f); ora 19,20: 4x100 m. (m).

Lotul francez care a sosit joi în Capitală, a făcut ieri un antrenament de acomodare pe Stadionul Republicii. Aci l-am întîlnit pe aruncătorul de ciocan Pierre Legendre și l-am rugat să ne spună cîteva cuvinte în legătură cu apropiatele întreceri: „Vizitez țara dumneavoastră pentru a treia oară și cu acest prilej serbez și participarea cea de a 32-a întîlnire internațională. Trebuie să vă spun că voi, românii, aveți atleți de cîră valoare. M-a impresionat în

mod deosebit Söter, Iolanda Balas și biatletul adversarilor mei direcți. Dumitru Constantin și C. Spiridon. Analizînd bine situația noi ar trebui să căștigăm această întîlnire, dar avînd în vedere ultimele performanțe ale atleților dumneavoastră, rezultatul final rămîne încă sub semnul întrebării. Un răspuns precis la această întrebare v-aș putea da duminică seara, cînd întrecerile au sfîrșit. Deci, să așteptăm pînă atunci!”

Mîne se reia campionatul republican de fotbal

După trei luni, mîne reîncepe una din cele mai populare competiții sportive din țară: campionatul republican de fotbal la categoria A și B.

Așteptată cu multă nerăbdare de iubitorii fotbalului, competiția se reia sub semnul pînă în prezent înfrîngătorului rezultat, deschisă de nou pentru cucerirea titlului și a luptei îndrăgite a formațiilor amenințate de retrogradare.

Mîne sînt programate o serie de partide, care pot determina prin rezultatele lor — poate neașteptate pentru un început de campionat — multe schimbări în clasament.

Cele șase întîlniri programate: Orașul

Stalin: Dinamo—Minerul; București: Progresul—Avîntul; Constanța: Locomotiva—Dinamo București; Arad: Flamura roșie—Locomotiva Timișoara; Tg. Mureș: Locomotiva—Știința Cluj; Timișoara: Știința—C.C.A. sînt, în ciuda aparențelor, deschise oricărui rezultat, învingătorul fiind greu de întrevăzut chiar acolo unde sîntele „hîrtiei” par a fi tot în favoarea unor echipe.

Jocul programat la București Progresul—Avîntul se va disputa pe stadionul Giulești începînd de la ora 10,45, avînd în deschidere meciul de tînet între cele două formații.

Întîlnirea de șah dintre echipele de tînet ale R. P. R. și R. P. Bulgaria

Joi seara a luat sfîrșit în sala de festivități a stadionului „Vasile Lăscu” din Sofia întîlnirea prietenească de șah dintre echipele de tînet ale R. P. Bulgaria și R.P.R. Victoria a revenit tînetelor noastre bulgari cu scorul de 13-11. În runda a doua s-au înregistrat următoarele rezultate: Ghilescu—Peev

0-1, Drimer—Kolarov 0-1, Kandel—Lazarov 0-1, Dascăl—Tănkov 1-0, Elisabeta Ionescu—Karamanova 1-0, Partos—Gherenski 0-1, Negrea—Popov 0-1, Rodica Reicher—Petrova 1-0. Partidele Mititelu—Kviltovski, Stancu—Bogdanov, Botez—Așanici și Gunsberger—Gazarov s-au terminat remiză.

Turneul interzonal de șah de la Göteborg

La 18 august, în cea de a treia rundă a turneului interzonal de șah de la Göteborg două partide s-au terminat repede cu un rezultat de remiză: Pachman—Unzicker, la mutarea 13-a și Rabar—Stahlberg la mutarea 11-a. După o desfășurare interesantă tot remiză a luat sfîrșit și partida dintre şahiștii sovietici Spasski și Petrosian. În partida Fuderer-Bisguier, maestrul jugoslav a jucat original un sacrificiu de damă și a forțat victoria. Restul partidelor s-au întrerupt.

Brønstein, cu albe, într-o apărare Nimzovici are ușor avantaj pozițional în partida cu Siiba. În partida Gheller—Donner ambii şahiști se găsesc în criză de timp. Gheller deține o poziție de atac. Maestrul sovietic Ilivski are o situație mai bună în partida cu marele maestru maghiar Szabo. Panno a întrerupt cu avantaj la Guimard în timp ce Plinik și Najdorf au șanse egale. Medina are două figuri ușoare pentru turn și doi pionii în partida cu Filip.

Nou record mondial la 3.000 m. obstacole

La 18 august, pe stadionul Dinamo din Moscova au luat sfîrșit întrecerile de atletism din cadrul finalei spartachiadei sindicatelor sovietice. Un rezultat excelent a obținut atlețul Vasili Vlasenko (Burevestnik) în proba de 3.000 m. obstacole stabilind un nou record mondial cu timpul de 8'45"4/10. Această

performanță este superioară cu 4"2/10 vechiului record mondial deținut de atlețul maghiar Sandor Rozsnyai. Alte rezultate: 10.000 m.: Alex. Anufriev 30'38"0; ciocan: Mihail Krivonozov 63.62 m.; stăfeta 4x400 m. (bărbați) Burevestnik 3'14"6/10; stăfeta 4x200 m. (femei): Burevestnik 1'36"3/10.

Informații „Pronosport”

PROGRAMUL CONCURSULUI PRONOSPORT Nr. 34
(Etapa din 28 august 1955)

I. Știința Cluj — Dinamo București.
II. Știința Tim. — Fl. Roșie Arad.
III. Progresul Buc. — Min. Petroșani.
IV. Dinamo Or. Stalin — C.C.A. Buc.
V. Locom. Constanța — Locom. Tim.
VI. Avîntul Reșhin — Flacăra Ploiești.
VII. Fl. Roșie Sl. Gheorghe — Din. 6 Buc.
VIII. Metalul 108 — Metalul Hunedoara.
IX. Știința Iași — Dinamo Birlad.

X. Dinamo Galați — Locomotiva Iași.
XI. Fl. Roșie Bacău — Fl. Roșie Burdujeni.
XII. Loc. Craiova — Met. Sl. roșu O. Stalin.

Mecuri de rezervă
A. Metalul Baia Mare — Fl. Roșie Cluj.
B. Locomotiva Arad — Minerul Lupeni.
C. Progresul Oradea — Flacăra Medias.
D. Metalul Reșita — Metalul Oradea.

Măsuri pentru păstrarea porumbului în știuleți

me de 1,20 m. și se întepenește bine, bătîndu-se pămîntul cu un par. Distanța între știuleți trebuie să fie de 1 m. Știuleții se leagă între ei atît pe linie, cît și cu cei din față de pe linia opusă, cu lăturoale bătute în cuie, atît la mijloc cît și la vîrf sau se leagă cu sîrmă groasă de 5 mm. Pentru leagatul știuleților pe linie, lăturoalele se bat pe dinăuntru pătului. De știuleți se leagă plasă de sîrmă galvanizată făcută din sîrmă groasă de 2,5 mm, cu ochiuri de 4-5 cm, sau araci împletii cu sîrmă. Înălțimea plasei de sîrmă sau a gardului de araci trebuie să fie de 1,5 m. Plasa de sîrmă sau gardul de araci se așează pe dinăuntru pătului și se leagă la ambele capete de știuleți, cu sîrmă.

Fundul coșului se amenajează cu o podină ridicată cu 30 cm. de la sol, din lemn rotund sau despicături, pe care se întinde împletitura de nulele sau se așează crăci

uscate. După împlinirea coșului cu porumb se așează deasupra al doilea rînd de plasă de sîrmă, gard de araci sau nulele, tot pe dinăuntru și se leagă de știuleți la capete. Apoi, pătulul se umple cu știuleți de porumb pînă la vîrf.

După împlinirea pătului se trece la executarea înveltoarei, care se poate face din coceni sau carton asfaltat după cum urmează:

Se construiește o coamă ce se sprijină pe scaune înfipte în masa de porumb, cu tălpi pentru a împiedica scufundarea, iar la margini se bat pe capetele știuleților corsoabe. Pe această coamă se așează snopii de coceni de porumb legați între ei precum și de coamă și corsoabe, cu sîrmă moale, așa cum se face înveltoarea de stof.

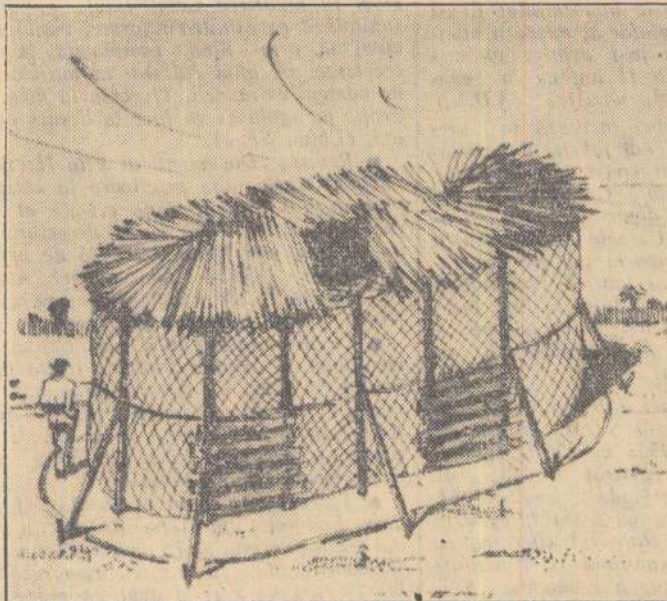
Acoperișul se poate face cu carton asfaltat, pe scinduri așezate pe coamă și corsoabe.

După înmagazinare, se va controla periodic starea porumbului și se vor lua măsuri de aerisire și alegere a știuleților ce eventual au început să se strice și care se dau imediat drept hrană la animale. Apoi se umple din nou pătulul.

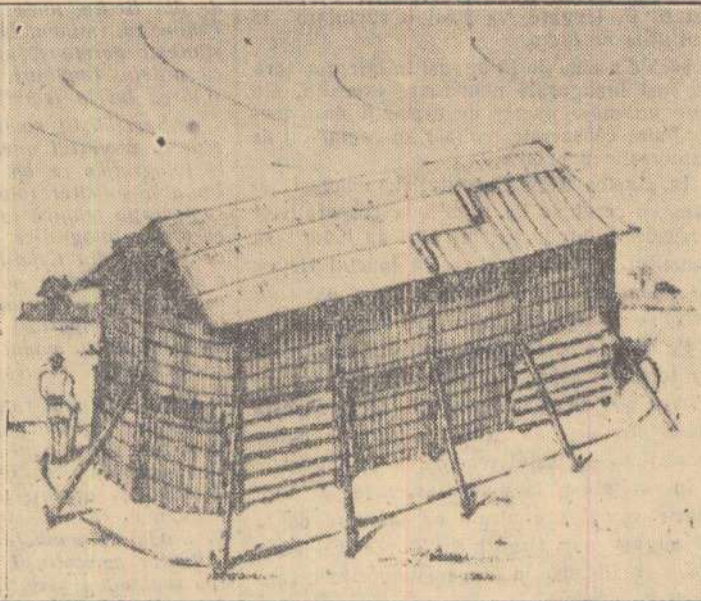
După ce porumbul se scoate și se bate, se procedează la desfacerea pătului provizoriu, cu multă atenție, astfel ca tot materialul să poată fi recuperat și folosit apoi la alte construcții.

Materiale necesare pentru construirea pătului dreptunghiular de plasă de sîrmă sau araci împletii, cu o capacitate de 1 vagon, sînt:

Lemn rotund. 0,50 m.c.
Plasă de sîrmă. 20 m.l.
Sîrmă galvanizată. 10 kg.
Cuie. 5 kg.
sau
Prăjini de 1,5 m. lungime. . . 180 buc.
Sîrmă galvanizată. 50 kg.
Cuie. 25 kg.



Pătul provizoriu cu plasa din sîrmă



Pătul provizoriu cu gard din prăjini

O reuniune la Sofia consacrată de ei de a 11-a aniversării a eliberării poporului român de sub jugul fascist

SOFIA 19 (Agerpres). — ATB transmite: La 18 august la clubul intelectualilor din Sofia a avut loc o reuniune închinată celei de a 11-a aniversări a eliberării poporului român de sub jugul fascist. Această reuniune a fost organizată de Comitetul pentru prietenie și relații culturale cu străinătatea.

La reuniune au participat reprezentanți ai vieții publice, oameni ai științei, artiști și culturii etc. Au asistat de asemenea Gheor-

gie Velcescu, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Populare Romine, și membrii ambasadei romine la Sofia, I. K. Prihodov, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Uniunii Sovietice, precum și afeți și membri ai misiunilor diplomatice acreditați la Sofia.

Regizorul cinematografic bulgar Dako Dakovski a vorbit despre succesele artei cinematografice în România.

Sosirea unei delegații guvernamentale a R. Cehoslovace la Moscova

MOSCOVA 19 (Agerpres). — TASS transmite: La 18 august a sosit la Moscova delegația guvernamentală a Republicii Cehoslovace în frunte cu Z. Fierlingier, președintele Adunării Naționale a R. Cehoslovace. Din delegație fac parte: K. Polak, ministrul Construcției de mașini, F. Krajcir, ministrul Comerțului Interior, J. Uher, ministrul Industriei Alimentare, A. Malek, ministrul Industriei Ușoare, F. Kahuda, ministrul școlilor.

Pe aeroport, delegația a fost întâmpinată de A. P. Volkov, președintele Sovietului Unimii al Sovietului Suprem al U.R.S.S., L. F. Tevosyan și M. V. Hrunicev, vicepreședinți ai Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., K. D. Petuhov, ministrul Construcției de mașini grele, N. S. Rijov, ministrul Mărfurilor Industriale de larg consum, V. P. Zolov, ministrul Industriei mărfurilor alimentare și alții.

Alegerea noilor organe conducătoare ale F.M.T.D.

VARȘOVIA 19 (Agerpres). — La 18 august, Consiliul F.M.T.D. s-a întrunit în ședință de închidere a lucrărilor sale. Cu acest prilej luînd cuvîntul Jacques Denis, secretar general al F.M.T.D., pe baza propunerilor făcute de delegații, a prezentat lista organelor de conducere a F.M.T.D.

Au fost aleși în unanimitate: președinte al F.M.T.D., Bruno Bernini, vicepreședînți, delegați ai organizațiilor de tînet din China, Cuba, Marea Britanie, India, Polonia, Cehoslovacia, U.R.S.S., S.U.A.; secretar general — Jacques Denis; Comitetul Executiv al F.M.T.D.

format din 35 de membri, printre care și tov. Cornel Fulger, prim secretar al C.C. al U.T.M. În comitetul executiv al F.M.T.D. au fost rezervate două locuri pentru reprezentanți ai tînetului din India și S.U.A.

Secretariatul F.M.T.D. se compune din președinte al F.M.T.D., Bruno Bernini; secretar general, Jacques Denis; membri: Orlando Gomez (Brazilia), Cen Li-jen (China), V. G. Ientini (U.R.S.S.), M. G. Nizom (Anglia), Antal Gonyai (Ungaria) — cașter. Pentru reprezentanții tînetului din S.U.A. și India au fost rezervate cîte un loc în secretariat.

Situația din Goa

DELHI 19 (Agerpres). — China Nouă transmite: Într-o declarație făcută corespondenților de presă, Lanka Sundersan, unul din conducătorii Comitetului pentru eliberarea teritoriului Goa, a arătat că ocupații portugheze au folosit la 15 august gloanțe dum-dum, interzise prin convenția de la Haga. Lanka Sundersan se afla într-unul din punctele de la frontiera cu Goa în momentul cînd voluntarii indieni începuseră marșul asupra posesiunilor portugheze.

DELHI 19 (Agerpres). — TASS transmite: După cum relatează ziarul „Hindustan Standard”, Comitetul de sprijinire a mișcării de eliberare a teritoriului Goa, a declarat că la 19 august pe teritoriul Goa va intra un nou grup de participanți la mișcarea de rezistență pasnică în număr de peste 1.000 de persoane, care m-au putut să sosească la granița teritoriului Goa la 15 august.

Ziarul „Times of India” relatează că pe adresa comitetului soses din toate colțurile țării cereri de a se continua mișcarea de rezistență pasnică.

Opinia publică indiană continuă să-și exprime adinea indignare împotriva acțiunilor autorităților portugheze. La 17 august au avut loc greve și mitinguri de protest în orașele Siml, Madur, Dehradun, Firozpur, Karnal și în multe altele. În orașul Puna, la funeraliile a trei victime ale teroarel portugheze au participat 25.000 de oameni.

Se anunță că la 15 august poliția portugheză a deschis focul împotriva locuitorilor din satul Hédus (de pe teritoriul Goa), care au acordat ajutor voluntarilor indieni. După cum relatează ziarul „Times of India” la 17 august comitetul guvernamental pentru afaceri externe al Cabinetului de Miniștri, compus din primul ministru al Indiei, Nehru, ministrul Afacerilor Interne, Pant, ministrul Invățămintului, Manlana Azad și ministrul Apărării, Kailj, a examinat împreună cu reprezentanții permanenți al Indiei în O.N.U., Krishna Menon, situația din teritoriul Goa. Nu a fost luată nici o hotărîre.

BOMBAY 19 (Agerpres). — Agenția Press Trust of India transmite din Delhi: La 18 august Radhakrishnan, vicepreședintele republicii India și președinte al Consiliului statelor indieni, a comunicat ultimele date oficiale în legătură cu cetățenii indieni uciși de portughezi la 15 august în Goa; participanții la mișcarea de rezistență pasnică care luptă pentru reunirea teritoriului Goa la India.

El a menționat următoarele cifre: 15 persoane au fost ucise, 225 — rănite, dintre care 38 — grav și 10 persoane dispărute fără urmă. Primul ministru Nehru a făcut de asemenea o amplă declarație în Camera Populăară la India, în legătură cu evenimentele din Goa.

Răsfoind presa străină

„FRANCE OBSERVATEUR” (Paris): Alcoolul — factor colonizator

Alcoolizarea populației băștinașe este una din metodele folosite de coloniști pentru a-și asigura libera exploatare a bogățiilor din coloniile ce le dețin peste mări. Ravagiile cauzate de băuturile alcoolice în rândurile populației din coloniile asigură îmbogățirea celor ce le exportă. Iată despre ce vorbește lîmpede articolul de mai jos pe care îl reproducem din publicația „FRANCE OBSERVATEUR”.

„Recent, cu ocazia unei sedințe de comunicări a medicilor-consilierii cu privire la lupta împotriva alcoolismului, pastorul El La Gravière, consilier al Uniunii Franceze (M.R.P.), a făcut o expunere în legătură cu problema alcoolismului în teritoriile de peste mări, lînd esențialul din expunerea sa: Franța, ... inundă cu alcool întreaga Uniune Franceză. Aceasta este o crimă împotriva umanității.”

În sprijinul afirmației foarte grave pe care am formulat-o, voi aduce cîteva cifre ilustrative, publicate de ministrul francez al coloniilor (Buletinul lunar de statistică din teritoriile de peste mări). Aceste cifre ne vor permite să facem o comparație între tonajul importurilor în diferitele teritorii, din anul 1938 și cel din 1951, pentru a ne putea da seama de progresul pe care l-a făcut alcoolismul din anul care a precedat izbucnirea ultimului război mondial și pînă acum.

...În Camerun, importul de vin și aperitive de vin a crescut de la 1.392 tone la 18.249 tone; cel de rachiu și lichior, de la 61 de tone la 1.418 tone (o creștere de 1.300 la sută).

În Togo importul de vin și aperitive de vin a crescut de la 310 tone la 680 tone; cel de rachiu și lichior, de la 88 tone la 1.097 tone (o creștere de 1.200 la sută).

...În Madagascar, din 1938 și pînă în primele 9 luni ale anului 1951, importul de vin și aperitive a crescut de la 6.771 tone la 95.840 tone; cel de rachiu și lichior, de la 334 tone la 1.328 tone.

Iată în sfîrșit cîteva cifre cu privire la

la Noua Caledonie: importul de rachiu, lichior și rom a crescut în alcool pur, de la 63.803 litri (în 1950) la 96.675 litri (în 1951); consumul romului a crescut de la 7.040 litri (în 1948), la 10.330 litri (în 1949), la 11.891 litri (în 1950), la 18.155 litri (în 1951), adică a crescut cu 157 la sută în trei ani; consumul de băutură pe bază de anason, care nu

exista în 1945, a crescut de la 9.000 litri (în 1946), la 39.000 litri (în 1947), la 48.000 litri (în 1948), la 52.000 litri (în 1949).

După cele ce am constatat eu însumi în multe teritorii, cît și după cele ce mi-au spus sau mi-au scris funcționarii de toate gradele, medicii, magistrați, misionari, consilierii acestor țări, mîșcarea de vin și alcool, în consecință, a consumat, sînt catastrofele, chiar de pe acum și atîta timp mîșcarea de vin și alcool. În imitația funcționarii din Camerun a afirmat că, duză pîrșirea medicilor, populația de pe acest teritoriu va fi exterminată în zece ani.

Un misionar fmi scrie din Noua-Caledonie, reproducîndu-mi exact afirmațiile unei personalități bine cunoscute la Noua: „Voiți să știți care este, pîrșirea, mea în privința problemei indigene în această țară? Trebuie procedat așa cum s-a procedat odinioară în Australia: să le dăm să bea și ei vor dispăre!”

Pentru a încerca să stăvilim acest flux arzător, care face ravagii în teritoriile de peste mări, trebuie să analizăm „sursele” alcoolului. Producția franceză de vin este excedentară. Tot acest vin, neputînd fi vîndut, este distilat și alcoolul de vin inundă piața, alături de cel provenit prin distilarea fetelei, a cidrului, al fructelor, etc. Piața, devenind din ce în ce mai încărcată, alcoolul excedentar, potrivit uneia dintre cele mai șocante tradiții ale „pactului colonial”, a fost îndreptat spre teritoriile de peste mări. Pentru a favoriza interesele comercianților de vinuri, se distrug poape, cărora li se promite ridicarea nivelului de trai, progresul cultural și democratic. Tot acești comercianți de vinuri vor face publicitate; vor putea să-și plătească purtătorii de cuvînt la diferite ziare, să cumpere cu bani concursul sau tăcerea lor, în teritoriile de peste mări, cît și în metropolă. Ei sînt destul de puternici pentru a pune la cale excluderea adversarilor lor, fie din guvern, fie din Adunarea Națională. Desigur, ei își bat joc de avertizările Academiei de medicină sau ale Consiliului Ordinului medicilor.

Savanți admirabili au combătut cu succes, în teritoriile de peste mări, ciuma, frigurile galbene, boala somnului și lepra. Dar, la ce bun? La ce folosește că se trimite medici în aceste teritorii, dacă cei salvați de acești savanți cad în ghiarele alcoolismului? Vom mai permite, oare, mult timp să se comită o asemenea crimă împotriva umanității?”

