



România liberă

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA
București, Str. Constantin Mille 5-7-9
Centr. tel. 6.34.93 - 6.34.94 - 6.34.95
Conf. Căc Poștal Nr. 7796

ABONAMENTE: încep la 1 și 15 ale lunii
1 lună lei 120 SALARIAȚI ȘI STUDENȚI
1 an lei 1400 1 lună lei 100
SERVICIUL ABONAMENTE TEL. 5.21.21

REDACTOR RESPONSABIL
NICULAE BELLU

Telegrama de salut adresată de I. V. Stalin lui Marcel Cachin cu prilejul celei de a 80-a aniversări a fruntașului comunist francez

MOSCOVA, 21 (Agerpres). TASS transmite telegrama de salut adresată de I. V. Stalin lui Marcel Cachin cu prilejul celei de a 80-a aniversări a zilei sale de naștere.

MULT STIMATE TOVARAȘE CACHIN!

Permiteți-mi ca în ziua celei de a 80-a aniversări a nașterii Dv. să vă salut ca pe unul din întemeietorii Partidului Comunist francez, fiu credincios al poporului francez și fruntaș eminent al mișcării muncitorești internaționale.

Vă doresc sănătate și viață lungă pentru binele poporului francez și al popoarelor din întreaga lume.

Vă strâng călduros mâna

I. V. STALIN

La I. S. S. Hunedoara

SALARIAȚII ȘI DIRECȚIUNEA ÎȘI RESPECTA ANGAJAMENTELE LUATE PRIN CONTRACTUL COLECTIV

În acest fel, în timp ce producția și productivitatea muncii crește, iar întreprinderea face noi pași pe drumul autofinanțării, se mecanizează muncile grele, se iau măsuri de protecție a muncii, se îmbunătățesc condițiile de viață ale salariaților

„Muncitorii, tehnicienii și funcționarii uzinelor I. S. S. Hunedoara în întreprinderea sub lozincă „Să gospodărim uzina fără imprumuturi” au realizat în prima decadă a lunii August: — o producție de laminare peste angajament în valoare de 32.876.000 lei; au vândut din stoc peste angajament, laminare în valoare de 56.681.937 lei; au încașat rezerve de 125.976.042 lei; au economisit în Iulie, 90.828 kgr. păcură și 3.264 kw. în valoare de 315.176 lei”.

Importante succese ale oțelărilor de la I. S. S. Hunedoara în luptă pentru un sever regim de economii. În cursul lunii August cele trei echipe de topitori de la cuplorul elec-

tric au reușit să dea o producție de oțel special, peste program, în valoare de 1.632.178 lei”.

„Patru șarje de oțel în 24 ore au realizat oțelării de la cuplorul Nr. 1 — I. S. S. Hunedoara.

Modificările aduse cuplorului asigură acum posibilitatea reducerii timpului de elaborare a unei șarje... Totodată conducând cu multă grijă focul în cuplor, păzind bolta și vârta cuplorului, și căutându-se să nu se piardă niciun minut de folos din timpul de lucru, oțelării de la cuplorul Nr. 1 Siemens Martin au izbutit să-și îndeplinească angajamentul luat.

În primele 10 zile ale lunii Septem-

brie ei au dat în medie patru șarje de oțel de bună calitate în 24 de ore”.

Toate aceste succese, rezultat al eforturilor depuse de muncitorii, tehnicienii și funcționarii uzinelor I. S. S. Hunedoara dovedesc un înalt nivel al conștiinței de clasă, al atitudinii patriotice a salariaților.

Datorită acestei noi atitudini față de muncă, un număr mereu crescând de muncitori, tehnicieni și funcționari ai uzinelor I. S. S. Hunedoara se antrenează într-un ritm nou de muncă pentru mărirea producției și productivității muncii. Zi de zi, luna de lună, la uzinele I. S. S. Hunedoara, productivitatea muncii crește, planul de producție este depășit.

Multe secții ale uzinelor ISS Hunedoara au avans de 2-3 luni față de plan, iar altele lucrează în contul anului 1950, cum sunt secția construcțiilor metalice și fabrica de tuburi.

În felul acesta, salariații întreprinderii M. DUMITRASCU

correspondent

(Continuare în pag. 6-a, col. 1-2-3)



Expoziție Muncitorii — Timirișez la Gospodăria Agricolă Colectivă „Tractorul Roșu” din com. Luna de Jos — Cluj

SA INDEPLINIM PANA LA 7 NOEMBRIE,
PLANUL MUNCILOR AGRICOLE PE TRIESTRUL 4!

TRACTORIȘTII, MECANICI ȘI TEHNICIENII DELA S.M.T. MĂRCULEȘTI-IALOMIȚA CHEAMĂ LA ÎNȚECERE PE TRACTORIȘTII, MECANICI ȘI TEHNICIENII TUTUROR S.M.T. DIN ȚARA „În 10 ore de lucru, 12 arii de arătură bună de fiecare cal-putere”

În întâmpinarea zilei de 7 Noiembrie, ziua aniversării Marii Revoluții Socialiste, pătrunși de însemnătatea sarcinilor pe care Partidul și Guvernul țării noastre, le-au pus în fața Stațiunilor de Mașini și Tractoare în vederea transformării socialiste a agriculturii și pentru a da țărănimii muncitoare un sprijin puternic în campania însămânțării lor de toamnă prin folosirea cât mai largă a mașinilor în muncile agricole:

Noi tractoriștii, mecanicii și tehnicienii din Stațiunea de Mașini și Tractoare Mărculești-Ialomița, ne luăm următoarele angajamente:

1) Îndrumați de Partid și sprijiniți de Sindicatul Salariaților Agricoli, să îndeplinim până în ziua de 7 Noiembrie în întregime și în condițiile arătate mai jos, planul muncilor agricole al Stațiunii noastre pe trimestrul 4.

2) Prin înlăturarea deplasărilor și a timpilor morți, vom face CU FIECARE CAL PUTERE AL TRACTORULUI CATE 12 ARII ÎN 10 ORE DE LUCRU, ARATURA BUNĂ, DE 15—18 CM. ADÂNCIME.

3) Să reducem consumul mediu de carburanți cu 16%, adică pentru tractoarele noastre I.A.R. 22, dela 24 kg. motorină la 20 kg. pentru fiecare hect. tar arat.

4) Să îmbunătățim întreținerea tractoarelor, îndeplinind planul de întreție-

re și reparație stabilit pentru fiecare mașină, realizând în același timp o economie de 15% din valoarea pieselor de schimb normale.

Înțelegând că de felul cum vom munci, de calitatea lucrărilor noastre depinde recolta pe care o vor dobândi țărăni săraci și mijlocii care folosesc mașinile S.M.T., ne luăm angajamentul ca lucrările făcute să fie de bună calitate, să lucrăm cu mașinile bine reglate, toate arăturile să fie bononite, iar semănăturile să fie fără greguri, regulate și în rânduri drepte.

Ne adresăm tuturor tractoriștilor, mecanicilor și tehnicienilor dela toate Stațiunile de Mașini și Tractoare din țară, chemându-i la întrecere socialistă în cinstea zilei de 7 Noiembrie, pentru ca prin muncă însoțită și bine organizată, să îndeplinim cu toții aceste sarcini.

Prin întrecerea socialistă, pentru îndeplinirea la timp și în cele mai bune condiții a planului de însămânțări, să contribuim la întărirea alianței între clasa muncitoare și țărăimea muncitoare, la asigurarea unei recolte sporite în folosul întregului popor muncitor, în folosul scumpel noastre Patrii, Republica Populară Română.

Acasta înseamnă că fiecare tractor I.A.R. 22 de 40 cai putere din Stațiunea noastră, va trebui să lucreze 4,8 hectare arătură în 10 ore, la 15—18 cm. adâncime.

5) Să reducem consumul mediu de carburanți cu 16%, adică pentru tractoarele noastre I.A.R. 22, dela 24 kg. motorină la 20 kg. pentru fiecare hect. tar arat.

6) Să îmbunătățim întreținerea tractoarelor, îndeplinind planul de întreție-

(Continuare în pag. 6-a, col. 1-2-3)



Consider fiecare cărămidă ce trece prin mâinile mele,
o cărămidă la temelia păcii

Scrisoarea tov. Luigi Strenatti dela „Întreprinderea de construcții M. 7” Galați

GALAȚI. — 21 Septembrie 1949.
Tovarăș Redactor Responsabil

Ma numesc Luigi Strenatti și sunt muncitor zidar la Întreprinderea nr. 7 Construcții, Galați.

În August 1944, câteva zile înainte de eliberarea țării de către Armata Sovietică, eu mă aflam în valea Tiginei, cartier mărgeas al orașului. De acolo urmăream cu ură cum hoardele hitleriste incendiau orașul și făceau urașe mistuitor fabricii și uzine distrugându-le pe toate și lăsau sute de familii fără adăpost. A rămas în urma barbarilor hitleriste, ceea ce a rămas pretutindeni pe unde au trecut ei: lacrimi, jale și ruine.

Ura mea ca muncitor care construiește, față de cei care distrug a fost fără margini. Ruinele trebuiau să dispară, iar în locul lor trebuiau să se înalțe noi clădiri mai mari, mai frumoase, noi fabrici, noi uzine. Credeam că și mie îmi revine o sarcină de seamă în această operă de construcție și anume: aceea de a contribui alături de întreg poporul muncitor la refacerea a tot ce a fost distrus și asta cât mai grabnic. Ca om al muncii insuficient, îndrumat și călăuzit de Partid, am pornit de îndată la treabă. Am lucrat pe rând pe diferite șantiere de construcții din orașul nostru. Simțeam însă că nu zidesc atât de repede pe cât de mare

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

muncă. Depășisem astfel cu mult angajamentul luat în chemarea mea la întrecere socialistă adresată tovarșilor zidari din întreaga țară și anume: „Cel puțin un metru cub de zidărie pe oră”.

Pot spune că ziua în care am realizat acest succes în muncă este cea mai frumoasă zi din viața mea. Sunt fericit mai ales că prin munca mea am răspuns chemării Partidului, că pot da astfel mai mult pentru realizarea Planului de Stat.

Începutul făcut de mine și de tovarășii mei de muncă a găsit deplină înțelegere și în rândurile zidarilor din întreaga țară, care, aplicând aceeași metodă au înscris mari succese.

Sunt foarte bucuros că tov. Iosif Uilbari de pe șantierul „Steagul Roșu” din Brașov a realizat în opt ore 28 m. c. de zidărie. De aci, învăț că și eu pot și trebuie să dau mai mult.

Îmi dau angajamentul că voi da: Ca muncitor îmi dau seama de un lucru mare: noi, cei ce muncim în R.P.R. construim pentru pace, pentru bună stare, pentru un viitor luminos. Tara noastră face parte din marea frontă a partizanilor păcii, din lagărul democrației și anti-imperialiste ce are în frunte nebruita Uniune Sovietică și pe iubitul învâțător al oamenilor muncii de pretutindeni, Generalissimul Stalin.

În timp ce în țările crotopite de englezi și americani, viața celor ce muncesc devine din ce în ce mai grea, crește somajul și mizeria, — în R.P.R. oamenii muncii construiesc pentru ei și copiii lor, un viitor asigurat, îndestul și fericit.

Iată de ce cu fiecare cărămidă pe care o pun știu că zidesc pentru pace, iată de ce consider fiecare cărămidă ce trece prin mâinile mele, o cărămidă la temelia păcii.

Alături de oamenii muncii din celelalte țări cu democrație populară și la frunte cu oamenii sovietici, noi, oamenii muncii din R. P. R. luptăm pentru pace, pentru progres. Străns uniți cu sutele de milioane de oameni din întreaga lume, ridicăm un zid de granit de care se vor sfărâma toate uneltirile criminale ale aceluia care încearcă să aprindă un nou război, să aducă iarăși jale, lacrimi și ruine. Oamenii muncii de pretutindeni, dorim de pace, umăr la umăr, vor sfărâma toate încercările dușmanilor păcii — imperialiștii anglo-americani — și vor distruge toate încercările lor mârșave de a declanșa un nou război, și vor cuceri pacea.

Îmi exprim dorința vie de a contribui și eu prin munca mea la ridicarea mărețului edificiu care va fi Casa Scânteii de unde va porni puternic până în cele mai îndepărtate colțuri ale țării, lumina cărții, a științei.

Îmi dau angajamentul dragi tovarășii să vă scriu cât de curând că ultimele mele norme sunt dela veri și că aștept noi, mai avansate, le-am luat locul.

Cu salutări tovarășești,
LUIGI STRENATTI
muncitor zidar la Întreprinderea de construcții M. 7 Galați

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

era nevoia de a se construi fabrici, uzine, cămine.

Tara noastră primește victorioasă sub conducerea Partidului pe drumul reconstrucției pașnice pe drumul

CERCETĂTORII PĂMÂNTULUI

Construcția Canalului Dunărea — Marea Neagră, constituie pentru tehnicienii noștri o deosebită de însemnătate, o școală, un câmp nesfârșit de rodnică experiențe, un loc unde prin muncă practică prind rod cunoștințele acumulate în anii de studii.

Proporțiile acestei lucrări depășeau experiența de până acum a multor cercetători din țara noastră. Burghesia nu cerea oamenilor de știință asemenea contribuție, nu le pune pe umeri sarcini de răspundere.

Deaceia, când s'a pus problema cercetărilor pentru găsirea celui mai bun drum pentru Canal, s'a născut în mintea geologilor teama că nu vor ști rezolva o serie întreagă din problemele legate de această muncă. Această îndoielă, această temere, a spulberat-o însă vasta experiență a științei sovietice, a celei mai înaltă știință din lume. Au înțeles că au înțeles nu numai că trebuie să studieze cu cea mai mare atenție straturile îndălbite la fața locului, dar că nu trebuie să presupună nici o eroare, nici o clipă de răgaz pentru a ereta pământul pe unde va trece

Canalul și geologul Mircea Chiriac nu șovăie să plece la Năvodari la miezul nopții, pentru a urmări forajele, geologul Marcian Bleahu n'a stat un moment la îndoielă înainte de a se urca pe loesul și calcarul carierei Salginy, pentru a ridica un profil pe care — mai puțin precis — l-ar fi putut urmări de jos.

Așa cum îi învață Partidul și așa cum au văzut la sașanții sovietici, tinerii geologi depe șantierele Canalului Dunărea—Marea Neagră nu-și ascund știința, nu fac din ea un bun personal. Dimpotrivă, mereu în mijlocul muncitorilor, ei le explică cum s'au format straturile, de ce și prin ce se deosebesc între ele, îi lămuresc asupra fosilelor întâlnite, risipind astfel ca pe o negură, noianul de eresuri strâns în jurul „tainelor” formării pământului. Cei mai mulți dintre muncitorii învață, și apoi în satele lor, în casele lor, arată tuturor că pământul n'ascunde nimic necunoscut nici la zeci și zeci de metri adâncime.

Învățând ei înșiși și învățând și pe alții, muncind cu dragoste și răbdare, pe pământ sau pe vânt, zi și noapte, dela Cernavodă la Năvodari, geologii speră să găsească în cele din urmă alba tracăie de piatră pe care vor trece, purtătoare de viață, apele marelui Canal.

Virgil Dănculescu

