

Din munca ceferiștilor noștri

Succese—datorită metodelor
sovietice

GALAȚI (de la corespondenții noștri). — Muncitorii și tehnicienii de la depozitul de locomotive C.F.R. Galați întâmpina cu noi rezultate zădărnice. Pentru a asigura o bună desfășurare a transportului de mărfuri, mecanicii și locuștii și-au propus să extindă metoda sovietică Blinov, de ramorcare a trenurilor cu supratraj. În luna ianuarie prin aplicarea acestei metode s-a transportat un supratraj de mărfuri de aproape 10.000 tone, ceea ce mai bune rezultate obținute de mecanicii de locomotivă Vasile Nicodim, Constantin Măteache, Ene Drăgoi și Costache Vasiliu.

La acest depozit se aplică de asemenea metoda planului financiar al locomotivei, cu ajutorul căreia în luna ianuarie s-a economisit cantitatea de 483 tone combustibil convențional.

La revizia de vagoane

Dei-Triaj din Cluj

CLUJ (de la corespondenții noștri). — Muncitorii de la revizia de vagoane Dei-Triaj, antrenați în întrecerea socialistă în cinstirea zilei ceferiștilor, au reușit să îndeplinească — până în prezent — sarcinile de plan în proporție de 103 la sută.

La această realizare a contribuit în mare măsură aplicarea metodei de muncă sovietică de remediere a pierderilor de aer din conducta generală. Lucrările de revizii Zancu Nicolae a reușit ca, la trenul îndrumat de el, pierderile de aer să fie sub 0,1 atmosfere pe minut.

Prin muncă voluntară muncitorii de la revizia de vagoane Dei-Triaj au construit un rezervor pentru înmagazinarea aerului comprimat, cu o capacitate de 5.000 litri, rezervor necesar bunului funcționare a rețelei de aer din triaj. În această acțiune s-au evidențiat Gavrilă Buda, Alexandru Cosma și Vasile Moldovan I.

Se va aprinde lumina electrică

În ultimul timp prin cartierele Herăstrău și Băneasa din raionul I. V. Stalin se observă, adeseori, multă animație. Grupuri de cetățeni însoțite de cariere de transport stăpînî, gudronați, sapă din loc în loc gropi mari, sau lucrează cu fire lungi de sîrmă electrică. Lucrările de electrificare sînt aici, în tot. Cetățenii, în frunte cu deputații lor, au așezat pînă acum 140 de stîlpi pe 18 străzi.

Lucrările de electrificare a acestor cartiere este urmarea unei cereri adresate de cetățenii comitetului executiv raional. Comitetul executiv raional, avînd posibilitatea la sfîrșitul anului trecut, a cumpărat stîlpi și sîrmă necesară pentru electrificarea cartierelor. Cetățenii, laolaltă cu deputații lor, au chibzuit și au hotărît să asigure ei înșiși transportul stîlpilor și așezarea lor, precum și montarea rețelei. În săptămîniile care au urmat, printr-o muncă susținută, cetățenii și-au îndeplinit angajamentele. Pînă la 1 mai 1955 lumina electrică se va aprinde pe 20 de străzi din aceste cartiere.

Magazin pentru comerțul de întîmpinare

Pentru o mai bună aprovizionare a tîrîrilor muncitorilor care își valorifică produsele prin cooperativă, s-a deschis în orașul Huși un magazin special pentru comerțul de întîmpinare.

La acest magazin tîrîarii muncitorilor găsesc mașini de cusut, aparate de radio și tot felul de mărfuri industriale cu prețuri reduse. Mărfurile sînt frumos aranjate și deservirea se face în mod conștiincios.

În scurt timp, au fost vindute tîrîrilor muncitorilor prin acest magazin, mărfuri în valoare de zeci de mii de lei.

JUJU SCHAFFER
corespondent voluntar

Cămin cultural în comuna Botoroaga

Construcția căminului cultural din comuna Botoroaga a fost încheiată anul trecut prin autoîmpănare a fost terminată.

Noul cămin cultural este compus dintr-o sală mare de spectacole, o sală pentru bibliotecă și o sală operatorie, cinematografică. Construcția asemănătoare au mai fost înconstruite în celelalte sate ale comunei Botoroaga. Așa de pildă în satul Valea Cîrșului, în vederea ridicării unui lăcaș de cultură, s-au procurat de pe acum materiale de construcție în proporție de peste 50 la sută.

ION MANGIUREA
corespondent voluntar

Satul Luncei are școală nouă

În satul Luncei, destul de mic, dar mai mare sat din comuna Lopatari, copiii tîrîrilor muncitorilor învățau într-un local de școală necorespunzător.

Acum copiii din acest sat învață în școala nouă. Prin autoîmpănare a fost construit un nou local cu nou local de școală compus din două săli de clasă încăpătoare, cancelarie și un antreu. S-au evidențiat în mod deosebit în munca voluntară pentru construirea școlii tîrîarii muncitorilor Nicolae I. Virătoru, David N. Vale, Costică I. Grams și alții precum și deputații Anica V. Muscă, Nicolae Cr. Burhala, Elvira Brebeanu și alții.

ION N. MOISE
corespondent voluntar

Purtători ai înșeliei G. M. A.

Elevii școlii profesionale C.F.R. Buzău se străduiesc să învețe cât mai bine. În orele libere ei practică sportul. În ultimul timp un număr mare de elevi și-au trecut ultimele probe G.M.A. devenind purtători ai înșeliei. Cu această cifră de plan alți F.G.M.A. cit și la G.M.A. gradul I a fost îndeplinit în proporție de peste sută la sută. Bune performanțe la trecerea probelor le-au obținut elevii Dumitru Sirbu și Constantin State. Primul a realizat 63 m. la grenadă iar al doilea 12 m. la greutăți.

ALEX. ANDRONESCU
corespondent voluntar

Vorbesc frunțașii recoltelor bogate

2160 kg. grîu la hectar

N-am pămînt mult — cam 4 jugare. Dar pămîntul cel-ai mai bun să-l muncesc așa cum ne învață agronomii. Eu am reușit să obțin în ultimii ani recolte destul de frumoase și asta înlocuind înădăna am reușit la unele practici vechi, am început să aplic regulile agrotehnice în cultivarea pămîntului.

Bunsoara anul trecut, cînd cu toate că timpul n-a fost favorabil, eu am reușit să realizez o producție frumoasă la grîu și la alte culturi.

În fiecare an obținuesc să înșeliez cu grîu două jugare, restul de pămînt îl cultiv cu alte plante care îmi sînt necesare pentru gospodărie. Pămîntul îl am la loc de coastă. În 1953 am avut aici porumb. După ce am recoltat porumbul și am tăiat cosseni, am grăpat bine locul, adînd la marginea tîrîrilor buruienile și resturile grăpate.

Cînd grîul s-a înălțat la vreo 15 cm., am intrat în lan

și le-am dat foc. Pe jumătate din tarlău unde urma să înșeliez grîu am cărat cam la 30 care de gunoi, iar cealaltă jumătate am gunoit-o prin tîrîre cu un gălb. Pe la începutul lui octombrie am făcut o arătură pentru înșelămînt. Am îngropat așa brază și gunoii pe care atunci i-am împrăștiat. În a doua săptămîna bine curățată, după care am tăvălit și grăpat locul.

În timpul iernii, m-am îngrijit ca pe semănătură să fie oprită cât mai multă zăpadă. De cum s-a lăsat zăpada și locul s-a zvîntat puțin, am dat cu o grăpa ușoară peste semănătură, distrugînd astfel scoarța ce se formase la suprafață și ajutînd pămîntului să se încălzească mai vîrtos în creștere.

Cînd grîul s-a înălțat la vreo 15 cm., am intrat în lan

cu 3-5 boabe de porumb din două soluri recomandate de tehnicieni. Două rînduri erau semănate cu sîmînța de porumb „roșu-portocaliu” de Tg. Frumos și următoarele două rînduri cu sîmînța de porumb din solul „scoarțimic”.

Prima prășie cu prășitoare în lung și în lat și cu sapa la această cultură am executat-o imediat după răsarirea. Firește că prășia la fost făcută fără mușorii și în tîrîre cubă a fost lăsată cîte o singură plantă, cea mai viguroasă. Am mai făcut încă o prășie cu prășitoare și cu sapa, iar pe cea de a treia numai cu sapa. Lucrările cu prășitoare în lung și în lat au fost foarte ușor de executat datorită faptului că am semănat în culburi așezate în pătrat.

O lucrare importantă am făcut atunci cînd porumbul a început să dea în spic. După stăutul agronomilor, am hotărît ca porumbul „roșu-portocaliu” de Tg. Frumos să fie plantat în lat. În momentul cînd au crescut spicetele am grăpat pe orizont în două rânduri. Una dintre ele rețea spicete

cu cîteva zile înainte de semănat, am făcut o arătură cu plugul fără comandă; apoi am grăpat. Cartofii i-am semănat pe la mijlocul lunii aprilie, în culburi așezate în pătrat, la 70 cm. depărtare unul de altul, punînd în fiecare cub cîte 2-3 și uneori 4 cartofi.

Prășile am făcut două și am plîvit buruienile pînă la rîndurile de cîteva ori. De pe suprafața de un sfert de hectar am scos 7.700 kg. cartofi, ceea ce face 30.800 kg. la hectar.

Paralel cu sfîrșitul de hectar cultivat în culburi așezate în pătrat am mai semănat o mică suprafață în brază, adică așa cum făcusem în 1953. Această suprafață am îngropat-o și lăsat-o la fel cu parcele în culburi așezate

cu cîteva zile înainte de semănat, am făcut o arătură cu plugul fără comandă; apoi am grăpat. Cartofii i-am semănat pe la mijlocul lunii aprilie, în culburi așezate în pătrat, la 70 cm. depărtare unul de altul, punînd în fiecare cub cîte 2-3 și uneori 4 cartofi.

Prășile am făcut două și am plîvit buruienile pînă la rîndurile de cîteva ori. De pe suprafața de un sfert de hectar am scos 7.700 kg. cartofi, ceea ce face 30.800 kg. la hectar.

Paralel cu sfîrșitul de hectar cultivat în culburi așezate în pătrat am mai semănat o mică suprafață în brază, adică așa cum făcusem în 1953. Această suprafață am îngropat-o și lăsat-o la fel cu parcele în culburi așezate

cu cîteva zile înainte de semănat, am făcut o arătură cu plugul fără comandă; apoi am grăpat. Cartofii i-am semănat pe la mijlocul lunii aprilie, în culburi așezate în pătrat, la 70 cm. depărtare unul de altul, punînd în fiecare cub cîte 2-3 și uneori 4 cartofi.

Prășile am făcut două și am plîvit buruienile pînă la rîndurile de cîteva ori. De pe suprafața de un sfert de hectar am scos 7.700 kg. cartofi, ceea ce face 30.800 kg. la hectar.

Paralel cu sfîrșitul de hectar cultivat în culburi așezate în pătrat am mai semănat o mică suprafață în brază, adică așa cum făcusem în 1953. Această suprafață am îngropat-o și lăsat-o la fel cu parcele în culburi așezate

cu cîteva zile înainte de semănat, am făcut o arătură cu plugul fără comandă; apoi am grăpat. Cartofii i-am semănat pe la mijlocul lunii aprilie, în culburi așezate în pătrat, la 70 cm. depărtare unul de altul, punînd în fiecare cub cîte 2-3 și uneori 4 cartofi.

Prășile am făcut două și am plîvit buruienile pînă la rîndurile de cîteva ori. De pe suprafața de un sfert de hectar am scos 7.700 kg. cartofi, ceea ce face 30.800 kg. la hectar.

Paralel cu sfîrșitul de hectar cultivat în culburi așezate în pătrat am mai semănat o mică suprafață în brază, adică așa cum făcusem în 1953. Această suprafață am îngropat-o și lăsat-o la fel cu parcele în culburi așezate

cu cîteva zile înainte de semănat, am făcut o arătură cu plugul fără comandă; apoi am grăpat. Cartofii i-am semănat pe la mijlocul lunii aprilie, în culburi așezate în pătrat, la 70 cm. depărtare unul de altul, punînd în fiecare cub cîte 2-3 și uneori 4 cartofi.

Prășile am făcut două și am plîvit buruienile pînă la rîndurile de cîteva ori. De pe suprafața de un sfert de hectar am scos 7.700 kg. cartofi, ceea ce face 30.800 kg. la hectar.

Paralel cu sfîrșitul de hectar cultivat în culburi așezate în pătrat am mai semănat o mică suprafață în brază, adică așa cum făcusem în 1953. Această suprafață am îngropat-o și lăsat-o la fel cu parcele în culburi așezate

cu cîteva zile înainte de semănat, am făcut o arătură cu plugul fără comandă; apoi am grăpat. Cartofii i-am semănat pe la mijlocul lunii aprilie, în culburi așezate în pătrat, la 70 cm. depărtare unul de altul, punînd în fiecare cub cîte 2-3 și uneori 4 cartofi.

Prășile am făcut două și am plîvit buruienile pînă la rîndurile de cîteva ori. De pe suprafața de un sfert de hectar am scos 7.700 kg. cartofi, ceea ce face 30.800 kg. la hectar.

Paralel cu sfîrșitul de hectar cultivat în culburi așezate în pătrat am mai semănat o mică suprafață în brază, adică așa cum făcusem în 1953. Această suprafață am îngropat-o și lăsat-o la fel cu parcele în culburi așezate

cu cîteva zile înainte de semănat, am făcut o arătură cu plugul fără comandă; apoi am grăpat. Cartofii i-am semănat pe la mijlocul lunii aprilie, în culburi așezate în pătrat, la 70 cm. depărtare unul de altul, punînd în fiecare cub cîte 2-3 și uneori 4 cartofi.

Prășile am făcut două și am plîvit buruienile pînă la rîndurile de cîteva ori. De pe suprafața de un sfert de hectar am scos 7.700 kg. cartofi, ceea ce face 30.800 kg. la hectar.

Paralel cu sfîrșitul de hectar cultivat în culburi așezate în pătrat am mai semănat o mică suprafață în brază, adică așa cum făcusem în 1953. Această suprafață am îngropat-o și lăsat-o la fel cu parcele în culburi așezate

cu cîteva zile înainte de semănat, am făcut o arătură cu plugul fără comandă; apoi am grăpat. Cartofii i-am semănat pe la mijlocul lunii aprilie, în culburi așezate în pătrat, la 70 cm. depărtare unul de altul, punînd în fiecare cub cîte 2-3 și uneori 4 cartofi.

NOTE

Un hotel „supraaglomerat”

De cînd Hotelul de Stat din Cluj a început să funcționeze, el a devenit un loc foarte căutat de turiști. În cele din urmă, vîntul trecător servibil văzîndu-l cum privești în toate părțile și aflînd că cauză țîi va arăta o clădire cu etaj, spunîndu-ți că aici e hotelul.

O clădire dărăpănată, cu zidurile crăpate. La intrare, o stîlvă de olteva mii de cărămizi completează aspectul exterior al hotelului.

Aș dori o cameră pentru 2-3 zile... N-avem tovarășe. Hotelul nostru este supraaglomerat, își începe refulența pe care-l rostește de numeroase ori în cursul unei zile, tovarășii responsabili în oraș. Și ca să argumenteze acest răspuns țîi spune că hotelul are în total numai 8 camere bune pentru locuit, că două sînt în „reparații capitale” și în fiecare seară arde de furcă cu pasagerii pe care nu poate servi.

Bine, bine, ripostezi. Dar trebuie găsită toată o soluție.

Sînt două posibilități. Țîi răspunde în oraș: ori obții un loc la Treptul Nr. 1 din Cluj, unde există o casă de oaspeți, ori o cameră particulară închiriată pentru o noapte...

Două posibilități și un singur rezultat: dacă mergi în delegație la Cluj trebuie să-ți termini treburile foarte repede pentru ca venirea seară să te găsească la un hotel din... Ploiești. Aceasta pentru că statul popular al orașului Cluj, deși cunoaște marea alinție de cetățeni ce vin în acest oraș cu diverse treburi, s-a mulțumit numai să „proiecteze” mărirea capacității hotelului, lucru pe care l-a făcut încă din anul 1952.

Faptul că nici pînă astăzi acest proiect n-a fost tradus în viață arată lîna de interes a celor care răspund de reconstrucția clădirii hotelului. Tîrîndu-se în secolul lucrărilor, materialele de construcție s-au degradat, parte din ele au fost utilizate în alte scopuri iar hotelul a rămas tot așa cum fusese în 1952, cînd s-au luat primele măsuri pentru mărirea capacității lui. Sperăm că mîncăr în 1955 se va pune capăt acestei situații.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași

Mergînd pe una dintre șoselele care leagă orașul cu comunele învecinate, ajungi la noul sediu al stațiunii de mașini și tractoare. Tg. Neamț. Priviști de la distanță și nici cuibă vine a crede că au putut să rîsară, în plin cîmp, clădirile stațiunii. Dai cu ochii de o clădire destul de arătoasă pentru administrație, magazine, etc.

„Apropo de trecătoare și ne admiră”, par a spune construcțiile. Cînd te apropii mai mult înși nu prea ai ce admira. Prima impresie începe să se clatine: din acoperișurile se primesc așezate desigur din care țigile, fiind așezate de mîntuială, au luat-o la săntoasă. Adevărata calitate a construcțiilor țîi apare în toată „splendoredă” însă abia în interior. Cînd deschizi o ușă, observi că se clatină cu loc cu tot; tocurile și ramele de la ferestre au fost și ele lucrate tot atît de bine ca și acoperișul.

Poate în altelore o fi mai bine. Să mergem la lăsa locului. De cum intri pe ușă te primesc niste pereți cu fel de fel de crăpături și un tavan rotund de care se scurge din acoperiș. Retenue electrică e lăsată cu o mulțime de capete de fir neizolate și uneori înaltă pe scîndură de birou.

Intrebați de felul cum o duc în noul sediu al stațiunii, mecanicilor țîi arată mai înți crăpăturile tavanului, petele de umezeală și toate celelalte semne ale lipsei de răspundere a constructorilor, apoi, cu obidă în glas, țîi răspund:

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

Rebuturi tip I.C.A.Z.-sectorul I Iași. Că un rebut implică răspunderea celui ce l-a produs asta înțelege orice om și fără să i-a spusă mecanicilor de la stațiunea de mașini și tractoare din Tg. Neamț, Direcția respectivă din Ministerul Agriculturii și Silviculturii este însă cea mai indicată să facă și pe tovarășii din conducerea sectorului I.C.A.Z.-Iași să înțeleagă acest lucru.

80 DE ANI DE LA NAȘTEREA LUI A. TOMA

