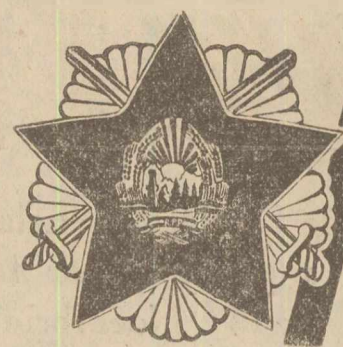


GUVERNUL SOVIETIC A HOTĂRIT SĂ TRANSFERE GUVERNULUI PRO-VIZORIU AL REPUBLICII DEMOCRATE GERMANE FUNCȚIUNILE ADMINISTRATIVE MILITARE SOVIETICE DIN GERMANIA
(pag. 8-a)

Constătuirea pe țară a arheologilor
(pag. 3-a)

Categoriile de tehnicieni care pot obține titlul de inginer
(pag. 6-a)



România liberă

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA
București, Str. Constantin Mille 5-7-9
Centr. tel. 6.34.93 - 6.34.94 - 6.34.9
Cont. Căc. Poșta Nr. 7796

ABONAMENTE: încep la 1 și 15 ale lunii
1 lună lei 120 **SALARIAȚI ȘI STUDENȚI**
1 an lei 1400 1 lună lei 100
SERVICIUL ABONAMENTELOR TEL. 5.21.21

REDACTOR RESPONSABIL
NICULAE BELLU

Wilhelm Pieck a fost ales Președinte al Republicii Democratice Germane

BERLIN, 11. (Agerpres). — În cadrul sesiunii din 11 Octombrie a Camerei Populare pro-vizorii și a Camerei Laedelelor, care a avut loc Marți după-amiază, Wilhelm Pieck, președinte al Partidului Socialist Unit din Germania, a fost ales în unanimitate președinte al Republicii Democratice Germane.



JUDEȚELE ROMAN, FAGĂRAȘ, CIUC, BACĂU ȘI BAIA PRIMELE DE TARĂ IN CAMPANIA ÎNSĂMÂNȚĂRIILOR DE TOAMNĂ

— Comunicatul Ministerului Agriculturii —

În întreaga țară se desfășoară acum campania Însămânțărilor de toamnă. Țărânii muncitori mobilizați de Comitetul Provizoriu îndrumate de organizațiile de Partid depun eforturi tot mai susținute pentru a îndeplini la timp și în bune condiții planul Însămânțărilor de toamnă.

Până la data de 10 Octombrie, județul Roman a realizat 66,7 la sută din plan, Făgăraș 57,7 la sută, Ciuc 44,9 la sută, Bacău 40,7 la sută și Băia 40,7 la sută, situându-se astfel în fruntea campaniei Însămânțărilor.

În urmă se află județele Vaslui, Suceava, Tulcea, Fălciu, C. Lung-Moldoveneș, Târnava-Mică, Alba, Mureș, Cluj și Someș.

În județele rămase în urmă este necesar a se duce o mai intensă muncă de mobilizare a țăranilor muncitori. Comitetul Provizoriu îndrumate de organizațiile de Partid trebuie să-și organizeze mai tencinic muncă.

Printre o muncă permanentă pe teren, trebuie să se îngrijască de repartizarea justă a atelelor și să ia măsuri imediate ca toate atelele să se afle pe

Electrificarea agriculturii în ținuturile muntoase ale U.R.S.S.

de S. SCIUROV

În munții Caucaz, la o înălțime de 1800 metri deasupra nivelului mării, se află satul Hunzak, centrul unuia din raioanele Republicii Autonome Daghestan. La începutul acestui an a fost pusă în exploatare în acest sat o uzină hidroelectrică.

În prezent, electricitatea a devenit un bun comun al colhoznicilor și al producătorilor colhoznicilor din raionul Hunzak. Aproximativ în fiecare casă din colhozurile „Lătin” și „Karl Marx”; „Garnat Tadasa” și alte colhozuri ale raionului sunt folosite aparate electrice pentru uzul casnic. Deasemenea electricitatea este folosită la treieratul, curățirea și selecționarea grânelor, pregătirea nutrețului pentru vite, tunsul electric al oilor și alte munci ale colhozului.

Electrificarea agriculturii din ținuturile muntoase are ca principală sursă energie hidroelectrică. Actualmente sunt în curs de construire în aulele muntoase ale Daghestanului 24 de uzine hidroelectrice, dintre care 17 au fost puse în funcțiune chiar în acest an.

Înainte de Marea Revoluție Socialistă din Octombrie, țăranii din Daghestan au trăit într-o cumplită sărăcie, apăsat de jugul funcționarilor țariști și al moșierilor feudali. În prezent ei sunt celaiți cu drepturi egale al Marii Uniuni Sovietice, lucrându-se de toate avantajele producției colhoznice și pășind cu încredere pe calea luminosului viitor al comunismului.

Larga mișcare de electrificare a agriculturii sovietice, ce s'a desfășurat în douăzeci după Marea Război pentru Apărarea Patriei, a cuprins și ținuturile muntoase ale Uniunii Sovietice. Aceste ținuturi prezintă condiții foarte prielnice, deoarece ele dispun de importante rezerve de energie hidroelectrică, anume micle râuri, cascade, ș. a. m. d., care pot fi utilizate pentru instalarea unor uzine hidroelectrice. În raionul Gori, din R. S. S. Georgia, de pildă, este pe terminate construirea unei foarte mari uzine electrice hidroelectrice sătești. O asemenea uzină este în curs de construire și la canalul Tiriponski.

Prima secțiune a acestei uzine electrice

ce a început să funcționeze anul acesta. Ea furnizează energie electrică unui număr de 150 colhozuri. În acest an treieratul, curățirea și selecționarea grânelor, precum și irigația ogarilor și grădinilor de zarzavaturi s'a făcut cu ajutorul energiei electrice. La fermele de vite, energia electrică a fost folosită pentru mecanizarea muncilor grele, aducerea apei, pregătirea și transportarea nutrețului, mulsul vacilor și tunsul oilor. În afară de aceasta vor fi pe larg electrificate diferite întreprinderi auxiliare ale colhozurilor.

În multe ținuturi muntoase ale U.R.S.S., unde relieful nu îngăduie crearea unor canale obișnuite naturale, este utilizată irigația mecanică cu ajutorul instalațiilor electrice. Iată de pildă colhozul „Nicolai” din munții Armeniei Sovietice. Acest colhoz ducea lipsă de umiditate, desi alături, în adâncimile unui defileu, curgeau apele râului Debed. Colhoznicii au hotărât să aducă apă acestui râu pe ogoarele lor de pământuri înalte ale munților. Cu ajutorul organizațiilor de stat colhoznicilor au construit o stațiune electrică de pompare. Datorită acestei stațiuni, colhozurile au putut să utilizeze apa râului Debed pentru culturile lor de plante industriale și livezile lor din munți.

În Armenia de nord sunt în curs de construire câteva puternice instalațiuni electrice de pompare. Una din acestea, cea dela Alurum, va iriga povârnișuri muntoase cu o suprafață de două mii hectare. Pe aceste pământuri ligate vor fi create livezi subtropicale de măsline, smochini, curmăi. Succesele obținute de electrificarea agricolă a Armeniei Sovietice sunt atât de mari, încât în decurs de doi-trei ani toate colhozurile republicii vor dispune de energie electrică.

Mari lucrări de electrificare a colhozurilor din ținuturile muntoase sunt în desfășurare și în R.S.S. Chirghiză. Energia electrică este utilizată pentru irigare, pregătirea nutrețului pentru vite, aprovizionarea cu apă și alte munci. În multe colhozuri, în special, în colhozul

Continuare în pag. 2-a, col. 4-a

În cinstea lui 7 NOEMBRIE

„Pentru cât mai mult și mai bun oțel în cinstea zilei de 7 Noiembrie”

Importante realizări ale oțelărilor dela Hunedoara în lupta pentru îndeplinirea angajamentelor luate în cinstea zilei de 7 Noiembrie

HUNEDOARA. (Prin telefon). — În dimineața zilei de 10 Octombrie, la orele 7, pe platoul de sus al oțelăriei Siemens Martin dela uzina I. S. S. Hunedoara domnea o agitație neobișnuită. Oțelării schimbului de noapte care părăseau locul și tovarășii lor din schimbul de zi discutau cu apăsare „Oțelulul”.

„În ziua de 9 Octombrie oțelării din schimbul maistrului Berbecaru Ion au realizat la 3 cupatoare 8 șarje în 16 ore, ceea ce însumează depășirea planului cu 35 la sută. Aceasta este cea mai mare depășire cunoscută în oțelăria dela Siemens Martin din uzina noastră” — glășuia articolul.

„Înainte în întreceri pentru cât mai mult și mai bun oțel în cinstea zilei de 7 Noiembrie, pentru îndeplinirea și depășirea Planului de Stat”.

Indemnul organizației de Partid din a cărei inițiativă a apărut editia fulger, pătrunde adânc în conștiința oțelărilor.

„Între timp este un record frumos”, zice Serban Gheorghe, prim topitor la cupatorul Nr. 1 din schimbul maistrului Răpeanu — dar sunt sigur că numai până săptămânile viitoare. Între timp trebuie să facem noi și mai mult”.

Eforturile oțelărilor dela Hunedoara, constituie o pilă de viață de atașament față de Patrie, față de marea operă a construirii socialismului.

4,5 șarje în 24 ore

Pe primele nouă zile ale lunii Octombrie oțelării hunedoreni au reușit să depășească planul secției cu 15 la sută și să realizeze 3,5 șarje în 24 ore. La cupatorul Nr. 1 echipele conduse de Horvath Aladar, Serban Gheorghe și Euday Dionisie sunt în fruntea întrecerilor pe secții fiindcă au realizat la cupatorul lor 2,5 la sută peste plan. Echipei lui Horvath Aladar a realizat dela 1-9 Octombrie 4,65 șarje în 24 ore, depășind astfel lozincă: „4 șarje în 24 ore” sub care se desfășoară întrecerile.

SUBSCRIERILE LA ÎMPRUMUTUL DE STAT DIN R. P. UNGARĂ CONTINUĂ ÎNTR'O ATMOSFERĂ DE ENTUZIASM

BUDAPESTA 11 (Agerpres). — După cum transmite TASS, în Republica Populară Ungară continuă, într-o atmosferă de imens entuziasm subscrierile la împrumutul de stat pentru planul cincinal.

Până la 8 Octombrie, subscrierile au totalizat suma de 730 milioane forint.

Cele mai mari întreprinderi din capitala RP Ungară se află în fruntea listei subscrierilor la împrumut.

cerile în cinstea zilei de 7 Noiembrie. Alături de tovarășii lor dela cupatoarele 1 și 4, au intrat în întreceri și o-

Continuare în pag. 2-a, col. 5-7

Săptămâna prieteniei bulgaro-române

„Nu există nici o putere care să despartă poporul bulgar de cel român!”

— ENTUZIASMA PRIMIRE FĂCUTĂ DELEGAȚILOR NOȘTRI ÎN BULGARIA —
— DELA TRIMISUL NOSTRU, BUCUR BRĂNIȘTEANU —

GABROVO (prin telefon). — În aceste zile când delegații noștri trec prin satele și orașele Bulgariei, ne numărăm sânt dovezi de prietenie de neîmămurată dragoste, pe care ni le arată poporul bulgar.

La uzina de locomotive „Gheorghe Dimitrov”, din Sofia, la secția cazangerie, lucrătorii luptă pentru a da cât mai multe locomotive. Acolo, în șomolul cloacelor pneumatice care bat niturile, muncitorii au scris pe un cazan: „Bine ați venit, frați români!” La Dimitrovo, în fundul minelor de cărbuni, minerii au strigat neîncetat: „Trăiască frăția între popoarele noastre!”

În toate comunele, în toate orașele prin care au trecut delegații

noștri, prin Plovdiv, prin Bolovs sau prin Velingrad, au fost întâmpinați cu aceeași dragoste.

Am trecut și prin locuri unde eroii poporului bulgar au luptat cu arma în mână împotriva fasciștilor.

În satul Batac, vechiu centru revoluționar, au murit pentru libertate, în 1877, peste 4000 de locuitori. Tot aici s'a format în 1941, prima brigadă de partizani. La Batac pe creștele munților, s'au vărsat sângele celor mai buni fii ai poporului bulgar, membri ai Partidului Comunist, cei care au luptat pentru libertate.

Acum, aici, în Batac, acum oamenii muncii din Batac trăiesc liberi și sunt fericiți. De aceea iubesc pacea și o apără cu atâta dragoste.

Poporul bulgar, popor liber construiește neîncetat. Mereu se ridică

fruntea unui detașament de 160 partizani a înfruntat pe fasciști. Din 160 au rămas 14, dar ei au arătat voința lor de luptă, au rezistat pentru ca patria lor să trăiască, adevărul cuvintelor marelui poet revoluționar, Hristo Botev, iubit deopotrivă de poporul bulgar și de cel român: „Aici care oad în lupta pentru libertate nu mor”.

În trecut, a curs mult sânge în Batac; acum oamenii muncii din Batac trăiesc liberi și sunt fericiți. De aceea iubesc pacea și o apără cu atâta dragoste.

Poporul bulgar, popor liber construiește neîncetat. Mereu se ridică

Continuare în pag. 5-a, col. 5-7

EXPOZIȚIA INDUSTRIEI SOVIETICE— EXPRESIE A TEHNICEI CELEI MAI AVANSATE DIN LUME

— Paralel cu desfășurarea rapidă a lucrărilor, în hala din
Parcul Național se montează mașinile —

La câteva zeci de metri de malul lacului din Parcul Național au răsunat deodată, ca din pământ, schele. Apoi, o construcție enormă a răsarit printre spezele de bușteni și scânduri și a crescut în fiecare zi din ce în ce mai mult. Au coborât zidarii și locuitorii lui au luat tinerii, tânărilor, tencuitorii, tălăcușii, geamii, electricienii. Pereții s'au înălțat dintr-un tavan boltit. Acum trecătorul poate admira o hală nouă, imensă, modernă, cu multă eleganță în construcție. În interiorul ei în jurul ei rolesc sute de oameni.

Mișcarea se desfășoară în același ritm totă ziua și continuă la lumina puternică a becurilor electrice până a doua zi dimineața, ca să reținemă. Se aude în permanență huruit de motoare, ciocnit de fierărie, glasuri de oameni care se îndeamnă spre diferite treburi. Panorama se schimbă cu viteza unui film.

În jurul hălei frumoase, au apărut, pe măsura desfășurării lucrărilor de construcție, mașini enorme cu forme ciudate. Unele funcționează pentru probă, la atele oamenilor montează ultimele piese, fac ultimele legături electrice. Totul este dominat de o tură de sondă înaltă de 40 m., în interiorul căreia grănicul funcționează din plin. Pe scările subțiri de metal, oamenii se urcă până sus pe platformă, de unde pot privi tot Parcul Național și o mare parte a Bucureștilor. Dar oamenii au puțin timp de pruit. Ei sunt cuprinși de ritmul trepidant al muncii, de preocuparea de a pune cât mai repede totul în ordine, de a aranja ultimele amănunte.

Jos, la 40 m. pe suprafața pământului, mașinile ca niște reptile negre, enorme, cu boturi mari, cu brațe și gârle mecanice, cu ochi electrice, cu picioare agere de oțel stau cuminți în mijlocul furnicuului de oameni. Sunt de diferite mă-

rimi și utilități. Toate însă sunt de o construcție excepțională, rezistență și deloc lipsite de frumusețe.

Un escavator uriaș ac-

tionat de un singur om

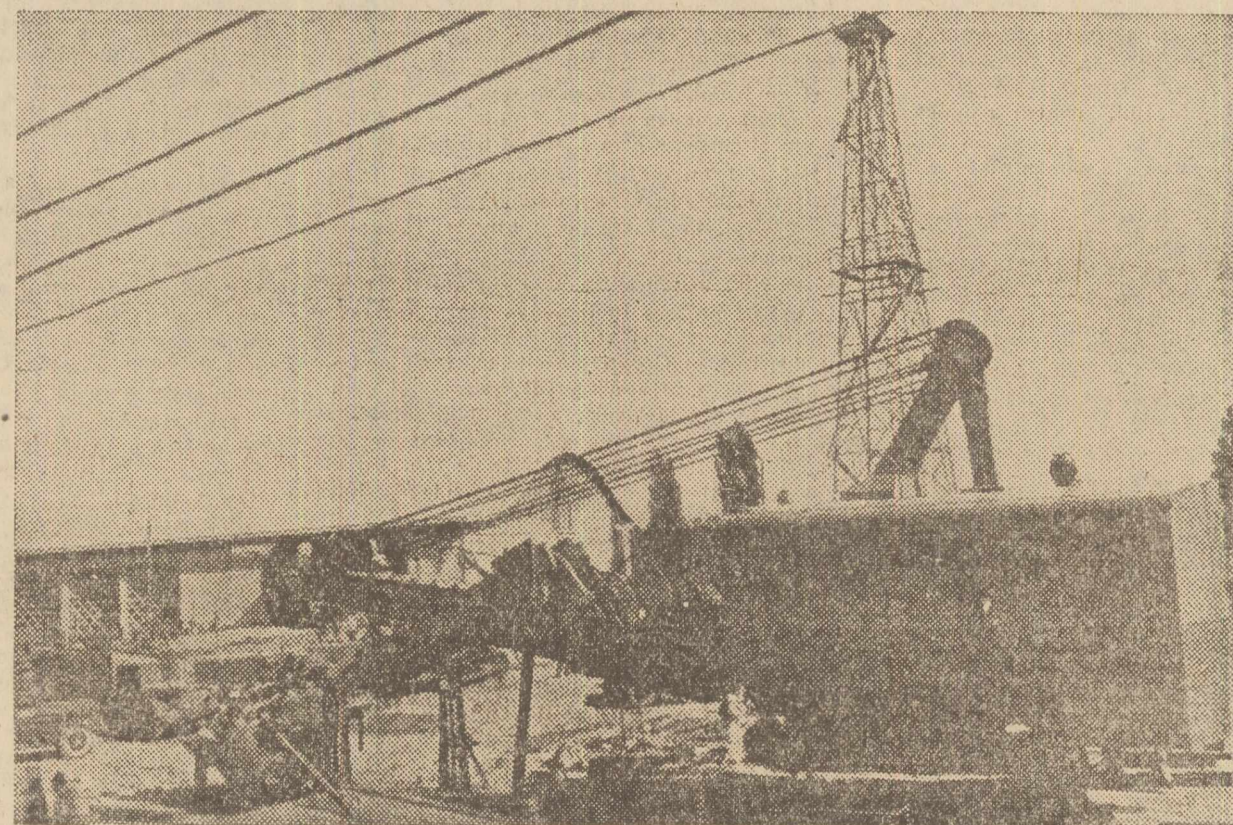
Ne apropiem de ele și citim etichetele și inscripțiile. Toate poartă mărcile de fabricație ale gigantilor industriei socialiste sovietice. Oamenii care le instalează și le pun în funcțiune ne dau lămuriri mai ample. Toate au fost aduse din U.R.S.S. În cadrul Expoziției Industriale Sovietice unde vor fi expuse, aceste mașini vor constitui centrul de atenție a zecii de mii și sute de mii de vizitatori din țara noastră.

Nu știm de unde să începem a examina aceste creații minunate ale minții și brațului oamenilor. De departe mașinile impresionează. Când le privești mai de aproape înăsa simți deodată coplesit.

Iată bunăoară acest gigant, — această mare uzină pe șenile — escavatorul uriaș care „clugulește” dintr-o dată 3 m. de pământ pe care-l poartă pe o rază de 25 m. printr-o simplă învârtire în jurul axei. La el te oprești încă de la început impresionează poate cel mai mult. Tehnicianul sovietic care s'a ocupat cu lucrările pentru montarea și punerea lui în stare de funcțiune zămbeste cu blândețe înțeleagând marea noastră. Ne lămurim că mașina funcționează imensă mașină în greutate totală de 165 de tone este condusă de un singur om prin câteva butoane. Totul merge automat, pe baza energiei electrice. În magazinele într-un mare acumulator. Gătur enorm de 25 m. se mișcă de două ori pe minut. Se cară deci 6 m. pe minut, 360 m. c. pământ pe oră 2.600

Al. N. Treștjeni și Paul Marian

Continuare în pag. 7-a, col. 1-5



Una din minunatele realizări ale tehnicii constructorilor de mașini sovietici: Uriașul escavator, în greutate totală de 165 tone Escavatorul dislocă de 2 ori pe minut câte 3 metri cubi de pământ, pe o rază de acțiune de 25 metri. Mașina este condusă de un singur om, imprimând cu atele, ce va fi expusă la „Expoziția Industriale Sovietice”, din Parcul Național.

