

SĂ TRĂIASCĂ ȘI SĂ INFLOREASCĂ SCUMPA NOASTRĂ PATRIE, REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ!

RI Intreg poporul nostru muncitor sărbătorește astăzi împlinirea a doi ani de la istoricul act al proclamării Republicii Populare Române. Încununare a victoriilor repurtate de popor, din clipa eliberării sale de către Armata Sovietică, alungarea monarhiei și proclamarea Republicii Populare Române a însemnat în același timp punctul de plecare pentru noul birou hotărâtoare, deschizătoare de nelinite perspective în viitor.

Înlăturarea monarhiei din țara noastră a reprezentat lichidarea bastionului, în jurul căruia se grupau forțele reacției interne, pe care se sprijineau dușmanii din afară. Doborârea monarhiei a însemnat în același timp trecerea în trezile puterii de Stat în mâna clasei muncitoare și a aliaților săi țărănești muncitoare, a însemnat instaurarea dictaturii proletarietului sub forma regimului de democrație populară.

O moștenire nespuse de grea, lăsată de trecutul regim burghezo-moșieresc putea acum să fie lichidată cu desăvârșire, probleme extrem de dificile, puteau acum, — pentru prima dată în istoria țării — să-și găsească soluționarea întregă.

„România burghezo-moșierească era o țară înalată, aservită capitalului internațional. Industria avea o capacitate redusă, utilajul era vechi și uzat. Pentru agricultură, unde predominau marea proprietate moșierească erau tipice plagiurile de lemn și alte unelte primitive de producție, un mod primitiv de a lucra pământul, o productivitate scăzută. Ca o încununare a tuturor acestor lucruri, România ocupa în Europa locul întâi în ceea ce privește numărul enal-faburilor și răspândirea bolilor sociale. Războiul și cel doi ani de secetă, care i-au urmat au înrăutățit situația, țara capitaliștilor, prin acțiunile lor de sabotaj, dăruia peste noapte după cum spune o veche legendă românească, ceea ce oamenii muncii clădeau ziua.”

Acesta era tabloul sumbru al situației — așa cum îl descrie tov. Gheorghe Gheorghiu-Dej — situație care abea o dată cu proclamarea Republicii, găsea premisele unei radicale transformări. Întregul complex al victoriilor pe tărâm economic și politic a determinat un ne-eseumit avânt al poporului muncitor în lupta pentru întărirea țării noastre Republicii Populare. Se referea tov. Gheorghe Gheorghiu-Dej la acțiunile de sabotaj ale capitaliștilor care, încurajate de prezența monarhiei, dăruiau noaptea — cum spune povestea — ceea ce ridicau cu atâtea trudă oamenii muncii. După 30 Decembrie oamenii muncii porneau acum, cu și mai mult elan să muncască, să clădească, adăugând la lovitura hotărâtoare dată sabotajilor prin înlăturarea Hohenzollern-ilor, noi și hotărâtoare lovituri date dușmanilor. Tot ca în poveste au început oamenii muncii din țara noastră, să clădească într-o zi ceea ce altădată se făcea în luni, într-o lună ceea ce altădată se făcea în ani și ani de zile. Și rezultatele n'au întârziat să apară. În țara nouă de democrație populară, cu ajutorul neprecupețit și desinteresat al Patriei Socialismului, în frunte cu clasa muncitoare și sub conducerea Partidului acesteia, oamenii muncii au înscris în acești doi ani strălucite victorii care au asigurat angajarea țării pe drumul luminos al socialismului.

Conștiință uriașe victorii politice ale poporului muncitor și ogindind perspectivele luminoase ale dezvoltării sale, noua lege fundamentală a Statului de democrație populară, Constituția Republicii Populare Române a înscris pentru prima dată în istoria poporului nostru drepturi pe care acesta nu le-a avut niciodată în trecut, drepturi a căror aplicare materială o garantează a. ceași Constituție. Dreptul la muncă, la odihnă, la învățătură pe care le prevede Constituția R.P.R. sunt o realitate pe care a cunoscut-o în decursul celor doi ani de republică tot mai mult orice om al muncii din țara noastră, sunt o realitate care se face din ce în ce mai simțită. Se vedește astfel conștiința stărilor de drept și de fapt statornică prin legea fundamentală a statului anume că „în Republica Populară Română toată puterea emană de la popor și aparține poporului”.

Pe plan politic un eveniment hotărâtor l-a marcat realizarea Partidului Muncitoresc Român, partid unic al clasei muncitoare. Pregătit prin luptă dărză a Partidului Comunist Român a cărui nobilă tradiție revoluționară o continuă, Partidul Muncitoresc Român s'a constituit pe baza principiilor organizatorice ale Partidului de tip nou, pe baza învățăturii marxist-leniniste, în luptă pentru zdrobirea trădătorilor socialiști de dreapta, agenți ai imperialismului anglo-american, uneltitori în vederea destrămării unității clasei muncitoare. Partidul Muncitoresc Român reprezintă forța conducătoare a poporului nostru muncitor pe drumul victoriilor, pe drumul construirii socialismului. Justele politici Partidului a determinat la rândul său uriașă încredere și dragoste cu care masele muncitoare îl înconjoară. Această încredere și dragoste, care s'a vădit din plin în alegerile din Martie 1948 pentru Marea Adunare Națională, când covârșitoarea majoritate a poporului și-a dat votul împotriva reacției, pentru Republica Populară Română, pentru noua Constituție, pentru politica Partidului Muncitoresc Român, se vedește zilnic în eforturile uriașe pe care oamenii muncii le depun pentru întărirea țării, pentru traducerea în viață a tuturor lozincilor Partidului.

Sub conducerea Partidului Muncitoresc Român, poporul nostru muncitor, stăpân pe destinele sale, stăpân pe puterea politică a țării, a pornit la dobândirea de noi și răsunaătoare victorii și pe plan economic. Naționalizarea principalelor mijloace de producție, smulgerea din mâinile capitaliștilor și trecerea pe seama Statului popular a principalelor

România liberă

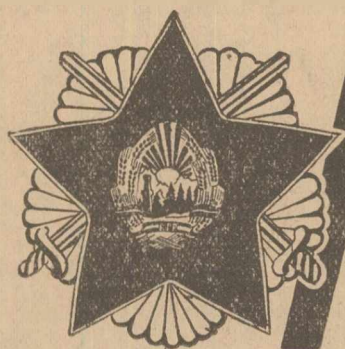
(Continuare în pag. 8 col. 1-3)

ANUL VII Nr. 1644 P.

8 PAGINI 4 LEI

Taxa de rancare plătită în numerar conf. aprobării Direcțiunii Generale P. T. T. 108.828, 16 Septembrie 1944.

Sâmbătă 31 Dec. 1949

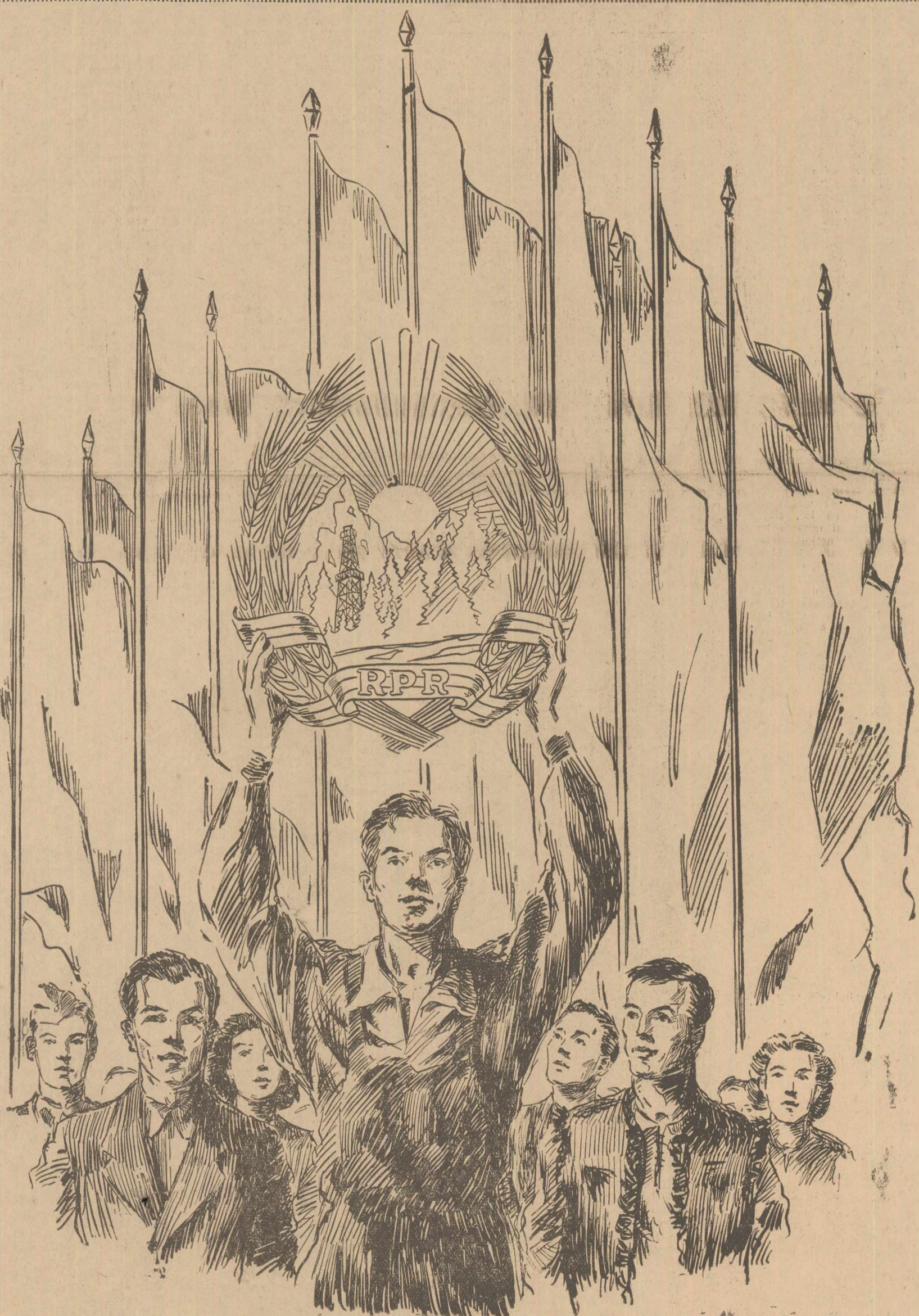


România liberă

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA
București, Str. Constantin Mille 5-7-9
Centr. Tel.: 6.34.93, 6.34.94, 6.34.95
Cont. CEC Postal Nr. 7796

ABONAMENTE: încep la 1 și 15 ale lunii
1 lună lei 120 SALARIAȚI ȘI STUDENȚI
1 an lei 1400 1 lună lei 100
SERVICIUL ABONAMENTE TEL. 5.21.21

REDACTOR RESPONSABIL
NICULAE BELLU



Desen de ION POPESCU

IN CORPUL ZIARULUI

LEGE PENTRU PLANUL DE STAT
AL REPUBLICII POPULARE ROMÂNE PE ANUL 1950

ADUNAREA FESTIVĂ DIN CAPITALĂ CU PRILEJUL CELEI DE A DOUA ANIVERSĂRI A PROCLAMĂRII REPUBLICII POPULARE ROMÂNE

Cuvântarea tov. Teohari Georgescu,
secretar al C. C. al P. M. R.,
ministrul Afacerilor Interne

Telegrama trimisă

Tovarășului Iosif Vissarionovici Stalin
Moscova-Cremlin

Cetățenii orașului București, întruniți în adunarea festivă cu prilejul celei de a doua aniversări a proclamării Republicii Populare Române își îndreaptă gândul cu dragoste și recunoștință spre D-voastră, eliberatorul și iubitul prieten al poporului nostru, conducătorul și călăuzitorul întregii omeniri muncitoare.

Poporul muncitor din Republica Populară Română dăorează Marii Uniuni Sovietice și D-voastră personal puțină de a-și fi luat soarta în propriile mâini și de a fi pornit pe drumul construirii socialismului în scumpa noastră Patrie, Republica Populară Română.

Existența Uniunii Sovietice, forța sa crescândă, constituie chezașul succeselor noastre. Datorită ajutorului neprecupețit ce l-am primit și îl primim din partea Țării Socialismului victorios, datorită faptului că oamenii muncii din R.P.R., sub conducerea Partidului Muncitoresc Român, pășesc pe drumul trasat de Partidul Comunist (bolșevic) sub înțeleapta D-voastră conducere, noi am putut obține în cursul celor doi ani de existență a regimului de democrație populară, succese istorice pe drumul construirii socialismului.

Dintr-o țară inapoiată dependentă de capitalul străin, țara noastră — R.P.R. — a devenit o țară independentă, care se îndreaptă cu pași siguri spre un viitor luminos, spre o viață fericită și imbelșugată.

Primul nostru Plan de Stat pe 1949 a fost depășit cu 8%, iar acum pornim cu eforturi sporite pentru îndeplinirea Planului de Stat pe 1950. Muncind pentru construirea socialismului, noi întărim Republica Populară Română ca factor activ în frontul păcii și al socialismului, în fruntea cărui se găsește învinzătoarea Uniune Sovietică, condusă de marele Stalin.

Cu ocazia aniversării a doi ani de la proclamarea Republicii Populare Române, oamenii muncii din țara noastră, exprimă din nou încrederea lor în victoria forțelor socialismului și a păcii.

Trăiască în vece prietenia româno-sovietică!

Trăiască marele geniu al omenirii muncitoare, iubitul prieten și eliberator al poporului nostru, Iosif Vissarionovici Stalin!

În pag. 3-a reportajul asupra desfășurării adunării festive și cuvântarea rostită de tov. Teohari Georgescu.

Ordin de Zi Nr. 8 al Ministrului Apărării Naționale

cu prilejul celei de a 2-a aniversări a Republicii
Populare Române și a Noului An

TOVARAȘI SOLDAȚI, SUBOFIȚERI, OFIȚERI ȘI GENERALI,

A doua aniversare a proclamării Republicii Populare Române este înămplinată de către poporul nostru cu însemnate realizări pe tărâm economic, politic, social și cultural.

Sub conducerea Partidului Muncitoresc Român, țara noastră a făcut pași însemnați pe drumul construirii socialismului.

Datorită eforturilor oamenilor muncii, Planul de Stat pe 1949 a fost depășit. Întărind alianța cu clasa muncitoare, țărâna muncitoare a pășit pe drumul transformării socialiste a agriculturii.

Toate aceste realizări mărețe au fost posibile datorită ajutorului frățesc al Marii Uniuni Sovietice.

Țara noastră a devenit un factor activ în frontul luptei pentru pace, democrație și socialism.

Armata Republicii Populare Române a făcut progrese simțitoare în anul care a trecut. Pregătirea de luptă și politică a Armatei a fost ridicată la un nivel mai înalt. S'a întărit disciplina, ordinea militară și vigilența. Realizând cu hotărâre lina trasată de Partid, în ce privește ridicarea de noul cadru de ofițeri și subofițeri din rândurile oamenilor muncii, s'au făcut progrese pe drumul înfăptuirii Armatei Populare.

Anul 1950, al treilea an de existență al Republicii noastre Populare, pune în fața poporului nostru sarcini deosebit de importante în domeniul realizării celui de al doilea Plan de Stat, care va deschide drumul primului nostru plan cincinal.

Pășind cu hotărâre înainte pe drumul construirii socialismului, afirmăm voința noastră fermă de a lupta pentru pace, alături de forțele uriașe ale partizanilor păcii din toată lumea, care mobilizează masele populare împotriva ațășătorilor anglo-americași la un nou război.

Partidul și Guvernul ne-au trasat sarcina întăririi capacității de apărare a Patriei noastre.

În anul care începe, ostașii de toate gradele au dator să muncească

cu puteri înecate la perfecționarea pregătirii lor de luptă și politice, să-și însușească mănăstirea tehnicii moderne de luptă, să întărească disciplina și să-și mărească vigilența.

Armata Republicii Populare Române trebuie să devină o forță puternică în slujba apărării păcii și libertății poporului nostru, o armată pătrunsă de un adânc devotament față de cauza celor ce muncesc, înflăcărată de un patriotism fierbinte și educată în spiritul internaționalismului proletar.

Trebuie să cultivăm cele mai înalte simțăminte de dragoste și devotament nețărmurat față de Patria noastră, Republica Populară Română.

Să sădim în inimile tuturor ostașilor recunoștință și dragoste fierbinte față de Uniunea Sovietică și de marele geniu al omenirii muncitoare, tovarășul Stalin.

Tovarăși soldați, subofițeri, ofițeri și generali,

Vă salut și vă felicit cu prilejul celei de a doua aniversări a Republicii Populare Române și a Noului An care începe și vă urez noul succes în pregătirea voastră militară și politică.

Trăiască Armata Republicii Populare Române, apărătoarea păcii și libertății Patriei, apărătoarea muncii pașnice a poporului nostru muncitor!

Trăiască Partidul Muncitoresc Român, inițiatorul și organizatorul victoriilor noastre!

Trăiască Patria noastră, Republica Populară Română!

Trăiască prietenia româno-sovietică!

Trăiască Uniunea Sovietică și genul ei conducător, Marele Stalin!

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE
GENERAL-COLONEL
Emil Bodnăraș

București, la 30 Decembrie 1949.

Inceputul epopeii

PRIMA JUMĂTATE DE AN DIN VIAȚA CANALULUI

pe acele pământuri pline de amintirea atâtor alte epopei.

3 Cu șase luni în urmă bălțile începeau să se acopere de stuf, țărani își prăseau firul firav al porumbului, între Cernavodă și Medgidia nu era numai o distanță de treizeci de kilometri, ci toată dezlărea asiatică a unor dealuri de pământ, lipsite de vegetație și roase de apă. Cu șase luni în urmă, puțini oameni au zăriseră de Poarta Albă și de Năvodari, și probabil că numele lor nu fusese nicodată pronunțat împreună, așa cum — pierdut fiecare pe întinderea pământurilor dobrogene — doar șorbul păsărilor le unea, și nimănui nu i-ar fi dat prin minte să facă vreo legătură între ele.

Și iată că între aceste sate și localități izolate, despărțite de mlaștini și de întinderi singuratiche de pământ, ducându-și fiecare viața sub bătaia vântului și sub norii negri de praf, o legătură începe să se facă. Subțire de tot la început, ca un preludiv abea auzit, ca punctul care se desprinde din haos, în clipa în care începe să se nască un nou univers.

Din stufărișul verde al văii Carasu, se ridică un băț subțire, vopșit în dungii albe și roșii. Când păsările de băltă își potolește vacarmul pe întinderea ei se aude un ciudat suierat metallic, ca și cum ar fi început o luptă între serpi: cu ajutorul unei pamblici de oțel, câțiva oameni nevăzuți măsoară distanțele. Câteva zile mai târziu, pe dealul de calcar dela Saligni apare o prăjină înaltă în vârful căreia stau două șipci încrucișate. Nu se vede atât de departe ca silueta mohorâtă și greoaie a silozului din Medgidia, totuși se poate zări dela câțiva kilometri.

Prăjini asemănătoare se ridică dela Poarta Albă spre miazănoapte, prin valea Ciobanului, și la capătul ei urcă apoi dealul — plin de tunmii vechilor morminte — din vârful cărora marea se zărește. Dela Cernavodă și până aici, din mijlocul pământurilor întinse și goale, degete subțiri arată cerul. Îl arată și parca îl acuză. Așa s'au ivit pe pământurile Dobrogei cele dintâi semne ale viitorului canal.

Nu mai plouase de opt luni; din toamna anului trecut, încă plouase de Septembrie. Vânturile iernii purtasera pământurile ogorilor, în loc de zăpadă, ca o pulbere subțire pe întinderea pământului. Nimeni nu mai trăgea nădejde să strângă o singură banită de grâu, iar porumbul, pîlpierit și gâben lăsa să plutească asupra lui o mare îndolăz.

Prin sate, umbra vorbă despre canal. Se ivea uneori câte o trăsură, cu trei, patru inși cu șepci în cap, dintre genunchii cărora se ridicau bețe subțiri și drepte, vopșite în dungii albe și roșii. Poate s'o începea treaba la canal, spuneau oamenii, o să avem atunci cel puțin unde munci și o să putem cumpăra grâu din altă parte. Mai erau, ici și acolo, mori doveni care în anii trecuți își salvaseră viața în locurile acestea. Acum vedeau ridicându-se din nou în fața lor, seceata. Nu pleacă! Mai stăm, să vedem, poate s'o face canalul. Dar cine putea să știe? Era în primele zile ale lui Iulie.

Și iată că încep să seosească cele dintâi trenuri cu scânduri. Erau într'un tren, parca mai multe decât în toate safele Dobrogei la un loc, clădite numai din platră și din lut. Ziua și noaptea trenurile trec unul după altul și, în urmărire, lor se naște și devine tot mai puternic sentimentul că se pregătește o bălție de mari proporții, un eveniment de seamă în istoria acestor pământuri.

Prin grăni, oamenii își găsesc de lucru. Tot mai înalte cresc stivele de scânduri la Cernavodă, la Mircea Vodă, la Medgidia și la Doborobanțu. Și iată cele dintâi camioane de culoare verzule închis, având desenate pe uși, cu vopsea albă, cele trei litere care în scurtă vreme aveau să devină vestite pe tot întinsul pământurilor între Dunăre și mare: D.G.C. — Direcția Generală a Canalului. Ele încarcă scândurile și le duc spre viitoarele santiere. În urmă, rămân norii groaznici de praf.

Și semnele se înmulțesc. Mal sus de Cernavodă, malul stâng al Dunării e golit de pădurea de sălci. Lângă piciorul marelui pod, tot mai înalte cresc stivele de fascine. Ele au să formeze temelile viitorului dig. Pe malul drept, locul unde va începe canalul e marcat cu o turliă înaltă, în vârful căreia e ridicat un drapel roșu. Vântul bate tot timpul, și ca drapelul nu stă o singură clipă fără să fluture.

O parte din scândurile dela gară au fost aduse în port și s'au înghesat o baracă. Zăngănit de velle, femeii fortoșind, cazane din care se ridică aburul cald al mănărilor. Cea dintâi cantină a canalului. La mese lungi de brad, muncitorii își primesc cele două feluri de mâncare. Mulți dintre ei sunt muncitori necalificați, obișnuiți să mănânce în praful drumului sau pe caldarămul orașelor pe care le pavar. Din castrone, privrile li se ridică pe scândura nouă, bătuță în stălpul de lângă cantină. Citeva a scris: Construim fără burghie și împotriva ei.

Și semnele se înmulțesc. Pe dealul de calcar dela Saligni se aude zăngănit de fier. Autocamioanele descarcă țevi de metal, și în curând ele se ridică deasupra pământului, sub formă de trepiede. Dealul e plin de oameni înalți și voinici, care par și mai voinici, așa cum sunt văriți în câte o salopetă largă, plină cu tot felul de pete de ulei. Oamenii din Prahova, dela sonde. Sfîredesc dealul în adâncime, să vadă ce fel de straturi sunt dedesubt. Aici, va fi ecluza. Pare cu totul de necrezut. Este un deal de calcar, din care de ani de zile se scoate piatră pentru fabrica de ciment, și de abea se cunoaște. Deodată, canalul apare în mintea oamenilor ca o lucrare de proporții gigantice, pe care abea pot să și le închipuie. Dacă n'ar fi decât dealul acesta care urmează să fie sters de pe fața pământului, și în ale cărui temelii de piatră va fi scobită albia canalului. Când se vor face toate acestea?

Și semnele se înmulțesc. Oamenii din Prahova încep să lucreze în trei schimburi, ziua și noaptea. Și la miezul nopții, și în spre ora trei când cântă cocoșii înainte de a se crăpa de ziua, dealul e plin de lumini și de șgomot. Neînțecat prăjiniile lungi de fier sfîredesc în adâncimea pământului. Și semnele se înmulțesc. În curând, lumini asemănătoare se pot vedea în fiecare noapte, pe tot traseul viitorului canal. În valea Carasu felinarele se clatină roșatic, învaluite în ceața ușoară care se ridică de pe întinderea bălților. Dela Nazarece spre miazănoapte, pe tot drumul până la mare, pe unde cu o lună în urmă nu erau decât prăini de lemn, se ridică trepiede metalice ale prahovenilor și ale tovarășilor lor. Neînțecat sfîredesc pământul și scoț probe pentru a stabili, până la o adâncime de treizeci de metri, profilul geologic al straturilor pe care va trece canalul.

Astfel, firul abea perceptibil dela început, care arăta drumul canalului, începe să se îngroașe. Fiecare foarte subțire din loc în loc, câte un trepid metallic, cu câțiva oameni în jurul lui, pierduți pe întinderea pământurilor dobrogene, bătuți tot timpul de vânt și acoperiți cu straturi groase de praf. Când dau de țigări, le fumează cu sete.

Și semnele se înmulțesc. În gară la Mircea Vodă, e un huet metallic, ca într'o schela petroliferă. Hei rup, acum... și burlanul se rostogolește din vagon peste cele de jos, trezindu-l vacarmul. Trenuri întregi cu scânduri continuă să treacă spre Medgidia; dar aici s'a oprit un tren cu burlane negre, date cu catran — și s'au descărcate cu șgomot mare, în dreptul cimitirului de lângă gară.

Pentru ce sunt țevile astea? întrebă oamenii. — Pentru canal. — Cum pentru canal, că doar n'o să-l facă pe conductă? Inginerul tânăr rade: — Pe ele o să aducem apă de băut. Și arată spre miazăzi, în zare. Pe acolo, la o depărtare de șapte kilometri, trece vechea conductă prin care Constanța își trăgea apa din Dunăre, dela Cernavodă. Au să facă o rimificatie până aici, pentru ca mii de oameni care vor începe să sape canalul în locul acesta, să aibă apă de băut.

Și iarăși canalul începe să prindă contur în mințile oamenilor, ca o lucrare vastă și complexă, necesitând tot felul de pregătiri, fiecare din ele dând naștere unui adevărat santier.

de GEO BOGZA

De a doua zi, nenumărați oameni înșirați unul după altul, ca un cârd de cocori, deasupra câmpiei nemărginite, încep să sape șanțul adânc pentru conducta de apă, spre miazăzi. De mult, pe întinderea arsă de seacă și plină de praf a pământurilor dobrogene, n'a fost o acțiune atât de importantă pentru dobândirea apei. Cei care au lucrat aici sau la Medgidia, în primele zile, au mai băut-o din sacalele turcilor, trase de câte un măgaruș bătrân, și strigată ca o marfă pe strazile orașului. Acum, pe tot traseul canalului, apă e considerată ca una din cele dintâi probleme, și e rezolvată cu mijloace moderne.

Și semnele se înmulțesc. Departe, în câmpie, se zăresc șiruri lungi de căruțe, ridicând praful în trupul calilor. Vechile cariere ale Dobrogei au fost redeschise; oamenii din câte trei, patru sate năvălesc asupra lor cu căruțele. La Cernavodă, la Medgidia, la Poarta Albă și la Năvodari, au început să se construiască barăci solide, cu temelia de piatră. Din zori și până în noapte, pe o largă fașie de pământ la Nord și la Sud de canal, safele care piatră. Oamenii, căruțe și cai, stănesc în valuri nesfârșite praful câmpiei. Așa au fost scrise toate epopeile Dobrogei: cu nori de praf ridicați până la cer de trupul calilor.

4 Între Nazarece și Poarta Albă e un câmp neted, acoperit cu mărșăci. Un cioban (tânăr, un băietan, dar povestesc într'o zi a venit o mașină cu meste-domi, cu niște tovarăși. S'au uitat la câmp, s'au uitat la mărșăci, le-a dat la câțiva cu plicul și s'au bătut un țărș în pământ. I-am întrebat ce vor să facă acolo. Aici ar să fie un oraș, m'au răspuns. — Ei, pe dracu! Atunci nu s'a apropiat: — N'ai auzit de canal? — Ba am auzit. — Atunci, să știi, canalul are să facă aici un oraș. Au răs și au plecat. Peste câteva zile am văzut că vin camioane cu scânduri.

Din locul acesta, spre miazănoapte, nu mai e nici-un fel de aşezare omenească. Numai departe de tot trece, printre câțiva pomi bătuți de vânt, șoseaua dintre Hârșova și Constanța. Și mai departe, dincolo de ea, un sat: Valea Neagră. Neagră, de praful

seacă în vagoane platformă, gata să se sfărâme sub greutatea lor. Și locomotiva începe să le tragă spre capul Midia, unde le așteaptă gigantica macara care le aruncă în mare.

La capul Midia, sunt aceleași singurătăți ca și pe întinderea pământurilor dobrogene. Dar cele două diguri începute, la o distanță imensă unul de altul, lasă să se întrevadă vastitatea de necrezut a viitorului port. Din locul acesta, orizonturi nesfârșite se deschid în fața ochilor: o perspectivă mărească răsplătește toată truda de până acum. De abea la capul Midia își dai seama că oricât de lung și de greu ar fi drumul dela Cernavodă până aici, merită să fie făcut.

5 La începutul toamnei, pe vechile pământuri ale Dobrogei, canalul devenise o realitate. Peste firul inițial al balzelor se suprapuseseră grupurile de oameni care sondu adâncimea pământului. Peste acestea, instalatorii liniilor de telefon. Apoi, constructorii liniilor de cale ferată. Zi de zi, maldărele de materiale și grupurile de oameni se arătau tot mai dese și mai mari pe traseul canalului.

Între timp, cele cinci focare inițiale: Cernavodă, Mircea Vodă, Medgidia, Poarta Albă, și Năvodari, primele nuclee în care începeau să pulseze viața canalului, s'au transformat, au crescut, și au devenit santiere de vaste proporții. Sute și mii de oameni și-au găsit de lucru, și se fac pregătiri imense. La Cernavodă și la Medgidia vechile orașe vor fi transformate. La Poarta Albă și la Năvodari se construiesc orașe noi. Mircea Vodă va intra în istoria canalului drept cel dintâi santier pe care au început lucrările de escavații, canalul propriu zis. Dar chiar înainte de a se fi săpat primul lui kilometru, canalul a început să existe, devenind în toamna aceasta mare realitate a pământurilor dobrogene.

Care este atunci realitatea canalului? Realitatea oamenilor veniți să-l construiască. Înainte ca apele Dunării să poată fi abătute spre mare, prin valea Carasu va trebui să curgă multă vreme un neîntrerupt fluviu de oameni și de materiale. Nici când, în aceste locuri, n'au mai fost văzute atâtea trenuri care, mergând unul după altul, să lase o impresie atât de puternică, de mare eveniment ce se pune la cale, de acțiune uriașă în vederea căreia sunt concentrate forțe extraordinare.

Din ora în ora, podul dela Cernavodă își uruie fierăria, și din tunelul lui aerian trenurile ies deasupra Dobrogei, încercate cu scânduri și larăși cu scânduri. S'ar părea că pe toată întinderea Dobrogei, și în toată istoria ei, n'au putut fi atât de multe scânduri. Pare că uriașul canal l se va face mai întâl un coraj de scânduri: atât de multe sosesc, atât de multe aduc trenurile, în toate gările dintre Dunăre și mare.

În orață cu acest fluviu de scânduri, sosesc oamenii. În fiecare zi, din fiecare tren, coboară viitorii constructori ai canalului. Sosesc de pe întreaga întindere a țării, cu fel de fel de porturi și de grăuri. Autocamioanele îi poartă spre santiere, și de a doua zi încep lucrul. Acum, sute de camioane DGC străbat drumurile Dobrogei; și așa cum merg unul după altul, în coloană, trezesc aceeași impresie puternică de bălție, de acțiune dusă cu toată hotărârea, și cu toate mijloacele de care se poate dispune.

În fața acestui flux continuu de oameni și de materiale, în spatele cărora se bănuie Statul-Major care îl conduce, superioritatea orânduirii socialiste se arată evidentă, în marile bălții pe care le poate da,

în anii ce vin, și mult mai târziu, în deceniile viitoare, oamenii vor cunoaște canalul ca pe o realitate geografică a Dobrogei. Realitatea lui din vara aceasta, a fost alta: a bălției care a pornit să-l construiască, a firului care precede fapta și o face cu putință.

Treptat, între Dunăre și mare, în norii groși de praf, sub bătaia neîntreruptă a vântului, oamenii au fost prinși în mărșia propriei lor fapte. Zi de zi, totul s'a schimbat în jurul lor. Color care au venit din primele zile, vremea aceea li se pare că începe să intre în legendă. Cât e de când canalul însemna doar câțiva topometri străbătând safele într'o trăsură? Sute de automobile trec acum în coloane nesfârșite, pe drumurile dintre Dunăre și mare. Cât e de când la Poarta Albă și se rupeau pantalonii în mărșăci? Șoferii care pornesc dimineața în lungul canalului și știu că au să treacă pe la Poarta Albă, au griji să-și ia cu ei cartelele de îmbrăcăminte: în magazinul de stat de acolo se găsesc bocanci foarte buni. Punctul acesta, în care se pot cumpăra bocanci foarte buni, este situat exact deasupra acelei câmpii întinse, pe care cu două luni în urmă nu se afla decât ciobanul și turma lui de oi.

Ce s'a întâmplat la Poarta Albă în vara și în toamna anului 1949? Cel mai splendid exemplu de construcție socialistă. În locul acesta, în care traseul canalului pornește spre Nord-Est — pentru a ajunge la Năvodari unde va fi marea port maritim — urmează să fie în viitor administrația întregului canal, într'un oraș nou înființat. În vara aceasta chiar, orașul a început să se ridice, deasupra unei câmpii goale, — tipic dobrogene, — cu un avânt, — cu mijloace și într'un ritm, — tipic socialiste.

Ca și întregul traseu al canalului, înainte de existența lui materială, a fost existența lui în voința și în elanul oamenilor veniți să-l construiască. Înaintea orașului de cărămizi și beton, a fost orașul de oameni, marea mulțime de muncitori, din a căror prezență și muncă deasupra acelei câmpii goale, orașul de cărămizi a început să-și arate profilul. Acești oameni vor putea păstra toată viața lor o amintire neștersă: felul cum a început să se ivească viața în pustiu. Aceasta e poate cea dintâi pagină mărească din epopea canalului.

Cel care au venit dela început au fost întocmai unor exploratori; întocmai unor pionieri care vor să transplanteze viața și să o facă să triumfe, într'un ținut nelocuit. Oricât ar părea de ciudat, după atâtea mii de ani de viață pe aceste pământuri, sunt încă locuri în care cel ce ajung și vor să doarmă, să mănânce și să bea o cană de apă, se pot crede într'un pustiu. Totul devine o problemă din cele mai greu de rezolvat.

Cei care au fost printre primii constructori ai canalului, în minte cât de greu a fost la început. E departe de zece kilometri, Murfatlar, oraș ca o oază, cu fântâna lui din care se putea lua o cisternă întreaga cu apă. Vântul batea tot timpul, și câmpia — uscată și plină de mărșăci — se arăta dăunătoasă. Soarele înclina pământul, dar, din cauza norilor de praf, lumina era tulbură și lucrurile se vedeau ca printr'o păclă. Cine spunea că are să fie aicea un oraș? Când vântul a bătat mai tare, fiecare inimă a avut dreptul să se îndolăzească.

Dar la începutul toamnei, ce nu se putea face la Poarta Albă? Se putea dormi în paturi cu saltele și cu cerceafiori, se puteau cumpăra struguri și biscuiți, bocanci și stambă, țigări și jurnale, care puteau fi citite seara la lumina electrică, și se putea merge la bărbier. Infirmeria avea pereți vopșiți cu ulei, ca în orice mare oraș, și șorțul alb al infirmierelor, strâns pe talie, te putea lăsa să bănuie primul roman de dragoste la Poarta Albă.

Automobilele când seoseau mai ridica norii groznici de praf, dar se lucra cu sârguință la șoselele largi, pietruite. Treptat, pustiiu da înapoi din fața mulțimii de oameni, prezenți, zi de zi, cu toată viața și munca lor, în mijlocul fostei câmpii.

Acest oraș instalat în barăci moderne, cu apă curgătoare, lumină electrică și canalizare, nu era decât cofrajul adevăratului oraș ce se construia alături, din cărămizi și beton. La marginea lui de Sud-Vest, în plin câmp, se ridica o clădire albă: uzina electrică, gata terminată. La marginea lui de Sud-Est, pe o mare întindere, adânci și solide, temelii viitorului Palat Administrativ, iar între ele, nenumărate clădiri roșii, terminate, de o parte și de alta a viitorilor străzi.

Nu e încă un oraș propriu zis, dar într'un anume fel e mai mult decât atât: e un oraș în devenire; e forță — în plină desfășurare — care face să apară un oraș în mijlocul pustului. Forța aceasta vine din bucuria de a crea, de a face să se ivească o nouă realitate pe fața pământului: ea trece ca o undă caldă prin sufletul oamenilor și ca un flux puternic de sânge prin mușchii lor. Vântul și praful, arșița sau frigul, nu mai au nici o importanță. Din mâinile lor iese un oraș nou.

Până acum, din mâinile oamenilor au ieșit case izolate; uneori, un cartier. Bătăliile pe care socialismul le inițiază, le dă acum prilejul să construiască un oraș întreg.

În vara ce a trecut, atâți oameni al muncii au trăit bucuria adâncă de a vedea cum din mâinile lor ies unelte superbe de oțel; tractoare puternice, locomotive mărețe, sau nesfârșite valuri de pânză; dar dintre toți, poate bucuria cea mai mare a fost a muncitorilor dela Poarta Albă, care au văzut cu ochii lor canalul începe să crească, zi de zi, în mijlocul câmpiei goale.

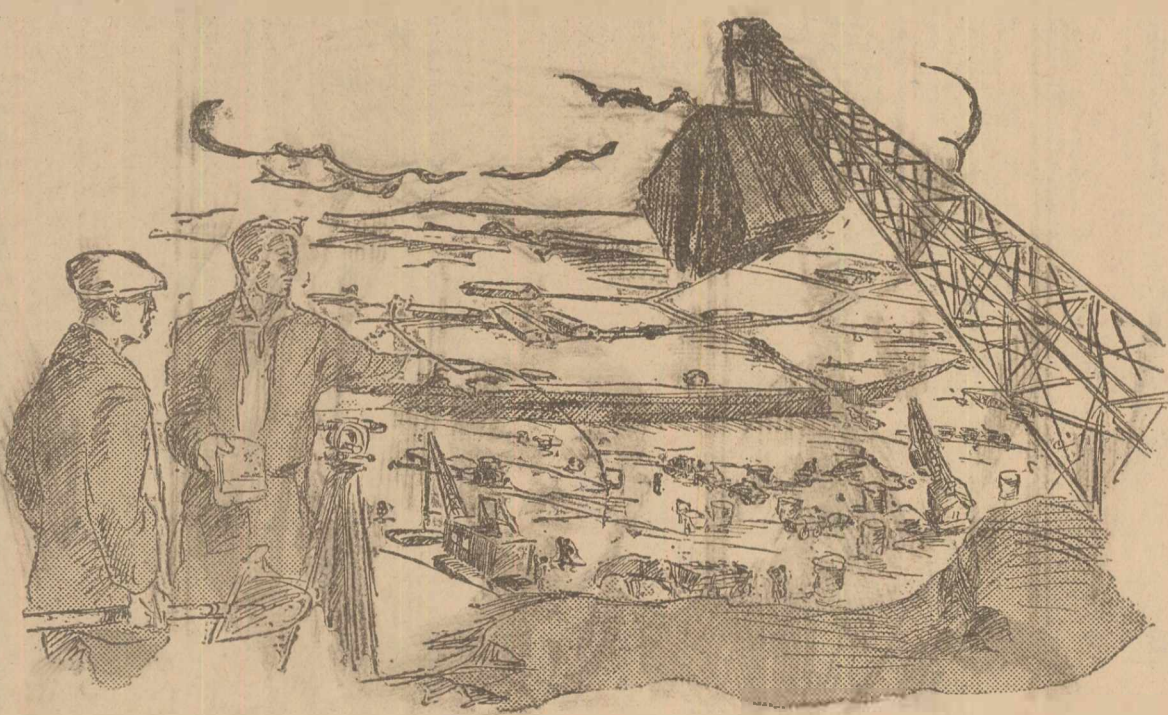
La începutul toamnei, un zidar tânăr, cu fața arsă de soare, cu părul negru și creț, privea într'o clipă de repaos, de pe pământurile din apropiere, orașul ce se ridica. Deasupra câmpiei, zidurile erau roșii, ca niște valuri de sânge. Părea că oamenii ce forțeau printre ele le dăduseră această culoare, din propriul lor sânge. Se simțea acolo voința surdă, neinduplecată, de a crea viața în mijlocul pustului.

Văzând zidurile cum se înalță, tânărul zidar radea: Îl facem! Cu mâinile noastre îl facem! Ca pe țigara asta îl facem!

Degetele lui strângeau cu voluptate în foita albă tutunul, mângâind țigara în lungul ei, și ducându-l în cele din urmă la buze. Și nu se putea ști de ce se bucura mai mult; de fumul pe care îl trăgea în piept în această clipă de odihnă, sau de orașul cel nou pe care privea în juru.

— Cu mâinile noastre îl facem!

A fi constructor al canalului Dunăre — Marea Neagră l putea bucura de un oraș întreg, ca de o țigară pe care tu singur ai făcut-o, punând în foia tutun bun și mult — și toate năzuințele tale.



negru care stă pe drum. O singură căruță dacă trece, lasă în urmă un nor gros, de praf, și fi fost o turmă de oi. Oamenii cută să lasă că mai repede în șoseaua mare, pietruită, a Hârșovei.

Și iată într'o dimineață, lângă șanțul șoselei, în plin câmp, câteva maldăre de scânduri. Peste o săptămână magazinele erau gata, pline cu roabe și cu tot felul de scule. Oamenii se opresc și întrebă: — Sunteți dela canal? — Da, suntem dela canal. — Pe unde o să treacă? — Nu putem ști. — Păi nu sunteți dela canal? — Ba suntem, dar noi suntem ceferul. — Ceferul? Și ceferul ce face? — Noi facem linie de cale ferată. — Linie de cale ferată! De unde, mai frate? — Dela Medgidia la Năvodari.

Oamenii din Valea Neagră, când ies în șoseaua mare, se opresc și se uită: spre miazăzi începe să se ridice în câmpie, din pământ proaspăt, afânat terasamentul. Când canalul părăsește valea Carasu și o ia spre miazănoapte, peste pământurile pustii nu va fi singur: o linie de cale ferată și o șosea largă, pietruiță, îl vor însoți tot timpul, până la Năvodari. Niciunul dintre oamenii din Valea Neagră nu i-ar fi putut trece prin minte această triplă minunție: canal, șosea, și linie de cale ferată. Deodată, aceste pământuri pustii se deschid și își arată miezul, așa cum se deschid penenii verzi năruind, sub tăietura droapă a cuțitului.

Din locul acesta, în care viitoarea cale ferată va tăia șoseaua Constanța-Hârșova, marea se vede o linie albastră la orizont, un cer mai limpede, fără praf. Pe măsură ce se apropie de mare, firul canalului se îngroașe.

Acum, nu mai e vorba doar de zăngănitul cătorvanelor metalice. În vale, cariera Ovidiu lasă să se aude până departe păcănitul asurzitor al perforatoarelor pneumatice. Din timp în timp, el e acoperit de explozie surde ale dinamitelor. Macarale mecanice înfăcă blocuri enorme de piatră și le g-

în construcții gigantice, în acțiuni uriașe de transformare a naturii.

Cum de a fost cu puțință organizarea unei bălții atât de mari, și într'un timp atât de scurt, pe pământurile Dobrogei, nimănui nu-i rămâne un lucru necunoscut. Forța care a declanșat-o și o susține, pulsează în tot lungul canalului, e evidentă pe fiecare santier dintre Dunăre și mare. La Cernavodă, în primele zile, apăruse o inscripție lapidară. Dar la Poarta Albă, stema Partidului Muncitoresc Român e ridicată pe la mijlocul verii deasupra dealului din apropiere, de unde domină întreaga activitate a santierului. La 23 August și la 7 Noiembrie, meșteri și defilări cu drapele în fața fiilor lor poartele ale lui Marx și Engels, ale lui Lenin și Stalin, ridicate în plin câmp, au arătat că mulțimea de oameni care a venit pe pământurile Dobrogei pentru a construi canalul se orientează în acțiunea ei de ideologia clasei muncitoare, și că drumul pe care merge este drumul despus cu 32 de ani în urmă de Marea Revoluție Socialistă din Octombrie.

Pe drumul acesta merg constructorii Canalului, pe vechile pământuri ale Dobrogei, pe drumul acesta merg armatele lui Mao Tse Dun, pe foarte vechile pământuri ale Chinei.

6 Dela 26 Mai până acum, multă apă a curs pe Yun-Tse-Kiang, și multă apă a curs deasemeni pe Dunăre. Dela 26 Mai până acum, departe au ajuns armatele lui Mao Tse Dun pe pământurile Chinei. Dar nici pe pământurile Dobrogei, constructorii canalului n'au stat pe loc.

În mai puțin de șase luni au apărut atâtea lucruri noi, încât canalul a început să existe, poate sub cea mai importantă formă: a firului pe care construcția lui îl trezește. Firul acesta, la rândul lui, va face cu puțință întreaga construcție a canalului.

„Partidul cheamă pe toți oamenii muncii din țara noastră la lupta pentru pace, la lupta pentru socialism, sub steagul lui Marx-Engels-Lenin-Stalin”

— Adunarea festivă cu prilejul celei de a doua aniversări a proclamării Republicii Populare Române. —
Cuvântarea tov. Teohari Georgescu, secretar al C. C. al P. M. R., ministrul Afacerilor Interne

În cinstea celei de a doua aniversări a proclamării Republicii Populare Române, a avut loc Joi după amiază, în sala „Patria”, o însoțită adunare festivă, convocată de Comitetul Organizației de București a Partidului Muncitoresc Român și de Comitetul Provizoriu al Capitalei.

Au luat parte membri ai Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român, ai Prezidiului Marii Adunări Naționale și ai Guvernului, membri ai Corpului Diplomatic, precum și numeroși muncitori și muncitoare, evidențiați în producție, activiști de Partid, reprezentanți al Armatei, oameni ai artei și culturii, reprezentanți al organizațiilor de masă.

Adunarea s'a desfășurat într-o atmosferă de cald entuziasm. Asistența a manifestat puternic, în repetate rânduri, pentru Republica Populară Română, pentru Partidul Muncitoresc Român, forță conducătoare în R. P. R. pentru marea noastră patrie și spiritul nostru, Uniunea Sovietică și pentru genialul conducător al omenirii muncitoare, tovarășul Stalin.

După întonarea Imnului R. P. R. și a Imnului Sovietic, au luat loc la masa prezidiului, în vîile alocuții ale asistenței: acad. prof. dr. C. I. Parhon, dr. Petru Groza, S. I. Kaytaradze, Gh. Georgeghiu-Dej, Ana Pauker, Teohari Georgescu, Lotar Rădăceanu, I. Chișinevschi, Al. Moghioros, Gh. Apostol, general-colonel Emil Bodnăraș, general-major Zabelin, Miron Constantinescu, Teodor Iordăchescu, Gh. Vasilechi, St. Voitec, Chivu Stoica, acad. prof. Traian Săvulescu, const. Crăciun, C. Părvulescu, prof. univ. Leonie Răutu, Al. Drăghici, Gh. Florescu, D. Petrescu, Ladislau Banyai, Stoffel, Emile, Grama Iordache, Calcan Gh., Opreșcu N. și Negoși Petre.

Adunarea a fost prezidată de dr. Petru Groza, președintele Consiliului de Miniștri, care a propus ca președinte de onoare pe Generalissimul Iosif Vissarionovici Stalin.

Propunerea a fost primită de întreaga asistență cu prelungite ovatii, cu scandări puternice ale numelui marelui prieten și eliberator al poporului nostru, tovarășul Stalin.

În numele Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român și al Guvernului, a luat apoi cuvîntul tov. Teohari Georgescu, secretar al C. C. al P. M. R., ministrul Afacerilor Interne.

— Cuvîntarea tov. Teohari Georgescu —

Tovarăși și tovarășe!

Poporul nostru sărbătorește astăzi cu mare bucurie a doua aniversare dela lăgonirea monarhiei — ultimul reazăm al burgheziei și al moșierimii în conducerea țării — și dela instaurarea Republicii Populare Române.

Victoria regimului de democrație populară în țara noastră a devenit posibilă în urma acțiunii dela 23 August 1944, când datorită faptului că țara noastră a fost eliberată de sub jugul crotopitorilor fasciști de către Armata Sovietică, poporul nostru a putut pentru prima oară în istoria sa să respire liber și să devină stăpîn pe soarta sa. Regimul de democrație populară este rezultatul luptei de decenii a clasei muncitoare în fruntea tuturor oamenilor muncii din țara noastră sub conducerea Partidului Comunist Român, împotriva exploatații, pentru dobîndirea odiosului regim burghez-moșieresc, pentru construirea unei orînduirii noi și fericite. Proclamarea Republicii Populare Române a fost posibilă datorită ajutorului permanent pe care l-am primit sub toate felurile din partea primului stat socialist din lume — Marea Uniune Sovietică.

Instaurarea Republicii Populare Române a însemnat trecerea întregii puteri politice de Stat în mîna clasei muncitoare aliată cu țărînimii muncitoare, ceea ce a permis apoi în scurt timp exproprierea marii proprietăți capitaliste și a resturilor proprietății moșieresti; majoritatea covârșitoare a industriei, băncile, mijloacele de transport au trecut în proprietatea Statului popular, iar pămîntul a trecut în proprietatea țărînimii muncitoare și a Statului. Țara noastră a fost complet desprinsă din lanțul sistemului mondial al imperialismului și a pășit pe calea construirii societății socialiste. Poporul nostru a intrat într-o nouă epocă a dezvoltării sale, epocă de eforturi mărețe în vederea zidirii conștiente a unei orînduirii care să corespundă aspirațiilor sale, a unei orînduirii în care exploatarea omului de către om să fie complet lichidată, după modelul luminos al orînduirii sociale sovietice.

Răsturnarea dela putere a claselor exploatare n'a însemnat însă și deslințarea lor. Înălțarea monarhiei, în jurul căreia se grupau forțele reacțiunii interne și care era un reazăm al imperialismului străin, a provocat o furioasă împotrivire din partea claselor exploatare în contra eforturilor poporului muncitor pornit pe calea construirii socialismului, a dat naștere ascuțirii luptei de clasă.

Experiența din țara noastră și a altor țări de democrație populară a dovedit odată în plus, după cum arătase înainte cu prisosință experiența marelui popor sovietic, justetea cuvintelor scrise de Marx încă în „Critica programului dela Gotha”, că între orînduirea capitalistă și cea comunistă se află o întreagă perioadă de trecere, careia îi corespunde o formă de Stat care nu poate fi alta decît dictatura revoluționară a proletariatului.

Lenin și Stalin ne învață că dictatura proletariatului este singura formă de Stat care poate asigura clădirea socialismului, că fără dictatura proletariatului clasa muncitoare și aliatul ei țărînimii muncitoare sunt lipsite de instrumentul cu care pot frînga împotrivirea turbată a exploataților, răsturnăți dela putere.

Regimul de democrație populară îndeplinește cu succes funcțiunile dictaturii proletariatului. Acest regim, în care puterea se află în întregime în mîinile clasei muncitoare aliată cu țărînimii muncitoare este o formă a dictaturii proletariatului, formă care a putut lua naștere în noile condițiuni istorice, datorită existenței puternicului Stat socialist — Uniunea Sovietică, datorită ajutorului larg și frățesc al Uniunii Sovietice.

În acești doi ani, datorită politicii hotărâte a Partidului nostru, călăuzit în permanență de ideile lui Lenin și Stalin, de experiența gloriosului Partid Comunist (bolșevic) al Uniunii Sovietice, regimul nostru de democrație populară s'a întărit, țara noastră a reputat mari succese atât pe plan politic cît și pe plan economic, ea a făcut pași importanți pe calea progresului și a propășirii, pe calea unei vieți fericite pentru poporul nostru muncitor. Este de ajuns pentru fiecare om al muncii să compare situația sa de astăzi cu situația din 1947, când exploatații mai dețineau cele mai importante pîrgii economice în țară, pentru a-și da seama de distanța parcursă de țara noastră în acești doi ani.

Aparatul de Stat a fost primejit, îndepărtându-se elementele reacționare și dușmănoase, care au fost înlocuite cu elemente sănătoase din rândurile clasei muncitoare și ale țărînimii muncitoare. Aceste elemente noi au primit aparatului nostru de Stat conținutul nou cerut de interesele poporului și pus în slujba poporului.

Armata R. P. R. a devenit un scut al libertății cucerită de poporul muncitor, un scut al muncii sale constructive, o școală a patriotismului pentru zeci de mii de tineri, o armată în slujba apărării păcii.

Reforma justiției a introdus un spirit nou în aparatul nostru judiciar. Asesorii populari aleși de popor din rândul oamenilor muncii constituie o cheazăle că interesele celor ce muncesc vor fi apărate cu strășnicie împotriva tuturor acelor care încearcă să încalce legile Statului nostru popular.

Prin legea votată anul trecut de Marea Adunare Națională, Statutele Populare sunt menite să înlocuiască vechile forme ale aparatului de Stat cu altele noi, corespunzătoare conținutului de clasă al Statului nostru de democrație populară. Statutele Populare sunt organe ale puterii de Stat, alese de popor, puse în slujba poporului, organe ale alianței dintre clasa muncitoare și țărînimii muncitoare. Comitele Provizorii ale Statuturilor Populare instituite până la alegerea acestora, au răsădit sub îndrumarea Partidului să atragă mase largi de oameni ai muncii la opera de

construire a socialismului. Comitele Provizorii săvîrșesc astăzi o operă de vastă gospodărire locală în strînsă legătură cu masele. Ele au sarcina de a folosi cât mai bine toate resursele locale în interesul oamenilor muncii. Cu cît Comitele Provizorii vor reuși să atragă mase mai largi la opera de conducere a Statului nostru de democrație populară, la opera de construire a socialismului, cu atît ele se vor apropia mai mult de forma superioară a dictaturii proletariatului.

Tovarăși,

Învățăturile marilor noștri conducători Lenin și Stalin, ne arată că dictatura proletariatului nu înseamnă o slăbire a luptei de clasă, ci permanența ei ascuțită pînă la lichidarea completă a claselor exploatare. Succesele noastre pro voacă furierea crescîndă a dușmanului de clasă.

Cu cît își simte situația mai desăvîșită, el caută forme noi de luptă, mergînd dela lansarea de sunori mincinoase, superstiții și calomnierea regimului nostru pînă la acte de sabotaj, și alte acțiuni criminale. Procesul bandei

de complotiști, sabotori și teroriști Popp-Bujoiu, procesul bandei de criminali dela Timișoara, descoperirea bandei de trădători și agenți ai spionajului american, care au fost recent condamnați, dovedesc oamenilor muncii că lupta de clasă se ascute la noi în țară pe măsura înaintării noastre spre socialism, că moșierii și capitaliștii expropriați și chibaburi găsesc sprijin la imperialismul anglo-american, dornici de a înălța din nou patria noastră scumpă și poporul muncitor în căsușele exploatații și robiei. Să avem mereu în minte învățămintele pe care trebuie să le tragem din procesele trădătorilor Rajle și Kostov, procese care au arătat tuturor oamenilor muncii metodele criminale cu care agenții de spionaj, finanțate de bancherii americani caută să-și recreeze în țările de democrație populară unelte mârșave cu ajutorul cărora să împiedice dezvoltarea acestor țări spre socialism, să le rupă de Uniunea Sovietică — cheazăle independenței și viitorului lor fericit. Dela Belgrad unde bandiții fasciști Tito-Rancovic și ceilalți au creat un centru de spionaj american, se uneltesc comploturi împotriva popoarelor din țările de democrație populară, se trimit agenții provocatori, căutându-se zadarnic abaterea acestor țări depe drumul ales.

Partidul ne arată că răspunsul nostru la toate aceste uneltiri trebuie să fie ascuțirea vigilenței

noastre revoluționare, descoperirea și imobilizarea dușmanului de clasă înainte ca el să-și fi putut pune în aplicare planurile sale criminale, descoperirea metodelor cu care el lucrează, întărirea tuturor punctelor noastre slabe pentru ca să nu-i dăm posibilitatea să se infiltreze în rândurile noastre.

Lupta Partidului nostru împotriva încercărilor dușmanului de clasă de a pătrunde în rândurile sale a înregistrat, fără îndoială, succese importante. Verificarea activității și tuturor membrilor de Partid a constituit o înaltă școală a vigilenței pentru întreaga clasă muncitoare. Din rândurile Partidului au fost scoase o serie de elemente dușmănoase sau străine de clasa muncitoare, întărindu-se prin aceasta unitatea rândurilor sale și combativitatea sa.

Importante succese a obținut regimul democrației noastre populare pe tărîmul organizării noii economii socialiste, a întăririi sectorului socialist al economiei noastre în dauna sectorului capitalist, pe tărîmul scoaterii din pozițiile lor a elementelor capitaliste.

În anul 1949 s'au înfăptuit primele gospodării agricole colective în care au intrat mai multe mii de gospodării țărănești sărace și mijloace. Primele cu începere de masele largi ale țărînimii muncitoare, aceste prime gospodării agricole, învingînd greutățile începutului cu ajutorul permanent al Partidului și Guvernului, dovedesc, alături de mărirea numărului întovărășirilor, că regimul nostru de democrație populară a reușit să obțină succese și în ceea ce privește întărirea alianței dintre proletariat și țărînimii muncitoare și atragerea acestora la opera de construire a socialismului.

Desvoltarea sectorului socialist al economiei noastre a făcut ca venitul național să crească în cursul anului 1949 cu 25%, ceea ce în condițiile când puterea se află în mîinile clasei muncitoare înseamnă o creștere a nivelului de trai al masei muncitoare, creștere care constituie una din temelile dezvoltării economiei noastre socialiste.

Noul sistem de salarizare, bazat pe principiul socialist, „dela fiecare după capacitatea sa, fiecare după cantitatea și calitatea muncii sale” a constituit un stimul puternic pentru ridicarea productivității muncii și producției și a dus la creșterea salariului mediu în industrie cu 30% în cursul anului 1949.

Nu numai în creșterea salariului mediu se oglindește ridicarea nivelului de trai al masei muncitoare din țara noastră. Aceleași lucruri ni-l arată creșterea obținută la producția bunurilor de consum, datorită griiei permanente a Partidului și Guvernului, ceea ce a făcut posibilă o mai bună aprovizionare a oamenilor muncii cu cele necesare. Importante succese s'au realizat în această direcție datorită măririi salariului social, compus din cheltuielile Statului pentru asigurarea asistenței medicale gratuite a oamenilor muncii, a ocrotirii mamei și a copilului, a organizării concediilor și odihnei oamenilor muncii.

Fără îndoială, că se mai resimt mult consecințele războiului și ale anilor de secetă și mai ales consecințele faptului că țara noastră era în stare de inapoiere economică, întinerie și incultură. Fără îndoială că politica justă a Partidului nostru de industrializare socialistă a țării cere din partea oamenilor muncii eforturi serioase. Dar poporul nostru este conștient că pe măsura realizării planurilor viitoare, nivelul de trai al masei se va ridica din ce în ce mai mult, iar cheazăle acestei convingeri o

planul a fost nu numai îndeplinit, ci și depășit; el a fost executat în proporție de 108%. Creșterea producției industriale s'a realizat cu precădere în industria grea. Planul de investiții a fost cu mult depășit, el atîngînd suma de 100 miliarde lei, adică cu 200% mai mult decît în anul 1948.

Asemenea ritm de dezvoltare a industriei poate fi realizat numai de o industrie socialistă și demonstrează superioritatea sistemului nostru economic asupra sistemului capitalist, demonstrează că drumul pe care a fost pornit poporul nostru duce la propășire și progres.

Aceste succese au putut fi realizate numai datorită ajutorului frățesc, socialist pe care l-am primit mereu din partea Uniunii Sovietice și a marelui ei conducător, genialul Stalin, prieten și eliberator al poporului nostru. Acest ajutor care poate fi dat numai

de către o țară a socialismului victorios altei țări care construiește socialismul. Imaginea celui mai înalt internaționalism proletar, l-am simțit zi de zi, în variate feluri, fie sub forma trimiterii de utlaji, de materii prime, fie sub forma ajutorului tehnic, a specialiștilor trimiși, fie sub forma Sovromurilor, care au constituit pentru industria noastră modele în ce privește organizarea și efortul în vederea depășirii planului.

Acest ajutor constituie cheazăle construirii socialismului în țara noastră. Alături de el, colaborarea cu țările de democrație populară în cadrul Consiliului de Asistență Economică Mutuală a constituit un factor important în realizarea succesorilor noastre.

Tot cu ajutorul Uniunii Sovietice a început anul acesta din inițiativa P.M.R., construirea canalului Dunărea-Marea Neagră, lucrare de enormă importanță pentru întreaga noastră economie națională.

Partidul și Guvernul au acordat cea mai mare atenție dezvoltării sectorului socialist din agricultură. S'au mărit și consolidat Gospodăriile Agricole de Stat. Au fost depășite prevederile Planului de Stat pe 1949, în ceea ce privește dezvoltarea Stațiilor de Mașini și Tractoare.

În anul 1949 s'au înfăptuit primele gospodării agricole colective în care au intrat mai multe mii de gospodării țărănești sărace și mijloace. Primele cu începere de masele largi ale țărînimii muncitoare, aceste prime gospodării agricole, învingînd greutățile începutului cu ajutorul permanent al Partidului și Guvernului, dovedesc, alături de mărirea numărului întovărășirilor, că regimul nostru de democrație populară a reușit să obțină succese și în ceea ce privește întărirea alianței dintre proletariat și țărînimii muncitoare și atragerea acestora la opera de construire a socialismului.

Desvoltarea sectorului socialist al economiei noastre a făcut ca venitul național să crească în cursul anului 1949 cu 25%, ceea ce în condițiile când puterea se află în mîinile clasei muncitoare înseamnă o creștere a nivelului de trai al masei muncitoare, creștere care constituie una din temelile dezvoltării economiei noastre socialiste.

Noul sistem de salarizare, bazat pe principiul socialist, „dela fiecare după capacitatea sa, fiecare după cantitatea și calitatea muncii sale” a constituit un stimul puternic pentru ridicarea productivității muncii și producției și a dus la creșterea salariului mediu în industrie cu 30% în cursul anului 1949.

Nu numai în creșterea salariului mediu se oglindește ridicarea nivelului de trai al masei muncitoare din țara noastră. Aceleași lucruri ni-l arată creșterea obținută la producția bunurilor de consum, datorită griiei permanente a Partidului și Guvernului, ceea ce a făcut posibilă o mai bună aprovizionare a oamenilor muncii cu cele necesare. Importante succese s'au realizat în această direcție datorită măririi salariului social, compus din cheltuielile Statului pentru asigurarea asistenței medicale gratuite a oamenilor muncii, a ocrotirii mamei și a copilului, a organizării concediilor și odihnei oamenilor muncii.

Fără îndoială, că se mai resimt mult consecințele războiului și ale anilor de secetă și mai ales consecințele faptului că țara noastră era în stare de inapoiere economică, întinerie și incultură. Fără îndoială că politica justă a Partidului nostru de industrializare socialistă a țării cere din partea oamenilor muncii eforturi serioase. Dar poporul nostru este conștient că pe măsura realizării planurilor viitoare, nivelul de trai al masei se va ridica din ce în ce mai mult, iar cheazăle acestei convingeri o

planul a fost nu numai îndeplinit, ci și depășit; el a fost executat în proporție de 108%. Creșterea producției industriale s'a realizat cu precădere în industria grea. Planul de investiții a fost cu mult depășit, el atîngînd suma de 100 miliarde lei, adică cu 200% mai mult decît în anul 1948.

Asemenea ritm de dezvoltare a industriei poate fi realizat numai de o industrie socialistă și demonstrează superioritatea sistemului nostru economic asupra sistemului capitalist, demonstrează că drumul pe care a fost pornit poporul nostru duce la propășire și progres.

Aceste succese au putut fi realizate numai datorită ajutorului frățesc, socialist pe care l-am primit mereu din partea Uniunii Sovietice și a marelui ei conducător, genialul Stalin, prieten și eliberator al poporului nostru. Acest ajutor care poate fi dat numai

de către o țară a socialismului victorios altei țări care construiește socialismul. Imaginea celui mai înalt internaționalism proletar, l-am simțit zi de zi, în variate feluri, fie sub forma trimiterii de utlaji, de materii prime, fie sub forma ajutorului tehnic, a specialiștilor trimiși, fie sub forma Sovromurilor, care au constituit pentru industria noastră modele în ce privește organizarea și efortul în vederea depășirii planului.

Acest ajutor constituie cheazăle construirii socialismului în țara noastră. Alături de el, colaborarea cu țările de democrație populară în cadrul Consiliului de Asistență Economică Mutuală a constituit un factor important în realizarea succesorilor noastre.

Tot cu ajutorul Uniunii Sovietice a început anul acesta din inițiativa P.M.R., construirea canalului Dunărea-Marea Neagră, lucrare de enormă importanță pentru întreaga noastră economie națională.

Partidul și Guvernul au acordat cea mai mare atenție dezvoltării sectorului socialist din agricultură. S'au mărit și consolidat Gospodăriile Agricole de Stat. Au fost depășite prevederile Planului de Stat pe 1949, în ceea ce privește dezvoltarea Stațiilor de Mașini și Tractoare.

În anul 1949 s'au înfăptuit primele gospodării agricole colective în care au intrat mai multe mii de gospodării țărănești sărace și mijloace. Primele cu începere de masele largi ale țărînimii muncitoare, aceste prime gospodării agricole, învingînd greutățile începutului cu ajutorul permanent al Partidului și Guvernului, dovedesc, alături de mărirea numărului întovărășirilor, că regimul nostru de democrație populară a reușit să obțină succese și în ceea ce privește întărirea alianței dintre proletariat și țărînimii muncitoare și atragerea acestora la opera de construire a socialismului.

Desvoltarea sectorului socialist al economiei noastre a făcut ca venitul național să crească în cursul anului 1949 cu 25%, ceea ce în condițiile când puterea se află în mîinile clasei muncitoare înseamnă o creștere a nivelului de trai al masei muncitoare, creștere care constituie una din temelile dezvoltării economiei noastre socialiste.

Noul sistem de salarizare, bazat pe principiul socialist, „dela fiecare după capacitatea sa, fiecare după cantitatea și calitatea muncii sale” a constituit un stimul puternic pentru ridicarea productivității muncii și producției și a dus la creșterea salariului mediu în industrie cu 30% în cursul anului 1949.

Nu numai în creșterea salariului mediu se oglindește ridicarea nivelului de trai al masei muncitoare din țara noastră. Aceleași lucruri ni-l arată creșterea obținută la producția bunurilor de consum, datorită griiei permanente a Partidului și Guvernului, ceea ce a făcut posibilă o mai bună aprovizionare a oamenilor muncii cu cele necesare. Importante succese s'au realizat în această direcție datorită măririi salariului social, compus din cheltuielile Statului pentru asigurarea asistenței medicale gratuite a oamenilor muncii, a ocrotirii mamei și a copilului, a organizării concediilor și odihnei oamenilor muncii.

Fără îndoială, că se mai resimt mult consecințele războiului și ale anilor de secetă și mai ales consecințele faptului că țara noastră era în stare de inapoiere economică, întinerie și incultură. Fără îndoială că politica justă a Partidului nostru de industrializare socialistă a țării cere din partea oamenilor muncii eforturi serioase. Dar poporul nostru este conștient că pe măsura realizării planurilor viitoare, nivelul de trai al masei se va ridica din ce în ce mai mult, iar cheazăle acestei convingeri o

planul a fost nu numai îndeplinit, ci și depășit; el a fost executat în proporție de 108%. Creșterea producției industriale s'a realizat cu precădere în industria grea. Planul de investiții a fost cu mult depășit, el atîngînd suma de 100 miliarde lei, adică cu 200% mai mult decît în anul 1948.

Asemenea ritm de dezvoltare a industriei poate fi realizat numai de o industrie socialistă și demonstrează superioritatea sistemului nostru economic asupra sistemului capitalist, demonstrează că drumul pe care a fost pornit poporul nostru duce la propășire și progres.

Aceste succese au putut fi realizate numai datorită ajutorului frățesc, socialist pe care l-am primit mereu din partea Uniunii Sovietice și a marelui ei conducător, genialul Stalin, prieten și eliberator al poporului nostru. Acest ajutor care poate fi dat numai

de către o țară a socialismului victorios altei țări care construiește socialismul. Imaginea celui mai înalt internaționalism proletar, l-am simțit zi de zi, în variate feluri, fie sub forma trimiterii de utlaji, de materii prime, fie sub forma ajutorului tehnic, a specialiștilor trimiși, fie sub forma Sovromurilor, care au constituit pentru industria noastră modele în ce privește organizarea și efortul în vederea depășirii planului.

Acest ajutor constituie cheazăle construirii socialismului în țara noastră. Alături de el, colaborarea cu țările de democrație populară în cadrul Consiliului de Asistență Economică Mutuală a constituit un factor important în realizarea succesorilor noastre.

Tot cu ajutorul Uniunii Sovietice a început anul acesta din inițiativa P.M.R., construirea canalului Dunărea-Marea Neagră, lucrare de enormă importanță pentru întreaga noastră economie națională.

Partidul și Guvernul au acordat cea mai mare atenție dezvoltării sectorului socialist din agricultură. S'au mărit și consolidat Gospodăriile Agricole de Stat. Au fost depășite prevederile Planului de Stat pe 1949, în ceea ce privește dezvoltarea Stațiilor de Mașini și Tractoare.

În anul 1949 s'au înfăptuit primele gospodării agricole colective în care au intrat mai multe mii de gospodării țărănești sărace și mijloace. Primele cu începere de masele largi ale țărînimii muncitoare, aceste prime gospodării agricole, învingînd greutățile începutului cu ajutorul permanent al Partidului și Guvernului, dovedesc, alături de mărirea numărului întovărășirilor, că regimul nostru de democrație populară a reușit să obțină succese și în ceea ce privește întărirea alianței dintre proletariat și țărînimii muncitoare și atragerea acestora la opera de construire a socialismului.

Desvoltarea sectorului socialist al economiei noastre a făcut ca venitul național să crească în cursul anului 1949 cu 25%, ceea ce în condițiile când puterea se află în mîinile clasei muncitoare înseamnă o creștere a nivelului de trai al masei muncitoare, creștere care constituie una din temelile dezvoltării economiei noastre socialiste.

Noul sistem de salarizare, bazat pe principiul socialist, „dela fiecare după capacitatea sa, fiecare după cantitatea și calitatea muncii sale” a constituit un stimul puternic pentru ridicarea productivității muncii și producției și a dus la creșterea salariului mediu în industrie cu 30% în cursul anului 1949.

Nu numai în creșterea salariului mediu se oglindește ridicarea nivelului de trai al masei muncitoare din țara noastră. Aceleași lucruri ni-l arată creșterea obținută la producția bunurilor de consum, datorită griiei permanente a Partidului și Guvernului, ceea ce a făcut posibilă o mai bună aprovizionare a oamenilor muncii cu cele necesare. Importante succese s'au realizat în această direcție datorită măririi salariului social, compus din cheltuielile Statului pentru asigurarea asistenței medicale gratuite a oamenilor muncii, a ocrotirii mamei și a copilului, a organizării concediilor și odihnei oamenilor muncii.

Fără îndoială, că se mai resimt mult consecințele războiului și ale anilor de secetă și mai ales consecințele faptului că țara noastră era în stare de inapoiere economică, întinerie și incultură. Fără îndoială că politica justă a Partidului nostru de industrializare socialistă a țării cere din partea oamenilor muncii eforturi serioase. Dar poporul nostru este conștient că pe măsura realizării planurilor viitoare, nivelul de trai al masei se va ridica din ce în ce mai mult, iar cheazăle acestei convingeri o

planul a fost nu numai îndeplinit, ci și depășit; el a fost executat în proporție de 108%. Creșterea producției industriale s'a realizat cu precădere în industria grea. Planul de investiții a fost cu mult depășit, el atîngînd suma de 100 miliarde lei, adică cu 200% mai mult decît în anul 1948.

Asemenea ritm de dezvoltare a industriei poate fi realizat numai de o industrie socialistă și demonstrează superioritatea sistemului nostru economic asupra sistemului capitalist, demonstrează că drumul pe care a fost pornit poporul nostru duce la propășire și progres.

Aceste succese au putut fi realizate numai datorită ajutorului frățesc, socialist pe care l-am primit mereu din partea Uniunii Sovietice și a marelui ei conducător, genialul Stalin, prieten și eliberator al poporului nostru. Acest ajutor care poate fi dat numai

de către o țară a socialismului victorios altei țări care construiește socialismul. Imaginea celui mai înalt internaționalism proletar, l-am simțit zi de zi, în variate feluri, fie sub forma trimiterii de utlaji, de materii prime, fie sub forma ajutorului tehnic, a specialiștilor trimiși, fie sub forma Sovromurilor, care au constituit pentru industria noastră modele în ce privește organizarea și efortul în vederea depășirii planului.

Acest ajutor constituie cheazăle construirii socialismului în țara noastră. Alături de el, colaborarea cu țările de democrație populară în cadrul Consiliului de Asistență Economică Mutuală a constituit un factor important în realizarea succesorilor noastre.

Tot cu ajutorul Uniunii Sovietice a început anul acesta din inițiativa P.M.R., construirea canalului Dunărea-Marea Neagră, lucrare de enormă importanță pentru întreaga noastră economie națională.

Partidul și Guvernul au acordat cea mai mare atenție dezvoltării sectorului socialist din agricultură. S'au mărit și consolidat Gospodăriile Agricole de Stat. Au fost depășite prevederile Planului de Stat pe 1949, în ceea ce privește dezvoltarea Stațiilor de Mașini și Tractoare.

În anul 1949 s'au înfăptuit primele gospodării agricole colective în care au intrat mai multe mii de gospodării țărănești sărace și mijloace. Primele cu începere de masele largi ale țărînimii muncitoare, aceste prime gospodării agricole, învingînd greutățile începutului cu ajutorul permanent al Partidului și Guvernului, dovedesc, alături de mărirea numărului întovărășirilor, că regimul nostru de democrație populară a reușit să obțină succese și în ceea ce privește întărirea alianței dintre proletariat și țărînimii muncitoare și atragerea acestora la opera de construire a socialismului.

Desvoltarea sectorului socialist al economiei noastre a făcut ca venitul național să crească în cursul anului 1949 cu 25%, ceea ce în condițiile când puterea se află în mîinile clasei muncitoare înseamnă o creștere a nivelului de trai al masei muncitoare, creștere care constituie una din temelile dezvoltării economiei noastre socialiste.

Noul sistem de salarizare, bazat pe principiul socialist, „dela fiecare după capacitatea sa, fiecare după cantitatea și calitatea muncii sale” a constituit un stimul puternic pentru ridicarea productivității muncii și producției și a dus la creșterea salariului mediu în industrie cu 30% în cursul anului 1949.

Nu numai în creșterea salariului mediu se oglindește ridicarea nivelului de trai al masei muncitoare din țara noastră. Aceleași lucruri ni-l arată creșterea obținută la producția bunurilor de consum, datorită griiei permanente a Partidului și Guvernului, ceea ce a făcut posibilă o mai bună aprovizionare a oamenilor muncii cu cele necesare. Importante succese s'au realizat în această direcție datorită măririi salariului social, compus din cheltuielile Statului pentru asigurarea asistenței medicale gratuite a oamenilor muncii, a ocrotirii mamei și a copilului, a organizării concediilor și odihnei oamenilor muncii.

Fără îndoială, că se mai resimt mult consecințele războiului și ale anilor de secetă și mai ales consecințele faptului că țara noastră era în stare de inapoiere economică, întinerie și incultură. Fără îndoială că politica justă a Partidului nostru de industrializare socialistă a țării cere din partea oamenilor muncii eforturi serioase. Dar poporul nostru este conștient că pe măsura realizării planurilor viitoare, nivelul de trai al masei se va ridica din ce în ce mai mult, iar cheazăle acestei convingeri o

planul a fost nu numai îndeplinit, ci și depășit; el a fost executat în proporție de 108%. Creșterea producției industriale s'a realizat cu precădere în industria grea. Planul de investiții a fost cu mult depășit, el atîngînd suma de 100 miliarde lei, adică cu 200% mai mult decît în anul 1948.

Asemenea ritm de dezvoltare a industriei poate fi realizat numai de o industrie socialistă și demonstrează superioritatea sistemului nostru economic asupra sistemului capitalist, demonstrează că drumul pe care a fost pornit poporul nostru duce la propășire și progres.

Aceste succese au putut fi realizate numai datorită ajutorului frățesc, socialist pe care l-am primit mereu din partea Uniunii Sovietice și a marelui ei conducător, genialul Stalin, prieten și eliberator al poporului nostru. Acest ajutor care poate fi dat numai

de către o țară a socialismului victorios altei țări care construiește socialismul. Imaginea celui mai înalt internaționalism proletar, l-am sim

Proiectul de lege pentru Planul de Stat al Republicii Populare Române pe anul 1950 a fost votat de Marea Adunare Națională

Expunerea făcută de tov. Miron Constantinescu, membru al Biroului Politic al C.C. al P.M.R., președintele Comisiei de Stat a Planificării asupra realizării Planului de Stat pe 1949 și asupra proiectului de lege pentru Planul de Stat al R.P.R. pe anul 1950

Discuția generală asupra proiectului de lege pentru Planul de Stat pe 1950

În ședința Marii Adunări Naționale, din după amiaza zilei de 28 Decembrie a. c. tov. Miron Constantinescu, membru al Biroului Politic al C. C. al P.M.R., președintele Comisiei de Stat a Planificării, a făcut o largă expunere asupra realizării Planului de Stat pe 1949 și asupra proiectului de lege pentru Planul de Stat al R.P.R. pe anul 1950.

Tov. Miron Constantinescu și-a început expunerea arătând condițiile internaționale în care s-a realizat la noi în țară Planul de Stat pe anul 1949.

În timp ce în țările capitaliste, aservite planului Marshall se ascut contradicțiile politice și se înăbușă starea economică, forțele păcii și ale progresului în frunte cu Marea Uniune Sovietică se dezvoltă pe zi ce trece. Pentru prima oară în istoria omenirii, forțele păcii cunct constituie într-un front organizat al cărui obiectiv este să împiedice izbucnirea unui nou război mondial, să izoleze pe ațătorii de război imperialiști și să lupte pentru o pace trinită.

Anul 1949 a fost primul an de economie planificată în Republica Populară Română. Creșterea economiei noastre în acest an poartă trăsăturile caracteristice ale unei dezvoltări planificate și ale mersului înainte în construirea socialismului. Ca urmare a împlinirii și depășirii primului nostru Plan de Stat, anul 1949 se caracterizează printr-o importantă mărire a producției industriale, prin noul investit și prin creșterea numerică a clasei muncitoare.

Primul nostru an de Plan se încheie printr-o întărire considerabilă a sectorului socialist în economia noastră.

În cadrul dezvoltării întregii economii, dezvoltarea industriei și în special a industriei grele, a ocupat primul loc în atenția Partidului și Guvernului. Datorită eforturilor neobosite ale muncitorilor și tehnicienilor, care, sub conducerea Partidului au pornit cu avant în întrecerea socialității, Planul de Stat pe 1949 a fost realizat în sectorul industrial în proporție de 108%, ceea ce constituie un mare succes al clasei muncitoare din țara noastră.

Pe baza realizărilor de până acum și a prevederilor de realizare până la sfârșitul anului, producția de fontă va depăși volumul din anul 1948 cu circa 43%, cea de oțel cu circa 27%.

În industria extractivă, cantitatea de fier extrasă în cursul acestui an va fi cu 9% mai mare decât în anul trecut, cantitatea de cărbuni cu 24%, iar extracția de minere de fier crește cu 50%. Succese importante s-au obținut și în industria metalurgiei prelucrătoare și a construcțiilor de mașini, care dă în acest an mai mult decât dublul numărului de tractoare produse în anul 1948.

În cursul acestui an, industria noastră a reușit să realizeze produse de înalt nivel tehnic: strunguri de precizie, ringuri, sape cu role, intermediere cu 3 motoare, noi tipuri de cultivatoare, rulmenți, etc.

Totodată, s'a lărgit baza de producție a industriei noastre prin extinderea lucrărilor de investiții din acest an, care ating valoarea de aproape 100 miliarde lei, întrucât de trei ori volumul realizat în anul 1948.

În cadrul lucrărilor de investiții, s'au făcut completări și s'au început modernizări la instalațiile existente în întreprinderi, s'au terminat unități importante care au intrat în producție.

În sectorul industrial, productivitatea muncii a sporit în cursul anului 1949 cu 18 la sută, ceea ce înseamnă depășirea sarcinii de Plan care era de 15 la sută față de anul 1948.

Prin ridicarea productivității muncii s'au creat condiții favorabile pentru reducerea prețurilor de cost.

Conștienți de importanța agriculturii în economia noastră, s'a acordat în cursul anului 1949 o deosebită atenție dezvoltării ei. În același timp, sectorul socialist în agricultură a crescut ca funcție și ca importanță. Numărul tractoarelor a crescut la S.M.T. cu 1530 buc. ajungând la un total de 4850 tractoare.

Desvoltarea Stațiilor de mașini și tractoare a dat posibilitate unui număr sporit de țărani săraci și mijlociași să folosească un număr însemnat de mașini agricole puse la dispoziția lor în condiții avantajoase, de către Stat.

Sectorul de Stat în agricultură a crescut în cursul anului 1949 și ca suprafață. Prin exproprierea ultimelor

resturi moșierești, suprafața gospodăriilor agricole de Stat a crescut de la 219.000 ha. la 722.000 ha. În același timp, parcul de tractoare la aceste gospodării agricole de Stat sporește cu 1170 buc. ajungând la un parc de 2390 tractoare, iar numărul de animale a sporit cu 237.000 capete.

Înfruntarea primelor gospodării agricole colective constituie realizarea cea mai importantă în agricultură.

Toate acestea arată întărirea continuă a sectorului socialist în agricultură.

Desvoltând sectorul socialist, Statul sprijină însă în același timp și acele părți ale țărânilor muncitoare, care continuă să lucreze în gospodării individuale; în acest sens Statul ia măsuri menite să limiteze exploatarea chiburușă și să îmbunătățească condițiile de trai și de muncă ale țărânilor muncitoare.

În sectorul forestier, s'a dus o intensă acțiune de conservare și refacere a pădurilor și de ameliorare a terenurilor degradate. Amenajamentele s'au executat pe întreaga suprafață planificată. Deasemenea, planurile de împădurire au fost supraîndeplinite cu 28 la



TOV. MIRON CONSTANTINESCU

sută, iar lucrările prevăzute pentru peșiere s'au realizat cu 25 la sută peste prevederile Planului.

În dezvoltarea transporturilor pe C.F.R. s'au obținut îmbunătățiri serioase în ceea ce privește încălzirea zărilor a vagoanelor, care a crescut cu 11,7 la sută față de anul 1948. În micșorarea rătălușii vagoanelor de marfă, care a scăzut față de anul 1948 cu 10,6 la sută, iar procentul cursei goale față de cursa totală s'a micșorat cu 6,3 la sută.

În ceea ce privește transporturile auto s'a extins rețeaua, ajungându-se la o mai bună deservire a regiunilor lipsite de cale ferată.

În al doilea semestru al anului 1949 a început marea lucrare națională a Canalului Dunărea—Marea Neagră, care este în plină desfășurare.

Sectorul socialist s'a lărgit considerabil și în domeniul circulației mărfurilor. În anul 1949, comerțul cu ridicata a fost preluat în întregime de către Stat iar cifra de afaceri în comerțul de stat s'a dublat față de anul 1948, rețeaua de desfacere sporind cu 173 la sută.

Comerțul particular mai joacă un rol însemnat, în special în sectorul alimentelor. Politica Partidului urmărește consolidarea comerțului de Stat și cooperativist. În privința comerțului particular, atitudinea noastră este determinată de faza istorică prin care trecem și anume în momentul de față nu se pune problema lichidării acestui comerț, ci se pune problema reglementării lui și a executării unui control care să ducă la dispariția intermediarilor și negustorilor clandestini.

În cursul anului 1949, ca urmare a directivelor trasate de Partid, s'a trecut la reorganizarea cooperatelor care trebuie să devină astfel o organizație activă, cu un rol important în schimbul dintre stat și oraș în organizarea producției meșteșugărești, capătând astfel un nou caracter de clasă cât trebuie să servească intereselor celor ce muncesc.

Sistemul financiar al Republicii Populare Române a devenit tot mai solid, ca urmare a creșterii forțelor de producție ale țării. Bugetul, atât prin structura cât și prin sursele veniturilor sale, reflectă caracterul socialist al economiei noastre, devenind în adevăratul sens al cuvântului, planul financiar al țării, strâns legat de Planul de Stat.

Datorită politicii fiscale juste a Guvernului, bugetul Statului pe 1949 se încheie excedent.

Ca urmare a creșterii și dezvoltării

sectorului socialist, venitul național a crescut în cursul anului 1949 cu 25 la sută față de anul precedent.

Noul sistem de salarizare bazat pe principiul socialist al retribuției după cantitatea și calitatea muncii, noul contract colectiv, asigurările sociale de Stat, au deschis oamenilor muncii largi perspective de a-și mări veniturile în raport cu creșterea producției și a productivității muncii și de a-și îmbunătăți nivelul de trai. Astfel, salariul mediu în industrie a crescut în cursul anului 1949 cu 30 la sută.

Producția bunurilor de consum a crescut față de anul 1948 la țesături de bumbac cu 25%, la țesături de lână cu 52% la țesături de mătase cu 72%, la încălțăminte cu 102%, la zahăr cu 15%, la ulei cu 42%, la pâine cu 81%.

Cu toate acestea, deși producția de bunuri de consum a fost mai mare decât în anul 1948 și cantitățile date în consumație au fost sporite, totuși au fost unele lipsuri mai cu seamă de natură organizatorică.

Nivelul de trai a sporit simțitor față de anul 1948 prin mărirea salariului socialist, manifestată în posibilitățile mării de folosire a învățământului și a mijloacelor culturale în genere, ca și prin grila deosebită ce s'a dat sănătății oamenilor muncii. În anul 1949 volumul total al salariului social a fost de 22 miliarde lei. Această sumă însemnată pe care Statul a cheltuit-o în cursul anului 1949 în folosul celor ce muncesc, oglindește grila deosebită pe care Partidul și Guvernul o acordă ridicării nivelului material, cultural, sanitar al muncitorilor.

În domeniul învățământului s'a făcut un serios pas înainte pe linia lichidării stărilor deosebite din trecut în ce privește analfabetismul. Numărul celor care au învățat s'a scris și s'a citească se ridică la 405.000.

Reforma învățământului din toamna trecută a însemnat o modificare radicală în structura și obiectivele învățământului. S'a întărit învățământul profesional și tehnic pentru pregătirea cadrelor de muncitori cu o înaltă calificare, tehnicieni și ingineri necesari dezvoltării economiei noastre. Numărul elevilor din anul I în școlile profesionale, a crescut cu 41%, iar în institute tehnice superioare cu 19% față de aceeași perioadă a anului precedent. În învățământul mediu și superior, compoziția socială s'a îmbunătățit, ușurându-se intrarea în școli fiilor de muncitori și țărani muncitori; în acest scop s'au acordat burse cu 60% mai mult ca în anul 1948. S'au ameliorat condițiile materiale ale învățământului precum și caracterul său practic, științific.

Pentru prima oară au intrat în școlile speciale de doi ani și la cursurile speciale de ingineri de exploatare circa 2000 muncitori.

Statul nostru de democrație populară a aplicat în mod consecvent învățăturile staliniste în problema națională, dând egale posibilități de dezvoltare naționalităților conlocuitoare.

În domeniul sănătății publice s'a îmbunătățit modul de funcționare a spitalelor, s'a dat o deosebită atenție ocrotirii mamei și copilului, s'a înmulțit numărul dispensariilor și circumscripțiilor medicale de la săte, ajungând la un număr de 2000. Numărul paturilor de spital a atins cifra de 47.000, iar pentru combaterea și tratarea tuberculozei, funcționează 48 sanatorii și 98 dispensare. S'au dus acțiuni pentru depistarea bolilor sociale și profesionale, precum și pentru combaterea bolilor endemice.

S'au reorganizat stațiunile balneo-climaterice în care și-au petrecut concediile de odihnă peste 175.000 oameni ai muncii. Au fost internați în aceste stațiuni pentru tratamente speciale peste 42.000 salariați.

Grila pentru oamenii muncii s'a manifestat prin crearea Consiliului de Protecție a Muncii și a unor organe speciale în Ministere, Centrale și Întreprinderi, ca și prin alocarea de importante fonduri în acest scop.

Sporul și cumpins mase largi de tineret dela orașe și sate în competiții sportive și concursuri populare.

Atât în producția industrială, cât și în ceea ce privește transporturile, cifrele anului 1949 depășesc cu mult pe cele din 1938.

În același timp cu producția, a crescut și nivelul tehnic al industriei noastre. Deasemenea am făcut progrese importante și în ceea ce privește sortimentul producției, care este mult lărgit față de cel din anul 1938. Astfel, noi fabricăm astăzi echipament de lora pentru industria petroliferă, prăjini grele de foraj laminată, tractoare agricole și rutiere, mașini agricole ca: batore, pluguri de tractoare, cultivatoare, etc.

Mașini-unelte, mașini cu aburi, motoare Diesel, compresoare, electro-motoare de tipuri variate, centrale de radio-ficare și aparate electro-medicale care înainte trebuiau importate, sunt acum produse de industria noastră. Deasemenea succese însemnate am obținut în sectorul chimic, în siderurgie, unde de asemenea fabricăm acum produse pe care, altădată, le aduceam cu bani grei din străinătate.

Tot atât de evidente apar progresele noastre atunci când comparăm avantajele acordate oamenilor muncii de Statul nostru de democrație populară, cu situația muncitorilor din timpul regi-

mului burghezo-moșiere.

Regimul de democrație populară a deschis drum larg spre cultura cea mai înaintată fiilor și fiicelor poporului muncitor, numărul copiilor în învățământul preșcolar, atinge în 1949 cifra de 172.000, față de 76.000 în 1938, iar cadrele didactice ating cifra de 5000, față de 1600 în 1938. În învățământul elementar numărul școlilor a fost în 1938 de circa 11.000 față de 19.000 de școli câte avem azi.

Numărul elevilor din învățământul mediu este azi de 141.000 față de 40.000 în anul 1938. Pentru pregătirea cadrelor necesare învățământului elementar, școlile noastre pedagogice au astăzi circa 89.000 elevi față de 5000 în anul 1938.

În învățământul superior, noi avem azi 130 facultăți în universități și institute, față de 35 în 1938 și 44.000 studenți față de 24.000 în 1938.

Progrese însemnate am făcut și în domeniul sănătății publice. Se știe că în trecut nu exista nici asistență medicală gratuită pentru oamenii muncii, nici concedii de odihnă gratuite, ocrotirea mamei muncitoare și copilului erau inexistente, nu aveam nici un dispensar materno-infantil, nicio casă de naștere, nici un centru de lapte, etc. Azi avem 53 dispensare materno-infantile, 6309 case de naștere, 3350 centre de lapte, etc. În domeniul medicinei preventive, în 1938 nu exista niciun punct sanitar, nici o stațiune anticimiclară, nici un colț sanitar școlar. Azi avem 1260 puncte sanitare, 23 stațiuni anticimiclară, 6900 colțuri sanitare școlare.

Însumând toate avantajele ce le acordă statul nostru de democrație populară oamenilor muncii sub raportul posibilității de învățământ gratuit, asistență medicală gratuită, concedii de boală și odihnă, ajutorare de boală și de naștere, prin cămine culturale, biblioteci, cinematografe, teatre, radio, posibilitatea de sport și în fine prin cantine, cămine și creșe — însumăm că salariul social aduce azi un plus de circa 20 la sută la salariul mediu pe care-l primise oamenii muncii din țara noastră.

Economia noastră este în continuă creștere. Realizările acestea au fost posibile, datorită muncii pline de abnegație și dăruenie a clasei muncitoare, al cărei elan s'a manifestat în întrecerea socialistă.

La baza succesorilor noastre a stat ajutorul frățesc și dezinteresat pe care ni l-a dat sub toate formele Uniunea Sovietică.

Raportorul a scos mai departe în evidență colaborarea tot mai strânsă între țara noastră și celelalte țări de democrație populară, în cadrul Consiliului de Asistență Economică Mutuală.

În continuare, vorbitorul a arătat și o seamă de deficiențe și lipsuri care au rezultat în aplicarea primului nostru Plan.

Printre lipsurile semnalate în cursul aplicării primului nostru Plan de Stat, trebuie să amintim în primul rând faptul că în unele locuri au fost cazuri de nespectare a sarcinilor privitoare la sortimentul și calitatea produselor; în domeniul financiar, au fost cazuri de nespectare a destinației fondurilor alocate; în domeniul investițiilor, lipsa de pregătire tehnică a devizelor și proiectelor de investiții, etc.

În unele sectoare, creșterea fondului de salarii nu a fost proporțională cu creșterea producției datorită normelor nejuste în practica muncii în acord.

În circulația mărfurilor, au fost de asemenea deficiențe, cauzate de o insuficientă organizare a rețelei comerciale și a sistemului de aprovizionare și desfacere precum și din faptul că nu s'a realizat o suficientă coordonare între comerț și industrie.

Aceste lipsuri trebuiesc grabnic înlăturate.

Planul pe 1950 a fost alcătuit în lumina necesităților ridicate de problemele dezvoltării economiei noastre în timpul viitorului plan de durată.

Pentru a porni la îndeplinirea mărețelor obiective trasate de Partid astăzi cum au fost arătate de tovarășul Gh. Gheorghiu-Dej în expunerea sa din 23 August a.c., sarcinile Planului pe anul 1950 au fost astfel stabilite, încât realizarea lor să constituie baza de plecare pentru planul de 5 ani.

Noi trebuie să devenim o țară industrială cu o agricultură mecanizată. Noi putem porni la orice fel de industrializare, ci construim o industrie grea și producătoare de mașini care să asigure victoria economiei socialiste în toate sectoarele de activitate.

Din această cauză, ca prim obiectiv al Planului pe 1950 trebuie să avem în vedere lărgirea bazei extractive și energetice, adică completarea și dezvoltarea potențialului actual de energie electrică, începerea construcțiilor viitoarelor uzine hidro și termo-electrice, dezvoltarea industriei noastre petrolifere, a exploatarea de cărbuni, a fierului și a metalelor neferoase.

În dezvoltarea industriei grele se va continua cu aceeași intensitate completarea și dezvoltarea instalațiilor din centrale noastre siderurgice și metalurgice actuale, precum și începerea unor noi unități de producție, în special în industria construcțiilor de mașini.

((Continuare în pag. 7 col. 4))

Ședința de ieri dimineață a Marii Adunări Naționale s'a deschis la orele 9 sub președinția tovarășei Maria Sărbu, vicepreședinte al Biroului Marii Adunări Naționale.

La discuția generală asupra proiectului de lege pentru Planul de Stat al Republicii Populare Române pe anul 1950 au luat cuvântul deputații: Gh. Calinescu, Ferdinand Czik, Gh. Florescu, Ștefan Bontea, Gh. Găină, Sanda Spiridon, Bercu Feldman, Dan Ștefan, Ștefan Moraru, Sudeș William și Gh. Apostol.

După încheierea discuției generale ședința a fost suspendată pentru zece minute.

La redeschidere, ședința a fost prezidată de tov. Gh. Stoica, vicepreședinte al Biroului Marii Adunări Naționale.

Tov. Gh. Marusi, raportor, a dat citire proiectului de lege pentru Planul de Stat al R.P.R. pe anul 1950, care a fost votat pe capitole cu amendamentele propuse.

Deputații au trecut apoi la votarea cu bile a proiectului de lege în total. Proiectul de lege pentru Planul de Stat al Republicii Populare Române pe anul 1950 a fost votat cu 376 bile pentru și 2 contra.

Rezultatul votului a fost primit de deputați cu vil și îndulgente aplauze.

Când președintele a anunțat că Marea Adunare Națională a aprobat proiectul de lege pentru Planul de Stat pe anul 1950, membrii Marii Adunări au ovacionat în picioare, salutând legiferarea celui de al doilea Plan de Stat al țării realizare va însemna un pas înainte pe drumul construirii socialismului în țara noastră.

Ședința a fost ridicată la orele 14.45.

Sedința viitoare are loc astăzi dimineață la orele 9, pe ordinea de zi fiind discuția generală la proiectul de lege pentru ratificarea decretelor emise de Președintele Marii Adunări Naționale în intervalul dintre sesiuni.

★

După expunerea tovarășului Miron Constantinescu, la discuția generală asupra proiectului de lege pentru Planul de Stat al Republicii Populare Române pe anul 1950 au luat cuvântul numeroși deputați, reprezentanți ai muncitorilor, țărânilor muncitori, intelectualiilor și naționalităților conlocuitoare.

Deputatul miner Hagiu Dumitru a arătat că datele înfățișate în expunerea asupra îndeplinirii Planului de Stat pe 1949 umplu de bucurie sufletească oamenilor muncii din țara noastră.

Analizând succesele obținute în lupta pentru îndeplinirea Planului de Stat, vorbitorul a subliniat că aceste succese se datoresc existenței și ajutorului frățesc primit din partea Marii noastre prietene, Uniunea Sovietică și grilii pe care ne-o poartă iubitul nostru loșiv Vișarionovici Stalin, avântului cu care clasa muncitoare, sub conducerea Partidului Muncitoresc Român, a pășit pe calea construirii unei vieli noi.

„Planul pe 1950 — a spus tov. Hagiu Dumitru — prevede o ridicare cu 15% a nivelului de trai în comparație cu 1949. Pe baza Planului pe 1950 se va distribui cu 18% mai multă pâine, cu 20% mai multe paste făinoase, cu 27% mai mult pește proaspăt, cu 40% mai mult lapte, cu 200% mai multe brânzeturi, cu 18% mai mult zahăr și cu 21% mai multe produse zaharoase față de 1949. Se va distribui deasemenea cu 21% mai multe țesături, cu 61% mai multe tricotate, cu 66% mai multă încălțăminte decât în 1949, etc.

Iată grila Partidului, a Guvernului nostru, pentru oamenii muncii din țara noastră.

Planul pe 1950 înseamnă o contribuție importantă la întărirea frontului păcii condus de Uniunea Sovietică, la întărirea Patriei noastre dragi, la ridicarea nivelului material și cultural al poporului nostru muncitor.

De aceea, declar că votez cu entuziasm Planul de Stat al Republicii Populare Române, planul păcii.

A lui apoi cuvântul deputatul țărăn muncitor Ioan Gh. Ionăși.

Vorbind despre faptul că Planul de Stat urmărește și ridicarea felului de viață al țărănilor muncitori, ca și al întregului popor muncitor, el a arătat că mărirea numărului de tractoare cu peste 120%, mărirea numărului plugurilor pentru tractoare cu 233% și a altor unelte și mașini ca secerători, cositori, prășitori, usurarea muncii, mărind producția, făcând tralul mai îmbelsugat.

Subliniind că nădejdea țărânilor muncitoare de a scăpa de lanțurile mizeriei și sărăciei cu care o încăușau re-

gimurile burghezo-moșierești, stă în dezvoltarea Gospodăriilor Agricole de Stat, a Gospodăriilor Agricole Colective și a S.M.T-urilor, vorbitorul a arătat că țărânimia muncitoare primește cu bucurie ceea ce spune în proiectul de lege cu privire la întărirea și dezvoltarea agriculturii noastre, așa cum primește întregul Plan supus A. duntării.

Eu votez proiectul de lege și prin el votez pacea, votez pentru fericirea poporului muncitor și pentru întărirea Republicii Populare Române”. (Aplauze furtivoase).

Luând cuvântul, acad. prof. Gh. Calinescu s'a ocupat pe larg de importanța planificării, precizând că a lucra fără socoteală și nestudiat este truda și că numai a lucra după un plan bine stabilit înseamnă muncă.

În încheiere, acad. prof. Gh. Calinescu a spus: „Poporul nostru deși trecut prin veacuri de împilare și subjugare, a biruit neîncrederea în forțele sale. Dacă mai sunt câțiva care suferă de asemenea înfirmități, să-i îndemnăm să nu mai asculte, din inerție, glasurile trecutului, să le arădem că socialismul este stadiul politic care le dă completa eliberare și îndreptărire, pentru a munci coordonat conform științei, sub îndrumarea Partidului Muncitoresc Român. O viață îmbelsugată și fericită este cu puțină numai prin pășirea înainte, curajoasă, pe drumul construirii socialismului, după exemplul și cu colaborarea frățească a Uniunii Sovietice.”

A clădi marea, — aceasta va fi îndreptățirea noastră pentru viitor. Și de aceea, când e vorba de construcție, noi intelectuali înțelegem a da un concurs decrozit, plin de sânguină, entuziast și fără echivoc”. (Aplauze prelungite).

Deputatul Czik Ferdinand, luând cuvântul, a arătat că înfrorarea și pășirea poporului nostru înseamnă progresul și înfrorarea pentru toți cei ce muncesc, indiferent de naționalitate.

Fără ajutorul permanent al Uniunii Sovietice, fără colaborarea frățească cu țările de democrație populară, fără îndrumarea și conducerea Partidului Muncitoresc Român, fără eforturile entuziaste ale milioanele de oameni ai muncii nu se ajungea niciodată la îndeplinirea și chiar la depășirea primului nostru plan.

Vorbitorul a subliniat apoi aportul naționalităților conlocuitoare în realizarea și depășirea Planului de Stat, spunând:

Planul de Stat pe 1950, care se întemeiază pe realizările și succesele obținute în îndeplinirea Planului de Stat pe 1949, pe ajutorul permanent al Uniunii Sovietice, plan care pregătește totodată condițiile pentru trecerea la planul de 5 ani va fi — a spus mai departe vorbitorul — un nou prilej pentru întărirea unității clasei muncitoare, pentru întărirea alianței între clasa muncitoare cu țărânimia muncitoare, pentru întărirea frăției între poporul român și naționalitățile conlocuitoare.

Obiectivele Planului arată un drum luminos de dezvoltare a tuturor oamenilor muncii din țara noastră. Pentru masele populare maghiare au o importanță deosebită prevederile Planului în industrie și mai ales în domeniul agriculturii și silviculturii. Deasemenea, au o importanță deosebită pentru regiunea scuticăsa lucrările de cultură și refacerea pădurilor prevăzute în acest Plan.

La reușita Planului sunt interesați toți oamenii muncii din Republica Populară Română indiferent de naționalitate.

Prin lupta pentru realizarea Prevederilor Planului de Stat pe anul 1950, oamenii muncii din țara noastră vor strânge rândurile și mai hotărât în jurul Uniunii Sovietice, bastionul păcii tuturor popoarelor iubitoare de pace”.

Tov. Czik Ferdinand a încheiat spunând: „Votăm cu însuflețire Planul de Stat pe anul 1950. Acest vot înseamnă în același timp însușirea angajamentului ca în strănsă unire cu toți oamenii muncii din țara noastră și sub conducerea P.M.R. să luptăm pentru îndeplinirea sarcinilor ce ne revin în cadrul noului Plan de Stat”. (Vii aplauze).

Tov. deputat Găină Gheorghe a spus:

„Din proiectul de lege al Planului de Stat pe 1950 și din expunerea de motive desprindem marea accent ce se pune pe dezvoltarea revoluției culturale în țara noastră.

Tov. deputat Găină Gheorghe, a arătat marile realizări pentru ridicarea nivelului cultural al celor ce muncesc, subliniind pe de altă parte că niciodată în istoria țării noastre, oamenii de știință, tehnicieni, n'au avut posibilități mai prelungite ca acum, să-și vadă cu ochii realizate cercetările și proiectele lor. Avântul în știință, în literă, în artă, oglindește cultura nouă care se creează, socialistă prin conținut și națională prin formă.

la întărirea independenței naționale a scumpei noastre Patrii, Republica Populară Română, la întărirea marelui front al păcii condus de Patria Socialistă victorioasă, Uniunea Sovietică și de genul omenirii muncitoare marce Stalin. (Vii aplauze).

Vorbitorul a relevat apoi câteva din prevederile Planului, toate deschizând minunate perspective poporului nostru, întărind muncitorii domnie de muncă, de dăruirea forțelor sale pentru înfrorarea Patriei.

Încheind, tov. Gh. Florescu a spus: „La clădirea Partidului, temeliile și întăriturile pionierilor și alorneri, tot întăritul muncitor al Republicii Populare Române, va lucra cu îndărie în fabrici și uzine, la construirea de noi uzine, a centralelor hidro-electrice, pe santierul Canalului Dunărea—Marea Neagră, în Stațiunile de Mașini și Tractoare și Gospodării Agricole de Stat, la consolidarea și înmulțirea gospodăriilor colective; va înveța mai îndărie pentru cucurirea cetății științei și culturii în școli și universități; își va îmbunătăți cunoștințele tehnice profesionale, își va întări vig

Lege pentru Planul de Stat al Republicii Populare Române pe anul 1950

Anul 1949 a fost primul an în care economia Republicii Populare Române a pornit pe drumul economiei planificate.

Executarea primului plan de Stat al R.P.R. s'a desfășurat în condițiile ascuțirii luptei de clasă la orașe și sate, în condițiile creșterii sectorului socialist în toate domeniile activității noastre economice și social-culturale.

Realizările poporului nostru muncitor în frunte cu clasa muncitoare, succesele pe drumul construirii socialismului precum și dezvoltarea noastră viitoare, au la bază, în primul rând, sprijinul frăcesc, permanent și sub toate formele, pe care ni l-a acordat și ni-l acordă Uniunea Sovietică și conducătorul ei, Marele Stalin. Ajutorul politic, ajutorul material și tehnic, folosirea bogatei experiențe în construirea socialismului și în planificare constituie un sprijin de neprețuit din partea Uniunii Sovietice.

Acest sprijin este chezașia construirii socialismului în țara noastră, Colaborarea frățească cu Uniunea Sovietică și celelalte țări de democrație populară în cadrul Consiliului de Asistență Economică Mutuală, constituie un factor esențial în dezvoltarea noastră economică.

Succesele obținute până acum de oamenii muncii din țara noastră, conduși de Partidul Muncitoresc Român, dovedesc avântul cu care aceștia s'au încadrat în marea luptă pentru construirea socialismului, în marea luptă pentru apărarea păcii popoarelor.

Intrecerile socialiste organizate de sindicate s'au desfășurat în ritm crescând, atingând un nivel din ce în ce mai înalt, mai ales intrecerile desfășurate în cinstea celei de a 70-a aniversări a zilei de naștere a tovarășului Stalin, la care a participat cea mai mare parte a muncitorimii din țara noastră.

În cursul anului 1949, sectorul socialist din economia noastră națională a crescut și s'a întărit în toate domeniile: industrie, agricultură, circulația mărfurilor, transporturi.

În industrie, prin executarea planului în proporție de 108%, a crescut producția globală cu peste 40% față de anul 1948 și în același timp s'a lărgit baza materială în vederea dezvoltării ulterioare, mai ales în ceea ce privește industria extractivă și grea.

În agricultură s'a început o muncă mai sistematică pentru ridicarea nivelului agrotehnic și pentru o justă repartizare pe culturi a suprafețelor.

S'au luat de asemenea măsuri pentru dezvoltarea creșterii vitelor.

Ca urmare a creșterii producției de mașini și utilaj agricol, a utilizării depline a suprafețelor arabile aparținând sectorului de Stat, cât și prin alocarea de sume importante pentru construcții, achiziționări de vite de rasă, sectorul de Stat în agricultură a crescut și s'a întărit considerabil, atât în ceea ce privește gospodăriile agricole de Stat, cât și S.M.T.-urile.

Sectorul de Stat a crescut și prin mărirea suprafeței în urma exproprierii resturilor moșierilor.

Îndrumată de Partidul Muncitoresc Român, cu sprijinul activ al clasei muncitoare, țărănimea săracă și mijlocie a trecut în acest an la constituirea primelor gospodării agricole colective, urmând drumul indicat de rezoluția C.C. al P.M.R. din 3—5 Martie 1949, singura cale de a scăpa de mizerie și de a ajunge la o viață îmbelsugată, calea transformării socialiste a agriculturii noastre.

În același timp, Statul sprijină pe țăranii muncitori care continuă să lucreze în gospodării individuale, luând măsuri să înlăture exploatarea chibzătoare și să îmbunătățească condițiile sale de trai și de muncă.

În sectorul circulației mărfurilor, prin prelucrare de către Stat a comerțului cu ridicata și prin lărgirea rețelei de desfacere cu amănuntul, comerțul de Stat s'a întărit, limitând astfel sfera de activitate a comerțului particular. În perioada actuală comerțul particular are posibilitatea să lucreze sub controlul Statului și în limitele stabilite de acesta.

În același timp s'a trecut la reorganizarea cooperăției, care crește și se dezvoltă atât la sate, cât și la orașe, contribuind într-o măsură mai mare la o mai bună valorificare a produselor țărănești și la o intensificare a schimbului între oraș și sat.

Transporturile și-au îmbunătățit munca pentru a corespunde sarcinilor din ce în ce mai complexe legate de creșterea continuă a economiei noastre.

Ca urmare a realizării politice financiare a Partidului Muncitoresc Român și a Guvernului, bugetul anului 1949 a fost excedent, ceea ce reprezintă un mare succes în îndeplinirea Planului pe Stat pe 1949.

Ca urmare a măririi veniturii naționale, datorită în primul rând întăririi și creșterii sectorului socialist, nivelul de trai al celor ce muncesc s'a îmbunătățit.

Salariul mediu a crescut cu 30%, la care se mai adaugă mărirea salariului social, prin posibilități sporite de folosire a învățământului și a mijloacelor culturale în genere, ca și prin grija deosebită ce s'a dat sănătății oamenilor

lor muncii. În anul 1949, volumul total al salariului social a fost de lei 22 miliarde.

Grija pentru sănătatea oamenilor muncii s'a manifestat prin sporirea numărului instituțiilor sanitare, printr-o mai bună îngrijire medicală și o îmbunătățire a aprovizionării cu medicamente. De asemenea în domeniul învățământului, numărul celor atrași în școli de toate gradele a crescut simțitor.

Masele muncitoare beneficiază din ce în ce mai mult de concediile de odihnă, de cultură și de sport.

Ca urmare a măsurilor luate de Partidul Muncitoresc Român și de Guvern în domeniul cultural, învățământului, presa, radio, teatrele, cinematografele, bibliotecile și alte instituții culturale devin în tot mai largă măsură un bun al celor ce muncesc.

În același timp se duce o largă acțiune de alfabetizare menită să rezolve în scurt timp problema analfabetismului la noi în țară.

Anul 1949, a însemnat în același timp o întărire organizatorică a economiei noastre în drumul spre socialism.

Un pas însemnat în întărirea conducerii socialiste a întreprinderilor, îl constituie trecerea la gospodăria chibzuită socialistă începută în acest an.

Au fost introduse primele standarde de Stat pentru produsele industriale, ceea ce a contribuit la ridicarea productivității muncii și la îmbunătățirea calității produselor.

De asemenea s'au luat o serie de măsuri ducând la adâncirea muncii de planificare, care cuprinde sectoare din ce în ce mai largi.

Art. 1. — Se stabilește pentru anul 1950 următorul plan de Stat:

Capitolul I

Obiectivele politico-economice ale Planului

La elaborarea planului pe anul 1950 s'a urmat marea exemplu și experiența planificării sovietice și s'a folosit de propria noastră experiență din primul an de Plan. Planul de Stat pe anul 1950 se întemeiază pe realizările și succesele obținute în îndeplinirea planului de Stat pe anul 1949 și pregătește tot odată condițiile pentru trecerea la planul pe 5 ani 1951—1955. Pe aceste baze se stabilesc următoarele obiective politico-economice:

1. Întărirea și lărgirea industriei energetice și extractive, în special în sectorul petrolului și cărbunilor, ceea ce constituie o condițiune esențială a dezvoltării industriei și transporturilor, precum și în general a întregii noastre economii naționale.

2. Continuarea dezvoltării industriei grele și în special a industriei construcțiilor de mașini, verigă de bază pentru dezvoltarea economică a țării. În cadrul acestei industrii se va pune accentul pe producția de mașini-unelte și mașini electrice.

Paralel cu aceasta se va urmări creșterea producției bunurilor de consum printr-o mai completă utilizare a capacității existente, prin creșterea de noi unități de producție și folosirea resurselor locale, prin extinderea cooperăției meșteșugărești, cât și prin sprijinirea micilor meseriași care prin munca lor pot contribui la mărirea producției articolelor de larg consum.

3. Întărirea și lărgirea sectorului socialist în agricultură prin creșterea numărului stațiilor de mașini și tractoare și întărirea celor existente, prin înzestrarea gospodăriilor agricole de Stat în vederea ridicării productivității lor și prin sprijinirea țăranilor muncitori care constituie gospodării agricole colective.

De asemenea ridicarea randamentelor la cereale și a producției agricole în general, prin utilizarea tuturor terenurilor arabile, și prin îmbunătățirea structurii repartiției pe culturi, în sensul lărgirii culturilor de mai mare importanță pentru economia noastră, precum și prin dezvoltarea creșterii vitelor.

4. Dezvoltarea cooperăției la orașe și sate, atât în ceea ce privește cooperăția de consum și aprovizionare, cât și cea de producție.

5. Ridicarea continuă a nivelului de trai a celor ce muncesc, prin punerea la dispoziție a unor cantități din ce în ce mai mari de bunuri materiale, precum și prin lărgirea posibilităților de ridicare a nivelului cultural și îmbunătățirea îngrijirii sanitare a oamenilor muncii.

6. Creșterea acumulărilor socialiste prin o mai bună organizare a muncii, îmbunătățirea indicilor tehnico-economici, ridicarea productivității muncii, precum și printr-un regim sever de economii.

7. Ridicarea economică a regiunilor rămase în urmă din punct de vedere economic, — datorită politicii nefaste a regimului burgeois-moșieresc — prin punerea în valoare a bogățiilor solului și subsolului, crearea de noi fabrici și căi de transport, precum și prin executarea de mari lucrări de interes național.

8. Întărirea independenței noastre naționale printr-o politică consecventă de prietenie și colaborare multilaterală cu U.R.S.S. și țările de democrație populară.

Realizarea acestor obiective politico-economice, ducă la întărirea regimului de democrație populară la creșterea clasei muncitoare și întărirea alianței între clasa muncitoare și țărănimea muncitoare.

Capitolul II

Producția industrială

A. SARCINI CANTITATIVE

1. În anul 1950 valoarea în prețuri constante a producției globale în industrie va crește cu 37% față de aceea a anului 1949. Pentru principalele produse industriale se stabilește următorul volum de producție față de realizările din 1949 scotite la 100%.

Industria extractivă

Țiței extras	132,5%
Gaz metan	103,9%
Cărbune brut	113 %
Mineruri de fier	116 %
Mineruri neleroase	138 %

Industria energiei electrice

Energie electrică produsă	113%
---------------------------	------

Industria siderurgică

Fontă	116 %
Oțel	119 %
Lamine	109 %
Tevi	100 %

Industria construcțiilor de mașini

În industria construcțiilor de mașini, valoarea producției globale în anul 1950 va fi cu 41,7% mai mare decât în anul 1949.

Pe produse importante se vor realiza următoarele sarcini de producție în comparație cu anul 1949:

Utilaj industrial

Mașini cu aburi	127,6%
Motoare cu combustie internă	170,4%
Construcții metalice	137,6%
Mașini unelte	853 %
Rulmenți	536 %

Utilaj petrolier

Trolii de foraj	112,5%
Mese Rotary	220 %
Pompe de noroi	125,5%
Prăjini grele	132,3%
Sape cu trei conuri	537,8%
Intermedieri	130,0%
Unități de pompaj	158,1%

Material rulant

Vagoane marfă (în echivalent 4 osii)	104,3%
Vagoane cisternă (în echivalent 4 osii)	110,3%

Construcții navale

Șlepur	250 %
Remorchere	275,3%
Vase pescărești	121,5%

Mașini și utilaj agricol

Tractoare	120,2%
Pluguri pentru tractoare	233 %
Cultivoare pentru tractoare	365 %
Semănătoare pentru tractoare	285%

Industria electrotehnică

Electromotoare	144 %
Transformatori	110 %

Industria chimică

Sodă caustică și calcinată	108,2%
Coloranți organici	128,2%
Acid sulfuric	116,6%
Amoniac	142 %
Anvelope	112,2%

Industria lemnului

Cherestea	120 %
Mobilă	155 %
Celuloză	110,4%
Hârtie	106 %
Carton	114,1%

Materiale de construcții

Ciment	124 %
Geamuri trase	109 %
Cărămizi refractare	131,7%
Cărămizi de construcții	191,5%

Industria textilă

Țesături de bumbac	140 %
Țesături de lână	121 %
Țesături de mătase	103,4%
Tricotaje	163 %

Industria pielăriei

Talpă	112,5%
Piele	119 %
Încălțăminte de piele	127 %

Industria alimentară

Zahăr	123,9%
Produse zaharoase	145,3%
Ulei comestibil	170,5%
Carne	160 %
Pește	128,2%
Conserve	179 %
Marmeladă	123 %
Paste făinoase	152 %

B. SARCINI CALITATIVE

În vederea creșterii producției și productivității muncii, nivelul tehnic al industriei noastre va trebui să se ridice simțitor în cursul anului 1950.

În acest scop, se fixează următoarele sarcini pe ramuri industriale:

1. În industria petrolieră viteza ciclului lunar pe grantic la forajul de explorare va crește cu cel puțin 14,6%, iar la cel de exploa-

tare cu cel puțin 8,6%, față de anul 1949.

Se vor face cercetări și studii în vederea reactivării sondelor părăsite și se vor lua măsuri pentru reducerea declinului mediu lunar al sondelor vechi cu cel puțin 33%, prin îmbunătățirea tehnologiei, prin dotarea cu trolii mobile, prin organizarea și raționalizarea intervențiilor.

Se vor studia și introduce în practică metode tehnologice noi, folosindu-se experiența din U.R.S.S., atât la lucrările de foraj și producție, cât și la prelucrarea țițeiului, pentru mărirea randamentului și ridicarea calității produselor rezultate.

Se va aplica principiul diviziunii muncii și a specializării în operațiunile esențiale ale forajului.

Se vor lua măsuri de raționalizare a transportului de gaze și țiței, pentru evitarea pierderilor pe conducte și în rezervoare.

2. În sectorul industriei miniere se va studia și stabili raportul optim între lucrările de deschidere, pregătire și abataje, în funcțiune de zăcămint și de modul de exploatare, pentru fiecare mină în parte.

Se vor face studii și cercetări în vederea valorificării de noi zăcăminte.

Se vor face studii pentru îmbunătățirea metodelor de preparare a minerurilor, în vederea sporirii randamentului extracției de metale.

O atenție deosebită trebuie dată înobilării ligniților și folosirii lor, pe scară largă, ca sursă de energie.

3. În industria siderurgică, producția de fontă pe mc. de volum util de furnal în 24 ore, va crește cu cel puțin 12,2% față de anul 1949.

Producția de oțel pe oră și mp. de suprafață de vatră a cuptoarelor Martin va crește cu cel puțin 13,2% față de anul 1949.

Consumul de cocs pe tonă de fontă produsă va scădea cu cel puțin 6,2% față de anul 1949.

Se vor introduce procedee tehnologice noi ca: procedeele de turnare pe bandă a fontei de furnal, după metodele sovietice, turnarea lingurilor de oțel pe vagonete și se va extinde fabricația oțelurilor speciale pentru scule și construcții în cuptoarele Martin.

Se vor lua măsuri pentru folosirea rațională a gazelor de furnal.

4. În industria construcțiilor de mașini se va îmbunătăți gradul de utilizare a mașinilor unelte și în special a celor care constituie strâmtoări în procesul de producție, prin raționalizarea și intensificarea utilizării acestora.

Se vor studia, se vor întocmi proiectele și se vor construi prototipurile — în prima parte a anului 1950 — pentru a asigura trecerea la fabricație chiar în cursul anului de plan, pentru următoarele produse: vagoane grele de tipuri noi, vagoane refrigerante, mașini universale de ascuțit scule, discutoare, seccatori-legători și altele.

De asemenea se vor executa prototipurile și se va trece la fabricația de serie a următoarelor produse noi: strunguri universale mijlocii, mașini orizontale de găurit și alezat, mașini de rectificat, cazane de aburi de 35 atm., mașini cu aburi de 1.000 HP. și altele.

Se va studia și pregăti fabricația cu sprijinul tehnic al U.R.S.S., a următoarelor mașini-unelte: strunguri carusele, freze portale, raboteze, mașini de frezat roți dințate, sondeuze mecanice și altele.

5. În industria energiei electrice, numărul orelor de utilizare pe an a puterii instalate a centralelor termice și hidroelectrice care depind de Ministerul Energiei Electrice, va crește cu cel puțin 8,3% față de anul 1949.

În vederea unei cât mai intense și raționale utilizări a energiei electrice se vor studia și se vor face conexiuni între Centralele Ministerului Energiei Electrice și Centralele întreprinderilor.

De asemenea se va urmări întreținerea rațională a puterii electrice pentru atenuarea vârfurilor de sarcină și creșterea rezervelor de putere, necesare asigurării la timp a reviziilor grupurilor electrogene.

6. În industria electrotehnică se va pregăti și începe fabricarea de electromotoare de mare putere, de utilaj electric greu și se va tipiza și trece la fabricația de serie a aparatului de joasă tensiune.

De asemenea se va pregăti fabricarea de piese detașate de radio și de noul modele de aparate de radio.

7. În industria chimică se vor îmbunătăți indicii de utilizare a agregatelor, precum și indicii de consum de materii prime, în special pentru soda calcinată și acid sulfuric.

Se va da o deosebită importanță lucrărilor de studii și cercetări, în vederea dezvoltării industriei noastre chimice pe bază de gaz metan și cărbune.

Se vor face deasemenea studii și cercetări pentru extragerea aluminei din bauxită, precum și pentru producerea materiilor de bază necesare fabricației de produse chimice de sinteză ca: rășini sintetice, coloranți și medicamente.

În industria chimico-farmaceutică se vor fabrica pe scară industrială medicamente până acum importate, în special sulfamide, antisifi-

litice și antinevralgice.

Se va studia și extinde fabricația vitaminelor. Se vor lua măsuri în vederea valorificării florei indigene, pentru fabricarea de produse chimico-farmaceutice.

8. În industria hârtiei se va pregăti și pune în fabricație hârtie pergaminată pentru motipuri și cartonul pentru garnituri cu bază de asbest. Deasemenea, se va studia și pregăti fabricația hârtiilor întrebunțate pentru producerea de materiale electroizolante și a hârtiei fotografice.

9. În industria materialelor de construcție, producția de clinker pe mc., al cuptorului în 24 ore va fi cu cel puțin 9,3% mai mare decât în 1949.

Producția de geamuri (în echivalent de 1 mm) pe mp. de suprafață de topire a cuptorului în 24 ore, va fi cu cel puțin 5% mai mare decât în 1949.

În cursul anului 1950, se va pregăti și începe fabricarea de noi materiale de construcții ca: cimentul pentru baraje, cimenturi maritime, cimenturi aluminosae, turburi de asbociment, vată de zgură pentru izolații, cărămizi speciale pentru planșee, pardoseli și fajadă.

Se vor intensifica cercetările tehnico-stilnifice, în vederea punerii la punct a procedeelor de fabricare a cărămizilor supra-refractare, a vaselor și sticlăriei de laborator, a izolatoarelor de înaltă tensiune (peste 25.000 volți) și a prefabricatelor pentru construcții.

10. În industria lemnului, debitul de lemn rotund de rășinoase prelucrat pe tol de gater și pe oră va crește cu cel puțin 7,8%. Printr-o mai bună selecționare a materialelor, volumul lemnului de lucru la esențele de folioase, se va majora cu 35% față de anul 1949.

În procesul de exploatare a lemnului se va pregăti mecanizarea manipulării, încărcării și descărcării buștenilor.

11. În industria textilă producția de fire de bumbac raportată la numărul mediu 34 metric pe 1.000 fuse și pe oră, va crește cu cel puțin 12,7% față de anul 1949.

În industria mătăsii se va experimenta filarea viscozei prin procedeele continue.

Pentru asigurarea sectorului de tricotaje cu ace de tricotat, se va pune la punct producția în serie a acelor de tricotaj.

În ramura confecționării se va extinde lucrul pe bandă.

12. În industria pielăriei se vor studia metode noi de tăbăcire în vederea reducerii ciclului operaționalilor de tăbăcire și a întrebunțării tananșilor de fabricație indigenă.

13. Industria alimentară își va îmbogăți sortimentele produselor, îmbunătățindu-se în același timp calitatea lor. Se va da o deosebită atenție fabricării fructelor și legumelor, precum și fabricării conservelor și a brânzeturilor.

În vederea conservării și valorificării cât mai bune a produselor alimentare, se va da o deosebită atenție procedeelor de condiționare, păstrare și conservare, punându-se în practică procedeele noi de uscare și congelare, urmărindu-se păstrarea unui conținut cât mai bogat în elemente nutritive și vitamine.

De asemenea se va intensifica valorificarea subproduselor la marile abatoare.

14. Se va continua standardizarea produselor și în special a celor fabricate de industria siderurgică, metalurgia prelucrătoare, electrotehnică, materiale de construcție, precum și a produselor de larg consum cât și a celor destinate exportului.

15. Ca urmare a realizării investițiilor înscrise în plan, a introducerii noului sistem de salarizare, a pregătirii cadrelor calificate de muncitori și tehnicieni, și întăririi disciplinei în muncă, precum și ca urmare a organizării mai bune a procesului de producție prin raționalizarea lui, prin introducerea de noi standarde de Stat și prin îndeplinirea sarcinilor date cu privire la indicii tehnico-economici, productivitatea muncii va trebui să crească în anul 1950 cu 20% față de anul 1949.

16. Legat de creșterea productivității muncii, de reducerea cheltuielilor de fabricație și administrative, se fixează pentru întreaga industrie o reducere medie a prețului de cost cu cel puțin 10% față de nivelul mijlociu al anului 1949. Această reducere se va aplica și cheltuielilor de circulație în comerț.

Capitolul III

Agricultura și silvicultura

1. În cursul anului 1950 suprafața cultivată cu cereale va crește cu 2% față de 1949, din care suprafața însămânțată cu cereale panificabile va fi de 3.050.000 ha.

Suprafața plantată cu orez se va mări cu 34,8%, iar suprafața principalelor culturi industriale și oleaginoase va

Lege pentru Planul de Stat al Republicii Populare Române pe anul 1950

Urmare din pag. 5-a

In pentru fuor cu 37 %

Se va pune accentul deosebit pe lărgirea suprafețelor însemnate cu leguminoase pentru boabe, cartofi și ierburii perene. Suprafețele se vor mări:

La mazăre	cu 68 %
La fasole	cu 26,8 %
La cartofi	cu 20 %
La lucernă	cu 38 %
La trifoi	cu 37,3 %
La borceag	cu 8,6 %

Deasemenea se va mări cu 9,5% suprafața cultivată cu legume și zarzavaturi. In acest eadru se va urmări extinderea acestor culturi în jurul orașelor și centrelor industriale, importante.

O atenție deosebită se va acorda mării producției la hectar a culturilor agricole. In acest scop se vor lua măsuri pentru condiționarea și tratarea tuturor semințelor pentru însemănțare cu cereale pentru lărgirea suprafețelor desmiștite imediat după recoltare, astfel încât suprafața desmiștită să fie de cel puțin 60% din suprafața cultivată cu cereale; de asemenea se vor face până la 1 Decembrie 1950 ogoare de toamnă astfel încât cel puțin 35% din suprafața arabilă a țării să fie ogorită.

Se vor lua măsuri ca însemnările de primăvară și de toamnă să se facă la termenele optime pentru fiecare cultură, iar treieratul păsoanelor să fie terminat într-un termen scurt după recoltare, pentru a se preveni astfel pierderile de recoltă și să se mărească posibilitatea de a se face la timp lucrările de desmiștire și de însemnare de toamnă.

In domeniul zootehnic se stabilesc următoarele sarcini de creștere a numărului de animale:

Cabaline	cu 9,9 %
Bovine	cu 11,3 %
Oi cu lână fină și semifină	cu 20,5 %
Porcine	cu 43,0 %
Păsări	cu 100 %

Pentru a se asigura creșterea numărului animalelor de tot felul, se va organiza, în special, combaterea preventivă a bolilor, asigurându-se din timp și în cantități suficiente, produsele biologice și medicamentele necesare.

Până la sfârșitul anului 1950, numărul de oi cu lână fină și semifină va crește astfel, încât să reprezinte cel puțin 30% din numărul total de ovine.

2. Gospodăriile Agricole de Stat, vor lărgi suprafețele însemnate cu leguminoase pentru boabe, culturi furajere, orez, cartofi, legume și culturi pentru semințe.

Suprafețele vor crește la:	
Fasole	cu 26 %
Soia	„ 62 %
Mazăre	„ 64,7 %
Linte	„ 171 %
Cartofi	„ 56 %
Plante de nutreț	„ 108,4 %
Grădini de zarzavat	„ 36,6 %
Căneapă pentru sămânță	„ 198 %
Semințe de legume	„ 272 %
Lucernă pentru sămânță	„ 98 %

Una din sarcinile de bază ale Gospodăriilor Agricole de Stat, este mărirea prin toate mijloacele a culturilor agricole și a recoltelor globale, lărgirea creșterii animalelor și mărirea productivității în sectorul zootehnic, precum și intensificarea muncii de sprijinire a țăranilor muncitori din satele învecinate.

Gospodăriile Agricole de Stat trebuie să obțină recolte medii la culturi agricole mai mari decât recolta medie la gospodăriile țăranilor individuali, cu cel puțin:

27% la grâu.
20% la secară.
23% la orz.
33% la porumb.
17% la floarea soarelui.

Pentru îndeplinirea acestei sarcini, Gospodăriile Agricole de Stat, vor îmbunătăți calitatea arăturii, iar semănatul se va face în majoritate, cu ajutorul semănătoarelor.

Desmiștirile se vor face pe o suprafață de cel puțin 85% din suprafața recoltată, iar ogoarele de toamnă pe 85% din suprafața destinată culturilor din primăvara 1951.

Se va îmbunătăți îngrijirea semănăturilor, mai ales a culturilor industriale, se va lărgi aplicarea îngrășămintelor și se vor lua măsurile agrotehnice menite să ducă la mărirea productivității.

Pentru combaterea inamicilor vegetali și animalii ai livezilor și viilor se va face stropirea lor cu insecto-fungicide pe întreaga suprafață.

Numărul animalelor Gospodăriilor Agricole de Stat, va crește în anul 1950, după cum urmează:

Cabaline	23,6 %
Bovine	9,8 %
Porcine (vieri și animale de prăsilă)	53 %
Ovine cu lână fină și semifină	26 %

Producția de lapte pe cap de vacă furajată, va fi de 1.800 litri anual, producția de lână pe cap de oaie va fi de 2,4 kg.

Se va da o deosebită atenție îmbunătățirii raselor animalelor.

3. Pentru aducerea la îndeplinire a directivelor trasate de către Partidul Muncitoresc Român și Guvernul R. P. R., stațiilor de mașini și tractoare, în opera de transformare socialistă a agriculturii, se fixează următoarele sarcini:

Numărul stațiilor de mașini și tractoare, va crește cu 34%, ajungând la un număr total de 137.

Volumul total al lucrărilor efectuate de S. M. T., în cursul anului de plan, se stabilește la echivalentul de 2.447.000 ha de arătură normală (hantri), repartizate după cum urmează:

In campania de primăvară	403.000 hantrii
In campania de vară	1.056.000 „
In campania de toamnă	988.000 „

Pe terenurile țăranilor întovărășiți, Stațiile de Mașini și Tractoare, vor efectua lucrări, care vor întreci în volum pe cele din 1949 cu 116%.

Deasemenea, Stațiilor de Mașini și Tractoare, le revine importanta sarcină de a da tot sprijinul Gospodăriilor Agricole Colective.

In vederea realizării acestei sarcini, parcul de mașini și tractoare la S. M. T., va spori după cum urmează:

Tractoare cu 2.080 bucăți, adică cu 50% mai mult ca în 1949.

Batoze cu 620 bucăți, adică cu 19% mai mult ca în 1949.

Pluguri de tractoare cu 2.100 bucăți, adică cu 60% mai mult ca în 1949.

Cultivatore cu 1.000 bucăți, adică cu 458% mai mult ca în 1949, precum și cu 1.300 discurtoare, adică cu 558% mai mult ca în 1949.

Deasemenea, S. M. T.-urile vor fi înzestrate cu 35 ateliere noi.

Volumul lucrărilor efectuate de un tractor convențional (15 H. P.), în cursul anului 1950, va fi cel puțin 325 ha arătură normală.

Consumul de carburanți pentru un hectar de arătură normală va fi de cel mult 21 kg/ha de motorină, și cel de ulei, în proporție de 9% față de consumul de motorină.

Numărul tractoriștilor va crește cu 207% față de anul 1949, ajungându-se la 20.000 tractoriști.

4. Producția de seruri și vaccinuri pentru combaterea epizootilor, va crește în cursul anului 1950 cu 25% față de anul 1949.

In cadrul acestei creșteri generale, producția serului antipestos va crește cu 90%.

5. In cursul anului 1950, se vor continua lucrările de cadastrare a teritoriului agricol al R. P. R. Incepute în 1949. In acest scop, se vor întocmi planuri topometrice noi pe o suprafață de 500.000 ha.

6. Se vor executa lucrări de îmbunătățiri funciare pe cel puțin 40.400 ha.

Prin aceasta, se vor reda agriculturii 7.000 ha terenuri neproductive și se vor îmbunătăți 33.400 ha terenuri inundabile cu o productivitate scăzută, sau parțial degradate.

Deasemenea, se vor executa lucrări de îmbunătățire a terenurilor din regiunea Canalului Dunărea-Marea Neagră, pe o suprafață de 15.000 ha.

Se vor continua lucrările de amenajare a 5.000 ha orezării pe suprafețele Gospodăriilor Agricole de Stat.

In vederea realizării directivelor trasate pentru planul 1951—1955, se vor întocmi în anul 1950, proiectele pentru îmbunătățirea unei prime tranșe de 200.000 ha din regiunea inundabilă a Dunării, din care aproximativ 20% vor fi redade agriculturii.

In silvicultură în cursul anului 1950, se vor continua lucrările de cultură și refacere a pădurilor începute în anul 1949. Se vor face lucrări de amenajare, precum și lucrări pentru punerea în producție a terenurilor degradate, crearea de perdele de protecție, precum și lucrări speciale în regiunile în care se fac amenajări hidro-electrice. Pentru realizarea lucrărilor de împădurire se vor produce în cursul anului 1950, 335.000.000 pueți.

Capitolul IV

Transporturi și comunicații

In cursul anului 1950, fiindându-se seamă de creșterea nevoilor de transport impusă de creșterea producției industriale și agricole, de intensificarea circulației mărfurilor, precum și de progresul ce va trebui realizat în raționalizarea transporturilor, se fixează următoarele sarcini:

Căi ferate.

Numărul mediu al vagoanelor încărcate zilnic va crește cu 8,9% față de 1949, ceea ce va aduce la un spor de 7,2%, al traficului în tone, nete km: traficul de călători—km, va crește cu 2,1%.

In același timp, prin măsuri organizatorice, Indicii tehnico-economici de exploatare vor fi ameliorați astfel:

Rulajul vagonului de marfă va scădea cu cel puțin 3,5%, procentul cursei goale a vagonului de marfă, față de cursa totală va scădea cu cel puțin 4,4%, iar viteza comercială de secție a trenurilor de marfă va crește cu cel puțin 5,2%.

Transporturi de autovehicule.

Volumul transporturilor de călători va crește față de anul 1949 cu 11%, iar cel de mărfuri cu 31%.

Transporturi pe apă. Transporturile maritime de mărfuri vor crește cu 30%, iar cele fluviale de mărfuri cu 7,5%.

Transporturi aeriene. Volumul total al transporturilor aeriene va crește cu 10% față de realizările anului 1949.

Drumuri. In vederea prelungirii viabilității rețelei de drumuri naționale se vor executa în cursul anului 1950 diverse tratamente de protecție pe o lungime de 328 km.

Capitolul V

Ridicarea nivelului de trai

1. Ca urmare a întăririi sectorului socialist in toate ramurile economiei naționale a Republicii Populare Române, ca urmare a creșterii producției și productivității muncii, a scăderii prețului de cost, a lucrărilor de interes social-cultural ce se vor realiza în cursul anului 1950, nivelul de trai al masei muncitoare se va îmbunătăți în mod simțitor. Salariul mediu al salariaților din industrie va crește până la sfârșitul anului 1950 cu 8%, iar nivelul de trai cu 15%.

2. Venitul național va crește în anul 1950, cu 25%, față de anul 1949.

3. In cursul anului 1950, numărul total al salariaților ocupați în sectorul socialist al economiei naționale va crește cu 15%, și în același timp fondul de salarii va crește cu 23%, față de anul 1949.

Numărul muncitorilor ocupați în întreaga economie națională va crește cu 130.000.

Pentru a asigura creșterea forțelor de muncă necesare dezvoltării noastre economice în cursul anului 1950, vor urma școlile de calificare un număr de 115.000 muncitori, adică de două ori mai mulți decât în anul 1949, punându-se în special accentul pe pregătirea cadrelor necesare industriei grele și agriculturii.

4. In cursul anului 1950, se vor distribui populației bunuri de consum în valoare de 210 miliarde lei prin rețeaua de Stat și Cooperație, adică 31% mai mult decât în anul 1949.

Se vor distribui populației urbane mai multe produse alimentare și anume:

— Pâine, 647.000 tone adică cu 18% mai mult
— Paste făinoase, 12.000 tone adică cu 20% mai mult
— Carne 92.000 tone adică cu 24% mai mult
— Pește proaspăt 10.200 tone adică cu 27% mai mult
— Lapte 300.000 Hl. adică cu 40% mai mult
— Brânzeturi 8.100 tone adică cu 200% mai mult.
— Zahăr 59.400 tone, adică cu 18% mai mult
— Produse zaharoase 9.700 tone adică cu 21% mai mult
In anul 1950, se vor distribui deasemenea mai multe produse textile și pielărie și anume:
— Tesături, 108.000.000 metri adică cu 21% mai mult.
— Tricotaje, 3.400 tone adică cu 60% mai mult
— Încălțăminte, 7.800.000 per. adică cu 66% mai mult

Se vor distribui de asemenea 7.500.000 metri steri lemne de foc adică cu 17% mai mult decât în 1949

In vederea intensificării schimbului dintre oraș și sat, pentru o mai bună aprovizionare a muncitorilor dela oraș și pentru ameliorarea condițiilor de trai ale țăranimii muncitoare, se vor distribui în mediul rural cu 72% mai multe produse industriale decât în 1949.

In cadrul acestora, se vor distribui cu 89% mai multe produse textile, cu 178% mai multe produse de pielărie, cu 122% mai multe produse de fierărie și articole de uz casnic, cu 325% mai multe produse chimice, cu 190% mai multe produse farmaceutice, cu 47% mai mult petrol, cu 66% mai multe produse alimentare industriale, cu 23% mai mult tutun, țigări, chibrituri.

Cooperației îi revine deosebita sarcină de a duce la îndeplinire intensificarea schimbului între oraș și sat, luând pentru aceasta măsurile necesare de organizare în vederea creșterii rețelei de desfacere, a atragerii masei țăranimii muncitoare în cooperative.

5. In cursul anului 1950, se vor construi locuințe muncitorești în valoare de 4,3 miliarde lei, în special în centrele muncitorești aglomerate ca Reșița, Hunedoara, Valea Jiului, București, Turda, Brașov, Cluj, Ploști, Iași, Galați și alte centre.

6. De asemenea se va asigura alimentarea cu apă potabilă a unui mare număr de comune urbane în special în centrele importante muncitorești.

Se vor îmbunătăți transporturile în comun în Capitală și în alte zece centre muncitorești prin extinderi și reînnoiri de linii precum și printr-o mai bună utilizare a mijloacelor existente.

Se vor continua lucrările pentru refacerea și extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale atât în Capitală cât și în alte comune urbane din țară. Pentru o mai bună deservire a populației cu energie electrică, se va mări puterea electrică instalată a uzinelor comunale cu 14.000 H.P.

7. In domeniul învățământului, în cursul anului 1950, se va continua și desvolta învățământul de toate gradele, astfel ca masele muncitoare să poată folosi din ce în ce mai mult posibilitățile de creștere a nivelului cultural.

In învățământul elementar vor fi pregătiți 1.795.000 de elevi cuprinzându-se toți copii de vârstă școlară iar în învățământul mediu și profesional 323.000 adică cu 29% mai mult decât în anul 1949/1950.

In școlile medii tehnice și profesionale se va da o deosebită importanță pregătirii cadrelor în industria de bază: mine și petrol, siderurgie, electricitate, chimie, construcții precum și agricultură și silvicultură.

Pentru pregătirea cadrelor superioare în învățământul superior va spori numărul studenților din facultăți și institute la 57.000 adică cu 30% mai mult decât în anul 1949 dându-se o deosebită atenție pregătirii de ingineri pentru mine și petrol, energie electrică, metalurgie prelucrătoare, agricultură, constructori, etc.

Pentru a se da o cât mai largă posibilitate de a învăța celor care sunt în câmpul muncii, în 1950 se va lărgi rețeaua învățământului superior, prin deschiderea de cursuri serale, pe lângă universități și institute tehnice superioare, precum și cursuri prin corespondență.

Numărul de elevi în școlile speciale de doi ani pentru oameni din câmpul muncii va spori cu 100%, față de anul 1949.

In cursul anului 1950, vor învăța să scrie și să citească încă 700.000 de neștiutori de carte dela oraș și sate, muncă la care va fi antrenat întregul corp didactic.

Se vor acorda pentru elevii fii de muncitori și țăranii muncitori un număr de 206.000 burse adică cu 30% mai mult decât în anul 1949.

Vor fi găzduiți în cămine și internate 190.000 de elevi și studenți adică cu 27% mai mult decât în anul 1949.

In cantinele școlilor de toate gradele, vor lua masa cu 30% mai mulți elevi și studenți decât în anul trecut.

Se va asigura naționalităților conlocuitoare, școli de toate gradele și categoriile.

Pentru atingerea sarcinii de școlarizare a copiilor, se vor termina, amenaja și construi 1300 de săli de clasă pentru învățământul elementar adică cu 160% mai mult decât în 1949

Deasemenea se va reconstrui clădirea universității din București, și se vor termina Institutul Naval Galați, Institutul de Planificare Iași, precum și Institutul Pedagogic Timișoara.

8. In domeniul sănătății publice se va da o deosebită atenție asigurării asistenței medicale în primul rând în centrele muncitorești și în mediul rural.

Desvoltarea rețelei sanitare se va face în special în regiunile importante muncitorești și în mediul rural astfel ca asistența medicală să se apropie de locul muncii, asigurându-se o cât mai eficace îngrijire a oamenilor muncii, punându-se în deosebit accent pe acțiunea de prevenire a bolilor.

Se va da o deosebită importanță ocrotirii mamei și copilului și în special intensificării luptei pentru reducerea mortalității infantile.

De asemenea se va intensifica lupta pentru combaterea tuberculozei și a celorlalte boli sociale și pentru combaterea bolilor epidemice.

Pentru punerea în aplicare a sarcinilor în domeniul sănătății publice se vor realiza următoarele:

a) In domeniul Ocrotirii Mamei și Copilului se vor crea 150 dispensare de copii în mediul rural. 58 dispensare materno-infantile în mediul urban. 100 case de naștere, 1 preventor și o casă a copilului, realizându-se un număr de 1.760 paturi noi.

De asemenea se vor realiza 500 cabinete medicale școlare, 300 infirmerii școlare precum și 4.000 colțuri sanitare în școli.

b) In lupta contra tuberculozei, se va pune accentul pe desvoltarea rețelei de dispensare T.B.C., ca instituții de prevenire, depistare și tratament precoce, precum și pe mărirea numărului de paturi în sanatorii. Se vor înființa 60 dispensare T.B.C.

Se vor efectua 1.000.000 depistări radiologice, 3.000.000 depistări biologice și 1.000 000 vaccinări B.C.G.

c) In acțiunea pentru combaterea bolilor sociale și epidemice se vor face tratamente curative și preventive în număr de 3.900.000 efectuându-se și 4.500.000 vaccinări, iar în cadrul acțiunii pentru combaterea malariei se vor desanofeliza 80.000.000 mp., și se vor crea 3 stațiuni noi antimalarice.

d) Se va intensifica acțiunea de protecție a muncii prin amenajări de instalații și materiale de protecție, în special pentru muncitorii din industria extractivă și siderurgică.

De asemenea se va continua acțiunea de

combatere a bolilor profesionale ca reumatismul, intoxicația cu plumb și silicoza

e) Pentru ameliorarea asistenței medicale spitalicești vor fi înființate și înzestrate noi spitale și policlinici, astfel ca numărul paturilor să crească cu 1.265.

De asemenea se vor utiliza 100 dispensare și 500 puncte sanitare în mediul rural.

f) Numărul paturilor în sanatoriile balneo-climatice va spori cu 1.000, iar numărul celor internați va fi de 57.000 adică cu 30% mai mult decât în anul 1949.

Numărul celor trimiși la odihnă va fi de 220.000 adică cu 65% mai mare decât în anul 1949, număr în care se cuprind 57.000 copii și 17.000 ucenici.

9. Se va continua atragerea maselor la practicarea sportului. Pentru aceasta se vor pune în funcțiune noi terenuri și săli, organizându-se în același timp competiții cu caracter de masă.

10. In vederea ridicării nivelului cultural al celor ce muncesc dela oraș și sate, numărul căminelor culturale va spori cu 1400.

Se vor dota încă 300 cămine culturale în mediul rural cu aparate cinematografice precum și 1.000 cămine cu instalații de proecție.

2000 cămine culturale vor fi înzestrate cu biblioteci noi.

Se vor instala două noi posturi de radiodifuziune începându-se lucrările la încă două.

Se va continua și lărgi rețeaua de radioficare la sate, în regiuni muncitorești și pe șanțierul Canalului Dunărea-Marea Neagră.

De o excepțională importanță pentru ridicarea culturală a maselor, este începerea construirii Casei Șcenței care va crea posibilități nemaicunoscute în țara noastră pentru răspândirea cărții și culturii.

Capitolul VI

Investiții

1. Suma totală a investițiilor centralizate pe anul 1950, se stabilește la suma de lei 145 miliarde, in această sumă nefind cuprinse investițiile ce se vor face din fondurile proprii ale întreprinderilor și din resurse locale.

2. In vederea asigurării ritmului necesar de creștere a producției industriale, în vederea înzestrării agriculturii, cu mașinile și unelte agricole necesare transformării socialiste a agriculturii, în vederea desvoltării transporturilor la un nivel corespunzător celorlalte sectoare, în vederea asigurării ridicării nivelului de trai al celor ce muncesc și în vederea creerii bazelor de pornire a planului de durată 1951—1955, structura investițiilor va fi următoarea:

Industria	50,2 %
repartizate astfel:	
industria extractivă și grea	44,8 %
industria ușoară	3,1 %
industria alimentară	2,3 %
Industria construcțiilor	5,2 %
Agricultură și silvicultură	6,6 %
Transporturi și comunicații	15,4 %
din care: Canalul Dunărea-Marea Neagră	4,7 %

Comerț 1,7 % || Lucrări de interes social și cultural | 10,1 % |
| din care a treia parte va fi afectată pentru construcția de locuințe muncitorești. |

Nevoile Administrației de Stat 10,8 % |

3. Ca urmare a lucrărilor de investiții prevăzute pentru anul 1950, vor intra în funcțiune noi fabrici și uzine, vor fi eliminate strămtorări în procesul de producție, se va continua reutilizarea industriei cu utilaj perfecționat și se va urmări introducerea procedeele mecanizate în locul celor manuale la muncile grele și cu volum mare, se va extinde introducerea de procedee tehnice avansate, bazate pe experiența tehnicei celei mai înaintate, a tehnicei sovietice.

4. In cursul anului 1950, se vor termina și pune în funcțiune: o nouă rafinărie și o nouă instalație de ulei, care vor mări capacitatea de prelucrare a fițeiului. Se va mări capacitatea de transport a conductelor de gaz metan, extinzându-se rețeaua actuală cu 185 km. Vor intra în producție 2 stațiuni de ameliorare a lignitului, în vederea lărgirii posibilităților de utilizare a acestui combustibil.

Se vor instala grupuri electrogene noi, cu o putere totală de 54.000 Kw., îmbunătățind astfel alimentarea industriei noastre cu energie electrică; de asemenea va intra în funcțiune o nouă centrală hidroelectrică.

Se va construi un nou furnal înalt, se va spori capacitatea oțelăriilor prin reconstrucție la capacitate mărită a unui cuptor Siemens Martin și prin amplificarea haelor existente și se va termina noul grup

Lege pentru Planul de Stat al Republicii Populare Române pe anul 1950

Urmare din pag. 6-a

tate totală de 160.000 t., utilajul necesar fiind fabricat în țară, precum și 5 linii moderne pentru fabricarea cărămidilor.

Vor intra în producție 7 fabrici noi de cherestea, o fabrică de lăzi și una de butoaie, care vor mări simțitor capacitatea de producție existentă.

Va fi terminată în cadrul complexului uzinelor textile „Moldova”, filatura cu o capacitate de 21.000 fuse, precum și o altă filatură, cu o capacitate de 20.000 fuse. Se va termina și pune în funcțiune un centru de spălare și pieptănare a lânii.

Capacitatea de producție a sectorului de încălziminte va crește cu 2 mil. de perechi, prin dezvoltarea secțiilor de încălziminte și de tăbăcire minerală.

Industria alimentară va fi dezvoltată prin înțeparea în producție a unei noi fabrici de ulei, a unei fabrici de suc de fructe și a încă trei fabrici de paste de tomate. De asemenea va fi terminată stațiunea de pasteurizare a laptei la Cluj și o fabrică de fermentare industrială a tutunului.

5. În 1950, vor începe și se vor continua mari lucrări care vor constitui baza de pornire pentru planul de durată 1951—1955. Astfel se vor continua și începe lucrări pentru construirea unor mari centrale hidro și termoelectrice, totalizând o putere de 267.000 Kw. în etapa inițială și o putere de 516.000 Kw. în etapa finală.

În industria siderurgică vor începe lucrările pregătitoare ale unei uzine cocs-chimice, care va asigura cocsul necesar industriei noastre. Folosind cărbune indigen. De asemenea se vor începe lucrările pentru sporirea capacității laminatoarelor de tablă, existente. În vederea măririi producției de tablă mijlocie, precum și construcția unei noi forje grele, care va alimenta cu piese industria metalurgiei prelucrătoare.

În vederea marilor lucrări de electrificare a țării, în cursul anului 1950, va fi începută construcția unei fabrici de turbo-generatori.

În cursul anului 1950, se vor continua de asemenea lucrările la fabrica de construcții de poduri, începută în anul 1949, precum și instalarea unor noi lămine de țevi, care vor asigura, la pufteea lor în funcțiune, o producție anuală de țevi de oțel trase cu 250% mai mare decât producția anului 1949.

Se vor continua lucrările pentru dezvoltarea actualei fabrici de vagoane în vederea unei producții de serie după principiul fabricației continue, precum și lucrările de dezvoltare a fabricii de tractoare la o capacitate finală de 250% față de aceea a anului 1949.

În cursul anului 1950 va începe construcția unei fabrici pentru producerea în serie mari a rulmenților pe bile și pe role.

Se va începe fabricarea utilajului pentru o nouă fabrică de refractare cu o capacitate anuală de 50.000 tone.

În industria textilă se vor începe lucrările necesare pentru instalarea unei filaturi de in și a unei de cânepă, asigurându-se astfel prelucrarea în condiții bune a acestor materii prime produse în țară.

6. În afară de aceste mari lucrări de construcții capitale, se vor mai executa în cursul anului de plan, lucrări de foraj petrolifer, a căror volum va depăși cu 30% pe cele din anul 1949. De asemenea se va continua a se înzestra industria petroliferă cu utilajul de foraj necesar, se vor intensifica reparațiile de sonde, dotându-le cu utilaje noi de producție, în vederea unei exploatare din ce în ce mai rațională și intense.

Se vor executa lucrări de explorare și exploatare, pentru a se asigura producția de gaz metan prevăzută.

În sectorul carbonifer se vor face lucrări de deschidere și pregătire și se va continua efortul de mecanizare a minelor și în special a celor din bazinele importante de lignit dotându-le cu mașinile și utilajul minier adecuat.

Pentru a se asigura necesitățile sporite de minereu de fier, se vor executa lucrări de explorare, deschidere și redeschidere, totalizând 12.700 m.l., de puțuri, galerii, suitori, sonde, etc. La minele de bază se vor introduce metode avansate de exploatare, rambleaj mecanic și se vor face lucrări pentru raționalizarea transporturilor în mine.

Pentru ridicarea potențialului industrial în sectorul minereurilor și metalurgiei neferoase, se vor executa masive lucrări miniere, construcții de funducule, cai ferate industriale, precum și importante dotații de utilaj minier.

Se vor termina lucrările de captare a apelor în vederea alimentării cu apă industrială și potabilă a centrelor siderurgice.

Pentru asigurarea producției și accesului în masivele păduroase înfundate, se vor așeza 312 km. cale ferată forestieră și 12,5 km funducule.

Industria alimentară va fi înzestrată cu noi mijloace frigo-tehnice de transport și antrepozitare, care vor permite o mai largă valorificare a produselor.

În agricultură, investițiile vor fi îndreptate

în special spre înzestrarea gospodăriilor agricole de Stat și a S.M.T.-urilor cu mașini agricole și tractoare, precum și pentru achiziționarea de animale de rasă și reproducători precum și pentru importante lucrări de îmbunătățiri funciare.

Marile lucrări de construcție ale Canalului Dunărea-Marea Neagră vor fi continuate și intensificate. Prin această mareă lucrare se va desvolta traficul pe apă, se va pune în valoare regiunea Văii Carasu, care va fi irigată în vederea cultivării ei intensive cu plante cerealiere și industriale. În același timp se va ridica nivelul economic al Dobrogei prin construirea dealungul Canalului de noi unități industriale.

Se vor crește cadre tehnice calificate necesare viitoarelor mari lucrări ale țării.

În localizarea lucrărilor de investiții se va avea în vedere ridicarea nivelului economic al regiunilor rămase în urmă din punct de vedere industrial.

Capitolul VII Construcții

1. Volumul lucrărilor de construcții ce vor fi executate în cursul anului 1950 va fi de 65 miliarde lei adică cu 60% mai mare decât în 1949.

2. Productivitatea muncii în industria construcțiilor va crește cu 25% față de 1949 iar prețul de cost al lucrărilor de construcții se va reduce în medie cu cel puțin 18%.

3. Având în vedere că realizarea la timp și în bune condiții a lucrărilor de construcții sunt o condiție esențială a executării planului de investiții se va acorda o deosebită atenție încheierii din vreme a contractelor, alcătuirii proiectelor și organizării șantierelor precum și aprovizionării acestora cu materialele necesare.

De asemenea se va introduce o strictă raționalizare a consumurilor de materiale, se va evita risipa și luxul inutil și se va urmări crearea condițiilor necesare pentru reducerea fluctuației forțelor de muncă în industria construcțiilor prin crearea unui cadru permanent de muncitori.

4. Pentru introducerea de metode tehnice avansate, pentru introducerea de noi materiale de construcții se va înființa în anul 1950 un institut de cercetări și încercări înzestrat cu toate mijloacele necesare.

Art. 2. — Măsuri organizatorice

Pentru aducerea la îndeplinire a prezentei legi, Consiliul de Miniștri este însărcinat să examineze și să aprobe planurile anuale și trimestriale ale fiecărui minister și organizații economice centrale.

Consiliul de Miniștri este de asemenea în sarcină să elaboreze măsurile necesare pentru executarea în bune condiții a planului de Stat pe anul 1950 și să urmărească traducerea lor în fapt, în special pentru:

1. Întărirea disciplinei de plan și a disciplinei financiare pe toate treptele ierarhiei administrative de la întreprinderi și până la ministere, în vederea îndeplinirii planului în mod armonios și în ritm continuu;

2. Lichidarea deficiențelor existente în întreprinderi centrale, direcțiuni centrale, ministere, instituții centrale și organizații economice centrale, cu privire la organizarea evidențelor și comunicarea datelor statistice;

3. Întărirea și generalizarea gospodăririi chibzuite, ca metodă de conducere a întreprinderilor socialiste, astfel încât în prima jumătate a anului 1950, toate întreprinderile să treacă în mod efectiv la aplicarea gospodăririi chibzuite;

4. Întărirea conducerii unice în întreprinderi și a răspunderii personale a organelor de conducere;

5. Mobilizarea resurselor interne ale întreprinderilor și mărirea capacității lor de producție printr-o mai bună și rațională utilizare a agregatelor mașinilor și instalațiilor;

6. Stabilirea profitului întreprinderilor în vederea specializării și cooperării lor și cu scopul măririi capacității lor de producție;

7. Ridicarea calității produselor și îmbogățirea sortimentelor la bunurile de consum;

8. Aplicarea strictă a standardelor de Stat;

9. Mai justă așezare a normelor de muncă prin înțeparea deficiențelor existente, cât și extinderea indicilor tehnico-economici;

10. Introducerea unui regim sever de economii, atât prin reducerea consumului de materiale, cât și prin înțeparea risipei și a cheltuielilor inutile.

Utilizarea cât mai complexă a deșeurilor prin colectarea și prelucrarea lor în industria locală, cooperative meșteșugărești precum și în secții speciale create în acest scop pe lângă întreprinderi;

11. Realizarea sarcinilor de reducere a prețurilor de cost, precum și a cheltuielilor de circulație în comerț;

12. Stabilirea cotelor de amortisment pe baza repunerilor întreprinderilor.

Proiectul de lege pentru Planul de Stat al Republicii Populare Române pe anul 1950 a fost votat de Marea Adunare Națională

Expunerea
tov. Miron Constantinescu

(Urmare din pag. 4)

Paralel cu dezvoltarea industriei grele, una din sarcinile importante ale Planului pe anul viitor, este creșterea serioasă a producției bunurilor de consum, printr-o mai complexă utilizare a capacității existente și prin crearea de noi unități de producție.

Sectorul socialist în agricultură va trebui să se întărească și să se lărgască prin creșterea numărului de Stațiuni de Mașini și Tractoare, prin înzestrarea Gospodăriilor Agricole de Stat, prin întărirea și creșterea numărului gospodăriilor agricole colective.

Dezvoltarea regiunilor lăse în stare de inapoiere economică de către regimul burghez-moșieresc, constituie de asemenea o preocupare de prim ordin a Partidului și Guvernului.

Spre pildă, în Dobrogea, prin continuarea și intensificarea lucrărilor la Canalul Dunărea-Marea Neagră, lucrarea de importanță națională, se vor crea condiții favorabile dezvoltării economice a țării și a Dobrogei în special.

Un obiectiv permanent al planurilor noastre și deci al planului pe 1950, este ridicarea nivelului de trai al oamenilor muncii.

De asemenea, realizarea Planului pe 1950 va contribui la întărirea independenței naționale printr-o politică consecventă de prietenie și colaborare multilaterală cu U.R.S.S. și cu țările de democrație populară.

Tov. Miron Constantinescu a arătat mai departe obiectivele care trebuiesc atinse în cursul anului 1950 în diferitele sectoare ale industriei, în agricultură, comerț și cooperative, transporturi, etc., precum și măsurile care sunt de luat pentru atingerea acestor obiective.

Cheia realizării Planului de Stat sunt oamenii muncii din țara noastră, sunt minerii și petroliștii, oțelarii și metalurgiștii, sunt țărani muncitori și textileștii, sunt femeile și tinerii plini de entuziasm, sunt toți cei ce muncesc cu răvnă și elan pentru construirea societății socialiste. Lor le revine marea meriță la realizării Planului pe 1950.

Nouă, tuturor, ne revine marea sarcină a realizării cantitative și calitative a Planului pe 1950.

În fața noastră stă acum sarcina realizării celui de al doilea Plan de Stat al R.P.R.

Neîmpotnind la îndeplinirea acestei sarcini având un sprijin puternic, sprijinul Marii Uniuni Sovietice și a genialului ei conducător tovarășul Stalin

Clasa muncitoare din R.P.R. și întregul popor român știu — a spus în încheiere tovarășul Miron Constantinescu — că datorită tovarășului Stalin eliberarea libertatea și pacea, știu că datorită succeselor obținute pe drumul construirii socialismului, De aceea noi mărturisim dragostea neamurii ce o purtăm și învățăm continuu din înțelepciunea și știința măreței genuri omenirii — Josif Vissarionovici Stalin. Îndrumați de învățătorul stalinist, sub conducerea Partidului Muncitoresc Român, urmând exemplul mărețului popor sovietic și folosind din plin experiența lui, înainte pentru realizarea și depășirea Planului de Stat pe anul 1950!

În Buletinul Oficial Nr. 84 din 29 Decembrie 1949 a apărut următorul decret:

Formula jurământului de credință a militarilor de orice grad din Armata Republicii Populare Române, este următoarea:

„Eu, cetățean al Republicii Populare Române, intrând în rândurile Armatei, jur să fiu devotat poporului muncitor, Patriei mele și Guvernului Republicii Populare Române.

„Jur să-mi însușesc temeinic toate cunoștințele militare pentru a fi un bun ostaș al Armatei Republicii Populare Române.

„Jur să fiu luptător dărz, cinstit, curajos, disciplinat și vigilent, să păstrez cu strictețe secretul militar și de Stat; să păzesc cu grijă avutul militar și obiecte, să execut fără șovăire regulamentele militare și ordinele comandantilor și șefilor mei.

„Jur să urăsc din adâncul ființei mele pe toți dușmanii Patriei și al poporului muncitor.

„Jur să fiu gata oricând la ordinul Guvernului, să lupt pentru apărarea Patriei mele, Republica Populară Română, și ca ostaș al Armatei Republicii Populare Române să lupt cu toată dăruirea și priceperea, neprecupețind sângele și viața mea, pentru dobândirea victoriei depline asupra dușmanilor.

„Dacă voi cădea jurământul meu, să mă lovească pedeapsa aspră a legii Republicii Populare Române și să-mi atrag ura și disprețul oamenilor muncii.

„Mă leg să îndeplinesc întocmai jurământul meu pentru libertatea și fericirea Patriei și a poporului muncitor.”

PENTRU ÎNDEPLINIREA ȘI DEPĂȘIREA PLANULUI DE STAT

5100 muncitori, tehnicieni și ingineri primesc «Ordinul Muncii» și «Medalia Muncii»

— Lista celor decorați cu «Ordinul Muncii» —

Pentru îndeplinirea și depășirea Planului de Stat, Prezidiul Marii Adunări Naționale a hotărât să acorde „Ordinul Muncii” și „Medalia Muncii” unui număr de 5.100 muncitori, tehnicieni și ingineri.

Au fost decorați cu „Ordinul Muncii”:

Tovarăși:

Tone Ștefan, mecanic locomotive, Depoul Locomotive Buc., Călători; Panaitescu Alexandru, inginer de mine, Sovromcarbur; Stan Marin, tâmplar, Petrolifera Moldova; Rafanescu Gheorghe, inginer chimist, Rafinaria 9 Mai—Ploiești; Coih Haim, inginer, Ind. Bumbacului; Voinarovski Nicolae, inginer electromeș. scolar, Sovromtractor; Petrescu Stoin, inginer, Sovromtractor; Certas Dimitrie, inginer chimist, Uzina Banloc; Coman Dumitru, lăcătuș, Dina-mo Buc.; Bulacă Adalbert, lăcătuș, Uzinele Steagul Roșu—Brașov; Vlad Stan, strungar, Uz. 6 Martie Tohan—Brașov;

Discuția generală asupra proiectului de lege pentru Planul de Stat pe 1950

(Urmare din pag. 4)

«Față de realizările de până acum ale primului an planificat — a spus vorbitorul — față de mărețele perspective și sarcini trasate în proiectul de Plan și în raportul tov. Miron Constantinescu, noi, oamenii muncii manuali și intelectuali, cu sprijinul neprecupețit al Marii Uniuni Sovietice și al genialului învățător, Josif Vissarionovici Stalin, sub conducerea Partidului Muncitoresc Român vom îndeplini și supraîndeplini Planul de Stat pe 1950, contribuind astfel la înflorirea Republicii Populare Române.

De aceea, voi vota cu entuziasm, proiectul de lege al Planului pe 1950” (vii aplauze).

Deputata Sanda Spiridon, țărancă muncitoare, luând cuvântul, a spus: «Datorită luptei duse de clasa muncitoare, în frunte cu Partidul Muncitoresc Român, ajutat fiind tot timpul de Marea Tară a Socialismului, Uniunea Sovietică, puterea se află în mâinile celor ce muncesc delă orașe și sate. Mulțumită acestui fapt, milioane de femei, alături de bărbați, au fost chemate să-și pună toată priceperea, toată munca și toată dragostea lor, în slujba construirii unei vieți mai bune și mai fericite.

După ce s'a ocupat de prevederile Planului de Stat pe anul 1950, vorbitorul a adăugat:

«Noi știm ce mare rol au femeile în lupta pentru a face o agricultură socialistă în țara noastră, singura ce ne poate scăpa pentru totdeauna de mizerie și exploatare. Noi ne vom strădui să strângem toate tărmurile noastre în lupta pentru împlinirea la timp a lucrărilor în agricultură, pentru dezvoltarea industriei casnice, pentru mai bună creștere a viitorului. Vom munci pentru ca sătențele noastre să învețe să-și vândă lucrurile făcute în gospodăriile lor prin cooperative, unde vor primi, în schimb, mărfurile de care au nevoie, vom lua parte, într-o mai mare măsură, la conducerea cooperativei și în conducerea tuturor treburilor satului, prin Săturile Populare.

Tov. Sanda Spiridon a declarat apoi că votează cu dragoste proiectul de lege pentru Planul de Stat pe 1950.

«Vorbitorul apoi tov. deputat Bercu Feldman, care a spus între altele:

«Laolaltă cu poporul muncitor român și cu naționalitățile conlocuitoare, populația muncitoare evrească din Republica Populară Română a făcut în acest prim an de Plan, pași înainte pe calea ce duce la buna stare materială și la eliberarea de exploatare a omului de către om, la deplina egalitate, — în fapt.

«Prin munca și lupta și mai dăruia oamenilor muncii din țara noastră, industria noastră grea va fi și mai puternică, sectorul socialist din agricultură și comerț va crește, cultura socialistă va lumina masele din ce în ce mai mari de oameni, Patria noastră va fi factor din ce în ce mai puternic în

trăirea noastră și în lupta pentru pacea mondială și în lupta pentru libertatea și fericirea tuturor oamenilor.

Pentru aceste motive declar din toată inima că votez cu bucurie și cu hotărârea de a munci din toate puterile la înfăptuirea Planului de Stat pe anul 1950».

Tov. deputat Dan Ștefan a arătat că țărâna muncitoare din Republica Populară Română a luat parte activă la realizarea sarcinilor ce-i reveneau în cadrul Planului de Stat pe anul 1949.

După ce a expus sprijinul primit de țărâna muncitoare, din partea clasei muncitoare, îndrumarea Partidului și grija Guvernului, — și după ce s'a ocupat de prevederile Planului de Stat pe anul 1950, vorbitorul a încheiat spunând:

«Fiind convins că acest proiect de lege va contribui la întărirea și dezvoltarea alianței dintre clasa muncitoare și țărâna muncitoare, fiind convins că el ajută tot mai mult la bunăstarea țărânilor noastre sărace și mijlocul, pe drumul construirii socialismului și la pace, votez legea cu toată încrederea» (vii aplauze).

Luând cuvântul, tov. deputat Stelian Moraru a arătat că în cursul anului 1949, datorită ajutorului sovietic și avântului cu care clasa muncitoare, prin întreceri socialiste a îndeplinit și depășit primul nostru Plan de Stat, s'a înregistrat o serie de îmbunătățiri care au contribuit simțitor la ridicarea nivelului de trai al oamenilor muncii. În afară de salariul direct care a crescut, muncitorii primesc ajutoare sub formă de salariu social, ca de exemplu ajutorul în caz de boală, pensii, invaliditate temporară sau definitivă, prin mijlocirea Asigurărilor Sociale, în noua lor organizare, care le-a fost dată de către Confederația Generală a Muncii, prin ajutorarea mamelor la naștere și alăptare, prin îmbunătățirea rețelei de spitale și a modului lor de funcționare, prin descoperirea și combaterea bolilor sociale și celor datorită profesiunii și prin combaterea epidemiilor și cendemiilor.

Grija Partidului și a Guvernului de a îmbunătăți condițiile de trai ale oamenilor muncii se oglindește în întregul proiect.

Ajutorul primit din partea Uniunii Sovietice și sprijinul Statului nostru democratic popular precum și al proletariatului din țările capitaliste, constituie pentru clasa muncitoare a țării noastre factori importanți în îndeplinirea noului Plan de Stat pe 1950, plan care ne va crea condițiile construirii pe deplin a socialismului în Patria noastră, plan care ne va întări și care astfel va întări frontul păcii și al socialismului.

Iată de ce votez proiectul de lege cu mare bucurie. (Aplauze).

Tov. deputat Suder William a început prin a arăta că succesele obținute în realizarea Planului de Stat pe 1949 sunt o dovadă că sub conducerea Par-

tidului, clasa muncitoare este în stare nu numai să conducă Statul, dar și să organizeze o economie care să nu cunoască anarhie și șomaj.

Iată de ce, eu votez cu înfăptuirea noului Plan de Stat pe 1950, supus judecării noastre (aplaude).

Ultimul la discuția generală asupra proiectului de lege pentru Planul de Stat al R.P.R. pe anul 1950 a vorbit tov. deputat Gh. Apostol, președintele Conferinței Generale a Muncii:

«Toți oamenii muncii din Republica noastră Populară, care au concurat la îndeplinirea Planului de Stat pe 1949 cu 108 la sută și care astăzi cunosc marile sarcini ale noului Plan de Stat pe 1950 — a spus vorbitorul — își îndreaptă salutul lor plin de recunoștință către Guvernul marelui popor sovietic și către eliberatorul și prietenul poporului nostru muncitor, tovarășul Stalin (aplaude furtivoase), pentru sprijinul desinteresat, politic, material și tehnic pe care l-a noastră l-a primit și fără de care nu s'ar fi putut asigura condițiile economice corespunzătoare pentru trecerea la o nouă ofensivă pe drumul luptei de construire a socialismului în Patria noastră.

Muncitorimea din orașe și țărâna muncitoare dă sate salută cu încredere neclintită Partidul Muncitoresc Român și Comitetul său Central, — sub conducerea căruia clasa muncitoare, aliată cu țărâna muncitoare, a smuls principalele mijloace de producție din mâinile exploatare, ele transformându-se astăzi în forțe de neînving pe calea dezvoltării mai departe a industriei și agriculturii noastre, sub conducerea căruia se construiește o societate nouă, a muncitorilor și țărânilor muncitori: societatea socialistă.

Tov. Gh. Apostol s'a ocupat apoi pe larg de rolul sindicatelor și al întrecerilor socialiste, în îndeplinirea și depășirea Planului de Stat pe 1949, arătând, printr-o serie de exemple, din toate țările noastre industriale, marile realizări obținute în urma organizării acestor întreceri.

În continuare, vorbitorul a spus: «Planul de Stat pe anul 1950 pune în fața întregului nostru popor muncitor sarcini mari și foarte importante. Realizarea prevederilor Planului pe 1950 va asigura crearea condițiilor necesare de trecere la elaborarea unui plan de lungă durată, a unui plan de 5 ani».

După ce a făcut o amănunțită analiză a prevederilor Planului de Stat pe anul 1950, care va duce la ridicarea nivelului de trai și cultural al celor ce muncesc, tov. Gh. Apostol a adăugat:

«În această nouă și puternică bătaie care începe pentru înfăptuirea și depășirea Planului de Stat pe anul 1950, sindicatele noastre muncitorești, conduse de Partidul Muncitoresc Român, au de îndeplinit sarcini de mare răspundere. Ele trebuie să-și întărească puterea lor organizatorică, de mobilizare activă a tuturor salariaților pentru ridicarea nivelului de producție și productivității muncii, pentru îndeplinirea și depășirea noului Plan de Stat pe anul 1950. Ele vor trebui să înainteze cu mai multă vigoare pe linia dezvoltării întrecerilor socialiste, care în 1950 trebuie să cuprindă cea mai mare parte a întreprinderilor și cea mai mare parte a muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor și funcționarilor organizați în Sindicate, întrecerea socialistă trebuie să devină în anul 1950 o forță uriașă de luptă a clasei muncitoare pentru îndeplinirea și depășirea noului Plan de Stat.

Astăzi, clasa muncitoare din țara noastră care constituie forța politică conducătoare în Statul nostru democratic popular, privește cu mândrie la realizările din anul ce s'a scurs. Cu încredere deplină în viitor față de munca și lupta pentru înfăptuirea sarcinilor prevăzute în Planul de Stat pe 1950, este conștientă că prin aceasta întărește nu numai regimul nostru de democrație populară, dar contribuie în mod activ la consolidarea și lărgirea marelui front al luptei pentru apărarea păcii, care are în frunte invincibila Uniune Sovietică și care e condus cu mână sigură de marile conducători de popoare, de marile învățători al proletariatului internațional, tovarășul I. V. Stalin.

Declar că voi vota cu toată înfăptuirea proiectul de lege pentru Planul de Stat al Republicii Populare Române pe anul 1950». (vii aplauze).

Până la 27 Decembrie

Planul arăturilor de toamnă

a fost depășit cu 2,8 la sută

Folosindu-se la maximum timpul favorabil arăturilor de toamnă, suprafața arăturilor pentru anul 1950 a fost nu numai îndeplinită, dar și depășită, realizându-se până la data de 27 Decembrie 102,8 la sută.

Un număr de 42 județe au depășit cu mult suprafața programată, realizând între 100 la sută și 168,4 la sută.

Dat fiind importanța arăturilor de toamnă pentru campania însămânțărilor de primăvară, lucrările continuă, timpul fiind încă prielnic, pentru a se executa cât mai multe arături de toamnă, care vor contribui la obținerea unei recolte sporite și de bună calitate în anul viitor.

ULTIMELE STIRI

Mișcarea Partizanilor Păcii
ia o amploare din ce în ce mai mare
în toate țările

Intreprinderile de Editură și Arte Grafice ROMANIA LIBERĂ — „N. MOHĂNESCU”, Buzurești, Str. Const. Mille Nr. 5—7—9. Telefon 3.84.30 — 6.34.95