

Anul XIII Nr. 3273

4 pagini
20 bani

Joi

14 aprilie 1955



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Să economisim metalul!

În tot mai multe întreprinderi din metalurgia prelucrătoare și din industria constructoare de mașini realizarea de economii de metal devine o preocupare centrală în întrecerea socialistă pornită în întâmpinarea zilei de 1 Mai. Muncitorii, inginerii și tehnicienii metalurgiști se străduiesc să găsească noi căi de reducere a consumului de metal, să gospodărească cu mai multă grijă metalul pe care îl prelucrază. Ei dovedesc prin această preocupare înțelegerea deosebită însemnătății pe care o are economisirea metalului pentru sporirea producției de mașini-unelte necesare industriei și agriculturii, contribuție de seamă la ridicarea nivelului de trai al celor ce muncesc, la întărirea capacității de apărare a patriei.

Zilele trecute de pildă, la Orașul Stalin, metalurgiștii și constructorii de mașini din regiune au dezbătut pe larg, în cadrul unei consfățiri, problemele legate de buna gospodărire a metalului. Din lucrările consfățirii au ieșit în evidență largile posibilități de care dispune fiecare întreprindere metalurgică pentru reducerea consumului de metal pe unitate de produs. Constructorii de autocamioane de la uzinele „Steagul Roșu” de pildă, au redus până acum consumul de fontă cu 8 kg. pentru fiecare autocamion. O serie de perfecționări aduse tehnologiei de turnare a fontei și de prelucrare a oțelului vor permite în viitor să se economisească 20 kg. de fontă și 25 kg. de oțel la construcția fiecărui autocamion. De asemenea, constructorii de tractoare de la uzinele „Ernst Thälmann” s-au angajat cu acest prilej să economisească până la 1 Mai 6,4 tone de metal feros și până la sfârșitul anului 75 de tone.

A gospodări cu grijă metalul, a folosi o tehnologie înaintată pentru economisirea fontei, oțelului, bronzului, aluminului, etc., înseamnă a da diferitelor sectoare ale industriei grele mai multe mașini, înseamnă a livra mai multe utilaje agriculturii și industriei bunurilor de larg consum. De asemenea, folosirea cu chibzuință a metalelor permite pe lângă sporirea producției din aceeași cantitate de metal, reducerea simțitoare a prețului de cost al produselor.

Rezultatele obținute în reducerea consumului de metal nu sînt însă corespunzătoare multiplelor posibilități care există în această direcție. O serie de conducători de întreprinderi, deși recunosc în vorbirea înseamnă a da diferitelor sectoare ale industriei grele mai multe mașini, înseamnă a livra mai multe utilaje agriculturii și industriei bunurilor de larg consum. De asemenea, folosirea cu chibzuință a metalelor permite pe lângă sporirea producției din aceeași cantitate de metal, reducerea simțitoare a prețului de cost al produselor.

Este foarte adevărat că orice piesă trebuie turnată sau forjată cu anumite adăsurii, bine stabilite prin standardele de stat. În unele cazuri însă, aceste adăsurii de prelucrare sînt mult mai mari decît cele prevăzute. Din această cauză se

risipește mult metal, strungarii, frezorii și rabotorii sînt stînjiți în lupta lor pentru a folosi mai bine mașinile. La 80 de tamburi pentru mori cu ciocane de pildă, lucrări în secția de prelucrare a uzinelor „Strungul” din Orașul Stalin se pierd prin surplusul lăsat peste prevederile stabilite, cantități de metal din care s-ar putea turna cel puțin încă 20 de piese de acest fel.

Cadrele de conducere, colectivele de muncă din acele întreprinderi în care economisirea metalului nu constituie încă una din preocupările centrale, trebuie să înțeleagă că nu le este îngăduit să subaprecieze această problemă. Întreprinderile noastre metalurgice dispun de mari posibilități pentru a realiza o reducere a consumului de metal. Aceste posibilități trebuie numai descoperite și puse în valoare.

Economia de metal nu se realizează numai de către strungar sau frezor; proiectantul, constructorul, tehnologul, modelerul, maistrul, toți deopotrivă și împreună pot și trebuie să-și aducă aportul în acțiunea de gospodărire cu grijă a metalului. Ingerii proiectanți, de pildă, au datorita ca asigurind o strînsă legătură cu atelele prelucrătoare să realizeze proiecte de piese sau mașini, găsind soluții cît mai economice în care să fie îmbinată economia de manoperă cu cea de metal. Proiectantul și constructorul pot realiza mari economii de metal și de manoperă, proiectînd piese cu configurații cît mai simple, la care, prin prelucrare să se piardă cantități minime de metal.

Un rol de seamă în gospodărirea cu grijă a metalului revine tehnologilor din întreprinderi. Ei trebuie să găsească metodele cele mai economice de prelucrare, combinînd în așa fel diferitele operații încît din aceeași bucată de metal prin decupare de pildă, să obțină două repere. Ei trebuie să fie în același timp promotorii introducerii în toate fazele de fabricație a celor mai economice procese tehnologice. De mare eficacitate în reducerea consumului de metal, s-a dovedit de pildă, aplicarea metodelor precise de turnare, în coșile, sub presiune, turnarea centrifugă, forjarea în matrice, iar pentru piesele care se execută din tablă, folosirea sistemului de croire rațională.

Constructorii de mașini dispun de mari posibilități pentru economisirea metalului. Ei sînt chemați să reducă consumul de metal la fiecare fabricat fără însă ca aceasta să strîbească calitatea produselor. Ei pot obține acest lucru reducînd greutatea pieselor componente, îmbunătățind simțitor folosirea metalelor prin reducerea adăsurilor de prelucrare, înlocuind metale costisitoare cu altele mai ieftine. Respectînd cu strictețe disciplina tehnologică și de producție, întreprinzînd în bune condiții utilajul, folosind materii prime de calitate, constructorii de mașini au datorita să lupte cu mai multă perseverență și pentru reducerea și înlăturarea rebuturilor.

În lupta pentru gospodărirea cu grijă a metalului nu trebuie subapreciate nici cele mai mici posibilități. Economia de mică însemnătate în aparență, generalizată însă în mai multe întreprinderi, pe o întreagă ramură industrială, pot aduce o mare contribuție la creșterea cantității de metal a patriei. Dacă în fiecare uzină de pildă, s-ar turna și s-ar forja numai piese de dimensiuni cît mai apropiate de cele normale — s-ar putea realiza economii de fontă, oțel sau laminate echivalente cu producția unui furnal sau a unui cuptor Salin.

Conștienți de marea însemnătate a desfășurării cu succes a luptei pentru gospodărirea cu grijă a metalului, să depunem toate eforturile și priceperile pentru sporirea producției de mașini-unelte din aceeași cantitate de metal.

41 întreprinderi din industria alimentară și-au realizat cincinalul

Colectivele de muncă a 41 de întreprinderi din industria alimentară și-au îndeplinit cu nouă luni înainte de termen sarcinile ce le reveneau din primul nostru plan cincinal. Printre întreprinderile care și-au realizat cincinalul sînt 12 din sectorul conservelor de legume și fructe, 9 din sectorul spirii și bere, 8 din sectorul pastelor făinoase, 3 din industria peștelui, 4 din sectorul ulei și 3 din sectorul produselor zaharoase.

Pînă la 1 aprilie, muncitorii fabricii de conserve de pește din Constanța au dat peste prevederile planului cincinal 788 tone conserve de pește, cît de la fabrica de legume și fructe „Refacerea” din Arad 2811 tone conserve de fructe, iar cei de la fabri-

ca de ulei „13 Decembrie” din Capitală 6386 tone de ulei comestibil. Tot pînă la aceeași dată, colectivul fabricii de paste făinoase „Partizanul” din Craiova a dat peste planul cincinal 10.847 tone de paste, cît al fabricii de produse zaharoase „Dezrobirea” din Orașul Stalin 4.852 tone de produse zaharoase, iar cei al fabricii „Înainte” din Cluj 1.164.000 litri alcool rafinat și 21.795 hl. bere.

Producția de brînzetură planificată spre a fi realizată în anul cincinalului a fost depășită pînă în prezent cu 22 la sută, cea de conserve de fructe cu 16 la sută, de biscuiți cu 12 la sută și de conserve de pește cu 7 la sută. (Agerpres)

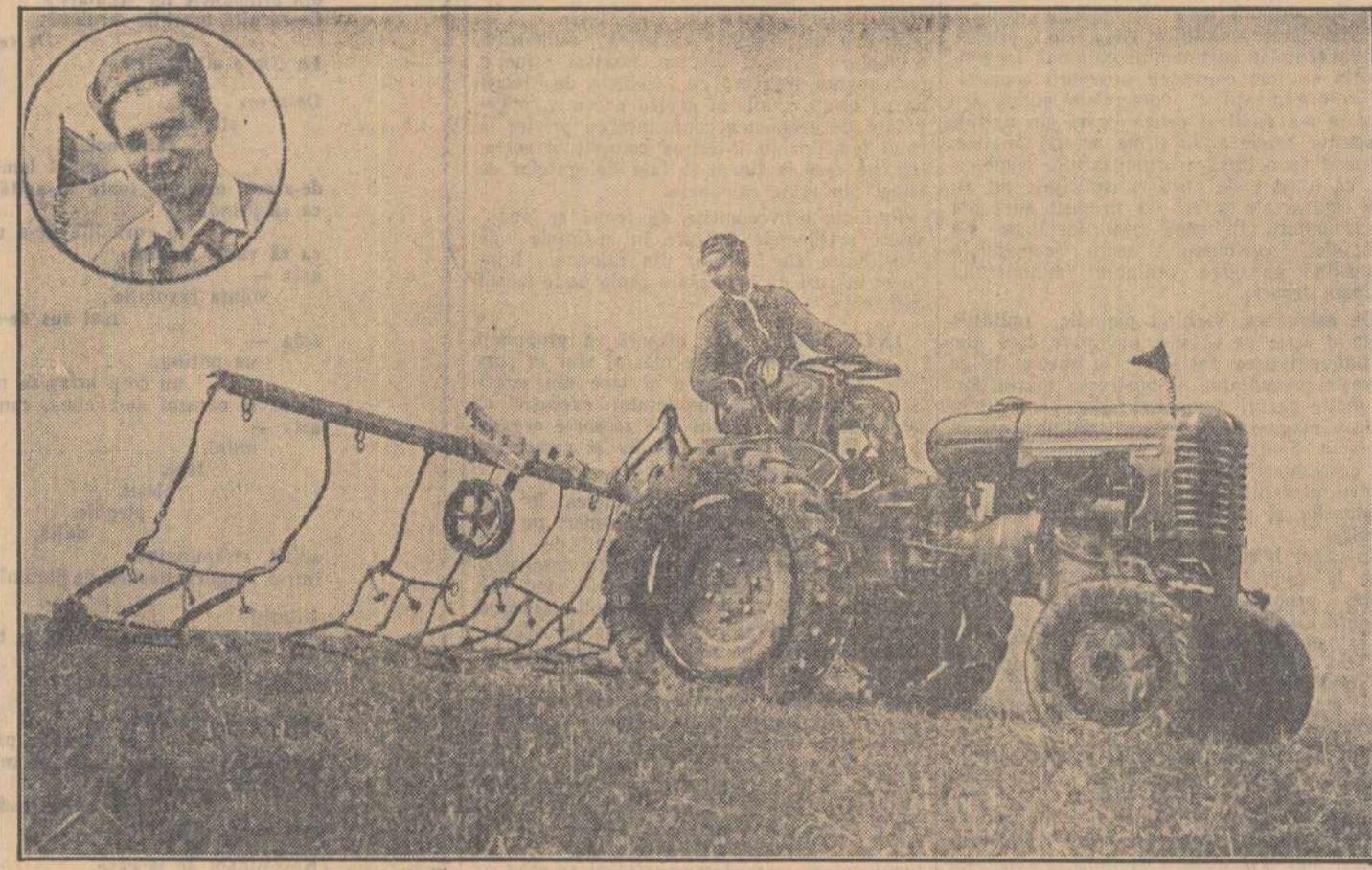
Capitala îmbracă haina de sărbătoare

Pe străzile Bucureștiului, întîlnești în zilele acestea echipe de muncitori și tehnicieni care repară străzi și trotuare, pavează noi străzi, creează noi spații verzi, amenajează și completează pe cele existente. Capitala își îmbracă haina de primăvară. În raionul „1 Mai” s-au efectuat reparații de străzi și trotuare pe o suprafață de peste 12.000 m.p., s-a refăcut complet pavajul pe str. Gheorgheții. În prezent se lucrează la refacerea completă a pavajului pe str. Vasile Stănicu și la refacerea pînă la 1 Mai a

unor străzi și trotuare pe o suprafață de peste 3.000 m.p. În parcuri și grădini, în grădinițe, scuaruri și solarii, de-a lungul străzilor se lucrează intens la amenajarea alteiilor, la plantarea de arbori, arbuști, trandafiri, plante agățătoare și mii de flori. Pînă în prezent în acest raion s-au plantat 4.600 pomi fructiferi, 4.200 arbuști și peste 4.000 de arbori. Alături de vechile parcuri și grădini, în raionul „1 Mai” vor apare în curînd alte trei noi spații verzi în cartierele muncitorești. (Agerpres)

Oamenii muncii de pe ogoare desfășoară larg întrecerea pentru recolte bogate

PENTRU TITLUL DE „CEL MAI BUN TRACTORIST”



Mare necaz l-au pricinuit tractoristului Ion D. Crînganu, de la gospodăria agricolă de stat Costești din Vale, raionul Găești, zilele ploioase! Urmărea zilnic cu privire plimbarea norilor pe cerul mohorit, închis. Și cum se arăta soarele, fuga pe tractor! Nu pierdea nici o clipă, își mînuia tractorul cu pricepere, îndemîndu-l, ca pe un prieten să lucreze cît mai bine. Truda nu l-a fost

degeaba. Cu tot necazul și timpul pierdut în zilele ploioase, tractoristul Ion D. Crînganu a reușit să facă la timp grăpățul pe ogoarele semănate cu grîu de toamnă. Și s-a depășit zilnic norma de lucru cu 35 la sută. În clișeu: Harnicul tractorist se pregătește să intre în ogorul semănat cu grîu pentru a începe grăpățul. Foto: MIHAI POPESCU

Pregătiri pentru înșămînțatul porumbului

TURDA (de la corespondentul nostru). Înșămînțatul porumbului se apropie de a o zi la alta. În vederea lucrărilor de acest fel comitetul executiv al statului popular raional Turda a luat din vreme o serie de măsuri pregătitoare. Astfel, în toate comunele din raion s-au ținut consfățiri cu frunțiișii recoltelor bogate. Cu acest prilej, cultivatorii de porumb au arătat cum au lucrat ei pentru a dobîndi o producție sporită. Tot în scopul extinderii metodelor înaintate s-a trecut la

Au terminat înșămînțările din prima epocă

BACAU (de la corespondentul nostru). — Muncitorii de la gospodăriile agricole de stat Răcăciuni, Parincea și „Vasile Roaită” raionul Bacău, au terminat înșămînțările din prima epocă a campaniei agricole de primăvară. La gospodăria de stat Răcăciuni, s-a înșămînțat o suprafață de 82 ha. cu orz, borceag și lucernă ascunsă. De asemenea s-a grăpat 61 la sută din supra-

fața semănată cu cultură de toamnă, 83 la sută din vechile lucerniere și 20 la sută din pășuni.

Cele mai bune rezultate au fost obținute la gospodăria agricolă de stat „Vasile Roaită”. Lucrările de înșămînțare a 209 ha. cu orz, ovăz și borceag, grăparea a 314 ha., executarea cultivației pe 75 ha. s-au făcut în 16 zile, în loc de 25 cît era planificat.

Amintirea lui LENIN

JURĂMÎNTUL

Note de drum (I)

este mai puternică decît oriunde, noii pionieri. În această sală se află adunate documentele durerii încercate de poporul sovietic și de clasa muncitoare din întreaga lume în momentul pierderii marelui conducător al proletariatului internațional. Aci, în fața drapelului cernite, în fața fotografiilor de la înmormîntarea lui Lenin, în fața vitrinelor cu scrisori din toate țările lumii, în fața măștilor mortuare a lui Lenin, aci noii pionieri depun jurămîntul de a fi demni urmași ai celor care, conduși de Lenin, au făcut Revolu-

ția. Ceremonia e simplă și impresionantă. În plină gingașie și seriozitate cu care se îndeplinește acest act de mare importanță în viața copiilor, te emoționează, încît cu greu îți stăpînești strălucirea ochilor. De altfel, în colțul lor, mamele, care nu renunță să fie de față, își șterg adesea pe furie ochii înlăcrămași.

In dimineața aceea, în fața altor imagini care amintesc de Lenin, au intrat viitorii pionieri din școala 312, raionul Kuibîșev-Moscova. În fruntea lor, trei pionieri poartă drapelul detașamentului. Laolaltă cu ei, un grup de pionieri „mai bătrîni”. Iată-i, față în față, pionierii și viitorii pionieri; la mijloc drapelul. Svetlana Dolganova, elevă în clasa IX-a, o fată micuță, pistuțată și cu ochelari — mai ales ochelarii îi dădeau un aer foarte grav — este instructora pionierilor din clasa II-a, și conduce întreaga ceremonie. Ea comandă poziția de drepli și rostește un scurt cuvînt, după care viitorii pionieri spun într-un glas jurămîntul de a fi demni purtători ai cravatei, pîrtică din steagul de luptă al partidului creat de Lenin.

Ascultam glasurile subțiri ale micuțelor care intrau astfel pe poarta cea mare în viața de cetățean al Uniunii Sovietice și eram eu însumi foarte emoțio-

nat. Ochii mi s-au oprit pe unul din pereții încăperii, pe care se afla un tablou mare reprezentînd pe Stalin după moartea lui Lenin. În fața microfonului, la cel de al doilea Congres al Sovietelor din U.R.S.S., Stalin rostea neuitatul jurămînt:

„Noi, comunistii, sîntem oameni de o structură deosebită. Sîntem furișii dintr-un material deosebit. Noi sîntem cei care formăm armata marelui strateg proletar, armata tovarășului Lenin. Nimic nu este mai presus decît cinstea de a face parte din această armată...”

Această clipă prînsă în obiectivul fotografiilor este înfățișată de tabloul asupra căruia mi s-au oprit ochii. Iar aci, în sala de dolii, micuții pionieri se leagă să ducă mai departe cu toate forțele lor steagul înălțat de Lenin.

Jurămîntul a fost depus. Pionierii mai vechi se apropie de colegii lor, petrec în jurul gîturilor acestora cravatele roșii de mîtase, nou-nouțe și le prind pe piept în semn de pionier. Apoi Nina Vașunina, în vîrstă de 9 ani, în numele noilor pionieri, rostește emoționată cîteva cuvinte. Ceremonia s-a terminat. Cu drapelul în frunte pionierii părăsesc sala, spre a face loc unui alt grup de la altă școală din Moscova.

În continuare, pionierii vizitează Muzeul. Cu siguranță ei nu vor reține multe lucruri din cele ce vîd în această clădire mare, plină cu documente prețioase care vorbesc despre viața și lupta lui Lenin. Înțeleg însă cu siguranță cît de mult a iubit Lenin oamenii, cît de mult a luptat pentru fericirea clasei muncitoare, înțeleg că Lenin, acest om mare care a făcut Rusia sovietică, a fost modest și simplu, exigent față de sine însuși și față de tovarășii săi de muncă. Înțeleg mai bine care este datorita lor de fii ai patriei sovietice, de urmași ai celor care, conduși de Lenin, au sfîrșinit lanțurile robiei capitaliste.

Și jurămîntul lor se întărește prin exemplul vieții lui Lenin, despre care povestesc documentele și fotografiile Muzeului. Crește astfel hotărîrea micuților pionieri de a deveni adevărați cetățeni ai Uniunii Sovietice, așa cum a poruncit Lenin.

În sala de dolii a Muzeului Lenin din Moscova noii pionieri depun jurămîntul

AL. CORNESC

Adunări festive și convorbiri consacrate aniversării nașterii lui V. I. Lenin

Adunări festive și convorbiri consacrate aniversării nașterii lui V. I. Lenin

În întreprinderi și instituții au loc în aceste zile adunări festive și convorbiri pe locul de muncă consacrate aniversării a 85 de ani de la nașterea lui Vladimir Iliei Lenin.

Sute de muncitori, tehnicieni, ingineri și funcționari ai Ministerului Poștelor și Telecomunicațiilor au participat miercuri la adunarea organizată cu acest prilej în sala de festivități a ministerului.

Participanții la adunare au ascultat expunerea tov. Dumitru Simulescu, ministrul Poștelor și Telecomunicațiilor, care a vorbit despre „Lenin marele geniu al omenirii progresiste, leninismul călăuză oamenilor muncii din țara noastră în lupta pentru construirea socialismului și apărarea păcii”.

O echipă a Ansamblului artistic al Ministerului Forțelor Armate ale R.P.R. a prezentat apoi un program de cîntece și dansuri românești și sovietice.

O adunare festivă închinată aniversării a 85 de ani de la nașterea lui Vladimir Iliei Lenin a avut loc și la Institutul de studii romino-sovietice al Academiei R.P.R.

Conf. univ. Emerit Toth a prezentat cu acest prilej expunerea „Ideile lui Lenin călăuză în orientarea materialistă a științei”. Tov. Sidonia Iacob, colaboratoare a Institutului, a vorbit apoi despre „Lenin și literatura sovietică”.

Adunări festive și convorbiri la locul de muncă închinată aniversării a 85 de ani de la nașterea lui V. I. Lenin au avut loc în numeroase întreprinderi și instituții din Capitală și provincie. (Agerpres)

Autocamioanele colectivităților

IAȘI (de la corespondentul nostru). — Nu de mult gospodăriile colective din Vulcani-Huși, Cîrpiți-Iași și Coarnele Caprei-Hîrlău și-au cumpărat câte un autocamion care să le servească pentru efectuarea transporturilor. Cele trei gospodării au reușit să-și cumpere aceste mijloace de transport datorită faptului că au depus eforturi rodnice pe linia creșterii animalelor, prindînd statul — contra cost — însemnate cantități de carne.

Turneul Teatrului de Stat german din Timișoara

ORAȘUL STALIN (de la corespondentul nostru). — Colectivul secției germane a Teatrului de Stat din Timișoara, aflat în turneu la Orașul Stalin, a prezentat pe scena Teatrului de Stat din localitate o serie de spectacole. Astfel, în cinci zile, au fost prezentate piesele: „Întregă și iubire” de Schiller, „Bolnavul închipuit” de Molière, precum și spectacolul de estradă „Risul e sănătos”.

La spectacole au participat numeroși locuitori ai orașului de naționalitate germană, precum și țărani muncitori și colectiviști din statele populare cu locuitori de naționalitate germană.

Itinerariul acestui turneu prevede de asemenea o serie de spectacole în unele orașe și sate ale regiunii.

