

Revista ECONOMICA

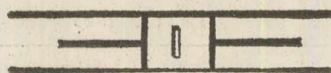
Supliment • nr. 19 • 14 mai 1976

1 **FABRICA MIXTĂ
DE INDUSTRIE LOCALĂ —
CURTEA DE ARGES**
Str. Decebal, nr. 3
Telefon : 11526

2 **INTREPRINDEREA
DE SERE-ARAD**
Str. Zimandului, nr. 3
Telefon : 11150

3 **INTREPRINDEREA
DE CELULOZA SI HIRTIE
„RECONSTRUCȚIA“
PIATRA NEAMȚ**

METALE PRODUSE DIN METAL



— Șuruburi pt. prins în lemn
1452/683×25 155000 buc.

— 3×30 300000 buc.

— 3,5×40 31000 buc.

— 4×17 4500 buc.

— 4×20 21500 buc.

— 4×30 6000 buc.

— 4×40 4000 buc.

— 4,5×30 7500 buc.

— Nipluri 3/4 137 buc.

— Broaște mobilă semiîngropate 35 mm
metal 3300 buc.

— Balamale ghindă 50 mm 10800 buc.

— Cirlige pt. umerașe 15 000 buc.

— Rozete mobilă 1564 buc.

— Curelușe cromate 80 kg.

MOTOARE • UTILAJE SCHE



— Electropompe cu motor (uzură
20—40%) buc. 19

CONSTRUCȚII • INSTALAȚII ELECTRICE



— Întrerupător PACO 220 V — 100 A
5 buc.

— Robineți pentru gaze cu ventil Pn
25 Stass 3085/66 Ø 25 74 buc.

— Robineți cu sertar vană Stass
1518/68 10 atm. Ø 100 9 buc.

— idem Ø 150 1 buc.

— Robinet cu ventil drept 16 atm.
Stass 1519/60 Ø 15 8 buc.

— idem Ø 20 49 buc.

— idem Ø 32 1 buc.

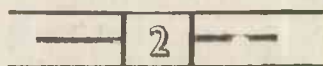
FABRICA DE INDUSTRIE LOCALĂ ABRUD

Str. 1 Mai nr. 2 — județul Alba

Livrează pe bază de comenzi ferme :

Împletitură de sirmă zincată din sirmă Ø 2,24, 2,5 și 2,8 mm
ochiuri 30—80 mm, lățimea la cerere.

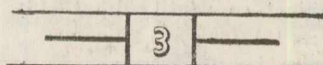
- idem Ø 40 1 buc.
- idem Ø 50 8 buc.
- idem Ø 65 1 buc.
- idem Ø 80 4 buc.
- idem Ø 100 3 buc.
- idem Ø 125 1 buc.
- idem Ø 150 4 buc.



- Duze pentru stropit buc. 10 090
- Reducții P.V.C. 40—32 mm buc. 2493
- Amplificator electronic cu potențio-
metru tip. UEM—R.S. 71166, 220 V;
100 VA ; 50 Hz. buc. 10
- Contor funcționare DRV tip. CDVR
2,6 KV. cf. 50 Hz. -8 Desc buc. 9
- Instalație de automatizare cu 2
dulapuri buc. 1
- Releu electronic de programare
Tip. UEM buc. 2
- Releu de timp Cielu tip ATC—
USA 115VAC — 10 A. 230 VAC —
10 A buc. 7

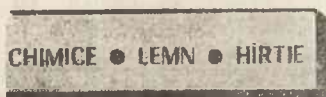
- STE 15 KW 14—22 A buc. 4

- Termoregulator tip. MERTIK
buc. 4



- Becuri 6,3 V × 0,3 A buc. 19
- Soclu siguranță 1 KA 250 A buc. 100
- Soclu siguranță 1 KA 400 A buc. 100
- Patroane siguranță 200 A buc. 50
- Sirmă bobinaj BB 0,5 buc. 4
- Idem BB 0,75 kg. 35,4
- Idem BB 1,0 kg. 46
- Idem BB 1,05 kg. 3
- Idem BB 1,2 kg. 29
- Idem BB 1,4 kg. 25
- Idem BB 1,5 kg. 13

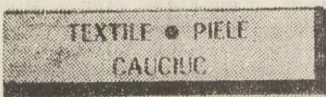
- Soclu siguranță MPR 315 A
buc. 100,0
- idem 630 A buc. 100
- Cablu ACYABY 3×70×35 m.l. 600,0



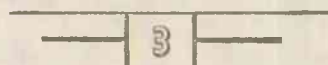
- Amoniac 105 kg.
- Baitz nuc 1000 kg.
- Chit pt. stropit 1500 kg.
- Clei rece 2370 kg.
- Grund umplut pori 300 kg.
- Vopsea nitroemail roșu E232/1
1800 kg.
- Vopsea nitroemail bleu E332/1
1780 kg.
- Email negru pt. table școlare
E 901/6 2345 kg.
- Carton ambalaj blanc 2000 m.p.
- Hirtie ozalid 25 suluri



- Polyramcombi kg. 2600
- Lirocarmazin kg. 2500
- Birlane kg 900
- Penthacolor fenolat kg. 8000
- Vopsea oxid roșu buc. 2508



- Pinză drapel 5000 m.l.
- Șaibe PVC albe 50000 buc.
- Cureaua transmisie piele simplă
30 mm lăț. 600 m.l.



- Curele trapez. 3550×25×16 buc. 5
- Idem 4250×32×20 buc. 9
- Idem 1600×13×8 buc. 20
- Idem 1700×13×8 buc. 10
- Idem 7500×32×20 buc. 20
- Idem 7100×32×20 buc. 10
- Idem 3550×22×14 buc. 10
- Idem 4500×13×8 buc. 10
- Idem 1700×22×14 buc. 40
- Idem 3150×17×11 buc. 10
- Idem 3550×17×11 buc. 20
- Idem 2240×22×14 buc. 10
- Idem 4500×38×25 buc. 5
- Idem 5000×32×20 buc. 5
- Idem 4250×22×14 buc. 13
- Idem 5000×17×11 buc. 16



- Reductoare tip „Neptun” 2H —
285×20-0 100 buc.
- Anvelope auto 975 × 18 4 buc.
- Palan cu planetar de 1 T/F 50 buc.
- Palan cu planetar de 2 T/F 60 buc.

RULMENȚII SERIA :

- 6000 14 buc.
- 6001 3 buc.
- 6002 8 buc.
- 6003 5 buc.
- 6004 10 buc.

— 6007 11 buc.

— 6008 20 buc.

— 6010 5 buc.

— 6012 8 buc.

— 6013 10 buc.

— 6220 4 buc.

— 6311 15 buc.

— 6408 10 buc.

— 1214 4 buc.

— 2012 16 buc.

— 2305 10 buc.

— 2309 35 buc.

— 2207 95 buc.

— 7605 13 buc.

— 7909 8 buc.

— 22210 6 buc.

— 22218 2 buc.

— 22219 15 buc.

— 22309 5 buc.

— 22310 16 buc.

— 30210 90 buc.

— 30302 3 buc.

— 30310 9 buc.

— 32209 10 buc.

— 32213 96 buc.

— 32313 15 buc.

— 50310 2 buc.

— 50407 1 buc.

— 51105 10 buc.

— 51106 10 buc.

— 51110 20 buc.

— 51111 5 buc.

— 51204 290 buc.

— 51207 6 buc.

— 51208 11 buc.

— 51209 10 buc.

— 51216 4 buc.

— 51218 2 buc.

— 51308 6 buc.

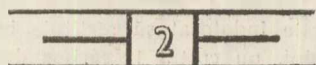
— 588711 35 buc.

— 588911 12 buc.

— 986711 1 buc.

— 390110 24 buc.

— 102605 1 buc.



Multicar M21

— Ax cardanic spate buc. 4

— Ax planetar buc. 40

— Ax simplu buc. 15

— Arbore buc. 7

— Culbutori buc. 80

— Coroană buc. 5

— Cămăși cilindru buc. 50

— Cilindru forță buc. 8

— Garnituri cauciuc buc. 375

— Grup conic buc. 6

— Grup diferențial buc. 4

— Piston buc. 80

— Sateliți buc. 40

— Segmenți buc. 400

— Supape buc. 203

Multicar M. 22

— Ax spate buc. 6

Tractor Eicher

— Electromotor buc. 3

— Pinion buc. 10

— Garnituri buc. 250

— Injectoare buc. 37

— Pompe injectie buc. 1114

— Pinion buc. 9

U. 650.

— Becuri buc. 600

UTOS 25—27

— Coroană buc. 5

— Roți dințate buc. 10

Remorci 2 RB 50

— Ax buc. 9

— Ax buc. 14

— Garnitură buc. 325

RM. 2.

— Cap bară buc. 11

SR. 131. arbore primar buc. 7

— Cap bară buc. 9

— Garnituri cauciuc buc. 210

— Supape buc. 97

— Becuri buc. 200

TV.

— Garnituri cauciuc buc. 449

MAȘINA DE IMPRĂȘTIAT INGRĂȘAMINTE „VICON“

— Carter buc. 4

Pompe Holder

— Arbore cotit buc. 2

— Injectoare buc. 3

— Pompe buc. 15

CITITORI !

Pentru a îmbunătăți conținutul rubricii Curier economic legislativ vă invităm să ne scrieți pe adresa redacției :

● Ce teme doriți să fie tratate ?

● La ce întrebări doriți să primiți consultații juridice ?

De asemenea, vă invităm să ne trimiteți comentarii sau adnotări privind soluții arbitrale și judecătorești de interes general, care vor fi publicate.

CONTRACT ECONOMIC

RĂSPUNDEREA ANTREPRENORULUI PENTRU CALITATEA LUCRĂRIILOR DE CONSTRUCȚII-MONTAJ

Antreprenorul nu poate fi considerat eliberat de obligațiile asumate prin contractul de antrepriză pentru lucrări de construcții-montaj prin predarea lucrărilor la termen. El are, în același timp, obligația de a executa și preda lucrări corespunzătoare din punct de vedere calitativ documentației tehnice, dispozițiilor normative aplicabile în materie și stipulațiilor contractuale. Astfel, potrivit pct. 65 din Instrucțiunile CSCAS — MF nr. 7/1967, „executarea contractului de antrepriză între organizațiile socialiste se face în interesul îndeplinirii sarcinilor de plan și trebuie să aibă loc la termenele convenite, integral, conform proiectelor de execuție și cu respectarea tuturor dispozițiilor legale precum și a condițiilor convenite de părți prin contracte”. În consecință, antreprenorul răspunde în legătură cu viciile aparente și ascunse ale lucrărilor executate. În cele ce urmează, ne vom opri asupra unor modalități concrete în care se realizează această răspundere.

Conform pct. 12 din anexa nr. 1 la H.C.M. nr. 900/1970, „în cazul în care la recepția preliminară sau finală a lucrărilor de construcții-montaj se constată unele deficiențe care se datorează antreprenorului, beneficiarul de investiții și antreprenorul vor face evaluarea lucrărilor respective și o vor transmite băncii finanțatoare în termen de 15 zile de la încheierea procesului verbal de recepție, în vederea retragerii din contul antreprenorului a contravalorii acestor lucrări. Suma retrasă din contul antreprenorului va fi restituită la cererea acestuia, însoțită de confirmarea de către beneficiarul de investiții a efectuării remedierilor sau refacerilor stabilite de comisia de recepție”.

Constatarea calității necorespunzătoare a lucrărilor cu ocazia recepției, atrage respingerea lor de către co-

misia de recepție, cu consecința răspunderii prevăzute de lege în sarcina antreprenorului pentru nerespectarea termenului de predare a lucrărilor.

După cum s-a văzut mai sus, răspunderea antreprenorului nu se reduce la aceste consecințe.

El este îndatorat să restituie beneficiarului, nu costul lucrărilor de remediere, cum se susține, în mod greșit, uneori, ci însăși valoarea lucrărilor executate necorespunzător. După cum s-a precizat în Decizia primului arbitru de stat nr. 208/1976, cu referire la pct. 26 din Regulamentul de efectuare a recepției obiectivelor de investiții, din contul antreprenorului se retrage nu costul remedierii, ci contravaloarea articolelor de lucrări care prezintă lipsuri calitative ori deficiențe și a căror funcționare este afectată din această cauză.

Dacă părțile nu se conformează procedurii de stabilire a valorii lucrărilor arătate mai sus, ori nu se înțeleg asupra acestei valori, se pune problema modalității de stabilire, cu efecte opozabile, a respectivei valori.

Din cuprinsul hotărârii Arbitrajului de stat central, nr. 180/1975 rezultă că în astfel de situații valoarea lucrărilor se poate stabili prin expertiză tehnică, în cadrul litigiului arbitral.

De asemenea, dacă banca nu a retras din contul antreprenorului valoarea lucrărilor necorespunzătoare calitativ, se poate dispune prin hotărâre arbitrală, urmare a administrării probelor corespunzătoare, obligarea antreprenorului la restituirea sumei respective.

O altă problemă este, aceea a sancțiunii aplicabile antreprenorului care — deși i s-a retras din cont valoarea lucrărilor calitativ necorespunzătoare — nu procedează la efectuarea remedierii.

Reglementările în vigoare nu prevăd o penalitate specială aplicabilă în această situație, astfel că antreprenorul va răspunde numai cu daune pentru acoperirea prejudiciului cauzat prin neefectuarea remedierilor.

I. ICZKOVITS

COMERT EXTERIOR

SCUTIRI DE TAXE VAMALE ÎN BAZA UNOR CONVENȚII INTERNAȚIONALE

Convențiile internaționale referitoare la scutiri de taxe vamale au fost elaborate fie sub egida Consiliului European, fie sub egida U.N.E.S.C.O. :

— Acorduri europene referitoare la schimburile de substanțe terapeutice, pe de o parte și reactivi pentru determinarea grupei sanguine, pe de altă parte. Este vorba de două acorduri semnate la Paris, la 15 decembrie 1958 și respectiv la Strasburg la 14 mai 1962.

— Convenția asupra facilităților vamale în favoarea turismului, încheiată la New York la 4 iunie 1954. Această convenție, referitoare la importurile temporare în franșiză a efectelor personale ale turiștilor și la cumpărăturile făcute de turiști pe timpul vacanței în afara țării lor nu a fost ratificată — din partea C.E.E. — decât de anumite țări.

— Acordul pentru importul obiectelor cu caracter educativ, științific sau cultural. Acest acord, cunoscut și sub denumirea de Acordul de la Florența, a fost elaborat sub egida U.N.E.S.C.O. și a intrat în vigoare la 21 mai 1952. Toate țările membre ale C.E.E. sînt semnatare ale acestui acord.

Elementul esențial al textului este exceptarea de la plata taxelor vamale și a altor impozite la import, dacă este vorba de :

a) cărți, publicații și documente (inclusiv afișe de propagandă turistică și publicații turistice, cărți cu caracter geografic sau hidrografic, proiecte și desene arhitecturale destinate instituțiilor științifice sau cu caracter informațional) ;

b) obiecte cu caracter educativ, științific sau cultural (opere de artă, obiecte de colecții, material vizual și auditiv, instrumente și aparate științifice).

— Acordul privind facilitarea circulației internaționale a materialului vizual și auditiv cu caracter educativ, științific sau cultural cunoscut sub denumirea de Acordul de la Beirut. A fost deschis spre semnare la 15 iulie 1949. Pe planul scutirii de taxe vamale nu diferă mult de Acordul de la Florența însă cuprinde precizări referitoare la restricțiile cantitative. Până în prezent nici o țară membră a C.E.E. nu a semnat acest Acord.

— Scutiri de taxe vamale pentru construcții aeronautice. În ceea ce privește acest sector, toate țările membre ale C.E.E., mai puțin Franța, acordă scutiri de taxe vamale materialelor importate pentru a servi la construcția, transformarea și repararea aeronavelor. Franța, care dispune de o industrie aeronautică destul de dezvoltată consideră necesar s-o protejeze.

Scutirile de taxe vamale la import sunt aplicate dacă materialele importate:

a) sunt destinate construcției de avioane cu o greutate superioară de 15 000 kg. Totuși, pentru anumite produse taxele nu au fost suspendate decât parțial, până la nivelul final atins ca urmare a rezultatelor Runderi Kennedy. Această măsură a fost valabilă până la 31 XII 1974;

b) sunt destinate întreținerii sau reparării de avioane sau de elicoptere de o greutate de la 2 000 kg (exclusiv) la 15 000 kg (inclusiv) importate sau înmatriculate într-unul din statele membre ale C.E.E.

— Scutiri de taxe vamale pentru construcții navale. Toate țările membre ale C.E.E. au prevăzut, înainte de semnarea Tratatului de la Roma, dispoziții speciale cu scopul de a ajuta construcțiile navale.

Dezvoltarea acestei ramuri este susținută în parte, prin măsuri vamale menite să permită șantierelor navale să includă în navele construite, materialele scutite de la plata taxelor vamale. Această situație poate fi rezumată după cum urmează:

a) regimul de favoare stabilit prin reglementările germane aplică materialelor vizate taxe vamale prevăzute pentru nave, dacă aceste taxe sunt mai puțin ridicate decât cele pentru materialele în cauză;

b) toate țările membre ale C.E.E. au adoptat un sistem de franșiză sau de

taxe reduse fără să specifice pe poziții tarifare o listă de mărfuri care ar putea să beneficieze de astfel de scutiri.

Solicitarea acestor facilități de politică comercială poate fi făcută, de către aparatul operativ românesc de comerț exterior, numai pe baza unei preocupări în cunoștință de cauză, contribuind la promovarea schimburilor comerciale cu țările membre ale C.E.E.

dr Anica MOTIU

TRANSPORT

NORMELE METODOLOGICE DE PLANIFICARE ȘI EXECUTARE A TRANSPORTURILOR DE MĂRFURI ȘI CONTRACTUL MODEL ECONOMIC ANUAL DE PRESTAȚII DE TRANSPORT PE CALEA FERATĂ.

Prin H.C.M. nr. 425/1975 a fost aprobat programul de măsuri pentru îmbunătățirea utilizării mijloacelor de transport feroviar, auto și pe apă).

În acest program de măsuri se prevede că Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, cu acordul Ministerului Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe și al celorlalte ministere și organe centrale interesate, să aprobe norme metodologice de planificare și executare a transporturilor și contractul model de prestații de transport, care să cuprindă clauze privind obligațiile părților contractante de executare a transporturilor în condiții de utilizare judicioasă a capacităților de transport.

La data de 16 aprilie 1976, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, prin Ordinul nr. 673, având acordul celor în drept, a aprobat norme metodologice de planificare și executare a transporturilor de mărfuri și contractul economic anual de prestații de transport pe calea ferată. / Urmează ca în curând să se aprobe și normele metodologice și contractul de transport auto și navale /.

Normele metodologice și contractul model pentru calea ferată se pun în aplicare cu începerea de la 1 iulie 1976.

În conformitate cu prevederile art. 4 din H.C.M. nr. 425/1975 la această

dată își încetează aplicabilitatea H.C.M. nr. 57/1952 privind planificarea operativă a transporturilor, cu modificările ulterioare, cu excepția prevederilor art. 19, care hotărăsc modul de stabilire a responsabilității materiale și anexei nr. 2 referitoare la penalități. Pe aceeași dată, Instrucția nr. 111 pentru planificarea și reglementarea transporturilor pe calea ferată din 1952 și Ordinul M.T.Tc. nr. 292 din 9 august 1968 pentru aprobarea „Instrucțiunilor privind întocmirea planului de transport operativ lunar și urmărirea executării lui”, se anulează.

Contractul model, normele metodologice, formularele anexă / denumite model 1—6 / și instrucțiunile de utilizare a formularelor, se tipăresc prin grija M.T.Tc. — Direcția Mișcare și Comercial — și se pun la dispoziția beneficiarilor de transporturi, contra cost, de către regionalele de căi ferate pe teritoriul cărora aceștia își au sediul.

Reamintim faptul că transportul feroviar de mărfuri cuprinde două faze distincte: o primă fază, pe care am putea-o numi fază pregătitoare a transporturilor, reglementată până în prezent de H.C.M. nr. 57/1952 privind planificarea operativă a transporturilor și a doua fază, de executare a transporturilor, reglementată de Regulamentul de transport, H.C.M. nr. 941/1959, T.L.M. și Convențiile internaționale S.M.G.S. și C.I.M.

În faza întâi, transportatorul aduce vagoanele, iar expeditorul le încarcă și completează scrisoarea de trăsură, iar în faza a doua se execută transportul.

Pentru realizarea obiectivelor primei faze se încheiau între expeditor și transportator așa-numitele planuri operative de transport, iar pentru faza a doua se încheie contractul de transport / constat prin scrisoarea de trăsură /.

Normele metodologice și contractul model reglementează prima fază, înlocuind planurile operative de transport.

În cele ce urmează vom analiza succint reglementarea care rezultă din acestea.

Normele metodologice sînt intitulate „de planificare și executare a transporturilor de mărfuri prevăzute în contractele economice anuale de prestații de transport pe cale ferată”; de fapt este însă vorba de operațiunile care au loc în vederea executării transporturilor, întrucît executarea propriu-zisă a lor, așa cum s-a arătat mai sus, este reglementată de alte dispoziții.

Operațiunile ce se execută în conformitate cu prevederile normelor metodologice sînt următoarele:

● **Încheierea contractelor.** Pînă la data de 15 octombrie a fiecărui an, sau în termen de 15 zile de la data stabilită prin actul normativ pentru încheierea contractelor economice de livrare, dacă aceasta este prevăzută după 1 octombrie, expeditorii prezintă transportatorului, prin stațiile de cale ferată care îi deservesc, propuneri cu „necesarul de transport” pe formularul „programul de transport pe calea ferată pe anul...” model 1/.

Necesarul anual de transport se eșalonează pe luni și trimestre pentru traficul intern și combinat, și pe trimestre pentru traficul de export-import.

În termen de 15 zile de la aceste date se face **definitivarea propunerilor și stabilirea clauzelor privind încheierea contractelor**, prin consultări directe între expeditori și regionalele de cale ferată.

Pe baza propunerilor prezentate, Departamentul Căilor Ferate elaborează balanțele anuale de capacitate pe categorii de vagoane, cu acordul celor interesați, în scopul încadrării propunerilor în capacitatea de transport, pe luni și trimestre, fără a afecta volumele anuale ale mărfurilor solicitate la export.

Balanțele anuale de transport, corectate în urma discuțiilor purtate cu ministerele, se predau regionalelor de cale ferată, pentru ca pe baza acestora să încheie pînă la data de 31 decembrie a fiecărui an, contracte economice de prestații de transport pe calea ferată / formular model 2/.

Contractul economic anual de prestații de transport pe calea ferată se încheie între regionala de căi ferate respectivă, în calitate de transportator, și beneficiarul de transport, în calitate de expeditor.

Contractul prevede obligațiile părților, clauze speciale, modalitatea modificării contractului și modul de rezolvare a neînțelegerilor precontractuale, precum și reglementarea răspunderilor.

● **Executarea contractelor.** a). **Programul lunar de transport pe calea ferată.**

În ziua de 5 a lunii, pentru luna următoare, expeditorii au obligația să programeze pe stații de destinație și destinatari cantitățile contractate pentru luna respectivă, folosind formularul „Program de transport pe calea ferată pe luna...” / formular model 3/.

Mașina electronică de calcul a căii ferate — pe baza acestor programe — furnizează datele necesare stabilirii **programului lunar de sosiri la destinații**, care se trimite stațiilor de destinație.

Acestea verifică, împreună cu destinarii, posibilitățile de încadrare a transporturilor de mărfuri în capacitatea de descărcare, fără imobilizări de vagoane.

Cînd mărfurile din proiectul programului de sosiri nu se încadrează în capacitatea de descărcare a fronturilor, destinatarul este obligat să nominalizeze în scris sau pe proiectul programului de sciri, întreprinderile, stațiile C.F.R. expeditoare și cantitățile de mărfuri ce urmează a fi reduse, pentru încadrarea în capacitatea de descărcare, cu condiția ca reducerile făcute să nu afecteze cantitățile de mărfuri din import via mare sau fluviu și să comunice furnizorului modificările făcute.

Între 16—19 lunar, Departamentul Căilor Ferate, împreună cu organele de specialitate din M.A.T.M. — C.G.F.F., celelalte ministere, și coordonatorii de balanțe, analizează erorile și abaterile de la optimizare în vederea încadrării în programele de optimizare.

Relațiile de transport care se încușează sau nu se încadrează în programele de optimizare, vor fi scoase din programul lunar de transport pe calea ferată.

La 20 lunar se definitivează programele lunare — la sediul M.T.Tc. de către regionalele de cale ferată, cu acordul ministerelor.

Programele definitive devin anexe la contracte.

b). **Eșalonarea decadală.**

La 26 a fiecărei luni expeditorii eșalonează cît mai uniform pe decade, cantitățile de mărfuri din aceste programe definitive, folosind formularul „eșalonarea decadală” /model 4/.

Dacă expeditorul nu eșalonează întreaga cantitate de marfă din programul lunar de transport, diferența se anulează, întocmindu-se notă de penalități.

c). **Programarea zilnică a vagoanelor la încărcare.**

În zilele de 6, 16 și 26 ale fiecărei luni expeditorii prezintă — prin delegat autorizat — la stația de cale ferată respectivă programarea vagoanelor pe zile, folosind formularul model 5.

În caz de forță majoră, partea contractantă în cauză este obligată să aducă la cunoștința celeilalte părți imposibilitatea de executare, în termen maxim de 24 ore de la apariția cazului de forță majoră și să trimită în 15 zile actele doveditoare.

● **Răspunderi.** Răspunderea patrimonială pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin contract se stabilește, după caz, zilnic, decadal sau lunar, întocmindu-se notă de penalități /formular model 6/.

Partea în culpă datorează celeilalte părți penalitățile prevăzute în art. 4 din H.C.M. nr. 425/1975 /care menține pe acelea din art. 19 și anexa 2 din H.C.M. nr. 57/1952/ și anexa / programul de măsuri, Capitolul 1/.

Lucian THEODORU

RAPORTURI DE MUNCĂ

CONSTATĂRILE ȘI VERIFICĂRILE PREALABILE EMITERII DECIZIEI DE IMPUTARE

În Buletinul Oficial partea I nr. 5 din 2 februarie 1976 au fost publicate „Normele privind emiterea și conținutul deciziilor de imputare, precum și comunicarea acestora și urmărirea celor obligați la dezdăunări”, elaborate de Curtea Superioară de Control Financiar și Ministerul Finanțelor.

Importanța acestui act normativ nu poate scăpa nici unui cadru din compartimentele funcționale ale unităților socialiste — cu deosebire din compartimentul contabil-financiar — și nici jurisconsulților, motiv pentru care considerăm că unele precizări vor fi utile tuturor celor interesați.

Din Normele citate rezultă explicit că prima operațiune ce trebuie efectuată pentru stabilirea răspunderii materiale este întocmirea unor acte sau documentații din care să rezulte clar:

— împrejurările în care s-a produs paguba, precizându-se în amănunt cauzele generatoare de prejudiciu;

— data la care a fost săvârșită acțiunea sau la care a avut loc omisiunea ce a generat prejudiciul;

— data producerii pagubei. Este cunoscut că fapta poate produce un efect păgubitor imediat. Sint însă frecvente cazuri cind între momentul săvârșirii faptei și momentul în care are loc paguba poate trece un interval de timp de o durată mai mică sau mai mare. Astfel, spre exemplu: fabricarea și livrarea unor produse calitativ necorespunzătoare. Constatarea calității necorespunzătoare are loc la beneficiar după o anumită perioadă de timp, iar hotărîrea arbitrală care obligă unitatea furnizoare la daune poate, la rîndul său, să intervină după un alt interval. Numai în acest moment unitatea furnizoare este păgubită prin diminuarea patrimoniului său deși fapta păgubitoare a avut loc mult timp înainte;

— persoanele vinovate, cu indicarea obligatorie a numelui, prenumelui, funcției și domiciliului acestora;

— data constatării pagubei.

Documentația constatatoare va fi semnată de cei în cauză, cu arătarea calității lor, trebuind să fie înregistrate la registratura unității.

În cursul verificărilor, este obligatoriu a se lua note explicative de la persoanele considerate răspunzătoare, iar organul constatator are datoria de a înlătura motivat apărarea făcută de cei în cauză.

Dacă totuși din documentația astfel întocmită nu rezultă în mod clar și neîndoiește cauzele care au produs paguba, cuantumul acesteia și persoanele vinovate, organul competent va dispune completarea verificărilor. A-

cestea trebuie efectuate în timp util, pentru a nu se pierde termenele prevăzute de art. 108 din Codul muncii. Dispoziția pentru completarea verificărilor poate fi dată de conducătorul unității (subunității) de contabilul șef, de alte persoane cu funcții de conducere, de șeful corpului de control financiar intern ori de alte persoane interesate avînd competența legală.

Atît persoanele care întreprind cercetările inițiale, cît și cei ce eventual au de făcut completarea verificărilor trebuie să acționeze cu maximum de exigență, minuțiozitate și calificare, pentru a stabili cu exactitate întinderea pagubei și autorii reali ai acesteia spre a evita în acest mod antrenarea propriei lor răspunderi materiale, astfel cum a statuat Plenul Tribunalului Suprem prin decizia de îndrumare nr. 5/1974. Nici conducătorului de unitate sau de subunitate nu-i poate fi indiferent rezultatul actelor constatatoare, deoarece potrivit aceleiași decizii de îndrumare este și el răspunzător material pentru că nu a asigurat o cercetare corespunzătoare, în cazul cind ulterior, organul de jurisdicție competent stabilește definitiv că prejudiciul a fost superior celui constat ori că, în realitate, paguba a fost pricinuită de alte persoane decît cele indicate în decizia de imputare.

Constatările la care ne-am referit mai sus, precum și eventuala completare a verificărilor pot fi efectuate fie de organele de control specializat ale unității, fie de alte persoane desemnate de organele competente, de regulă, din cadrul compartimentelor în a căror zonă de activitate a avut loc prejudiciul.

Decizia de imputare se întocmește însă, în toate cazurile, de către compartimentul financiar-contabil împreună cu compartimentul juridic din unitate. Dată fiind deosebita responsabilitate ce și-o asumă aceste compartimente prin întocmirea deciziei de imputare, socotim că este de datoria lor ca, în cazurile în care vor aprecia că cercetările efectuate nu sînt satisfăcătoare sau concludente, să refere în scris conducătorului pentru ca acesta, la rîndul său, să dispună a se proceda la lămurirea tuturor aspectelor, în aceleași termene limită prevăzute de Codul muncii.

În cazul depășirii acestor termene, răspunderea materială aparține celor din vina cărora constatările nu au fost efectuate în mod corespunzător și concludent, astfel cum prevede art. 108 din Codul muncii.

dr. C. JORNESCU

INTREBĂRI-RĂSPUNSURI

● **I. CUNTU (Drobeta-Tr. Severin)** se interesează de data de la care se datorează de către beneficiar penalitățile pentru nedeschiderea finanțării în cadrul contractului de antrepriză pentru lucrări de construcții-montaj.

În conformitate cu art. 15 lit. c din Regulamentul privind contractul de antrepriză pentru lucrări de construcții-montaj, beneficiarul plătește antreprenorului o penalitate de 0,05% pe zi de întîrziere pentru nedeschiderea finanțării pînă la termenul prevăzut în contract pentru începerea lucrărilor. Calcularea penalităților pentru nedeschiderea la termen a finanțării de la data fixată în contract pentru începerea lucrărilor și nu de la termenul prevăzut în contract pentru deschiderea finanțării, este admisibil numai dacă și în măsura în care întîrzierea beneficiarului în îndeplinirea acestei obligații nu a produs vreo întîrziere în executarea și predarea la termen a lucrărilor de construcții-montaj. (Decizia PAS nr. 359/1976).

● **M. SIRBOVAN (Timișoara)** întreabă dacă, față de constatarea organelor bancare cu privire la desfacerea necorespunzătoare a unor mărfuri, mai există teme pentru obligarea unității beneficiare la plata penalităților aferente neridicării acelor mărfuri.

Atît timp cît contractul dintre părți nu a fost modificat în condițiile legii, constatarea organelor bancare în sensul arătat rămîne fără efecte asupra răspunderii pentru neridicarea produselor, beneficiarul urmînd a suporta consecințele neîndeplinirii obligațiilor sale contractuale.

● **P. TOMA (Focșani)** solicită lămuriri în privința prețului în raport cu care se calculează și se datorează penalitățile pentru neîndeplinirea obligațiilor rezultând din contractele economice.

Prețul la care se calculează penalitățile este cel prevăzut în contract cu condiția ca acesta să fie prețul legal în vigoare la data cînd livrarea trebuia efectuată.

În cazul livrărilor destinate unităților comerciale din prețul de livrare cu amănuntul prevăzut în contract trebuie scăzut rabatul comercial destinat acoperirii cheltuielilor normale de desfacere a mărfurilor și asigurării unui beneficiu unităților comerciale cu ridicata și cu amănuntul.

● **S. MALINSCHI (Tulcea)** întreabă dacă în pofida revocării de către unitatea socialistă reclamantă a acțiunii privind plata penalităților pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale, arbitrajul poate obliga u-

nitatea socialistă pîrită la plata acestor penalități.

Răspunsul care se impune este afirmativ.

Potrivit art. 37 din Regulile procedurii arbitrale, arbitrajul ia act de înțelegerea părților, intervenită în cursul soluționării litigiului, numai în măsura în care înțelegerea nu contravine dispozițiilor normative în vigoare, disciplinei de plan și contractuale. Deci, dacă renunțarea unității socialiste reclamante la penalitățile pretinse prin acțiune are caracterul unei renunțări nejustificate la drepturi, arbitrajul poate să nu ia act de ea și să oblige la plata penalităților unitatea socialistă pîrită în culpă pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale.

● **A. HOSSU (Cluj-Napoca)** se întreabă de condițiile în care furnizorul-expeditor, care nu a indicat corect în scrisoarea de trăsură greutatea mărfurilor expediate, răspunde în legătură cu taxele de transport ce s-au

încasat în plus beneficiarului la destinație, din această cauză, de către calea ferată.

Obligația furnizorului-expeditor de a indica în documentul de transport greutatea reală a mărfii expediate, sistemul de cîntărire și cîntarul folosit, este prevăzută de dispozițiile art. 11 și 12 din Regulamentul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1959.

Furnizorul răspunde în legătură cu toate daunele pricinuite prin neîndeplinirea acestei obligații, inclusiv pentru taxele de transport ce i s-au încasat în plus beneficiarului de către căraș din cauza declarării unei greutăți superioare celei real expediate.

Revine însă și beneficiarului obligația de a cere cărașului, dacă este posibil, recîntărirea mărfii la destinație și de a solicita, în raport cu rezultatul cîntării, recalcularea taxelor de transport de către calea ferată.

H. M.

CUNOAȘTEȚI RĂSPUNSURILE LA URMĂTOARELE ÎNTREBĂRI?

● Care sînt partenerii potențiali în tranzacții internaționale? Cum se încheie și cum se derulează contractele internaționale? Care sînt modalitățile de decontarea prețului în operațiunile de comerț exterior?

● Cum a evoluat conjunctura mondială în anul 1975? Care sînt tendințele economiei mondiale? Cum se prezintă situația economică a fiecărei țări?

● Care sînt normele de drept privind încadrarea în muncă, detașarea și transformarea personalului? Cum se încheie și cum se desface contractul de muncă? Care este răspunderea personalului — de toate categoriile — privind încălcarea obligatorie de muncă?

● Cum se întocmește studiul tehnico-economic și devizul de execuție privind investițiile? Care sînt normele de drept pri-

vind contractele de proiectare, antrepriză și de livrare a utilajelor necesare investițiilor? Cum se recepționează și cum se decontează lucrările de investiții?

Întrebările de mai sus sînt numai cîteva din cele care se ridică curent în cele trei domenii importante de activitate a oricărei unități economice: investiții, comerț exterior și personal.

La aceste întrebări, și la multe altele, veți găsi răspunsuri documentate în lucrările pe care le editează în 1976 revista noastră:

● **relații economice internaționale — dreptul comerțului internațional**
(2 volume — 40 lei)

● **conjunctura economiei mondiale** (30 lei)

● **raporturile de muncă** (2 volume — 40 lei)

● **legislația investițiilor** (20 lei)

Veți da dovadă de un ascuțit spirit de prevedere asigurîndu-vă din timp primirea lor, pe bază de comenzi ferme.

Comanda — cu plata anticipată — va fi expediată pe adresa: „Revista economică”, București, 22, Calea Dorobanți, 25.

Suma va fi remisă în cont ISIAP (Piața „Scintei”, nr. 1), nr. 64 51 30 152, BNRSR — Filiala sectorului I București.