

Revista ECONOMICA

Supliment • nr. 18 • 7 mai 1976

1

**COMBINATUL CHIMIC
FĂGĂRAȘ**
Telefon : 11 520
Telex : 012 282

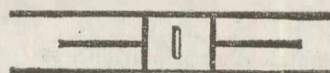
2

I.U.I.M.C.R. — BISTRIȚA
Str. Narciselor, nr 4
Telefon : 13 521

3

**INTREPRINDEREA DE ACE
DE TRICOTAT**
Str. Unității, nr. 79—91
Telefon 21.68.71

METALE PRODUSE DIN METAL

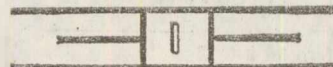


- Șuruburi M 14×80 buc. 5000
- idem 14×100 buc. 5800
- idem 30×180 buc. 800
- idem 36×100 buc. 1130
- Piulițe M. 22 kg. 470
- idem 27 kg. 320
- idem 30 kg. 920
- idem 36 kg. 460
- Oțel hexagonal inox 42 mm.
kg. 500

- Bare aluminiu Ø 20 mm.
kg. 174
- Țeavă alum. 99,5 1/2 T 18×2 mm
kg. 1446
- idem 22×2" kg. 803
- idem 25×2,5" kg. 1362
- Oțel inox. W 4541 Ø 6 kg. 384
- idem H 18 Np T. Ø 8 kg. 300
- idem W 4541 Ø 40 kg. 531
- idem dreptunghi OL 37 70×25
kg. 307
- idem rotund OL 42 2 K Ø 130
kg. 600
- idem Ø 100 kg. 3605
- idem Ø 120 kg. 183
- idem 13 CN 30 Ø 120 kg. 590

- Țevi construct. 127×20 mm.
kg. 1650
- Zinc cupitor bloc kg. 750
- Șaibe polizor Ø 140 buc. 20
- idem Ø 300 ineleate buc. 45
- idem Ø 350 buc. 18

MOTOARE • UTILAJE SCULE



- Filiere M. 30 STAS 1160—74
buc. 11
- idem 33 buc. 2

FABRICA DE INDUSTRIE LOCALĂ ABRUD

Str. 1 Mai nr. 2 — județul Alba

Livrează pe bază de comenzi ferme :

Impletitură de sirmă zincată din sirmă Ø 2,24, 2,5 și 2,8 mm
ochiuri 30—80 mm, lățimea la cerere.

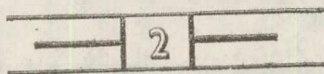
OFERTE

- idem 36 buc. 9
- idem 39 buc. 12
- idem 42 buc. 15
- idem 48 buc. 1
- idem 48 buc. 2
- idem 52 buc. 5
- idem W 3/16 STAS 2740—69 buc. 1
- idem 7/8 buc. 8
- idem 1" buc. 13
- idem 1 1/4 buc. 16
- idem 1 1/2 buc. 7
- idem 1 1/8 buc. 18
- idem 2 buc. 4
- Tarozi MII STAS 1112/75 buc. 6
- idem 36 buc. 45
- idem 39 buc. 3
- idem 42 buc. 12
- idem 45 buc. 6
- idem 24 buc. 51
- idem 52 buc. 9
- idem 30 buc. 15
- idem 36 buc. 8
- idem 42 buc. 6
- idem 14 buc. 31
- idem 36 buc. 2
- idem 42 buc. 3
- idem W 1/4 STAS 2769/II buc. 13
- idem 1/2 buc. 3
- idem 5/8" STAS 2739/965 buc. 28
- idem 5/16 2769 buc. 15
- idem 7/16 buc. 10
- idem 1 1/8 STAS 2739 buc. 3
- idem 1 3/4 buc. 3
- idem 1 1/4 buc. 12
- idem 2" buc. 3
- Tarozi Gaz 3/4 STAS 1822 buc. 14
- idem 1" buc. 26

- idem 1 1/8 buc. 2
- idem 1 3/8 STAS 1824 buc. 2
- idem 1 3/8 STAS 1822 buc. 18
- idem 1 1/2 STAS 1822 buc. 3

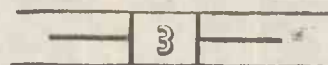
CONSTRUCTII • INSTALATII ELECTRICE

- Armături LSM 100 W buc. 110
- Bandă pt. izol. măt. naturală 20 mm. ml. 6000
- Balasturi BIA 65 W buc. 239
- Cond. bob. email $\varnothing$ 0,20 mm. kg. 66
- Comutatoari stea triunghi 32 A buc. 55
- Micafolio sul. 0,15 mm. kg. 100
- idem fol 0,20 mm. kg. 40
- Papuci cablu cupru 30×25 mm buc. 50
- Subansamblu releu 15 A DITU buc. 225
- idem 25 A DITU buc. 145
- idem 63 A DITU buc. 39
- Soclu furcă MPR 400 A DITU buc. 276
- Invertor de sens 32 A buc. 89
- Releu intermediar tip RI-a cu 4 sau 6 contacte buc. 59
- Transformatori 380/24 Ex. 1000 W buc. 14
- Plăci seleniu 100×100 buc. 1760

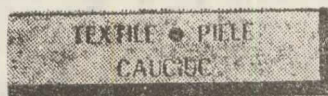


Echipamente electrice de înaltă tensiune pentru electrofiltre :

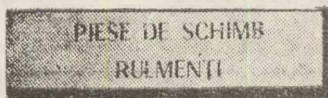
- AIT 1120 mA buc. 4
- BF 1120 mA buc. 3
- TC 1120 mA buc. 4
- BF 1680 mA buc. 1



- Contactori TCA 380 V Cod. 4096 10 A buc. 30
- Contactori TCA 380 V 0,55 A/10 A buc. 10
- Bloc releu termic TSA 10 A 1,3 A buc. 15
- Bloc releu termic TSA cod. 3670 1A buc. 20



- Bonete din doc buc. 1092
- Combinezoane doc buc. 165
- Căciuli cu clapă buc. 20
- Palmare pinză cauciuc buc. 66
- Pantaloni cu pieptar buc. 15
- Sepei stofă pază buc. 9
- Furtun laborator kg. 200
- idem cauciuc $\varnothing$ 6 ml. 263
- idem $\varnothing$ 9 ml. 265
- idem $\varnothing$ 10 ml. 265



VOLGA I

- Axe culbutori motor buc. 1
- Axe pompă apă buc. 4
- Bueșe taler supape buc. 8
- Buloane bielă buc. 12
- Bueșe pompă apă buc. 4

- Bară stabilizator buc. 1
- Bueșe cauciuc suspensie buc. 10
- Boltpiston buc. 8
- Bueșe cauciuc stabilizator buc. 2
- Bueșe arc spate buc. 22
- Capotă motor buc. 1
- Cablu frină mină buc. 1
- Carcasă bendix electromotor buc. 1
- Capac culbutor buc. 1
- Casetă direcție simplă buc. 2
- Capotă motor buc. 1
- Capotă portbagaj buc. 1
- Electromotor ștergător buc. 1
- Electromotor încălzire buc. 1
- Fulie arbore cotit buc. 1
- Fulie ventilator buc. 1
- Flanșe pinion atac buc. 2
- Fuzetă direcție buc. 2
- Grătar mască buc. 1
- Indicator presiune ulei buc. 3
- Indicator presiune ulei buc. 1
- Lagăre bielă set 4
- Lagăre paliere buc. 3
- Levier cda. direcție buc. 1
- Lagăre cardan brute buc. 3
- Levier pompă benzină buc. 1
- Levier direcție buc. 1
- Macarale geam față buc. 4
- Manșon cardan (metal) buc. 7
- Macara pompă benzină 6 găuri buc. 3
- Manșon arbore cardan buc. 1
- Miner ușă interior buc. 1
- Ornament capotă buc. 1
- Paletă ventilator buc. 1
- Piston motor buc. 2
- Plăci ferodou ambreiaj buc. 1
- Plăci cercei arc spate buc. 2

- Pirghie amortizor spate buc. 2
- Punte spate diferențial buc. 2
- Pirghie ambreiaj buc. 4
- Rotor delecou buc. 8
- Relee bolț pirghie pompă benzină buc. 4
- Robinet golire apă radiator buc. 1
- Segment motor buc. 1
- Suport ax cardan buc. 1
- Suport arc spate buc. 2
- Suport arc spate buc. 3
- Supape evacuare buc. 1
- Suport motor buc. 3
- Taler arc supape buc. 8
- Tambur frină mină buc. 6
- Uși exterioare față buc. 2
- Uși exterioare spate buc. 2

M. 451 TV 51

- Ax furcă schimbător vit. I—II buc. 3
- Ax furcă schimbător vit. III—IV buc. 4
- Arbore cardan spate buc. 4
- Arbore cardan față buc. 4
- Arbore cardan spate buc. 10
- Arbore cu came buc. 10
- Arbore pompă apă buc. 7
- Arbore principal carburator buc. 2
- Arbore priză direcție buc. 4
- Amortizor față buc. 4
- Bueșe arbore came buc. 10
- Buloane arcuiri buc. 8
- Butuc sincronizat vit. III—IV. buc. 4
- Bueșe carburator buc. 2
- Colector electromotor buc. 3
- Carter cutie transmisie buc. 1
- Carter grup diferențial buc. 1

- Cuzineți bielă motor buc. 4
- Cuzineți palier buc. 3
- Cruci cardanice buc. 10
- Fulie pompă apă buc. 3
- Flanșe arbore cardan buc. 1
- Flanșe arbore primar buc. 1
- Flanșe cu nuturi buc. 2
- Fulie dinam. buc. 10
- Furcă mers inapoi buc. 2
- Furcă cutie viteză vit. I buc. 5
- Flanșe arbore volan buc. 8
- Garnituri pompă apă buc. 50
- Ghiduri supape admisie buc. 12
- Întrerupător stop hidrolic buc. 10
- Inele sincrom vit. III buc. 4
- Inele sincron buc. 4
- Jegler mers in gol buc. 5
- Mec. vitezometru buc. 5
- Pastile bulon sferic buc. 4
- Pompe de ulei buc. 6
- Perii dinam buc. 80
- Perii electromotor buc. 300
- Pastile bulon sferic buc. 4
- Pinion distribuție arbore cotit buc. 1
- Pirghie pompă benzină buc. 8
- Pastile supapă pompă benzină buc. 20
- Pluitor carburator buc. 4
- Pinioane angrenare permanentă buc. 5
- Pinioane mers inapoi buc. 5
- Pinioane planetare buc. 4
- Pistoane accelerație carb. buc. 2
- Pinioane distrib. delecou buc. 1
- Plăci disc ambreiaj buc. 4
- Rotor pompă apă buc. 5
- Racord manivelă buc. 5

- Racord frină buc. 8
- Sondă litrometrică rezervor buc. 8
- Suport motor față buc. 12
- Segmenți motor buc. 30
- Supape pompă accelerație buc. 6

M. 461 — ZV 51

- Șurub reglare culburător buc. 10
- Șaibe pinion planetar buc. 30
- Tacheți diafragmă buc. 4
- Tampon etanșare motor buc. 16
- Tampon elastic motor buc. 30
- Tampon elastic sup. motor. buc. 16
- Tampon motor față buc. 28
- Volan direcție buc. 1
- Ventilator răcire buc. 10

SR 113 — 131

- Axe planetare SR 131 buc. 2
- Arcuri bendix electromotor buc. 10
- Arbore direcție cardin SR 113 buc. 3
- Arbore intermediar SR 113 buc. 2
- Arbore int. SR 113 buc. 2
- Axe pinion angrenaj SR 131 buc. 2
- Arbore flexibil buc. 4
- Ax furcă mers înapoi vit. 4—5 buc. 1
- Arc de compresiune SR 131 buc. 3
- Arcuri supape motor SR 113 buc. 40
- Axe pirghie ambreiaj SR 131 buc. 9
- Amortizoare telescop S R113 buc. 2
- Arcuri cpl. față SR 113 buc. 12
- Bară longitudinală SR 131 buc. 6
- Bucșe suport SR 131 buc. 11
- Bucșe tacheți SR 131 buc. 59
- Bolțuri piston buc. 30
- Burduf cardan SR 131 buc. 3
- Bucșe pinion mers înapoi SR 131 buc. 1

- Butuc roată față SR 131 buc. 2
- Bucșe bielă SR 113 buc. 30
- Buloane arc spate SR 131 buc. 4
- Bucșe arbore came SR 113 buc. 12
- Bielă compresor buc. 6
- Bucșe arbore came SR 113 buc. 5
- Bulon pirghie ambreiaj SR 113 buc. 10
- Carter cutie viteză SR 131 buc. 2
- Colector evacuare SR 113 buc. 2
- Cruci cardanice SR 131 buc. 6
- Cruci cardanice SR 113 buc. 6
- Culburător motor SR 131 buc. 60
- Cilindru frină servo SR 131 buc. 8
- Cilindru servo sup. SR 131 buc. 3
- Cuzineți bielă set 10
- Cuzineți palier set 30
- Carcasă sincron vit. II—III SR 113 buc. 4
- Carcasă sincron vit. III—IV buc. 6
- Capac distribuție SR 113 buc. 1
- Carcasă sincron vit. 4—5 SR 131 buc. 3
- Capac corp pompă apă SR 113 buc. 6
- Capac butuc SR 113 buc. 6
- Console frină mină dr. buc. 8
- Console frină mină stg. buc. 8
- Capac cutie viteză SR 113 buc. 3
- Casetă sateliți simplă SR 113 buc. 1
- Corp mecanism. servo buc. 1
- Corp pompă benzină SR 116 buc. 3
- Discuri frină SR 113 buc. 1
- Diafragmă cameră frină SR 132 buc. 10
- Diafragmă SR 113 buc. 100
- Dispozitiv ridicare geam SR 113 buc. 5
- Elementi filtru ulei buc. 600

- Elementi decantor benzină buc. 50
- Electromotor încălzire SR 131 buc. 3
- Elementi filtru compres. SR 131 buc. 15
- Flanșe furcă cardan SR 131 buc. 1
- Furcă schimbăt. vit. 1—2 SR 131 buc. 2
- Flanșe cu nuturi SR 113 buc. 2
- Furcă frină mină SR 113 buc. 2
- Furcă ambreiaj SR 131 buc. 1
- Furcă mers înapoi SR 131 buc. 4
- Furcă mers înapoi 13 113 buc. 2
- Garnitură șaibe tacheți SR 131 buc. 50
- Indicator pres. ulei SR 131 buc. 30
- Indicator temperatură apă SR 131 buc. 29
- Indicator curent SR 113 buc. 40
- Jaluzele radiator SR 131 buc. 2
- Jigler principal SR 131 buc. 1
- Membrană frină mină servo SR 131 buc. 4
- Manșon amortizor cardan SR 131 buc. 70
- Manșon amortizor cardan SR 113 buc. 20
- Mele acționare vit. SR 113 buc. 10
- Presetupă pompă apă SR 113 buc. 30
- Pirghie fuzetă SR 131 buc. 12
- Pirghie cutie vit. SR 131 buc. 1
- Pinion distribuitor delcou buc. 2
- Pinion arbore intermediar vit. 3—4 SR 131 buc. 14
- Pirghie int. pompă benzină SR 113 buc. 10
- Pompă de ulei SR 131 buc. 10
- Pirghie comandă direcție buc. 5
- Pinion intermediar vit. 3—4 buc. 13
- Plăci pres. ambreiaj simpl. SR 131 buc. 9

— Pinion planetar SR 131 buc. 12

— Pinion planetar SR 131 buc. 12

— Pinion vit. III buc. 8

— Pinion cotit SR 131 buc. 4

— Pirghie pompă benzină SR 131 buc. 15

— Plăci termoiz. carburator SR 131 buc. 4

— Pirghie debratoare SR 131 buc. 13

— Pluțitor carburator SR 131 buc. 6

— Pinion vitezometru SR 131 buc. 15

— Pedală ambreiaj SR 131 buc. 1

— Pinion arbore sec. vit. 4—5 buc. 2

— idem intermediar vit. 4 SR 131 buc. 6

— Pompe ulei duble SR 113 buc. 10

— Pinion arbore interm. vit. 2 SR 113 buc. 8

— Perii electromotor SR 113 buc. 25

— Racord simplu SR 131 buc. 25

— Racord aer servo SR 131 buc. 2

— idem frină spate SR131 buc. 10

— idem principal servo SR 131 buc. 11

— idem dublu servo SR 113 buc. 10

— Radiator ulei SR 131 buc. 1

— Suport arc suspensie SR 131 buc. 2

— Segmenți motor set 15

— Suport motor față SR 131 buc. 12

— Suport aer servo SR 131 buc. 9

— Suport arbore cardan buc. 2

— Supape evacuare buc. 80

— idem admisie buc. 80

— Taler arc supape SR 113 buc. 100

— Tampon infer.sp ate buc. 20

— idem super. față SR 131 buc. 15

— idem spate SR 131 buc. 29

— Tijele de legătură pompă ulei SR 131 buc. 15

— idem servocompresor SR 131 buc. 4

— Țeavă de egaliz. servofrină SR 131 buc. 8

— Ventilator cu 4 palete SR 131 buc. 18

CURIER ECONOMIC LEGISLATIV

COMERȚ EXTERIOR

FACILITAȚI VAMALE ÎN ȚĂRILE
MEMBRE ALE C.E.E.

Statele capitaliste dezvoltate își favorizează reciproc schimburile de mărfuri în cadrul politicii lor comerciale externe acordându-și clauza națiunii celei mai favorizate, în timp ce țările socialiste nu beneficiază încă, sub mai multe aspecte de tratament egal în relațiile lor cu aceste țări.

În relațiile comerciale ale țărilor integrate din punct de vedere economic se aplică facilități și mai mari cum ar fi scutirea totală de taxe vamale în cazul Comunității Economice Europene care constituie o uniune vamală sau, scutiri de taxe vamale pentru produsele industriale în comerțul dintre țările Asociației Europene a Liberului Schimb care constituie o zonă de comerț liber.

Aceste grupări integraționiste dețin un loc important în exporturile mon-

diale, ponderea lor fiind de cca 43% în anul 1973, în timp ce ponderea altor țări capitaliste dezvoltate era mult mai scăzută — S.U.A., 12% iar Japonia, 6%.

Fără îndoială că cea mai reprezentativă dintre aceste grupări și cu cele mai largi implicații în comerțul mondial este C.E.E. a cărei pondere a fost în anul 1973 — primul în formula lărgită — de 41% (calculat pe baza datelor din Monthly Bulletin of Statistics, N.U., 1974).

Desființarea taxelor vamale în comerțul intracomunitar a fost realizată la 1 iulie 1968 și concomitent, față de țările terțe, s-a instituit un tarif vamal comun care reprezintă media aritmetică a tarifelor vamale naționale. Inițial, nivelul lui mediu a fost stabilit la 11,7% dar, în urma negocierilor purtate în cadrul Runde Kennedy a ajuns la 8,1%. În acest fel, taxele vamale percepute la importurile în țările membre ale C.E.E. sînt mai reduse decît cele aplicate de S.U.A., 14% sau Japonia, 16% dar, mai ridicate decît taxele vamale în vigoare în ță-

rile scandinave sau în alte țări vest-europene.

Mecanismul de funcționare a barierelor vamale este astfel conceput încît să exercite efectul maxim pe măsura creșterii gradului de prelucrare a produselor. Dacă la importul de materii prime și produse energetice neprelucrate, la care aceste țări sînt în general deficitare, nivelul actual al taxelor unice este în medie de 1—3%, la importul de semifabricate el reprezintă în medie 7% iar la produse finite atinge cca 17—20%.

La produsele industriale luate în totalitatea lor nivelul mediu al taxelor vamale pentru cele șase țări fondatoare ale C.E.E. este de 6,9%, pentru S.U.A. de 10 %, pentru Japonia de 10,1% și pentru Anglia de 9,2% („Raportul Rey“. GATI, Documentation de Base pour l'Etude Tarifaire, 1971).

În general putem considera că în domeniul politicilor comerciale actuale vamale privind produsele industriale, țările capitaliste dezvoltate mani-

festă atitudini diferențiate dar cu tendințe certe de elaborare a unor măsuri de politică industrială conjugată. Edificatoare în acest sens este afirmația făcută de W. Eberle, reprezentantul special al președintelui S.U.A. pentru negocieri comerciale multilaterale. Acesta se referă la un acord care să cuprindă un program de anvergură privind eliminarea în primul rînd a tarifelor industriale. Așa cum a remarcat revista „Guardian” sensul afirmației a fost „crearea unei asociații de comerț liber privind produsele industriale cuprinzînd toate țările dezvoltate ale lumii”.

Dintre toate țările capitaliste dezvoltate, țările membre ale C.E.E. manifestă orientarea cea mai evidentă spre o politică industrială concertată ca urmare desigur a intenției de creare a uniunii economice și monetare.

Sistemul tarifar al C.E.E. prevede și posibilitatea pe care o are Consiliul Comunității de a stabili facilități temporare parțiale, la importul din țările terțe pentru produse deficitare, sub formă de contingente tarifare sau autorizarea în anumite perioade a importului unor produse cu scutire totală sau parțială de taxe vamale.

Contingentul tarifar are drept scop aplicarea pe o perioadă determinată a unei taxe vamale (taxă contingentară) inferioară taxei înscrise în tariful vamal, taxă care se aplică la o cantitate limitată dintr-o anumită marfă (volum contingentar). În practică, contingentul tarifar este, așadar, o măsură liberală vizînd atenuarea, în anumite limite, a caracterului protecționist rezultat din aplicarea nivelului obișnuit al taxei vamale.

Contingentele tarifare sînt de o natură cu totul deosebită de contingentele cantitative. Contingentele cantitative sînt o limitare în volum sau pur și simplu interdicția de a importa o marfă dată; nivelul taxei vamale aplicabil în cazul acesta este cel înscris în tariful vamal. Importul peste nivelul contingentului cantitativ nu este admis. În cazul contingentelor tarifare, dimpotrivă, taxa contingentară este o taxă redusă sau chiar o scutire totală de taxă în raport cu nivelul taxei înscrise în tariful vamal, importul fiind posibil și peste nivelul contingentului tarifar, fie în limitele unui contingent cantitativ global, fie nelimitat. Desigur

pentru cantitățile care depășesc nivelul contingentului tarifar se practică nivelul normal al taxei vamale.

Articolul 25 din Tratatul de la Roma stabilește condițiile în care pot fi atribuite unei țări membre, contingente tarifare cu taxă redusă sau zero. În spiritul Tratatului, Comisia Pieței Comune are în considerare două categorii de contingente tarifare:

— contingente tarifare naționale, adică derogări de la taxa înscrisă într-un tariful vamal național în favoarea unui singur importator dintr-o țară membră;

— contingente tarifare comunitare, adică derogări de la o taxă prevăzută de T.D.C. (tariful vamal comunitar) și deschise importatorilor din toate țările membre.

În ultima vreme, C.E.E. a stabilit contingente tarifare la importurile din țările terțe, de carne de vită congelată, hîrtie de ziar, aluminiu brut, fero-aliaje, unele sortimente de paste. De asemenea, s-au suspendat, total sau parțial, taxele vamale la importul de produse siderurgice, unele produse chimico-farmaceutice, roșii, fructe uscate etc.

Punerea în practică a sistemului generalizat de preferințe în favoarea țărilor în curs de dezvoltare a antrenat crearea de noi și numeroase contingente tarifare cu taxe reduse sau zero. Această nouă situație face cu atît mai actuală necesitatea unei armonizări a mecanismelor naționale aplicabile în acest domeniu și o supraveghere comunitară referitoare la epuizarea cantitativă a contingentelor.

În cadrul C.E.E. s-a realizat de asemenea în linii generale armonizarea principiilor de bază a legislației, în cele șase țări fondatoare, iar în viitorul apropiat și în noile țări membre, privind facilitățile vamale în cazul unor operațiuni cum sînt: importul temporar în scopul prelucrării și al re-exportului în țara de origine; exportul unor produse pe bază de licență în țara furnizoare a licenței sau a documentației tehnice; unele acțiuni de cooperare.

Deși această legislație este destul de bine pusă la punct mai ales în țările industrializate, există totuși o serie de particularități pe plan național în aplicarea ei, facilitățile vamale obținîndu-se, de regulă, pe bază de negocieri bilaterale.

du-se, de regulă, pe bază de negocieri bilaterale.

Cu toate că taxarea mărfurilor reimportate ca urmare a exportului temporar pentru prelucrare, se efectuează conform unor reglementări diferite de la un stat membru al C.E.E. la altul, se pare că „sistemul de taxare prin diferență” (plata diferenței între mărimea taxei aplicabile mărfurilor prelucrate și mărimea taxei aplicabile mărfurilor exportate inițial în scopul prelucrării) corespunde cel mai mult dezideratului de protecție a pieței interne.

Ca excepție, menționăm faptul că atunci cînd produsul exportat de către un stat membru al C.E.E. pentru a fi perfecționat într-o țară terță căreia i s-a acordat un contingent tarifar la import cu un nivel de taxă vamală redus sau zero, taxa luată în considerare la reimport va fi taxa prevăzută la produsele importate care beneficiază de acest contingent.

Acest sistem care are ca rezultat de fiecare dată plata unei taxe vamale mai ridicate, are la bază principiul luării în calcul a taxei care se plătește în mod efectiv și nu cea înscrisă în tariful vamal care, în asemenea situație, nici nu mai reprezintă o protecție reală a pieței interne.

În sfîrșit, amintim faptul că în prezent Comisia C.E.E. se află într-un stadiu avansat privind elaborarea unor reglementări comunitare pentru facilități vamale în cazul acțiunilor de cooperare.

dr. Anica MOȚIU

CITITORI !

Pentru a îmbunătăți conținutul rubricii Curier economic legislativ vă invităm să ne scrieți pe adresa redacției:

● Ce teme doriți să fie tratate ?

● La ce întrebări doriți să primiți consultații juridice ?

De asemenea, vă invităm să ne trimiteți comentarii sau adnotări privind soluții arbitrale și judecătorești de interes general, care vor fi publicate.

PREȚURI

TARIFE DE ÎNCHIRIERE A UTILAJELOR DE CONSTRUCȚII CE SE APLICĂ DE LA 1 IANUARIE 1976

Prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 41/1976 privind reglementarea modului de întocmire a devizelor lucrărilor de construcții-montaj și de reparații la construcții s-au aprobat tarifele unice de închiriere, montare și demontare, normele de durată corespunzătoare montării și demontării, precum și normele generale de închiriere a utilajelor de construcții.

Anexa 4 la hotărârea de mai sus cuprinde catalogul cu tarifele de închiriere a utilajelor de construcții.

Redăm mai jos pe scurt conținutul acestui catalog.

Catalogul cu tarifele de închiriere a utilajelor de construcții cuprinde: a) Normele generale de închiriere a utilajelor de construcții; b) Tabele cu tarife de închiriere pe unitate de timp, pe unitate de producție și tarife pentru montarea și demontarea utilajelor, precum și normele privind durata maximă a acestor operațiuni.

● **Normele generale de închiriere a utilajelor de construcții**, grupate în XI capitole, reglementează raporturile dintre unitățile deținătoare de utilaje de construcții denumite „furnizori” și unitățile care iau în chirie asemenea utilaje, denumite „clienți”. Normele generale se aplică la toate raporturile contractuale pentru închirierea utilajelor de construcții, indiferent de subordonarea părților contractante.

Reglementările cuprinse în normele generale de închirierea utilajelor de construcții se referă în principal la: împărțirea utilajelor pe categorii după tariful de închiriere (cap. II); formalități preliminare încheierii contractelor (cap. III); contractul de închiriere (cap. IV); expedierea, transportul, predarea și punerea în funcțiune a utilajelor (cap. V); condiții tehnice de exploatare a utilajelor (cap. VI); expirarea, prelungirea și desfacerea con-

tractului de închiriere, operațiuni legate de restituirea utilajelor (cap. VII VIII); evidența exploatării utilajelor, calculul chiriei, decontări (cap. IX); obligațiile furnizorului și ale clientului pe linia tehnicii securității muncii (cap. X, XI).

În anexă la normele generale de închiriere a utilajelor de construcții sunt prezentate, contractul tip pentru închirierea de utilaje folosite în construcții-montaj, lista utilajelor închiriate prin contract cit și clauzele speciale privind executarea contractului pentru închirierea de utilaje folosite în construcții-montaj cu precizarea obligațiilor furnizorului și a clientului.

● **Tabele cu tarife de închiriere a utilajelor și norme privind durata maximă de montare și demontare a utilajelor care necesită aceste operațiuni.**

Tarifele de închiriere a utilajelor sunt cuprinse în următoarele tabele:

Tabel nr. 1. Tarife de închiriere a utilajelor de construcții pe unitate de timp.

În acest tabel sunt grupate alfabetic utilajele de construcții cu tarifele corespunzătoare pe oră sau zi. Fiecare utilaj cuprins în tabel pe lângă caracteristicile tehnice principale are indicat și codul din clasificarea fondurilor fixe cit și codul M.C.Ind.

Tabel nr. 2. Tarife de închiriere a utilajelor de construcții pe unitate de producție.

Tarifele din acest tabel sunt stabilite pe unitatea de măsură a producției realizate de utilajul respectiv, adică lei/m³, lei/m², lei/t etc.

Aceste tarife se referă la: utilaje pentru lucrări terasiere, lucrări de fundații, utilaje și instalații pentru prepararea betoanelor și mortarelor, cit și pentru construcții și reparații de drumuri.

Tabel nr. 3. Tarife pentru montarea și demontarea utilajelor de construcții și norme privind durata maximă a acestor operațiuni.

În acest tabel sunt stabilite tarife pentru o singură montare și o singură demontare a utilajelor ce necesită aceste operațiuni. În paralel cu aceste tarife sunt normate ca durată maximă în zile, operațiunile respective — atât pentru montare, cit și pentru demontare.

Aceste tarife se referă la: mașini și utilaje pentru săpat și pregătirea te-

renului, lucrări de fundații, în stâncă și pentru tuneluri, instalații pentru lucrări de beton, lucrări hidrotehnice, construcții și reparații de drumuri, compresoare și pompe de vid, instalații de transport și ridicat, pompe și electropompe.

A. FODOR

NOTĂ:

1) Comenzile pentru procurarea catalogului cu tarifele de închiriere a utilajelor de construcții-montaj, se vor adresa la I.N.C.E.R.C. — Redacția publicațiilor pentru construcții — Șoseaua Pantelimon nr. 266, sector 3, București, telefon : 35.21.00.

2) Pentru punerea în exploatare a utilajelor inactice, începînd cu numărul 20 al revistei noastre, vom deschide în cadrul Suplimentului o rubrică de oferte intitulată „Utilaje spre închiriere”. Pentru publicitate se percepe un tarif redus de 10 lei/poziție.

RAPORTURI DE MUNCĂ

O SITUAȚIE ÎN CARE UNITATEA ESTE OBLIGATĂ SĂ ACORDE TRANSFERUL

Obligativitatea la care ne referim nu este prevăzută (implicit sau explicit) într-un text de lege, ci ea se desprinde din contextul și prin corelarea prevederilor art. 133(1) din Codul muncii cu cele ale art. 11 din Legea nr. 1/1970. Art. 133 (1) din Codul muncii instituie obligații unității să ofere alt loc de muncă persoanelor cărora li s-a desfășurat contractul de muncă pentru motivele prevăzute în art. 130 (1) lit. a, c, e și f din același act normativ — Legea enumeră — nu limitativ — unele modalități pentru o traducere în fapt a acestei obligații. Finalitatea în vederea căreia a fost instituită această obligație a fost asigurarea dreptului la muncă a fiecărui cetățean, iar din întreaga economie a reglemen-

tării rezultă, în mod clar, intenția legiuitorului de a veni, prin orice mijloc, în sprijinul persoanelor încadrate în muncă cărora, fără vreun motiv imputabil, urmează a li se desface contractul de muncă. Față de finalitatea prevederii citate și de importanța principiului pe care-l exprimă, socotim că această normă legală este preponderantă și are întâietate în aplicare în raport de art. 11 alin. 1 din Legea nr. 1/1970, în sensul că facultatea unității de a acorda transferul este subordonată, dacă nu chiar înlăturată, de obligația de a oferi persoanei în cauză o altă muncă corespunzătoare.

Din aceste motive socotim că transferul în interesul altei unități a unei persoane aflată într-unul din cazurile prevăzute în art. 130 (1) lit. a, c, e și f, din Codul muncii nu poate fi privită numai prin prisma dispozițiilor art. 11 din Legea nr. 1/1970 ci, mai ales, și în primul rând, în lumina prevederii art. 133 (1) din Codul muncii. Drept consecință, în situația în care unitatea nu are posturi vacante în statul său de funcțiuni, socotim că este datoră a acorda transferul în interes de serviciu sau la cerere, deoarece obligația prevăzută de art. 133 (1) din Cod este de rezultat și numai în celelalte eventualități enumerate de norma citată obligația acesteia este de mijloace.

J. COSTIN

INTREBĂRI-RĂSPUNSURI

● **C. ȘTEFANIDE (București)** solicită lămuriri în privința taxei de timbru pe care o datorează unitatea socialistă reclamantă în cazul când în litigiu sînt antrenate mai multe unități socialiste pîrte.

În cazul în care acțiunea este formulată de la început împotriva mai multor unități pîrte, se datorează o singură dată taxa de timbru, indiferent de numărul unităților chemate în arbitraj. Dacă, însă, unitatea socialistă reclamantă solicită ulterior — în cursul rezolvării litigiului — introducerea în cauză a unei alte unități în calitate de pîrtă, datorează a doua oară taxa de timbru. Se exceptează

de la această regulă situația în care cererea de arbitraj a fost formulată împotriva unei subunități a pîrteii, fără personalitate juridică, iar ulterior a fost introdusă în cauză unitatea cu personalitate juridică care urma să răspundă față de reclamantă.

● **I. PAVELESCU (Craiova)** întreabă dacă îndrumările cuprinse în Instrucțiunea comună MTTC — PA nr. 10/1964 sînt aplicabile tuturor pretențiilor pe care unitățile socialiste le formulează împotriva C.F.R.

Potrivit instrucțiunii menționate, unitatea socialistă îndreptățită a reclama pretenții izvorite din executarea unui contract de transport, înainte de a sesiza organele arbitrale, trebuie să introducă reclamație administrativă la organul C.F.R. competent, anexînd și actele doveditoare ale pretențiilor sale

Rezultă deci, că prevederile instrucțiunii se aplică ori de cîte ori se formulează pretenții derivînd din executarea unui contract de transport cum sînt lipsurile, avariile, taxele de transport încasate în plus sau daunele cauzate prin neexecutarea în termen a contractului de transport. Instrucțiunea nu este aplicabilă în cazul cînd pretențiile reclamate nu se întemeiază pe un contract de transport, cum ar fi, de pildă, cele derivînd din nepunerea la dispoziție a vagoanelor sau încasarea de penalități pentru anularea din planul de transport.

● **M. ȘORA (Timișoara)** solicită lămuriri în privința aplicării principiului căraușului unic în raporturile Căii Ferate cu unitățile socialiste expeditoare și destinate.

Din capul locului trebuie precizat că principiul căraușului unic își produce efectele numai în raporturile dintre unitățile regionale C.F.R. Este vorba de suportarea, în final, de către una sau mai multe regionale C.F.R. a pagubelor rezultate din executarea necorespunzătoare a unui contract de transport.

În relațiile cu clientela, adică cu unitățile socialiste expeditoare și destinate — părți în contractul de transport — principiul de mai sus nu este aplicabil, răspunderea revenind acelei regionale C.F.R. față de care

există drept la acțiune potrivit art. 85 din Regulamentul de transport C.F.R. Această regională C.F.R. nu poate fi apărută de răspundere pe motiv că executarea necorespunzătoare a contractului de transport este consecința activității defectuoase a unei alte regionale C.F.R.

● **A. MAGDIN (Oradea)** solicită lămuriri în privința regulilor de competență incidente în cazul unui litigiu arbitral dintre o unitate reclamantă din subordinea Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare și o unitate pîrtă care se află alt în subordinea acestui minister cît și în subordinea unui consiliu popular.

Potrivit Instrucțiunii PAS nr. 6/1974, competența rezolvării litigiului la care vî referiți revine organelor Arbitrajului de Stat, întrucît pîrta în cauză se află în dublă subordonare. Numai în cazul cînd ambele părți ar fi depins exclusiv de Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, competent să soluționeze litigiul ar fi fost organul arbitral ministerial.

● **T. SCHAFER (Suceava)** se interesează de unitatea de cale ferată răspunzătoare față de clientelă în cazul cînd avariile produselor a avut loc în timp ce transportul se afla pe teritoriul unei unități de cale ferată intermediare.

În cazul descris de dv. unitatea de cale ferată răspunzătoare față de expeditor și destinatar se stabilește în raport cu prevederile art. 85 din Regulamentul de transport CFR/1929 Este vorba, după caz, de regionala de căi ferate de care depinde stația de expediție sau regionala de căi ferate pe teritoriul căreia se află stația de destinație. Nu este posibilă angajarea răspunderii regionalei de cale ferată intermediare, vinovată de producerea avariilor față de clientelă, întrucît raporturile juridice se stabilesc potrivit dispozițiilor legale citate mai sus. După ce a răspuns, în calitate de cărauș unic față de clientelă, regionala de cale ferată de expediție sau de destinație recuperează de la regionala de căi ferate în culpă daunele plătite.

H. M.