

Veniți cu noi!

Revista noastră s-a înnoit!

■ Nu știm cum va ataca echipa noastră la
World Cup. Noi adoptăm această formulă de atac!

Nr. 24 ● 13 - 19 iunie 1994 ● 24 pagini - 250 lei - 3.70 DM ●

FLACĂRA

Fondată în 1911 de C. BANU

Editată de
S.C. Publicațiile FLACĂRA S.A.

Președinte - director general
GEORGE ARION

Redactor șef
EUGEN CHIROVICI

13 iunie 1994

Iată locul ales pentru decernarea Premiilor FLACĂRA!

■ Amănunte
de la această sărbătoare
a presei românești
în numărul viitor



**Noi ne-am îngrijit din vreme: am trimis
corespondentul la World Cup încă de acum 15 ani!
El este EMANUEL TÂNJALĂ**

PROGRAME

TV

Satelit

**Programul complet
al transmisilor de
la World Cup și alte
programe TV satelit**

pag. 10-15

Dinu Patriciu
dorește
**O dreaptă
puternică**

pag. 3



**În București se vând
arme pentru apărare**

pag. 7



Liz Taylor și magia

pag. 20



Concurs de perspicacitate

Cum poți câștiga
50 000 de lei?
Răspunsul
în pagina 19.



AU FOST ALĂTURI DE NOI LA PREMIILE FLACĂRA

JARO INTERNATIONAL

Director general MIRICĂ DIMITRESCU
COMPUTERLAND

Director general NICOLAE BADEA
ANA ELECTRONIC

Președinte GHEORGHE COPOS
VINEXPORT

Director general NICOLAE DAVID

Director ALICE GRIGORESCU

Director BASIL ZĂRNOVEANU
CLUB NORD

Director general EUGEN HUȚU
AMBASADOR

Director general IOAN ADRIAN ZAHARIA

Director PAUL MĂRĂȘOIU

PUBLICATIILE
Flacăra



Societate comercială înmatriculată la
Oficiul Registrului Comerțului București
sub nr. J. 40/5888/1991 din 04.07.1991

Consiliul de Administrație:

Președinte - director general:

GEORGE ARION

Membri: Ion D. Goia, Alexandru Păsărin,

Mihai Sândoiu, Liviu Timbus

Director economic: **ANTON PORUMB**

Director juridic - personal: **CORNELIU OLTEANU**

Director publicitate și suplimente speciale:

MIHAI SÂNDOIU

Director difuzare: **MANUELA VASILIU**

Șef cabinet: **CĂTALINA ȘTEFĂNESCU** (617.47.63;
2002)

Adresa: București, sectorul 1, Piața Presei Libere nr. 1,
cod 71341.

Telefoane: 617.60.10.; 617.60.20, cu interioarele de
mai jos

Fax: 312.82.89

Cont lei - 40.72.30.110.496 BCR, sector 1, București

Cont valută - 47.21.6.16.0431.0 BCR, sector 1,
București.

Flacăra

Redactor-șef: **EUGEN CHIROVICI**

Consilier: **LIVIU TIMBUS**

Secretar general de redacție: **ADRIANA CHIROVICI**

Telefon: 2559

■ **POLITICĂ** (2560) - Marian Ghițeanu, Ștefan
Nicolae

■ **EXTERNE** (2560) - Ion D. Goia

■ **SOCIAL** (2128) - Gheorghe Barbu, Dan Gheorghe,
Brindusa Nicolae, Constantin Severin

■ **SPORT** (1453) - Pompiliu Dumitrescu

■ **FOTOREPORTER** (2528) - Elena Ghera, Florin
Ionita

■ **SECRETARIAT DE REDACȚIE** (1453) - Cora
Ciocănu, Crina Gorgoi, Adrian Petrescu

■ **CORECTURĂ** (1453) - Maria Antonescu, Smaranda
Petrea, Valentina Pătraru, Angela Ștefănescu

Flacăra
BIS

FLACĂRA
Basarabiei

REBUS
REBUSACHE

SKANDY

Director publicații de divertisment:

ALEXANDRU PĂSĂRIN

Redactori șefi adjuncți:

MIHAI ZGUBEA ("Rebus")

CONSTANTIN GRIGORE ("Rebusache")

Aurel Ștefan Alexandrescu, Gheorghe Brașoveanu,
Simona Păsărin, Simona Simzianu

Telefoane: 2036 (director), 1457 (redacție)

PUBLICITATE ȘI SUPLIMENTE SPECIALE (2600;

618.15.32); Călin Mărușanu, Irina Braviceanu,
Dan Ciuduțu, Adriana Dobrescu, Florin Dobrescu,
Ioana Ilie, Nineta Olteanu, Marius Onofrei, Florin
Petria, Dana Toader

TEHNOREDACTARE COMPUTERIZATĂ: Cristina
Topolski, Mirela Fotea, Eugen Mațotă, Cezar
Munteanu

DIFUZARE: (617.59.69): Gabriel Bumb, George
Constantinescu, Marian Frunzeanu, Doru Iancu,
Valerică Leon, Vasile Mesaroș, Marius Procopie,
Nicolae Șerban, Mihai Șoldănescu

PERSONAL (2560): Adrian Goia

FINANCIAR-CONTABIL (2143): Aida Balica,

Elena Gogu, Gabriela Ionescu, Irina Manuela
Pătrășoiu, Florența Tudor

ADMINISTRATIV (2634): Dan Mircea Popa, Marian
Băicoianu, Liliana Crețu, Mariana Săndulescu,
Maria Șerban

Cititorii din străinătate se pot abona prin Societatea
Comercială "Publicațiile Flacăra" S.A., telefon
617.48.91, fax 312.82.89 - Piața Presei Libere nr. 1,
sector 1, cod 71341 - București, România

Revista **FLACĂRA** utilizează informații
furnizate de agenția **MEDIAFAX**
Închiderea ediției: sâmbătă ora 10

Viața sub un președinte de regat



George Arion

Premiile în perioada de tranziție

Mulți sunt intrigați de importanța pe care o acordăm, de fiecare dată, Premiilor Flacăra. Bun, spun ei, se știe, aceste premii au o tradiție și o continuitate remarcabile, sunt cele mai cunoscute și mai râvnite din presa românească. Ele au încununat personalități din diverse domenii de activitate care au primit cu mândrie lauri oferite de un săptămânal având o existență prestigioasă, de peste opt decenii. E-adevărat, răspund cărcotașii de pe margini, care n-ar da nici o bucățică de pâine unui câine flămând, dar de ce atâta fast în sărbătorirea premianților? N-ar fi oare mai potrivită, mai ales acum, într-o perioadă de tranziție - atât de dificilă - o atitudine mai sobră, mai rezervată? În vreme ce unii abia au ce pune pe masă, e bine să fie belșug și strălucire la recepțiile pe care le dăți în onoarea invitaților? Nu e atmosfera festivă o dovadă de frivolitate?

Desigur, la astfel de cărți se poate răspunde în multe feluri. De pildă, că numai procedând astfel ne familiarizăm cu starea normală care trebuie să existe într-o societate. Că și așa dovedim tuturor ce respect purtăm laureaților, semeni de-ai noștri cu înzestrări excepționale, datorită cărora viața ni se pare mai suportabilă. Dar, personal, de fiecare dată când aud de împotririile unora în legătură cu demersul nostru, îmi aduc aminte de tinerii din *Decameronul*, care, refugiați la țară din pricina unei epidemii de ciumă, se apărau de ea povestind întâmplări palpitante. În lume era moarte, era jale, era înfricoșare. Ei însă, sfidând superb, își construiau din cuvinte un adăpost ferit de primejdii, inviolabil și durabil. Și pentru noi, respectul valorilor, chiar și în vremuri de restriște, poate să însemne o garanție de perenitate, o protecție împotriva vicisitudinilor existenței, un refuz al complacerii în letargie și mediocritate.

— Domnule Dinu Patriciu, credeți că ar fi eficient partidul numit Convenția Democratică?

— Da! Convenția Democratică a fost concepută, atunci când s-a înființat, ca o umbrelă protectoare asupra unor partide prea slabe pentru a lua singure în piept lupta pe care o aveau în față cu acel moloh postcomunist. S-a pornit de la ideea că întregul spectru politic democratic se va crea în interiorul CDR și odată eliminat din politică inamicul comun, partidele vor acționa independent. Acest scenariu s-a dovedit a nu fi real, pentru că deja ne aflăm în fața unei guvernări bazate pe o forță politică de stânga bine constituită, un partid socialist - chiar dacă are mai multe capete - care este inamicul nostru, al tuturor, și care riscă să se transforme pe termen lung în partidul de guvernământ al acestei țări. Chiar acum, de altfel, se simt semnele instaurării - pe neașteptate - a unei forme de dictatură prin nerespectarea instituțiilor statului de drept!

În aceste condiții, noi credem că singura soluție posibilă este constituirea unei alternative de dreapta la guvernarea țării, o alternativă colorată politic, cu o certă personalitate și nu un evantai de partide lipsite de forță. Ar putea să însemne echivalentul unui partid conservator în înțelesul european al cuvântului, având drept doctrină economică doctrina liberală. Aș spune că poate fi definită în câteva cuvinte personalitatea unui astfel de partid, prin câteva idei extrem de clare și de pregnante: libertate inițiativă, libertatea de întreprindere, de posesie, de expresie, deci libertatea cât mai deplină a individului, cu singura limitare - aceea a respectării libertății celorlalți (statul minimal); înțeles însă ca un stat puternic, care să asigure pacea din economie, dar este puternic în domeniile strategice (sănătate, învățământ, cultură, apărare, externe), valorile familiei, valorile tradiției, printre care și valorile religioase pot să constituie un sprijin important, ceea ce face legătura cu creștin-democrația susținută în ultima perioadă istorică de PNȚCD.

Un avertisment: continuând în actuala formulă, Convenția va pierde

— Vi se reproșează că, prin transformarea Convenției în partid, opoziția ar pierde sau, mai bine zis, și-ar

DI DINU PATRICIU insistă:

O DREAPTĂ PUTERNICĂ, UN PARTID CONSERVATOR

■ În sensul european al termenului

— Credeți în "zguduitoarele" afirmații ale senatorului Vadim?

— Este una din puținele situații când sunt de acord, când sunt în consens cu președintele Iliescu: VADIM ESTE UN PARANOIC! Mai mult decât atât nu cred că trebuie comentat!

împuțina locurile din birourile permanente ale celor două camere, din comisile de specialitate, existând temerea că ar putea fi ocupate de "ai lor"!

— Dacă grupurile Convenției, în Senat și în Cameră, ar fi unice, nu s-ar pierde absolut nimic din repartizarea în organismele parlamentare, pornind de la birourile permanente, continuând cu comisile și apoi cu reprezentarea în toate forurile internaționale, pentru că această reprezentare se face proporțional cu ponderea. Evident, datorită regulilor aritmeticii, suma ponderilor este aceeași!

— De asemenea, propunerea dumneavoastră ar fi fost făcută pentru ca în cazul eșecului CDR la viitoarele alegeri, să puteți spune - eventual cu mândrie - că ați fost singurii care ați atras atenția, care ați făcut ceva etc.

— Eu aș spune cu totul altceva: că avertismentul este făcut pentru a schimba ceva în structurile Convenției. Eu pot să spun de astăzi: Convenția pierde dacă continuă în actuala formulă! Pierde, cu siguranță, pentru că are un mesaj politic haotic! De exemplu, dl Corneliu Coposu este monarhist! Este problema domniei sale! Ii respect opțiunea, dar este a dumnealui, nu este și a noastră, de exemplu! La noi în partid există atât monarhiști cât și republicani. Noi considerăm că această problemă nu ține de sfera politicului, este o opțiune individuală! Important este să ajungem un stat parlamentar! Apoi, care este simbolul acestui stat, monarhul consti-



tuțional fără nici un fel de puteri executive sau un președinte fără nici o putere executivă, este mult mai puțin important! Iată deci că există probleme și soluții absolut diferite.

Unificarea liberală are loc zi de zi!

— Dumneavoastră vorbeți de crearea unei alternative de dreapta într-o formă sau alta. Iată că forma propusă de PL '93 a picat...

— Nu cred că a picat, pentru că o idee este o sămânță pe care o arunci într-un pământ, acela al opiniei publice, și nu se poate ca, mai devreme sau mai târziu, să nu răsărească! Eu sunt absolut convins că această alternativă de dreapta trebuie să se nască, altfel nu avem ce contrapune stângii! Nu cred că este importantă forma sub care apare această alternativă, pe de o parte. Pe de altă parte, nu cred că propunerea noastră, de transformare a Convenției Democratice în partid, este moartă, pentru că, iată, după un moment de buimăceală și apoi de furie demolatoare, liderii Convenției au început să fie mult mai ponderați în reacții cu privire la această inițiativă și, în orice caz, cu toții să spună că trebuie schimbat ceva în Convenție! Ceea ce mă duce cu gândul la faptul că, probabil, ceva se va schimba! Trebuie discutată îndelung această propunere pentru a vedea dacă nu cumva este posibil să o rezolvăm, pe o cale sau pe alta!

— Este ceva nou pe "frontul" mult așteptatei unificări libérale?

— Nu cred că mai este subiect de discuție, întrucât pentru că se întâmplă zi de zi această unificare și eu cred că ea se întâmplă mult mai bine cu discreție decât umflându-ne obraji prin declarații publice!

MARIAN GHÎȚEANU ■

Pro...

RADU VASILE, senator, purtător de cuvânt al PNȚCD:

Faptul că reprezentanții unei confederații sindicale importante se dovedesc a fi fermi în susținerea revendicărilor membrilor săi, este un lucru pozitiv. Sindicatele trebuie să joace acel rol de factor principal al parteneriatului social pentru îmbunătățirea condițiilor materiale de viață. Pe de altă parte, dacă s-a ajuns la această soluție credem că vina principală aparține guvernului, care în toate negocierile de până acum nu a făcut altceva decât să tergiverseze luarea unor decizii corecte, în conformitate cu interesul general, sau să ofere niște soluții care au mai mult darul de a crea disensiuni în cadrul unor categorii sociale. Prin urmare, prezența acestor sindicaliști - la București, pe care noi o dorim pașnică, dar fermă - este explicată numai și numai prin atitudinea și modul în care executivul tratează problemele ridicate de sindicate.



25.000 de membri ai Cartelului ALFA vor demonstra în București, marți, 14 iunie

...și contra

VASILE VĂCARU, senator, liderul grupului parlamentar PDSR din Senat:



Cred că dl Bogdan Hossu nu vrea să intre în vacanță, deși s-a făcut cald. Rău e că nu lasă nici pe alții să intre în concediu, respectiv pe cei 25.000 de oameni despre care spune că-i va aduce în București. Este dreptul dănsului să încerce, după cum este dreptul altora să încerce să-l numere. Cât despre continuarea revendicărilor, cum fiecare își poate aduce o nouă doleanță, dl Hossu poate continua așa până la sfârșitul mileniului. Una peste alta, cred însă că este o chestiune neserioasă și nemotivată. Dacă are însă sarcină să o facă, n-are decât.

RĂZVAN DUMITRESCU ■

Numărătoarea inversă

Trezită brusc dintr-o astenie de primăvară care făcea ravagii în viața noastră politică, societatea românească se pregătește pentru o vară ce se anunță, pe neașteptate, destul de fierbinte. Ceva se întâmplă, pentru că turismul electoral al puterii prin fabrici și pe ogoare ia sfârșit (doar președintele mai scapă, din inerție, pe la Dăbuleni, vreo două străngeri de mâini și trei vorbe de Cântarea României), premierul dispore pur și simplu din viața publică, de parcă ar fi rămas pierdut pe undeva printr-o junglă sud-americană, învârtit în jurul cazii pe tema alegerilor anticipate încetează și el, iar cei doi barzi vestiți, însărcinați cu bătutul în toba de tinichea - Păunescu și Vadim - schimbă deodată registrul: unul amuțește brusc, de parcă nici n-ar fi existat vreodată, iar celălalt începe să țipe ca din gură de șarpe (!), vădind că nu se mai controlează nici măcar în măsura infimă de până acum. O dovadă în plus că starea de lucruri pare a fi ceva mai tensionată este și faptul că torentul de bășcălie (trăim totuși în Balcani, s-avem rezon!) care trebuia să țâșnească după "senzaționalele prevestiri" ale Mafaldei de Butimanu abia izbutește să se adune într-un firicel anemic pe tema numărării inverse până la 17

iunie, momentul lansării în cosmos a președintelui Iliescu, acest Apollo XIII al liniștii noastre. Iată că lumea nu prea stă să rădă, fiindcă o cam bate un gând: nu cumva, dacă deschide televizorul, o să afle deodată că Iliescu "a întinat nobilele idealuri ale tranziției" și a apucat spășit calea Târgoviștei?...

După câteva luni de imobilism - timp în care partidele, în special cele din opoziție, păreau lovite în moalele capului și și tot căutau busola prin hățșul palavrelor numite „negocieri” (negocieri ca să ce?! Ca să se dea lichelele la o parte? Hai să fim serioși!) - iată că apar, și încă într-un ritm accelerat, semnele unei revigorări: PL '93 cere în parlament arestarea primului ministru și a ministrului de finanțe; dl Corneliu Coposu face o declarație fără nici un echivoc privind necesitatea revizuirii Constituției și a formei de stat și intențiile de a realiza acest lucru în cazul accesului opoziției la putere, în urma alegerilor; dl Dinu Patriciu lansează o propunere neobișnuită - transformarea CDR într-un partid politic - propunere respinsă de partenerii din Convenție, dar având rolul de a precipita acțiunea celor care doresc montarea și punerea în funcțiune a unei drepte puternice, adevărate, în

România, singura soluție eficientă de a contracara acțiunea stângii ex-comuniste, care acaparează din ce în ce mai mult societatea românească.

În acest climat politic înviorat pe neașteptate, iată că și marile centrale sindicale revin la viață: pentru ziua de marți, 14 iunie, este programat un marș în Capitală al sindicaliștilor din Alfa, veniți în număr impresionant din toată țara și avându-i alături pe cei din CNSLR-Frăția și BNS. Dar vârful de lance al acțiunilor protestatare îl constituie Asociațiile de revoluționari, cărora le-a ajuns cuțitul la os văzând impertinența incredibilă cu care Păunescu și Vadim terfelesc jertfa de sânge din decembrie '89; declarațiile publice ale revoluționarilor și pichetarea Parchetului General, precum și intențiile de acțiune anunțate trebuie să ducă, în mod logic, la ridicarea imunității celor doi senatori și acționarea lor în justiție.

Dacă puterea nu înțelege aceste lucruri (și nu le înțelege, e limpede!) și acționează în continuare în maniera de până acum - „Căinii latră, ursul merge” - atunci ideea unei posibile reconcilierii naționale nu mai are nici un sens; nici măcar în teorie. Mai ales că în practică...

EUGEN CHIROVICI ■

Zile grele pentru Vadim



Radu Ceontea a povestit o savuroasă întâmplare

Mare scandal mare în jurul și în interiorul Senatului României, săptămâna trecută. Germenele perturbator a fost și de această dată bine cunoscutul creator de calomnii, mângăitorul de hârtie și totodată liderul celui mai extremist partid din România, personajul care răspunde la inițialele C.V.T., căci numele său întreg nu merită a fi pomenit într-o revistă serioasă.

■ Cu o nevinovăție ieșită din comun, care ne duce cu gândul la unele tratate de o anumită specialitate, acesta a declarat de la microfonul Senatului că „nimeni n-a zis că pe 17 iunie distinsul președinte Ion Iliescu va fi asasinat”. Mai mult decât atât, a pasat întreaga responsabilitate pe umerii a ceea ce a numit „un ziar irresponsabil, Evenimentul zilei”. ■ În Senat s-au găsit și personaje, ce-i drept intrate demult în galeria de celebrități ale scenei politice post-decembriste, care să considere afirmația de la TV a liderului PRM drept „absolut la locul ei”. Este vorba despre un ins cu mult păr, din Constanța, ce răspunde la numele de Dumitrașcu Gheorghe. ■ Episodul a fost încheiat într-o manieră elegantă, dar usturătoare totodată, de către senatorul independent Radu Ceontea: „În discursurile pe care le-au susținut până acum colegii senatori, unul dintre dânsii s-a remarcat prin inocență. Asta mă face să-mi aduc aminte de o întâmplare în care un inocent copil, îmbrăcat într-un imaculat costum alb, a spus: Mamă, nu știu cine a făcut pipi în pantalonii mei”. Intrucât peremistul șef, îmbrăcat într-un superb costum alb, stătea pe scaun, n-am avut prilejul să constatăm dacă într-adevăr culoarea pantalonilor săi s-a modificat în zona cu pricina. Am văzut doar că acea parte a corpului care de obicei își are locul pe umeri căpătase nuanța unei vișine coapte; profesionistul scandalului n-a mai fost capabil de nici-o replică.

RĂZVAN DUMITRESCU ■

Senat

Șeful grupului PDSR cere aplicarea „genialelor Indicății” anticonstituționale

A început bătălia pentru casele naționalizate. Senatul dezbată în aceste zile proiectul de lege propus de executivul Văcăroiu. Lovitură de teatru în prima zi a discuțiilor generale: senatorul Vasile Văcaru, liderul grupului parlamentar PDSR, a cerut amendarea proiectului, în sensul casării tuturor hotărârilor judecătorești de repunere în posesie pronunțate după 1 ianuarie 1990. Cu alte cuvinte s-a solicitat călcarea în picioare, cu bună știință, a unui principiu prevăzut în Constituție: neretroactivitatea legilor. Ideile dlui Văcaru nu se opresc aici. El zice că ar trebui să se dea proprietarilor doar acele apartamente în care locuiesc cu chirie. În celelalte cazuri urmează să se plătească despăgubiri. Va fi, deci, coadă la Înalta Curte Europeană pentru Drepturile Omului de la Strasbourg!

RĂZVAN DUMITRESCU ■

Amendament

Lăudabilă inițiativa PNȚCD de a depune, la Senat, amendamentul „nomenclurii” și să se interzică dreptul de folosință a imobilelor naționalizate”, amendament la proiectul Legii restituirii bunurilor naționalizate. Și ne întrebăm: care nomenclatură este prinsă în obiectiv? Cea trecută, prezentă sau viitoare? Sau tot aia e? (B.N.)

Ce boli ronțăie sănătatea lor de fier?



Petre Roman

Probleme cu ceafa. O spondiloză care "se lasă" spre umeri, mai mult pe cel drept. Probleme ușoare cu splina și ficatul. Plămânul stâng este mai bolnav decât cel drept. Probleme cu mijlocul și cu ochiul drept. În viitor, atenție la vezica urinară!

Notă: Deschidem această rubrică, în numărul de față, cu speranța că pe această cale vom putea veni în sprijinul unor personalități. Diagnosticul este pus de Emilia Vlădescu, prin simpla consultare a unei fotografii.

(Răzvan Dumitrescu)

Stăm prost cu bomba demografică



■ Dana Dogaru spune că bunicul ei a făcut patru copii, chiar dacă nu era bogat, în timp ce astăzi, tot din cauza banilor, lumea a renunțat la gândul de a face copii: „Bunicul meu avea patru copii, deși nu era bogat. Noi am renunțat deja la gândul de a face copii, pentru că e foarte greu să-i crești. Știu că sunt multe mame care își abandonează, ori chiar își ucid copilul la naștere. Nu pot să cred că există asemenea <<mame>>, deși ele sunt printre noi. Această degradare morală este probabil acumularea vieții mizerabile pe care am fost obligați s-o ducem până în 1989”.

DAN GHEORGHE ■

În greva foamei din 23 mai,

DUMITRU IUGA acuză:

„Actualitățile au devenit tribuna extremiștilor din parlament”

■ Dl Dumitru Iuga, liderul sindicatului liber din RTV, una din țintele vii către care s-a îndreptat demult vizorul puterii, este în greva foamei nu numai pentru salarii mai mari, așa cum încearcă să zvonească o anumită parte a oamenilor de bine, ci mai ales pentru programe bune, pentru emisiuni mai bune, pentru o firească și competitivă funcționare a unei instituții publice cum este televiziunea națională. Iar această funcționare nu poate fi obținută decât printr-o lege bună în domeniu, lege de a cărei finalizare pedeseriștii se tem ca dracu de tămâie. Cutia cu maimuțe e valoroasă al naibii: „cu televizorul au mințit poporul!” Și dacă l-au mințit de-atâtea ori, cum să nu o mai facă în continuare? Să rămânem fără corneluși și rodicele?

Atitudinea dlui Dumitru Popa este extrem de ambiguă! Sunt convins că dl director general Popa nu dorește promulgarea acestei legi. Dânsul este un reprezentant al guvernului României, deci implicit al partidului de guvernământ, trimis în televiziunea română să controleze această instituție și să întindă acest control cât mai mult cu putință; eventual, dacă este cu putință, până la alegerile generale și chiar mai departe; interimatul dumealui trebuie pus între ghilimele!

Indirect, prin acțiunea noastră de protest, noi cerem demisia lui Popa și nu numai a lui, ci a întregului consiliul de administrație, precum și demolarea acestor structuri

mafioze din televiziunea română! În momentul în care legea apare, Popa trebuie să plece, consiliul de administrație va fi schimbat și se distruge astfel toată <<piramida>>!

Se vede cum a evoluat programul televiziunii după venirea lui Popa. Deși el a declarat că se va face foarte puțină politică pe postul național TV, a uitat imediat declarația respectivă! Actualitățile, de exemplu, s-au transformat practic în telegenul de pe vremea lui Ceaușescu! Mai mult de jumătate din această emisiune este protocolul din vremea lui Ceaușescu, nemaivorbind că a fost transformată într-o tribună a extremiștilor din Parlament!

Eu voi fi în grevă până la promulgarea legii, până va intra în vigoare. Am declarat inițial că voi fi în grevă până la finalizarea legii de către Parlament, însă pe traseul acestei acțiuni de protest am constatat și mi s-a confirmat temerea inițială că există o dorință acerbă, o încăpățănare teribilă a partidului de guvernământ de a nu promulga această lege! Și dacă ei sunt atât de hotărâți să tergiverseze, să amâne nedefinit finalizarea legii, temerile mele se întind acum și în zona palatului Cotroceni! Legea trebuie urmărită până la promulgare!”

P.S. Dl Dumitru Iuga a fost operat acum doi ani de ulcer.

MARIAN GHIȚEANU ■



Surdu n-aude, da' le potrivește

„Recentele inundații sunt cea mai bună măsură politică luată în România”.

Revista Sexualitatea

GEORGE MIHĂIȚĂ explică doct ce și cum

■ Puștimea dă năvală

În peisajul presei românești a apărut o nouă revistă: **Sexualitatea**. Actorul George Mihăiță, directorul revistei, explică: „Viața sexuală a fiecăruia este în funcție de educația pe care o are. Revista **Sexualitatea** o facem împreună cu psihologi, cu doctori, cu specialiști în acest domeniu. Am primit enorm de multe scrisori de la tineri, chiar puști, care nu au un părinte, un profesor sau un prieten care să le explice problemele sexuale. Noi încercăm să facem o revistă cu mult bun simț. S-ar putea să-i supăr pe părinții care nu știu să le explice copiilor lor asemenea lucruri, dar asta e mai puțin important”.

DAN GHEORGHE ■

Foto: FLORIN IONIȚĂ ■



Vorbe, vorbe... ... din popor

Culese de la revoluționarii postaji luni în jurul senatului: ■ Aruncați-l pe Vadim! ■ Aceste accidente genetice au pătruns și în Senatul României. Dacă actuala coaliție guvernamentală se sprijină pe un individ bolnav psihic, nici nu este de mirare că trăim în halul în care trăim. ■ Aflat în zonă, Dumitru Dincă a explicat prin portavoce celor adunați în fața intrării fostului sediu CC al PCR ce înseamnă inițialele C.V.T.: „C - vine de la coloit; V - vine de la vierme, pentru că toată viața lui s-a întins la picioarele lui Ceaușescu; T - înseamnă trădător, târă, tot ce vreți mai rău. Și să ne dea în judecată pentru trăducerea pe care l-am făcut-o!”

Semnalăm că C.V.T. a pătruns totuși în Senat, pe ușa din dos. Șase haidamaci, unii dintre ei nerași, purtând tronejuri jechoase și adidași, l-au escortat până în sala de ședință. Cu ce drept și-a vârat liderul PRM gorilele până lângă scaunele aleșilor nației, nu știm. Episodul aduce însă cu caftul provocat de aceiași indivizi pe culoarele Camerei Deputaților.



Somații, împușcături, demaraje în trombă, strigăte și tropăituri în noapte. Sunt hoții de mașini, adevărate bande internaționale - români, bulgari, turci, ucraineni, ruși; deseori înarmați, violenți, periculoși. Fură, „coafează marfa”, o vând, apoi se-ntorc în haită. Poliția le face față din ce în ce mai greu.



FURTUL

DE MAȘINI ÎN ROMÂNIA

■ Bandele de tip mafiot fac naveta peste granițe

Deosebit de periculos, Cloța Andrei purta asupra lui un pistol cu cartuș pe țevă

Grupul format din Cloța Andrei (29 de ani) Bădescu Voicu, 29 de ani și Dogan Ibis (38 de ani, cetățean turc) a furat din București, în perioada august 1992 - martie 1993, 9 autoturisme de diverse mărci (VW Golf, Audi, Porsche, Fiat Tempra, Fiat Tipo), dintre care două au



Cloța Andrei

fost recuperate, celelalte șapte fiind vândute de ei, în Bulgaria, cu acte false. Cel mai periculos s-a dovedit a fi Cloța Andrei, care, pentru mai multă siguranță, purta asupra lui un pistol cu cartuș pe țevă, marca Ruger P 85, cu seria 302-00329, și un încărcător cu 14 cartușe. Dogan Ibis folosea, ca act de identitate, un pașaport turcesc pe care avea aplicată o viză pentru Austria, falsă. În perioada 3.01.1993 - 20.03.1993, el au furat, în medie, un autoturism la 10 zile. Foloseau, în timpul furtului, instrumente special confecționate. În "do-



Dogan Ibis

tare" mai aveau un catalog italian cu tipurile de chei auto ce se găsesc în prezent pe piață, 73 de bancnote a 50 de lire sterline fiecare și una de 500 de mărci germane, false toate, un pașaport și un permis de conducere grecești, pe care erau aplicate fotografiile ale lui Cloța Andrei, dar cu alte date de identitate, 22 de cartușe calibru 5,6 mm, documente de înmatriculare străine în alb, dintre care 263 de certificate de înmatriculare austriece, false. Doar o parte dintre obiectele furate au mai fost recuperate.



Bădescu Voicu

Bulgari care fură mașini din București

În perioada 22.03 - 10.04.1993, cetățenii bulgari Borislav Gayden (23 de ani), Nayden Ivanov (26 de ani), Mihail Vasilev (27 de ani) și Mihail Kirilov (26 de ani) au furat în București 4 autoturisme străine, mărcile Fiat



Mihail Kirilov



Borislav Gayden



Mihail Vasilev



Nayden Ivanov

Tipo, Alfa Romeo și Fiat Tempra. Două dintre autoturismele furate au fost găsite înmatriculate în Republica Moldova. Este vorba de autoturismele Fiat Tipo, cu numărul 2-B-39049 și Fiat Tempra, cu numărul 2-B-51723. Borislav Gayden a fost prins în punctul de frontieră Albița, județul Vaslui (granița cu Republica Moldova) în timp ce încerca să treacă granița.

Patru șoferi profesioniști fură 16 camioane încărcate cu marfă

Mașinile au fost furate din parcurile situate în zonele Gării de Nord și cartierului Militari de către Nicolae Ion (21 de ani, șomer), Gruianu Stelian (29 de ani), Voicu Costel (19 ani) și Voicu Dorel (30 de ani), toți născuți în comuna Sârbeni, județul Teleorman, fără antecedente penale, ultimii trei având și același loc de muncă, Întreprinderea de Prefabricate Militari. Fur-



Voicu Costel



Gruianu Stelian



Nicolae Ion



Voicu Dorel

turile au fost comise în perioada februarie-august 1993. Mașinile erau încărcate cu diferite mărfuri industriale: cherestea, băuturi alcoolice, prosoape, textile metraje, cauciucuri, ceramică etc. Le furau, le deplasau în afara orașului, sustrăgeau o parte importantă din încărcătură, după care le abandonau. Pentru transportul mărfurilor furate foloseau mașinile pe care lucrau la întreprindere. Mărfurile furate (valorau 40 de milioane de lei) au fost recuperate în proporție de 60 % de la domiciliul hoților și restituite persoanelor și societăților comerciale păgubite.

"Mandatarii", după ce vindeau mașina, o furau din nou!

În perioada mai-august 1992, Gheore Petru, Toma Anatoli, Salar Serghei, Croitor Anatoli, Erhan Grigori, Viçolas Andrei, toți din orașul Băcioi, Republica Moldova, au furat 19 mașini din București, plus alte 4 din Oradea, Timișoara, Tg. Mureș. Fuseseră semnalaji și în Bulgaria și în Turcia. În București operau în Piața Bucur-Obor. Vânzarea se făcea pe baza unor "procuri" prin care cel de mai sus erau împuterni-

Ca-n filme: polițiști, focuri de armă, hoți periculoși, victime, sânge

Noaptea de 19/20 aprilie 1994. Zona: str. Turda, sector 1, București. Acțiunea: până polițienească. Motivația: prevenirea și prinderea în flagrant a autorilor de furturi de autoturisme. Orele 02.00. Strada pustie. Uniște deplină peste tot. Deodată, un autoturism străin, marca Renault 18, cu nr. H-0458-AA, oprește lângă un Fiat Tipo cu numărul B-04-SAH, ce se află parcat pe această stradă. Din Renault coboară un

oți, ca "mandatari", să vândă autoturismele. "Mandatarii", sub diferite prețuri, ajungeau la domiciliile cumpărătorilor și, după un scurt timp (de multe ori, 10-15 minute), cu ajutorul unei chei pe care o păstrau la ei, furau mașinile pe care tocmai le vânduseră. Pentru a nu fi identificați, foloseau acte de identitate false. Ei profitau și de faptul că la frontieră, cetățenii fostelor țări socialiste nu sunt luați în evidență și nici autoturismele cu care se deplasează nu sunt înregistrate. S-a constatat implicarea în această afacere a unor vameși de la Punctul vamal Leușeni și a altora de la frontiera cu Ucraina, care au facilitat vânzarea autoturismelor și pe teritoriul Ucrainei.

polițiștilor se deplasează la circa 3 metri în fața Renaultului, somând verbal și trăgând un foc în aer. Cel doi ocupanți nu se supun și demarează; pentru a-și salva viața, polițiștii sar în lateral, stânga-dreapta; în timpul săriturii unul dintre ei trage trei focuri în direcția șoferului, care trânează brusc, lovește un microbuz aflat în parcare și rămâne pe loc, rănit. Cel de-al doilea ocupant sare din autoturism și încearcă să fugă. Un alt polițist trage în direcția sa reușind să-l oprească. Rănit grav, identificat ulterior ca fiind Vladimir Ivanov Velikov, 24 de ani, cetățean bulgar, intrat în România la 18 aprilie a.c., fugarul a fost transportat la Spitalul de Urgență, unde, cu toate îngrijirile acordate, a decedat. Ceilalți doi au fost identificați și ei: Iulian Marinov Kostov, 23 de ani, cetățean bulgar, intrat în România la 18 aprilie a.c., și Smol Vladimir Dimitrievici, 31 de ani, cetățean ucrainean, intrat în țară la aceeași dată. În Renault au fost găsite 37 de chei brute pentru mai multe tipuri de mașini, două plăcuțe de înmatriculare, un livret militar și diverse acte aparținând altor persoane.

Borfași dați în urmărire generală

Următorii cetățeni români sunt dați în urmărire generală pentru furturi de autoturisme: Bran Vasile, fiul lui Manea și Dumitra, născut la 13.08.1966, în localitatea Cococ, S.A.I., domiciliat în Snagov, sat Ghermănești; Constantin Eduard, fiul lui Ion și Cosilda, născut la 20.09.1974, în județul Brăila, domiciliat în București, str. Fâșșorului, nr. 7, bloc FC 5, ap. 21, sector 3.



Constantin Eduard



Bran Vasile

Pagină realizată de GHEORGHE BARBU ■

Un caz misterios

Mântuitorii autohtoni din Cismigiu

Cine sunt și ce vor

Total a început cu aproximativ două săptămâni înainte de Paște, când a apărut un grup de persoane îmbrăcate în alb, cu cruci, de asemenea albe, de gât, asemănându-se la înfățișare cu adepții creștinismului New Age, în genul celor de la Noul Ierusalim.

După un tur de forță prin mai multe localități din Banat, printre care Arad, Timișoara, Moldova Nouă, trecând și prin Craiova, au ajuns la București. Grupul era condus de un bărbat cam la treizeci de ani. Punând cap la cap măturile mai multor adepți, a rezultat că „șeful” este Francisc Horvath, născut în Hunedoara și că a lucrat mai mulți ani la Elba, în Timișoara. O parte dintre apropiații lui au început, în urmă cu câțiva ani, să practice yoga (lucru pe care la început l-au ascuns) și se pare că totul a pornit în urma unei revelații.

Locul preferat în București este parcul Cismigiu, unde și-au câștigat destui adepți în urma unor ședințe de vindecare. Înzestrat cu o mare putere de sugestie, stăpânind tehnici yoga și având o mare putere bioenergetică, Francisc reușea să amelioreze, cel puțin pe moment, migrene, miopii, boli digestive în forme mai ușoare. Cei prezenți trebuiau doar să înțeleagă și să fie convingiți că bolile de care sufereau erau consecințe ale îndepărtării de Dumnezeu și de adevărata credință. Deci, vindecările ar fi intrat în categoria „minunilor”, cu care au fost atrași sau convingiți, de la caz la caz, oameni de diverse categorii sociale, atât tineri, cât și bătrâni.



După 1989, în România a fost o adevărată invazie de evangheliști, predicatori, vindecători, mântuitori și făcători de minuni. De regulă, aceștia erau importați din cele mai ciudate locuri: un coreean creștin care face minuni cu ghiotura, o mamă sfântă venită tocmai din India sau un norvegian capabil să-l sperie pe Dracu' printr-un fel de cântece rock - religioase.

Dar, iată că, în urmă cu 6-7 săptămâni, și-a făcut apariția pe scena Capitalei mântuitorul nostru indigen.



Mântuitori și „prozeiți” în uniformă!

Învățătorul dispare în condiții ciudate

În plină perioadă de glorie, când Învățătorul (așa este numit de cei apropiați) căpătase în mintea multora tot mai multe asemănări cu Iisus Christos și reușise să convingă ceva lume, dispare brusc, împreună cu alți 7 colaboratori, după ce lasă o curățenie Jună în tabăra de lângă București

în care aveau instalate corturile.

Nici chiar prozeiții săi nu știu sau nu vor să spună ce s-a întâmplat. Unii cred că a intrat în „cercul de lumină” (ceva gen „sălașul alb” din Twin Peaks), alții că s-ar afla la Mitropolie, în conflict cu Biserica Ortodoxă (cei mai mulți dintre adepți încep să încline, fără să aibă motive concrete, spre această idee), cei sceptici presupun că ar fi fost „umflați” de Poliție. O variantă ceva mai

lumească este că Învățătorul și al lui ar fi plecat de bunăvoie în altă parte.

Oricum, am asistat la o „acțiune” a Poliției, când o parte au fost ridicați de un sergent-major, ajutat de un câine-lup și de doi gardieni publici și au fost conduși la Secția de Poliție cea mai apropiată. Acolo, după 10 minute (în care cei ridicați au așteptat, așa cum li se ceruse), a ieșit din clădire un domn maior pe nume Costache, care, văzând că în curte sunt prezenți și ziaristi, i-a întrebat cu nonșalanță de ce au venit la Poliție; apoi, schimbându-și atitudinea, a început să-l beștelească pe sergent și, ca și cum nimic nu s-ar fi întâmplat, cei reținuți au fost eliberați.

Cea mai halucinantă variantă în ceea ce privește dispariția celor 8 aparține unui gardian public care, văzându-ne interesul pentru acest caz, a încercat să ne liniștească spunându-ne că cei dispăruți sunt reținuți de SRI.

Oricum, cei rămași se adună în continuare în Cismigiu, încearcă să comunice telepatic cu cei opt, se roagă sau pur și simplu discută, citesc sau croșetează și spun, din ce în ce mai des, că „Învățătorul” i-a avertizat că se va preda autorităților (dar nu a specificat căror autorități); sunt împăcați cu ideea că va fi omorât(!)?

Pare un scenariu adaptat după Noul Testament, cu urme de „thriller” și paranormal mai ceva ca-n Twin Peaks. Nu știm dacă vreunul din cei opt a intrat în „cercul de lumină”, dar, cu siguranță, cazul lor este învăluit în ceață.

Profanarea mormintelor, un odios mod de a face bani

Duminică, cimitirul Belu pare un parc de distracții. Se fac excursii organizate în familie cu vecinii, cu prietenii și din când în când se aud îndemnuri de genul: „Hai să-l vedem pe Mihalea!”, „Uite ce cruce l-a făcut Piersic lu' tac'su”, „Uite-o pe săraca Gina Patrichi!”.

O a doua categorie este formată din grupuri de tineri, cu casetofoane pe umăr, veniți să se delecteze printre cruce cu „Frații Peste”.

Noaptea își fac apariția și alți indivizi, mult mai discreți, ale căror urme se văd abia dimineață. Sunt spărgătorii de cavouri, hoții de cruce.

În ciuda faptului că de câteva săptămâni cimitirul este păzit de 15 gardieni publici, băieții își văd nestingheriți de treabă. Nu este vorba nicidecum de sataniști sau maniaci, ci pur și simplu de indivizi care își asigură astfel existența. Se fură orice: coroane dentare, bijuteriile morților sau pur și simplu... scheletul! La bursa neagră, studenții mediciniști (mai ales cei străini, dar nu numai ei) își pot cumpăra un schelet furat, după ce a fost dat cu lac și înșirat pe sârmă; costă peste 100 \$.

Cu toate că la intrarea în cimitir am fost asigurați de doi gardieni publici (plătiți de primărie cu 50 000 de lei) că de ei „nu trece nici musca”, intrând în cimitir am constatat că foarte multe cavouri erau sparte la modul cel mai grosolan. Sunt vizate mai ales cavourile mai vechi, din perioada interbelică (atunci când morții erau mai... bogați) și cele ale unor mari familii boierești.

Urmele jafurilor sunt de dată recentă: o dovedesc ziarele lăsate de

hoți (aprilie '94). Lacătele sau sigiliile care în mod normal ar fi trebuit să fie puse în cazul constatării spargerii de către cei plătiți să asigure paza, lipsesc.

Ca să ne fie și mai clar că trăim într-o lume pusă pe căpătulială, lângă intrarea în cimitir privatizarea de gen și-a făcut loc. Oricărui trecător îi atrag atenția două firme („Pompe funebre - La Tamango” și „Construcții funerare, case și vile - La Tamango”), care aparțin proprietarului-șef al cimitirului, un tucuriu supranumit Tamango.

Criza economică și mai ales morală a făcut ca jefuirea mormintelor să devină o ocupație care proliferază. După cum ne-a spus un țigan din zonă, umblă o vorbă: „morții oricum nu au nevoie de nimic!”.

Pagină realizată de LUCIA ȘTEFANOVICI ■ foto: FLORIN IONIȚA ■



Turnul Babel

„Nu văd în jurul meu...”

Balet ruso-chinez pe scena nord-coreeană

În timp ce China se opune vehement sancțiunilor economice împotriva Phenianului, Rusia își arată disponibilitatea de a „coopera activ” cu Consiliul de Securitate în vederea cumințirii nucleare a RPD Coreene.



Bosnia în marș „votos”

La Geneva, negocierile privind Bosnia-Herțegovina bat pasul pe loc, sau chiar regresează. Evoluază, în schimb, operațiunile de pe teatrele de luptă. Ele devin tot mai spectaculoase, mărind, de la o zi la alta, capitalul războaielor.

„Isopoul” Ruțko!

Fostul vicepreședinte Ruțko, după ce și-a încheiat scurta experiență de puscăriaș, a trecut la acțiune. El a anunțat sibilinic un fapt demn de interes:



„Nu văd în jurul meu nici o personalitate capabilă să îl învingă pe Elțin la

următoarele alegeri prezidențiale”. Evident, o excepție a găsit-o: el însuși.

Cneul politic în Transnistria

Generalul Alaksandr Lebed sugerează o soluționare politică a problemei transnistrene: o abordare ideală ar fi una bazată pe două precedente istorice. Este vorba de cazul Finlandei, care a avut „onoarea” de a face parte din imperiul rus timp de 109 ani și a devenit apoi independentă și de cazul, invers, al Tatarstanului, care a renunțat la suveranitate pentru a obține „colosale privilegii economice”. Precedentele bătăindu-se cap în cap formează împreună un cuclul politic.

Yemen: „Pace, da” mai trage un pic”!

Consiliul de Securitate a hotărât: părțile yemenite aflate în conflict trebuie să înceteze ostilitățile. Părțile au acceptat rezoluția, dar continuă să se bată cu înverșunare. Când vor termina această costisitoare treabă, vor pune în aplicare rezoluția.

Parteneriat Ucraina - Uniunea Europeană

Deși nu a semnat Tratatul de neproliferare nucleară, Ucraina îl va semna pe cel privind parteneriatul cu Uniunea Europeană. În felul acesta, Ucraina devine prima țară din CSI care face acest pas, deși de curând ea a fost pusă la zid de occidentali pe tema conflictului cu Crimeea.

RADU BUDEANU ■

Marele absent

de la festinul „Zilei Z”

HELMUT KOHL

Pe când Franța era păstorită de generalul de Gaulle, britanicii și aliații lor din 1815 au marcat împlinirea a 150 de ani de la faimoasa bătălie de la Waterloo. La festivități au fost invitați și francezii, care însă și-au declinat onoarea, merci, nu servim, nu ne place, nu-i sărbătoarea noastră. Recent, americanii, englezii și francezii, împreună cu alți amici de-ai lor, au sărbătorit cu mare fast a 50-a aniversare a debarcării din Normandia. Inamicii de atunci, germanii, n-au participat. Dar nu din mândrie națională, cum a fost în cazul lui de Gaulle, ci pur și simplu pentru că n-au fost invitați. Marele nedreptățit și marele absent a fost cancelarul Helmut Kohl, care ar fi venit, fără ranchiună, întrucât cei ce conduc acum destinele Germaniei privesc acțiunea de acum 50 de ani a puterilor aliate nu ca pe o ofensă adusă națiunii germane, ci ca pe un început al eliberării țării lor de sub tirania nazistă. Ca partizan și coartizan al reconcilierii europene, Helmut Kohl și-ar fi meritat din pînă locul la festinul „Zilei Z”. (I.D.G.)



Alexandru Graur -
corespondentă din Italia

Alegerile europene

„mediu”, omul de pe stradă, este cam încurcat, nu prea știe pentru cine să voteze.

Interesele comunității europene sunt într-un continuu conflict cu cele naționale. Tratatul de la Maastricht, atât de frumos pe hârtie, nu prea mai oferă o bază de discuție, fiind pus la îndoială de cei care fac economia: industriașii și agricultorii.

Într-un cuvânt, o degringoladă totală. Și, ca de obicei, ca în toate timpurile și pe toate meridianele, când apele se tulbură, pescuitorii șmecheri sunt cei mai avantajați. O adevărată

irivazie de „reciclați”, cum sunt numiți aici, exponenți ai vechilor partide politice destrămate de blamul public (socialiști, comuniști, democristiani) se prezintă cu fața sus și impertinența necesară ca „cameni noi, democrați convinși”. Comentatorii de presă din Italia observă, cu surpriză aproape, faptul că deja se profilează noua configurație a Parlamentului european, cu o remarcabilă cotitură către centru-dreapta, datorită în primul rând celor ce vor fi aleși în Italia. Căci toți cei ce nu mai au un partid solid care

să-i sprijine au trecut cu arme și bagaje în tabăra învingătorilor, de centru-dreapta. Și dacă cu un Berlusconi, de exemplu, magnat și „făcător de bani”, se mai poate discuta, cu ceilalți doi reprezentanți ai coaliției de guvern (Bossi - nici măcar naționalist, ci regionalist nordic, și Fini - lider al neofasciștilor care a declarat liniștit că Mussolini a fost cel mai mare om de stat al secolului) vă imaginați că discursurile despre o Europă unită și deschisă tuturor nu prea au succes. Într-o epocă de degringoladă ideologică, Europa unită, vis secular, este încă departe.

Oricum, Parlament european sau nu, italianul mediu are destule probleme acasă, ca să se mai uite și în jur; opinia generală este „Eh, ce-o fi o fi, mai rău ca înainte să nu fie”. Dumnezeuastră, dragi compatrioți români, vă amintește câte ceva opinia asta?

Mercedes-Benz se extinde în Asia

Mercedes-Benz, principalul producător mondial de vehicule comerciale, a început să producă în Indonezia o nouă gamă de camioane și autobuze, încercând astfel să diminueze influența Japoniei pe piețele de vehicule asiatice, a informat publicația „Financial Times”. Lansarea modelului MB 700 marchează o modificare a modului de abordare de către firma Mercedes a piețelor mondiale de vehicule comerciale. În condițiile în care dorește să evite dezavantajele costurilor ridicate de pe piața Germaniei, Modelul MB 700 va fi asamblat în Indonezia de PT German Motors Manufacturing, companie mixtă în care Mercedes deține 33,3% din acțiuni. Compania va produce pentru piața indoneziană precum și pentru exporturile din Asia de Sud-Est și Orientul Mijlociu.

Malaezia cumpără 18 MIG-uri

Malaezia a semnat marți un acord pentru achiziționarea a 18 avioane de luptă rusești MIG-29, în schimbul sumei de 550 milioane dolari, dintre care 20% vor fi achitați prin livrări de ulei de palmier rafinat, informează REUTERS. Acordul, semnat la Kuala Lumpur, prevede o recuperare a 220 milioane dolari printr-o investiție în Malaezia, într-o fabrică locală de producție și întreținere de echipamente și componente și într-un centru de service. Cele 18 MIG-uri vor fi livrate în următoarele 12 luni, a precizat premierul adjunct Anwar Ibrahim. Ministrul apărării, Najib Abdul Raza, a mai declarat reporterilor că costul achiziției urmează să fie achitat pe parcursul a cinci ani.

LUMEA LUI LURIE



Hong Kong:

Zgârie - norii se bat între ei

Cei inițiați în doctrina Feng Shui (vânt și apă) descifrează în ornamentația arhitecturală a noii clădiri ce găzduiește Bank of China semnele unui pericol iminent. Pericol exprimat de unghiurile ascuțite, ca vârful unor cuțite amenințătoare, caracteristice edificiului din Hong Kong. Cei superstițioși cred că această arhitectură este de rău augur. De asemenea, sunt de părere că triumfuri vor fi

în roșu nu servesc doar scopului pur decorativ, ci sunt un simbol al focului și au menirea de a prejudicia interesele firmelor vecine. Acestea, intuind atacul psihologic, se autoprotejează prin placarea fațadelor clădirilor proprii cu oglinzi și prin așezarea în ferestre a unor modele de piese de artilerie!

IOANA A. VAGO ■

De ce „Overlord”?

troisul trupelor aliate debarcate pe continent la 6 iunie 1944, în cadrul operațiunii „Overlord”, precum și contribuția lor importantă la înfrângerea Germaniei naziste sunt în afara oricărei discuții. Controversat este doar substratul, calculul politic al acțiunii. Ce-au urmărit, în fond, englezii și americanii declanșând „Ziua Z”?

Au spus chiar rușii, cu voce tare, că aliații au venit la spartul târgului, la de-a gata, la pomană, după ce Hitler fusese practic terminat de glorioasa armată roșie. Pornind de aici, unii au emis ideea că adevăratul rost al „Overlord”-ului ar fi fost stoparea marșului triumfal al trupelor rusești către Atlantic, limitarea proporțiilor victoriei lui Stalin, salvarea unei importante părți a Europei de ocupația rusească și de regimul bolșevic. Așa să fie, oare?

Dacă ar fi să mergem pe această pistă, ar însemna să admitem că în momentul debarcării aliaților Hitler era deja înfrânt, că rușii puteau duce singuri războiul la bun sfârșit și că americanii și englezii erau complet liberi, puteau să facă totul după cheful lor, puteau trata debarcarea ca pe o partidă de biliard, pe care a pozi începe și termina oricând. Dar lucrurile n-au stat nici pe departe așa. În primul rând, fiindcă o operațiune de amploarea lui „Overlord” cerea, în condițiile în care americanii și englezii erau prinși până peste cap și în războiul din Pacific, eforturi mari și mult timp, și trebuie să le dăm dreptate strategilor și istoricilor anglo-americani, care susțin că debarcarea, așa cum a fost ea realizată, nu putea fi făcută cu prea mult timp înainte. Pe urmă, se știe, lucru admis astăzi de cei mai prestigioși specialiști, în momentul respectiv soarta războiului cu Germania nazistă nu era decisă, Hitler dispunea încă de suficientă forță și suficiente resurse, iar teama că el ar putea reveni, că ar putea înclina din nou balanța în favoarea sa era foarte mare, atât în tabăra rusească (baterea cu pumnul în piept că ostașul sovietic era invincibil și nemuritor s-a produs de-abia după încheierea războiului), cât și în cea a aliaților, ei știind cu toții că lucrul la „arma secretă” (arma atomică) germană nu era o gogorijă. În sfârșit, să nu uităm aranjamentele deja existente: la finele lui noiembrie 1943 avusesse loc întâlnirea de la Teheran, la care se luaseră hotărâri cu privire și la mersul războiului, și la organizarea postbelică a lumii (hotărâri ce aveau să fie reiterate la Ialta, în februarie 1945). Nu începe încă să se discute de la Teheran fuseseră convenite atât debarcarea aliaților, cât și prețul ce urma a fi plătit rușilor pentru lupta lor în contra lui Hitler: țările est-europene.

ION D. GOIA ■

Și peștii au securiști

TRUPE OMON PROTEJEAZĂ CAVIARUL

Trupelor speciale ale Ministerului de Interne din Rusia, temutele forțe Omon, au fost mobilizate pentru a asigura protecția caviarului din Marea Caspică. Unități dotate cu elicoptere, arme sofisticate și sisteme de comunicație avansate din punct de vedere tehnologic au fost puse în alertă, din cauză

că sturionii sunt pescuiți în mod ilegal, pentru icrele lor negre, care sunt vândute pe valută foarte pe piețele occidentale. Marea Caspică produce aproximativ 90 la sută din caviarul aflat în consum pe glob. Pentru Rusia, ca și pentru Iran, Azerbaidjan, Turkmenistan și Kazahstan (țări riverane la Marea Caspică),

icrele negre constituie o sursă importantă de valută. Autoritățile din Rusia au dat și o explicație „ecologică” acestor măsuri. Ele au spus că pescuitul practicat de stat ține seama de păstrarea rezervelor de sturion din această mare. Ce au spus... sturionii - nu cunoaștem!

ȘTEFAN NICOLAE ■

Înghițită de Imperiul roșu

Prusia Orientală

În patria lui Kant, revin exilații germani. Ei încearcă să reconstruiască o economie anihilată de stăpânirea bolșevică.

Prusia Orientală, acest vechi teritoriu german, anexat după cel de-al doilea război mondial de fosta URSS, situat între Polonia și Lituania, cu o suprafață de peste 15.500 km², locuită de 900.000 de oameni, dintre care jumătate în capitala Königsberg (numită de ruși Kaliningrad), își deschide de doi ani porțile investitorilor străini.

„Oricine vine să ne ajute și respectă legile este bine venit”, afirmă Iuri Matocikin, administrator șef al teritoriului. Lipsită de bogății ale subsolului și de orice infrastructură industrială, țara se zbate într-o mizerie insurmontabilă. Fostul grănar de odinioară al Germaniei nu și acoperă acum nici propriul consum!

Investitorii străini sunt ademeniți aici de bogăția solului, de vaste păduri bogate în

vânat și de posibilitățile ce le oferă turismului golfului Curlandez, prin reconstruirea tradiționalelor stațiuni balneare de odinioară. Legătura cu exteriorul se asigură pe calea ferată, prin linii aeriene, existând o cursă Königsberg-Berlin, iar pe apă, cu o navă de coastă, care face naveta la portul german Kiel. Pentru dezvoltarea transportului rutier,

se află în construcție autostrada Via Baltica, executată de o societate mixtă ruso-germană, înființată special în acest scop. Conducătorul ei este un emigrant german, revenit după ani de exil, ce a adus cu sine și un staff de specialiști germani.

Printre cei interesați să revină sunt și numeroși exilați, din generațiile mai vechi, care, atrași de nostalgia pământului natal, sunt gata s-o ia de la capăt. Un caz reprezentativ este cel al dnei Ursula

Trautmann, născută cu 65 de ani în urmă pe aceste meleaguri. Ea a și arandat un teren agricol de 1.500 ha, pe 70 ani, cu prioritate la cumpărare, construind o fermă rentabilă, care asigură multe locuri de muncă sătenilor. Angajații săi vor primi peste salariu și o cotă parte din beneficii. Va exporta grâu, va construi o fermă zootehnică, o moară, o brutărie, o unitate de produse lactate, un abator și o cărămidărie. Pe plan social va construi o grădiniță pentru copii. Toate aceste obiective lipsesc în prezent în zonă.

IOANA A. VAGO ■



Horst Dühring din Dortmund construiește, după fotografiile și schițele, machete de case ce nu mai există. El părăsise în tinerețe Königsberg -ul, reconstruind acum orașul din carton și hârtie, la scara 1:200, respectând adevărul istoric.



Programul 1 de la Campionatul de Fotbal

Vineri, 17 iunie

21.20 - 24.00

Festivitatea de deschidere
și meciul inaugural

pr. 1

GERMANIA - BOLIVIA

02.25 - 04.30

SPANIA -
COREEA DE SUD

Sâmbătă, 18 iunie

16.45 - 17.35: 50 de minute
rezumatul meciului

pr. 1

SPANIA - COREEA DE SUD

18.25 - 20.30:

SUA - ELVEȚIA

02.25 - 04.30:

COLUMBIA -

ROMÂNIA

22.55 - 01.00: ITALIA -

IRLANDA

Duminică, 19 iunie

16.40 - 18.20: 100 de minute
Înregistrarea meciului

pr. 1

COLUMBIA - ROMÂNIA

22.55 - 01.00:

NORVEGIA - MEXIC

02.25 - 04.30:

CAMERUN - SUECIA

19.25 - 21.30:

BELGIA - MAROC

Luni, 20 iunie

15.00 - 16.00: 60 de minute
rezumatul meciurilor

pr. 1

CAMERUN -

SUECIA și

BELGIA - MAROC

22.55 - 01.00:

BRAZILIA - RUSIA

02.25 - 04.30:

OLANDA -
ARABIA SAUDITA

Marti, 21 iunie

15.15 - 16.00: 45 de minute
rezumatul meciului

pr. 1

OLANDA - ARABIA SAUDITA

22.55 - 01.00:

GERMANIA - SPANIA

02.25 - 04.30:

NIGERIA - BULGARIA

19.25 - 21.30:

ARGENTINA - GRECIA

Miercuri, 22 iunie

16.00 - 17.00: 60 de minute
rezumatul meciurilor

pr. 1

NIGERIA - BULGARIA și

ARGENTINA - GRECIA

22.55 - 01.00:

ROMÂNIA -

ELVEȚIA

02.25 - 04.30:

SUA - COLUMBIA

Joi, 23 iunie

15.15 - 16.00: 45 de minute
rezumatul meciului

pr. 1

SUA - COLUMBIA

22.55 - 01.00:

ITALIA - NORVEGIA

02.25 - 04.30:

COREEA-DE SUD -
BOLIVIA

Vineri, 24 iunie

15.30 - 16.15: 45 de minute
rezumatul meciului

pr. 1

COREEA DE

SUD - BOLIVIA

22.55 - 01.00:

BRAZILIA - CAMERUN

02.25 - 04.30:

SUECIA - RUSIA

19.25 - 21.30:

MEXIC - IRLANDA

Sâmbătă, 25 iunie

17.00 - 18.00: 60 de minute
rezumatul meciurilor

pr. 1

SUECIA - RUSIA și

MEXIC - IRLANDA

19.25 - 21.30:

BELGIA - OLANDA

22.55 - 01.00:

ARGENTINA - NIGERIA

Duminică, 26 iunie

17.35 - 18.20: 45 de minute
rezumatul meciului

pr. 1

ARABIA SAUDITA - MAROC

22.55 - 01.00:

SUA - ROMANIA

01.00 - 02.30:

ELVEȚIA - COLUMBIA

Înregistrare

19.25 - 21.30:

BULGARIA - GRECIA

Luni, 27 iunie

15.15 - 16.00: 45 de minute
rezumatul meciului

pr. 1

BULGARIA - GRECIA

22.55 - 01.00:

BOLIVIA - SPANIA și

GERMANIA -
COREEA DE SUD

Marti, 28 iunie

19.25 - 21.30:

IRLANDA -

NORVEGIA și

ITALIA - MEXIC

22.55 - 01.00:

RUSIA - CAMERUN și

BRAZILIA - SUECIA

Miercuri, 29 iunie

19.25 - 21.30:

MAROC -

OLANDA și

BELGIA - ARABIA
SAUDITA

Joi, 30 iunie

02.25 - 04.30:

GRECIA -

NIGERIA și

ARGENTINA -
BULGARIA

Vineri, 1 iulie

15.15 - 16.15: 60 de minute
rezumatul meciurilor

pr. 1

GRECIA - NIGERIA și

ARGENTINA -
BULGARIA

SISTEMUL DE DESFĂȘURARE

●Pentru a patra oară în istoria turneului final al Campionatului Mondial (după Spania 1982, Mexic 1986 și Italia 1990) vor fi prezente 24 de echipe.

Cele 24 de formații au fost împărțite în 6 grupe, prima fază disputându-se, cum se știe, sistem campionat, fiecare cu fiecare.

●În optimele de finală se califică, automat, primele două clasate, tabloul de 16 completându-se astfel: cu toate echipele de pe locul 3 se alcătuieste un clasa-

ment separat, primele patru mergând mai departe. Criteriile sunt, în ordine, următoarele: 1. numărul de puncte obținute; 2. la egalitate de puncte, golaverajul prin scădere; 3. dacă egalitatea persistă, intervine numărul de goluri marcate; 4. în sfârșit, dacă nici în această situație nu se poate face departajarea, se recurge la tragerea la sorți.

●Pentru prima dată în sistemul de 24 de echipe se vor acorda 3 puncte la victorie.

În faza a treia, foarte importantă, va decida, meciul de 90 de minute, dacă egalitatea persistă, prima rată, forma penală.

●Deși mulți au spus că nu a fost accidentul din 1998 (Francia) astfel că sistemul de 24 de echipe se va impune.



15

19.10 Măia, Măia
(s. ep. 15);
20.40 R. tineri mu-
zicale;
21.00 Formula 3 (s);
22.30 Orizonturi
culturale;
23.30 Muzica e
viața mea

ITALIA 1

7.30 Bună
dimineață (d.a.)
10.30 Hazard (s.a.)
11.30 Starsky și
Hutch (s.p.)
12.00 Ciclisti:
turul Italiei
13.35 Strii
13.50 Licia,
Baiman (d.a.)
15.30 Nu este la
RAI (show)
16.30 Ciclisti:
turul Italiei
18.55 Smile
(show)
19.00 Power
Rangers (s.p.)
19.30 Cei doi tați
ai mei (s)
20.00 Părinți în
blue jeans (s)
21.00 Karaoke
(show)
21.35 Beverly
Hills (s)
22.30 Meirose
Place (s)
1.40 Sport
2.50 Film
4.30 Reluări
seriale

TVR 1

8.50 Desene
animat;
9.15 Toate
pânzele sus (s.
ep. 3);
10.20 Video-
lexicon;
10.50 Călătorii;
11.20 Salvați de
clopotel (s/r);
11.45 Găile
echilibrului (CHI);
Maia Măia (s/r);
16.10 Interferențe
rock;
17.15 Sport;
17.45 Muzică
populară;
18.30 Salvați de
clopotel (s/r);
19.00 Sensul
schimbării (em.
politică);
19.30 Desene
animat;
21.45 Căția
Pandorei (em.
științific);
22.25 Reflecții
rulare;
22.55 Confluențe;
23.50 Întâlnirea de
la miezul nopții;
0.30 Jazz fan

TVR 2

14.10
Caleidoscop;
14.40 Politică între
ideal și real;
15.00 Retenela
amintirilor;
16.00 Arte vizuale;
16.30 Tânăra
slăpănă (s. ep.
119);
17.00 Zodia
balanș;
17.40 Emisiune în



16

19.10 Măia, Măia
(s. ep. 15);
20.40 R. tineri mu-
zicale;
21.00 Formula 3 (s);
22.30 Orizonturi
culturale;
23.30 Muzica e
viața mea

ITALIA 1

7.30 Bună
dimineață (d.a.)
10.30 Hazard (s.a.)
11.30 Starsky și
Hutch (s.p.)
12.00 Ciclisti:
turul Italiei
13.35 Strii
13.50 Nu este la
RAI (show)
16.30 Ciclisti:
turul Italiei
18.55 Smile
(show)
19.00 Power
Rangers (s.p.)
19.30 Cei doi tați
ai mei (s)
20.00 Părinți în
blue jeans (s)
21.00 Karaoke
(show)
21.35 Beverly
Hills (s)
22.30 Meirose
Place (s)
1.40 Sport
2.50 Film
4.30 Reluări
seriale

TVR 1

8.30 Videoclipuri;
8.55 Desene
animat;
9.20 Film serial:
Toate pânzele
sus (ep. 4);
10.15 Limbi
străine;
11.15 Film serial:
Salvați de
clopotel (r);
12.15 Film serial:
Maia Măia (r);
13.05 1001 audții;
16.10
Diversiment
internatinal;
17.00 Sub semnul
întrebării;
18.25 Film serial:
Salvați de
clopotel (SUA);
19.30 Desene
animat;
20.45 Emisiune în
filmul românesc;
20.55 Film serial:
Dallas (ep. 345);
22.40 24 pentru
94: România;
0.05 Film serial:
Ashenden
(Anglia, 1991)

TVR 2

14.10 Grădini
sudului;
15.00 Pe corzile
sufletului;
15.30 Limbi
străine;
16.30 Film serial:
Tânără slăpănă
(ep. 117);
17.00 Cealaltă de la
ora 5;
20.40 Ritururi
muzicale;
21.00 TVM

CANALES

7.30 Știri
10.00 Show-ul lui
M. Costanzo (r)
12.45 Forum
(mag.)
14.00 Știri
14.25 Coldiene
14.35 Beautiful (s)
15.05 Va fi
adevărat? (cs)
16.25 Agenția
matrimonială
(reportaj)
17.00 Blm Bum
Bam (d.a.)
19.00 OK! Pretul
este corect (cs)
20.00 Roata
norocului (cs)
21.00 Știri
21.25 Cerculă
zvoni (show)
21.40 Film
0.10 Show-ul lui
M. Costanzo
2.45 Cerculă
zvoni (r)
3.00 TG 5 - știri
3.30 De-ale
italienilor (show)
4.30 Un om în
casă (s)
5.30 Cei cinci de
la etajul 5 (s. co)
6.30 Știri nopți
cu T. Brokaw;
7.30 Lumea
afacerilor, știri;
11.00 Rivera în
direct;
12.00 Cronica
dezastrelor;
13.00 Alaceri la zi;
13.30 Știri NBC;
14.00 Azi -
reportaj;
15.30 Roata
banilor - reportaj
de pe Wall
Street;
19.00 Azi -
reportaj;
20.30 Anihila
documentelor;
21.00 Acum -
informații
utilitare;

EUROSPORT

9.30 Aerobic
10.00 Golf
Opelul "Honda"
de la Hamburg,
Germania
11.00 Triatlon
Cupa Mondială
din Japonia (rez)
12.00 Culturism
CM amatori de
la Varsavia (rez.
nov. 1993)
13.00 Auto
Magazin
Formula 1 (r)
14.00 Atletism
Magazin
Simpson (d.a.)
1.10 Televiziunea
lichidă (co. SUA
1991)
1.40 Reluări și
seriale
6.25 Maya (s);
"Războiul"
7.15 Omul de 6
milioane dolari
(s)
8.05 Desene
animat (s)
10.55 Ruck-Zuck
(cs)
11.25 Zămbiri, vă
rogi (r)
11.55 Maya (s/r)
12.55 Cei cinci
frunziși (s/r)
13.50 Desene
animat (s)
14.15 Vampy
(d.a.r)
14.50 Hong Kong
Fun (d.a.)
17.55 Omul de 6
milioane dolari
(r)
18.50 Ruck-Zuck
(cs)
19.20 Zămbiri, vă
rogi

RTL

6.30 Seriale,
desene animate
și magazin
matinal
10.05 Cheamă
California (s)
11.30 Vremea
doiniei (s)
13.00 Magazinul
amiezi
13.30 Springfield
Story (s)
14.15 California
Clan (s)
15.10 Crima e
hobby-ul ei (s.p)
16.00 Iona
Christen (show)
17.00 Hang
Meiser (show)
18.00 Cine e șeful
ai ei? (s)
18.30 O familie
foarte drăguță (s)
19.00 Frumos și
bogat (s)
19.30 Exploziv
magazin
(Telegrame)
19.45 Știri, sport,
meteo
20.10 Exploziv
(magazin TV)
20.40 Vremuri
bune, vremuri
rele
21.15 Acțiuni de
salvare (rep.)
22.15 Policlinica
(s)
23.15 Dispariții
fără urmă (rep.)
1.30 O familie
bonanza (s)
foarte drăguță (s)
2.00 Tracoy
Ullman Show
2.30 Reluări
seriale
7.05 Desene
animat
8.20 Mica noastră

RTL 2

6.25 Maya (s);
"Războiul"
7.15 Omul de 6
milioane dolari
(s)
8.05 Desene
animat (s)
10.55 Ruck-Zuck
(cs)
11.25 Zămbiri, vă
rogi (r)
11.55 Maya (s/r)
12.55 Cei cinci
frunziși (s/r)
13.50 Desene
animat (s)
14.15 Vampy
(d.a.r)
14.50 Hong Kong
Fun (d.a.)
17.55 Omul de 6
milioane dolari
(r)
18.50 Ruck-Zuck
(cs)
19.20 Zămbiri, vă
rogi

SAT 1

7.00 Bună
dimineață cu
fotbal
10.00 Seriale (r)
11.30 Vecinii (s);
"Picioare reci"
12.00 Umbrele
pasului (s)
13.30 Soarele
Californiai (s); 2
ep.
14.30 Love Boat
(s); 3 ep. soare
15.30 Bonanza (s)
16.00 Superboy
(e)
17.00 Star Trek (s.
SF)
18.00 De 5X5 (cs)
18.30 CM de
fotbal - SUA '94
19.00 Totul sau
nimic (cs)
20.00 Știri, sport,

PRO 7

7.05 Desene
animat
8.20 Mica noastră

PRO 7

7.05 Desene
animat
8.20 Mica noastră

96,1 FM București
92,1 FM Ploiești
92,0 FM Iași
91,8 FM Sibiu

radio CONTACT

CANALES

7.30 Știri
10.00 Show-ul lui
M. Costanzo (r)
12.45 Forum
(mag.)
14.00 Știri
14.25 Coldiene
14.35 Beautiful (s)
15.05 Va fi
adevărat? (cs)
16.25 Agenția
matrimonială
(reportaj)
17.00 Blm Bum
Bam (d.a.)
19.00 OK! Pretul
este corect (cs)
20.00 Roata
norocului (cs)
21.00 Știri
21.25 Cerculă
zvoni (show)
21.40 Film
0.10 Show-ul lui
M. Costanzo
2.45 Cerculă
zvoni (r)
3.00 TG 5 - știri
3.30 De-ale
italienilor (show)
4.30 La volum
maxim (mag.)
5.30 Cei cinci de
la etajul 5 (s. co)
6.30 Știri nopți
cu T. Brokaw;
7.30 Lumea
afacerilor, știri;
11.00 Rivera în
direct;
12.00 Cronica
dezastrelor;
13.00 Alaceri la zi;
13.30 Știri NBC;
14.00 Azi -
reportaj;
15.30 Roata
banilor - reportaj
de pe Wall
Street;
19.00 Azi -
reportaj;
20.30 Anihila
documentelor;
21.00 Acum -
informații
utilitare;

EUROSPORT

9.30 Aerobic
10.00 Patinaj
artistic "Zea
gheții"
11.00 Fot.
Selecții din
concursul de la
Le Canet, Franța
12.00 Atletism
Magazin (r)
13.00 Baschet.
CM feminin din
Australia (grupe
semifinale)
15.00 Tenis.
Turneul pe iarbă
de la Halle
(înregistrare)
18.30 Triatlon.
Prima ediție a
Cupei Mondiale
(returmat de la
Amakusa,
Japonia)
19.30 Auto.
Magazin
Formula 1
20.30 Buletin de
știri 1
21.00 Box. Mecun
pentru titlul
mondial sau
european
23.00 Sporturi cu
motor: magazin
de la Paris-Bercy
(r) sau
Hochei, Finela
Cupei Stanley
1.00 Yachting
Magazin

RTL

6.30 Seriale,
desene animate
și magazin
matinal
10.05 Cheamă
California (s)
11.30 Vremea
doiniei (s)
13.00 Magazinul
amiezi
13.30 Springfield
Story (s)
14.15 California
Clan (s)
15.10 Crima e
hobby-ul ei (s.p)
16.00 Iona
Christen (show)
17.00 Hang
Meiser (show).
"Mame usigase"
18.00 Cine e șeful
ai ei? (s)
18.30 O familie
foarte drăguță (s)
19.00 Frumos și
bogat (s)
19.30 Exploziv
magazin
(Telegrame)
19.45 Știri, sport,
meteo
20.10 Exploziv
(magazin TV)
20.40 Vremuri
bune și rele (s)
21.15 Anii și
minuții (dramă
SUA 1992)
23.10 Magazin TV
("Stiem")
0.15 RTL night
show
1.30 O familie
bonanza
foarte drăguță (s)
2.00 Tracoy
Ullman Show

RTL 2

6.25 Maya (s)
7.15 Omul de 6
milioane dolari
(s)
8.05 Desene
animat (s)
10.55 Ruck-Zuck
(cs)
11.25 Zămbiri, vă
rogi (r)
11.55 Maya (s/r)
12.55 Un inger
revine (s/r)
13.55 Desene
animat (s)
17.55 Omul de 6
milioane de
dolari (r)
18.50 Ruck-Zuck
(cs)
19.20 Zămbiri, vă
rogi (show)
20.00 Cei cinci
frunziși (s)
21.15 F-olet
Paradies (s)
22.25 Howard
Carpendale

SAT 1

6.30 Bună
dimineață cu
fotbal
10.00 Seriale (s)
11.30 Vecinii (s)
12.00 Umbrele
pasului (s)
13.30 Soarele
Californiai (s)
14.30 Love Boat
(s); 3 episoade
15.30 Bonanza
(s); "Urmăriți" (II)
16.25 Scorch (s)
17.00 Star Trek (s.
SF); "Fantezii"
18.00 De 5X5 (cs)
19.00 Totul sau
nimic (cs)
20.00 Știri, sport,
meteo
20.25 CM fotbal.

PRO 7

6.55 O agenție
inimă (s/r)
7.40 Academia de
poliție (d.a.r)

PRO 7

6.55 O agenție
inimă (s/r)
7.40 Academia de
poliție (d.a.r)

96,1 FM București
92,1 FM Ploiești
92,0 FM Iași
91,8 FM Sibiu

radio CONTACT



Duminică

19

June

TVR 1

8.00 Buna dimineata
9.10 Clubul lui Gulliver
10.00 Film serial pentru copii: O lume disparuta
14.20 Video magazin. Film serial: Casa plina
18.40 Campionatul mondial de fotbal: Columbia

- România (r)
18.20 Star Trek
19.15 Robingo
21.05 Film serial: Il vreau inapoi
22.55 Campionatul mondial de fotbal: Norvegia - Mexic (d)
1.00 Film serial: Toți soții mei
2.25 Campionatul mondial de fotbal: Camerun - Suedia

TVR 2

14.10 Est Meridian Magazin duminical
Dosarele planetei; Muzică populară;
Desene animate; umor
16.30 Film serial: Tânara stăpână
17.00 Serata TV

19.25 Campionatul mondial de fotbal: Belgia - Maroc (d)
21.30 Ritmuri spaniole: Ana Rocio, Sandra Giacobbe, Falco Gimenez, Alberto Cortez etc.
22.15 La puterea a doua
23.00 Film serial: Napoleon și dragostea

ITALIA 1

8.00 Bim Bum Bam (d.a)
11.30 Whitebread
12.30 La volum maxim (mag.)
13.00 Adam 12 (s.p)
13.30 Studio deschis - stiri
13.35 Sport
14.30 Vecinii (s.co)
15.30 Politistul cu patru labe (s.p)
16.30 Ciclism
19.00 Film
20.30 Studio

deschis; stiri
21.00 Karaoke (show)
21.30 Film
0.00 Film

SAT 1

7.45 Seriale, desene animate, sport
10.35 Zoro (s.a)
11.00 Jocuri video și interactive
11.30 Super-magazin TV pentru tineri
12.00 Magazin politic
14.05 Filme
19.15 Roata norocului (cs)
20.00 Stiri, meteo
23.00 Discuție în turn - dialog TV
0.30 24 de ore - reportaje
1.15 Film

RTL

6.30 Seriale și desene animate
11.00 U.N.C.L.E. (s.a)
12.00 Inapoi în trecut (s)
14.00 Major Dad (s)

16.00 Filme
19.45 Stiri, sport, meteo
23.15 Magazin Spiegel TV
23.55 L.A. Law (s)
0.55 Canal 4 - documentare
2.10 Seriale în reluare

PRO 7

7.30 Desene animate
11.10 Soarecii la putere (s.a)
12.30 Stan și Bran (s)
14.15 La drum cu Malcolm Douglas (do)
15.10 Filme
19.00 Călătorie fericită (s)
20.00 Matlock (s)
21.15 Filme artistice
1.30 Talkshow
2.05 T.J. Hooker (s.p)
4.40 Starsky și Hutch (s.p/r)

CANALE 5

7.30 Stiri
10.00 Emisiune religioasă

10.45 5 continente
12.15 Arca lui Noe (do)
13.00 Simpsonii (s)
13.30 Supercasament (show)
16.30 Filme
21.30 Iubire ciudată (show)
23.20 Pasiuni (s)
0.15 Nu doar moda (mag)
0.45 Săptămâna artelor și spectacolelor
3.30 De-ale italienilor (show)

SUPER CHANNEL

6.00 Săptămâna în afaceri
7.30 Comerț TV
12.00 Videomoda
13.00 Ushuaia
14.00 Documentare
15.30 Sport
18.00 Întâlnire cu presa
20.00 Stiri în direct
20.30 Destinații

de vacanță
22.30 Talkin' Jazz
23.00 Stiri pe mapamond
0.00 Automobilism
1.00 Magazin cultural
2.00 Timp egal - show
3.00 Schimbare de destin (s)

MTV

5.00 Film
11.30 Știrile Week-end-ului
12.00 Marele ecran cu Pip Dann
12.30 MTV's European Top 20
14.30 Videoclipuri în premieră
15.00 Sport
19.00 Lumea reală
19.30 Știrile week-end-ului
20.00 MTV's US Top 20
22.00 120 minute cu VJ Paul King
0.00 Beavis & Butt-head (d.a)
3.00 Videoclipuri cu VJ Marijke

Leyers Michiels & Soulsister Simple Rule

Jan Leyers și Paul Michiels s-au întâlnit în 1986. Și nu le-a părut rău deloc. *You Get To Me* a fost primul lor single de succes, în '87. Pe atunci se numeau The Soul Sisters. Doi ani mai târziu, fenomenul a cunoscut proporții incredibile. *The Way To Your Heart* a însemnat schimbarea numelui în Leyers, Michiels & Soul Sister.

Pentru Simple Rule, al treilea și cel mai recent album al lor, cei doi inspirați flamanzi au făcut apel la un al treilea compozitor american - și nu unul oarecare, ci David Werner, cel care a compus *Gracie of Love*, pe care cu glorie l-a interpretat Billy Idol.

"Semnificația titlului constă în aceea că e suficient să-ți privești în inimă pentru a găsi adevărul. Dacă rămâi onest cu tine însuși, vei ști întotdeauna ce să faci. E un fel de instinct... Simple Rule" - afirmă Jan Leyers.

Un lucru e sigur, regula le-a reușit și a dat roade. Și având în vedere succesul lor, nu numai în Europa, ci și în Statele Unite, se poate vorbi, fără riscul de a greși, nu numai de instinct dar și de fler. Un fler care îi ajută să rămână cu picioarele pe pământ!

DOINA ENE ■



Flacăra

paginile

11

12

13

14

PROGRAME

TV

Satelit

COMBINAȚII

Integramă de Mihai ZGUBEA

FABRICĂ PREGĂTIREA SPORTIVILOR	MARONIU GLOANTE LUMINOASE	CULTIVA- TORI DE IN DISTANȚA DINTRE SINE	TRAC ACUT	12 LUNI EPOCĂ	CONSOLI- DARI CU PĂMÂNT
PIETON					
LUCRĂTOR ÎN ARAMĂ			LUPĂTOR ÎN ARAMĂ ROȘU ÎNCRIS		LINIȘTIT
ÎN VESTI		CRAI		PE CAL	
CONTRIBUȚIE		ÎN TRIOR		DUMNEATA	
OUȘERII TURCEȘTI FEMEI "IMPOCATE"			CORECTARE FLOAREA MIREȘII	DURMÂNIE ÎN VENE	
NICOLETA ENESCU		EXALTAȚI		CAREUL MIC	
STROPIT		A AERISI			
PĂDAR PROGRAM LA ȘCOALĂ	PRENUME FEMININ BOT DE FORD		ANTICU- LATIE A MĂINI		
EXPUS PRIVIRII		AFIATE ÎN STOC			



- N-am mai văzut o plejă atât de întinsă...

TELEMANIA

HORIA RUSU:

TVR- un plictis general

"Am remarcat - dacă mai era de remarcat - că președintele Iliescu apare tot mai des la televiziune și nu înțeleg de ce televiziunile intervine în viața personală a președintelui



Iliescu și nu-l lasă în pace Domnului!

Pe de altă parte, nu pot să nu remarc o emisie de Actualități în care s-a prezentat o conferință de presă a unui domn - nu vreau să-l pronunț numele - care ne spune că l-a spus o doamnă într-un aeroport va avea loc un atentat politic. Că acel domn face asemenea afirmații este deja o obișnuință, însă că TVR prezintă astfel de declarații irresponsabile este deja destul de grav! Și se pare că se dorește să devină un obicei prezentarea acestor domni și a declarațiilor sale la TV! Nu știu care vor fi efectele, fiindcă dacă înainte toți bucuștenii învățau bulgărește, acum încep să apară și alte televiziuni la care se vorbește în limba română. Rămâne de văzut în ce măsură acestea reușesc să devină o alternativă pentru acest PLECTIS GENERAL care este TELEVIZIUNEA ROMÂNĂ!



96,1 FM București
92,1 FM Ploiești
92,0 FM Iași
91,8 FM Sibiu



Transmisiile TVR Campionatul Mondial de Fotbal, SUA 1994



Sâmbătă, 2 iulie

15 - 22.00: pr. 1

Sferturi de finală

25 - 01.30:

Sferturi de finală

Duminică, 3 iulie

15 - 22.00: pr. 1

Sferturi de finală

25 - 01.30: Optimi de finală

Vineri, 4 iulie

15 - 21.00: pr. 1

Sferturi de finală

25 - 00.30: Optimi de finală

Marti, 5 iulie

15 - 22.00: pr. 1

Sferturi de finală

25 - 01.30: Optimi de finală

Sâmbătă, 9 iulie

18.55 - 21.00:

Sferturi de finală

pr. 1

22.25 - 00.30: Sferturi de finală

Duminică, 10 iulie

18.55 - 21.00:

Sferturi de finală

pr. 1

22.25 - 00.30: Sferturi de finală

Miercuri, 13 iulie

22.55 - 01.00:

Prima semifinală

pr. 1

02.25 - 04.30: A doua semifinală

Joi, 14 iulie

16.40 - 18.20: 100 de minute
Înregistrare a doua semifinale pr. 1

Sâmbătă, 16 iulie

22.25 - 00.30: Finala pentru
locurile 3 - 4 pr. 1

Duminică, 17 iulie

22.25 - 00.30: Finala
Campionatului Mondial
de Fotbal pr. 1

* Transmisiuni directe alternative

**Din München, pentru revista
FLACĂRA, dl Mihai Rusu,
redactorul sportiv al postului
de radio "Europa Liberă":**

Mult a fost, puțin a mai rămas

Numărătoarea inversă a startului celui de-al 15-lea turneu final dotat cu World Cup 1994 se apropie de momentul mult așteptat de amatorii de fotbal din întreaga lume. Peste câteva zile, campioana mondială en titre - Germania - va avea ca parteneră, în meciul de deschidere de la Chicago, „modesta” reprezentativă a Boliviei. Noi, ziariștii, folosim des și poate într-un mod prea ușor anumite expresii ce caracterizează subiectiv, de multe ori, valoarea unei echipe, aspect întâlnit și în perioada de pregătire, în care Italia, Brazilia, Argentina sau o „altă mare putere” fotbalistică o ridicăm în slăvi, spre deosebire de așa ziișii „pitici” pe care îi considerăm slabi, neconcludenți sau surprinzători. Am remarcat acest fel de informare, general de altfel, pentru a atrage atenția că, la un campionat mondial dispărut, cel puțin în faza inaugurală, definiția tradițională a participantelor, toate având șanse sau merite deosebite. Cum să comentăm egalul Canadei în fața Braziliei? Sau cum să interpretăm înfrângerea Germaniei la Hanovra în fața Irlandei? Sau, cum vom analiza seria de succese în meciurile amicale ale columbienilor, în raport cu evoluțiile penibile ale americanilor?

Pentru a nu tulbura liniștea fotbalistilor, propun un „gentleman agreement” cum spun englezii, o „pace” de moment, deoarece rezultatele din cadrul jocurilor amicale nu sunt relevante, valoarea adevărată fiind demonstrată pe durata turneului final. Adică, să nu supraapreciem Columbia sau Elveția, în cazul nostru, și să subapreciem pe tricolori, capabili, după părerea mea, de performanțe superioare față de Italia Novanta. Antrenamentele lotului nostru s-au desfășurat în condiții excelente, principalul element fiind acela al relației umane dintre componenți. Hagi, Popescu, Răduțoiu, Belodedici sau Dan Petrescu au contribuit, fără aportul lui Puiu Iordănescu, la înțelegerea situației de către cel mai neexperimentat, comportarea lor situându-se pe poziția unor adevărați profesioniști, ceea ce a determinat eliminarea diferențelor dintre vedete și debutanți. Ei sunt lideri, dar nu se impun sau apar cu „nasul pe sus”, comportare impresionantă ce întărește remarcă mea din ultima corespondență, și anume că titularii de bază au ajuns la maturitatea sportivă ce aduce cu sine randamentul maxim. Din acest considerent, eu cred într-o evoluție excelentă a băieților noștri, și mă abțin să acord note sau calificative mari echipelor favorite sau învingătoarelor în serie în cadrul meciurilor de pregătire. Sigur că nu voi renunța la analizele critice sau obiective atunci când va fi cazul, dar e momentul „să dăm Cezarului ce-i al Cezarului”. Aceasta înseamnă să acordăm deplină încredere atât colectivului tehnic precum și fotbalistilor tricolori.

În sfârșit sunt eliminatorii, cu precizarea că partea aceasta a competiției care-origina treizeci de meciuri sunt „șterse”; eliminatorii, în caz de egalitate după prelungiri - 2 reprize a 15 minute; dacă, se apelează la loviturile de penaltu (prima serie de 5, apoi până la al treilea dacă echipa cealaltă transerechea” respectivă). Metoda denumită sugestiv „moarte lentă” (până la marcarea primului gol) după cum se știe, începând cu ediția 1938, 32 de selecționate în turneul final, al sus va dispărea, la rândul ei.

Prima dată în România

Festivalul de film publicitar românesc



Juriul festivalului și organizatorii, de la stânga spre dreapta: Mihai Tatulici, Alex. Elian, Mircea Toma, Gabriela Irofti, Dan Chișu, Florin Mitu, Ștefan Maltec și Mircea Veroiu

Inițiativa este unică și are scopul de a promova veritabila creație românească în domeniul spoturilor publicitare. Este și lăudabilă această inițiativă. Întrucât suntem, practic, invadați de tot felul de filme publicitare de peste mări și țări, perfect neadaptate la specificul autohton. Ca o caracteristică, cele 70 lucrări prezentate în concurs de cei 24 participanți, au intrat, direct, în finală, fără preselecție. Organizatorii afirmă că nu au dorit să reteze elanul nici unui creator. Juriul festivalului este alcătuit din personalități ale zilei: Mircea Veroiu, singurul regizor român menționat în LAROUSSE, Mihai Tatulici, director general al postului privat de televiziune TELE 7 ABC, Mircea Toma, psiholog, jurnal-

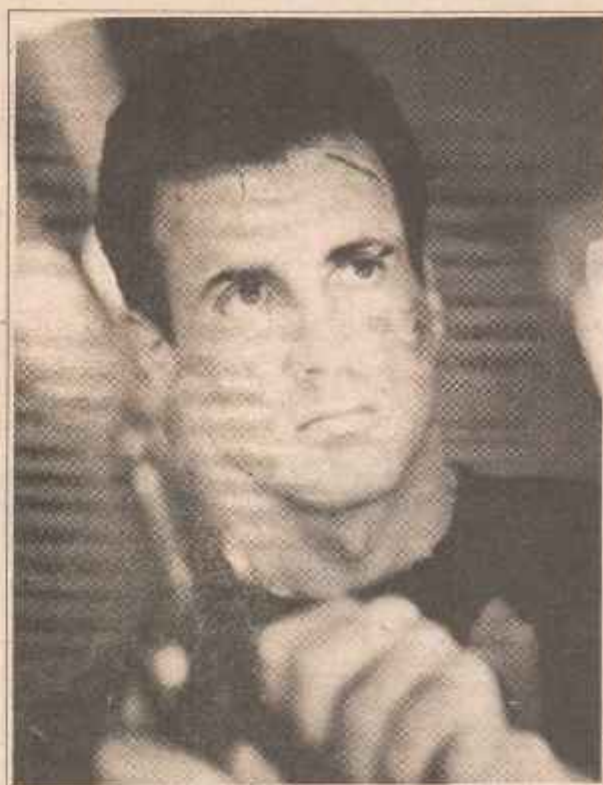
ist, profesor, Ștefan Maltec, actor, scenograf, director de afaceri internaționale în cadrul societății de producție de film PAN OCEANIC FILMS - 1990-1993; din 1994, înfrunză societatea de producție și distribuție de film PAN OCEANIC ROMANIA, Florin Mitu, șeful secției „Știri extreme” la TVR, Alex Elian, director WEBO și specialistul în publicitate George Petre. Criterii foarte obiective pentru evaluarea lucrărilor cum ar fi, de exemplu, creșterea vânzărilor produsului promovat prin campanie publicitară, nu există. Membrii juriului, fiind profesioniști competenți, vor fi capabili, vă asigurăm, să acorde, corect, cele cinci premii puse în joc.

Marele premiu și trofeul de carton al festivalului au fost acordate lui

Ovidiu Bosé Pașina, pentru întreaga activitate. Fericitul câștigător a intrat în posesia a 1,5 milioane lei. Nostim a fost faptul că, inițial, ar fi trebuit să primească 2 milioane, însă, plini de umor, organizatorii i-au sugerat să doneze o jumătate de milion premiilor la categoria „realizare” și să solicite respectiva sumă întreprinderii „Avicola” pentru publicitatea mascată făcută în favoarea acesteia. Nu știm dacă marele premiant chiar a și urmat sfaturile dlui Dan Chișu, directorul festivalului. Premiul pentru realizare, ex-aequo, l-au împărțit Paul Ghițu (pentru reclama la țigările ASPEN) și Radu Nicoară. Premiul pentru creație a revenit tandemului Alexandru Solomon și Valeriu Drăgușanu (1 milion lei). Premiul pentru cea mai haioasă reclamă a fost acordat, ex-aequo, lui Ștefan Alexandru (pentru reclama GEPA) și lui Onuț Danciu (pentru reclama Autocolante). Fiecare a primit câte un sfert de milion lei. Tot un sfert de milion lei a reprezentat și premiul pentru realizarea animației pe computer, acordat lui Roger Soimșan pentru Policolor. Încheiem prin a aminti producătorii acestui festival: firmele DaKino și EVEX.

Deși manifestarea nu s-a bucurat de o participare numerică sporită, noi sperăm, totuși, că festivalul a reușit să atragă atenția asupra filmului publicitar românesc, singurul capabil, într-adevăr, să promoveze produsul autohton.

BRÎNDUȘA NICOLAE ■
Fotografia de ELENA GHERA ■



GUILD FILM vă propune:

DEMOLATORUL

O urmărire obsesivă între doi bărbați, începută în 1996, se desfășoară într-o uluitoare societate plasată în anul 2032 și în care pare că se poate întâmpla chiar orice.

Un criminal pe nume Simon Phoenix (Wesley Snipes) ține 30 de persoane ostatice. Sergentul John Spartan (Sylvester Stallone), cunoscut sub porecla Demolatorul, reușește să pună mâna pe Phoenix în urma unui atac devastator.

Despre acest film producătorul Joel Silver spunea: „Cu acest film am încercat să facem ceva nou - am plasat o aventură de tip clasic într-o lume extrem de diferită. E o lume foarte curată: nu există violență, nu există delict. Oamenii nu au viață sexuală, nu consumă carne, nu fumează, nu beau, nu înjură, nu se ating de nimic... totul pare perfect, dar bineînțeles că nu este.

Dacă cei doi eroi reușesc să rezolve problemele viitorului puteți afla urmând acest film pe marile ecrane, începând cu data de 24 iunie.

ROXANA TOMA ■

VALI STERIAN

HARABABURA... EVENIMENTUL ZILEI... și altele

Că lui Vali Sterian îi place... harababura lui George Stanca din fiecare luni, de la Radio Contact sau Evenimentul zilei, nu știm. Dar, știm că pe 7 iunie, Vali Sterian, alături de Compania de Sunet, a lansat discul EVENIMENTUL ZILEI... ȘI ALTELE. El a fost înregistrat în studioul propriu „B'INIȘOR”, iar grafica aparține artistului și flautistului Sorin Minghe. Compania de Sunet este alcătuită din: Dan Cimpoeru - chitară, Mihai Petrescu - bas, Radu Gheorghe - tobe, Lucian Bucătaru - claviaturi.

A fost de față lumea bună a muzicii ușoare românești; dintre cei care erau prezenți, Vali i-a invitat să cânte, pe scena improvizată la parterul magazinului Muzica, pe Silvia Dumitrescu, Mariana Turcanu, Florian Chilian, Mircea Vintilă și, în afara scenei, Gabriel Cotabiță, Mircea Baniciu, Cazimir Ionescu, Paul Grigoriu.

ROXANA TOMA ■

Filmele “Noului val” italian la București

■ Printre regizorii surpriză: Michele Placido “Comisarul”

Din inițiativa Ministerului Afacerilor Externe al României și a Institutului Lombard pentru Schimburi Culturale, Economice și Sociale s-a desfășurat la București “Săptămâna filmului italian”.

După “Săptămâna filmului românesc”, desfășurată anul trecut la Milano, iată că și italienii sunt prezenți la noi cu o semnificativă producție a ultimilor ani. Filmele aparțin în general noului val al cinematografiei italiene și au fost remarcate la festivalurile internaționale. Printre regizorii deja lansați cu suc-

ces se află Maurizio Nichetti (“A dori să zbori”) și “Hoți de săpunuri”, Silvio Soldini (“Aerul senin al vestului”, “Un suflet împărțit în două”), Pupi Avati (“Articolul doi”, “Frați și surori”) și binecunoscutul actor și, mai recent, regizor, Michele Placido (“Surorile de inimă”).

Am putea remarca faptul că, după o perioadă dificilă pentru cinematografia italiană, noile producții



Ca întotdeauna, un justițiar.

sunt interesante ca viziune artistică, dar și ca tematică abordată.

S-a anticipat astfel și o mare manifestare pentru programul anului viitor, cu ocazia Centenarului Cinematografiei la care va participa și România.

LUCIA ȘTEFANOVICI ■





Cees NOOTEBOOM:
URMĂTOAREA POVESTE (Edit. UNIVERS, 118 p. lei 390)

Într-o cursivă, "pilduitoare" versiune românească datorată lui Gh. Nicolaescu, avem posibilitatea să facem cunoștință cu un prozator olandez de prim rang. Micro-romanul său e o propunere interesantă de călătorie în memorie. O regăsire de sine prin stări și experiențe sufletești care, însumate, dau ficțiunii un aer insolit și, totuși, credibil. În cercuri concentrice se adună o poveste de dragoste, cronică unei explorări spațiale, inserturi dintr-o expediție în Brazilia. Stilul narativului e direct, subtil, proiectat pe mai multe niveluri.

Ponson DU TERRAIL:
ROCAMBOLE (Edit. LOGOS, 1993, 176 p. lei 260)

E inevitabil într-o economie de piață să avem parte de autori de succes ai tuturor epocilor. Aventurile lui Rocambole nu puteau lipsi dintr-un asemenea tablou. Puteau însă lipsi - în semn de respect față de cititori - apucăturile de cotărie ce reproduc o traducere nedată, nespecificată în vreun fel, dar pretind să aibă toate drepturile de reproducere de-acum încolo. Nostim, nu? Cum pășunile lui Rocambole se întind binisor pe șapte volume, iată o afacere profitabilă pe seama unui autor mort demult și a prizei sale incontestabile la marele public.

Alexandru VONA: FERESTRELE ZIDITE (Edit. CARTEA ROMÂNEASCĂ, 1993, 310 p. lei 500)

Un adagiul latin spune că fiecare carte are soarta ei. Așa și cu romanul acesta, premiat la Fundațiile Regale în 1947. Cel ce l-a scris a plecat la Paris cu ei sub braț, în forma manuscrisă. Acolo, Mirocea Eliade a depus insistențe deosebite pentru a-l determina pe autor să-l trimită la tipar. Ce nu izbutiră decenile scurse face acum editorul de-acasă cu un roman de cunoaștere și, prin decupajul notațiilor, de auto-cunoaștere. Un interesant periplu al alternativelor existențiale. Al culorilor tulburi, deopotrivă, pe un fundal de evenimente strict personale, de familie.

Florian GARZ: IUGOSLAVIA ÎN FLĂCĂRI (CASA EDITORIALĂ ODEON, 1993, 175 p. lei 850)

Lucrare utilă prin datele pe care le furnizează analiștilor politici. O radiografie a conflictelor din fosta Iugoslavie pe baza celor mai diverse informații.

Mircea ELIADE: NOPȚI LA SERAMPOR (Edit. V.V. press, f.a. 96 p. lei 390)

Tipărit în condiții grafice de un primitivism ce doare, textul lui Mircea Eliade descinde, parcă, dintr-o tiparniță conspirativă, de gestetner. Nu-mi dau seama de ce atâtă improvizație dacă nu ar fi serea de câștig cu orice preț. Nuvela nu are nevoie de recomandare. De cam șase decenii a cucerit unanime aprecieri.

HENRI ZALIS ■

Alexa Visarion

Premieră-eveniment la Teatrul Național, cu „Steaua fără nume”

Vineri, 3 iunie, a avut loc la Teatrul Național București o premieră-eveniment: *Steaua fără nume*, de Mihail Sebastian, în viziunea scenică a regizorului Alexa Visarion.

Regizorul întâmpinește, în opinia noastră, un act de curaj, atacând acest text, jucat și răsjucat în acea unică manieră, debordând de lirism nostalgic, uneori lipsit de vigoare și, cu siguranță, perisabil în timp. Alexa Visarion găsește, cu remarcabilul său talent, calea de a demitiza sensul întâmplării, momentul unic apărut în viața fiecăruia dintre noi. O clipă ne imaginăm că ne-am găsit împlinirea și că destinul ne surâde. Eroare, aceea unică secundă se dovedește a fi o tristă comedie, burdușită de ridicol. Ideea de a plasa toate momentele diferite ca desfășurare în timp pe aceeași scenă, cu aceleași decoruri, vorbește despre imposibilitatea de a trăi în lumea viselor și a iluziilor. Trezirea devine brutală, iar sfârșitul e o nesfârșită singurătate. Comicalul piesei este dirijat în așa fel încât te rănește până la lacrimi.

Jocul actorilor, vibrant și emblematic, îi transformă în simboluri: Carmen Galin este o Mona grațioasă și inefabilă, sugerând, totuși, perfectă ancorare pământească a misterioasei necunos-



Costel Constantin, Carmen Galin și Claudiu Bleonț întrupează trei destine intersectate, din întâmplare, sub oblăduirea unei „Stele fără nume”

cute. Claudiu Bleonț în profesorul Miroiu eliberează, pentru totdeauna, acest personaj de romantismul desuet al neadaptării. Remarcabili în rolurile lor: Cerasela Stan - domnișoara Cucu, Costel Constantin - Grig, Valentina Urtescu-Udrea.

Costumele Doinei Levința și muzica lui Anton Șuteu au darul de a sugera că timpul nu este o coordonată importantă, că întâmplarea poate avea loc chiar și acum, chiar și aici, într-o discretă și "aranjată" dezordine interioară.

BRÎNDUȘA NICOLAE ■

Uniunea Artiștilor Plastici se vînzolește

■ Președintele
Nicolae Aurel
Alexi joacă pe
cartea ARTEXPO

Prin acceptarea statutului de "senator" în fundația culturală non-profit și non-guvernamentală ARTEXPO, președintele UAP, graficianul Nicolae Aurel Alexi, lasă să se înțeleagă că aceasta ar fi unica șansă de... "salvare" a Uniunii. Într-o discuție anterioară, dl Alexi ne declarase că Uniunea va colabora cu ARTEXPO, în sensul sprijinirii anumitor segmente din activitatea acesteia din urmă, cum ar fi: realizarea unei bănci de date cuprinzând informații

din sfera artelor vizuale, editarea unei reviste de artă etc., iar fundația se va revansa realizând, printre multe alte programe ambițioase, studii manageriale în domeniul pieței de artă, în scopul, afirmă dl MIHAIL OROVEANU, salvării Uniunii ce se zbate, în prezent, în grave dificultăți manageriale și financiare. Deci, la momentul respectiv, dl Alexi lăsa să se



Graficianul Nicolae Alexi, "senator" alături de "capul" fundației ARTEXPO, Mihail Oroveanu

înțeleagă că, în ciuda unor divergențe de opinie privind anumite spații expoziționale, Uniunea va colabora perfect cu fundația ARTEXPO. E drept, noi l-am crezut pe cuvânt. Clarificarea avea să sosească două săptămâni mai târziu și avea să fie făcută publică în cadrul unei conferințe de presă, astfel încât să se spulbere toate îndoielile ziaristilor și toate speranțele artiștilor. Ale unora dintre ei căci unii vor profita probabil de legitimizarea relației UAP-ARTEXPO. Dovedind că știe bine lecția predată de excelentul manager care este dl Mihail Oroveanu, despre prietenie, pace, strângerea relațiilor, toată lumea va câștiga, dl Alexi declară tranșant: "Avem nevoie de susținerea ARTEXPO, deși noi suntem 3000 și ea a fost înființată acum... două luni". Deși se spune că prostul moare de grija altuia, ne permitem, totuși, să ne întrebăm care va fi, de acum înainte, soarta UAP. Câți artiști vor accepta situația, sperând sincer în mai bine, câți se vor resemna, câți vor lupta? Va rămâne Uniunea în forma actuală și, în fond, tot o fundație non-profit și non-guvernamentală? Se va scinda? Răspunsul vizând jocuri de interese are, vă asigurăm, bătaie lungă în timp.

BRÎNDUȘA NICOLAE ■

Târgul Internațional de carte București 1994

Donald Duck, fiind sărbătorită astfel ziua de naștere a lui Donald Duck. Vânzările de carte au continuat cu Călă de sunet în televiziune, autori Mihail Băgoiu și Cristina Cotescu. Cu un numeros public s-a bucurat lansarea cărții *Visul de fier*, a americanului Norman Spinrad. Surpriza a fost mai mare prin prezența autorului, care a împărțit cu dărmicie autografe, explicând de ce această ultimă apariție la Editura Nemira are subtitlul *Adolf Hitler - Stăpânul Zvasticii*.

Vineri a fost lansată cartea *BIENVENUE EN FRANCE - Méthode de Français* (vol. I cap. 1-13), a editurii All, în colaborare cu editurile HATIER/DIDIER, din Franța.

La acest târg participă peste 30 de edituri românești (printre ele prestigioasele Humanitas, Cartea Românească și Nemira) și 10 edituri din străinătate. Cu toate că organizarea nu este perfectă,

totuși este lăudabil efortul Fundației ARTEXPO, care în aproape 3 luni a reușit să pună pe picioare acest târg amenințat să nu mai existe.

DANIELA BORDEIANU ■





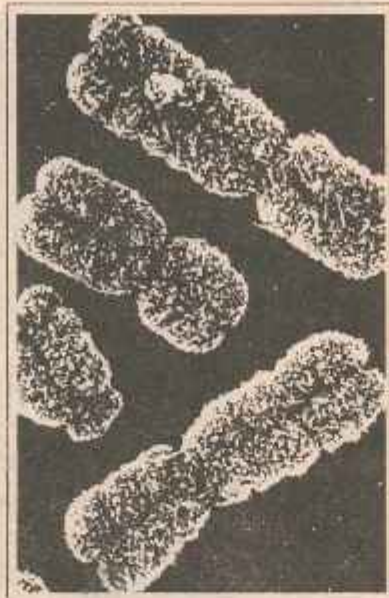
Un biolog american descoperă gena homosexualității

■ "Bestia" microscopică se numește Xq 28

Dean Hamer, cercetător în biologia moleculară la Institutul național pentru cercetarea cancerului din Bethesda, SUA, a localizat o genă care determină predispoziția la homosexualitate. Această genă, denumită în limbaj științific Xq 28, caracterizează unul din segmentele finale ale cromozomului X, în care se formează câteva sute de gene. Descoperirea a stârnit senzație, dar până la finalizarea cercetărilor și transpunerea ei în practică mai e o cale lungă. În cazul căutărilor făcute pentru descoperirea genei ce determină instalarea maladiei denumite coreea Huntington, au trecut 10 ani din momentul localizării aproximative până la cea exactă.

Afirmația lui Hamer cum că Xq 28 caracterizează unul din segmentele finale ale cromozomului X și că „unde în acest domeniu se localizează exact gena care face ca bărbații să iubească bărbații”, are pentru multă lume o rezonanță teribilă, deoarece arată că momentul hotărâtor în viitoarea orientare sexuală a unui om se petrece în ovarul mamei, fără nici o influență paternă, deci că în ovar este deja precizat care anume ovul va da ființă unui homosexual.

Revista de specialitate SCIENCE



din SUA se ocupă pe larg de descoperirea lui Hamer. Părerile se situează pe o gamă largă, de la viziuni de groază, ce pot declanșa o nouă campanie de hăitire a homosexualilor, până la speranța spre mai multă înțelegere și toleranță. Localizarea lui Xq 28 nu se limitează doar în domeniul biologiei ci se extinde și asupra politicului. Ea s-a înscris ca temă în dezbaterile asupra mult contestatei promisiuni făcute în campania electorală de Bill Clinton, privind dreptul homosexualilor de a aborda cariera militară.

În povida celor de mai sus, descoperirea lui Hamer nu este primită pretutindeni cu entuziasm. Înșiși inițiatorul uniunii contra defăimării homosexualilor își exprimă temerea că „aceasta ne va expune unor noi experiențe cu scopul de a ne schimba”. O altă părere: „Ar fi o nebulă să crezi că este posibil un control riguros asupra acestor noi descoperiri științifice”. „Homosexualitatea se va putea citi în sânge, iar patronii vor cunoaște la angajare înclinația sexuală a candidaților”. Mamele în devenire își vor putea pune întrebară: „Vreau un copil homo”? Acest moment de dilemă poate ascunde pericolul de genocid.

IOANA A.VAGO ■

Cum stați cu hormonii?

Pasiunea pentru jocurile de noroc este o boală

Cercetătorii americani au făcut o descoperire importantă care aruncă o lumină nouă asupra persoanelor ahtiate după jocurile de noroc: pasiunea morbidă pentru joc nu este rezultatul unei tensiuni interioare, așa cum se credea, ci este provocată de o carență hormonală la nivelul creierului.



Conform studiilor efectuate pe 17 pacienți s-a descoperit că la originea acestei pasiuni pentru joc se află faptul că celulele cerebrale nu furnizează o cantitate suficientă de noradrenalină. S-a constatat că jocul stimulează producerea acestei substanțe. Deci, jucătorii patologici au nevoie de joc pentru a-și produce noradrenalina necesară.

Descoperirea oferă speranța tratării eficiente a acestui tip de boală.

C.C.

COSMETICĂ



■ Alegeți pentru machiajul dumneavoastră culoarea și tonul ei în funcție de îmbrăcămintea pe care o purtați.

■ Nu uitați ca înainte de a vă machia să aplicați pe față o cremă de bază. Ea vă va proteja pielea și va conferi stabilitate machiajului dumneavoastră.

■ Dacă vă place să vă machiați ochii, lăsați buzele naturale, evitați conturarea lor. Folosiți unul din produsele pentru luciul buzelor și... atât!

■ Pentru a avea o mină bună aplicați fardul de obraz doar pe pomeli și pe pleoape, ca fard, și aplicat numai pe arcadă, imediat sub sprâncene.

■ Înainte de a pleca de acasă, parfumați-vă discret în spatele urechilor și la încheietura mâinilor.

Bătăi de cap ■ Soluții simple

Nu intrați în panică! Totul se rezolvă dacă ne citiți!

Atenție, cetățenii

Inspectorii Oficiilor Județene pentru Protecția Consumatorilor au avut, ca de obicei, o „recoltă” bogată și în săptămâna 23-27 mai.

Produse alimentare vechi, alterate, mușcate, cu termene de valabilitate de mult timp expirate, tronau pe teșchele următorilor prea... cinstiți întreprinzători:

● pâine cu lipsă la gramajul declarat, la SA Brutăria Pechea, județul Galați ● pulpe de pul decongelate, la SC Regal SA Chioșc 58, Galați ● smântână acrită, la SC Cristi Nelu SRL, Galați ● salam decongelat și alterat la SC Big-Hejas SRL, Pitești ● margarină Rama oxidată, la SC Crețulescu C.C., Pitești ● brânză de oale alterată, de culoare galben-verzuie, la SC Roial SA, magazin 34,

Nu consumați



aceste produse:

Rovinari, județul Gorj ● carne de porc expirată, la SC Multiprod Internațional SRL Hunedoara ● parizer, cârnați Tibleș și salam Moneasa, alterate, la SC Hermes SA, județul Alba ● pește congelat (macrou) alterat, la SC Galea SNC, Buzău ● mălai și făină infestate de gândaci, la Consumcoop, magazin Valea Lurgă, județul Dâmbovița.

BRÎNDUȘA NICOLAE ■

POȘTA REDACȚIEI

De ce există o singură stație de salvare?

Correspondentul nostru Constantin Ceacăr din București se plânge de încetinirea prin care Stația de Salvare București răspunde unor apeluri disperate, și întreabă de ce nu există și alte servicii ce pot fi solicitate în regim de urgență.

În București mai funcționează cu program permanent Stația de Salvare "PULS", societate sanitară particulară. Poate fi contactată la telefoanele: 629 68 55, 629 76 03.

623 58 25

Sunați aici!

Telediagnoză!

Formați acest număr zilnic între orele 11-14. Vă vor răspunde doamnelor Emilia și Elena Vlădescu, persoane înzestrate cu puteri paranormale și cu facultatea uluitoare de a depista, de la distanță, bolile de care suferiți. După o scurtă conversație, răspunsurile vor fi comunicate redacției noastre, care le va publica, de la o săptămână la alta, în paginile 18-19.



Departe de lumea dezlănțuită, în încremenirea morții, pe o bancă...

În dimineața zilei de 2 iunie, Gheorghe Voicu a căzut secerat de un infarct. În vârstă de 46 de ani, venise în București doar cu două zile în urmă. Se angajase ca săpător pe un șantier de construcții și venea din Moldova, satul Boureni, comuna Moțca. Și-a lăsat acasă soția și cei șase copii. La București locuia într-un cămin de nefamiliști. Colegii l-au găsit zăcând fără suflare pe alea din fața

blocului. L-au ridicat, l-au întins pe bancă, au chemat salvarea, l-au aprins lumânări la cap, l-au acoperit cu o pânză albă și l-au vegheat creștinește, vărsând o lacrimă. De mila.

Până la ora 13, Procuratura nu sosise încă...

BRÎNDUȘA NICOLAE ■

Fotografie de ELENA GHERA ■

Bucureștenii cumpără arme defensive

De aproximativ două luni, fostul magazin Pescarul de pe strada Brezoianu s-a reorientat și a început să vândă arme defensive și de vânătoare. Zilnic, aici e lume ca la balamuc. Curioșii se înghesuie care mai de care să vadă puștile de vânătoare și pistoalele cu gaz lacrimogen.

Puștile, de producție turcească și rusească, costă între 831.000 și 1.534.000 de lei. Vânzarea nu e, deci, foarte mare. Cumpărătorii sunt, în general, vânzatori împătimiti.

Pentru arme și muniție de vânătoare, autorizația se obține ceva mai ușor, prin aderarea la Asociația Generală a Vânătorilor și Pescarilor din România. După ce la Asociație se constată că ai calitate de vânător și după un stagiu pe lângă vânători consacrați, îți să-ți cumperi arme.

Așa-zisele arme defensive, pistoale de 9 mm cu gaze lacrimogene, sunt solicitate cel mai mult. Armele de acest gen, care au pătruns în țară, sunt, de regulă, fabricate în Italia și Germania. Pistoalele bat pe o rază de 10 m și nu au feava ghintuită, astfel că în cazul folosirii unui glonte adevărat, acesta poate exploda. Încărcăturile conțin 7-10 cartușe și au efect lacrimogen sau paralizant. În cazul folosirii acestor

arme la distanțe mai mici de un metru, chiar și acest cartuș poate răni grav.

Autorizația pentru pistol cu gaze se obține ceva mai greu. Aceasta se ia de la Poliție. Pentru autorizație trebuie făcute un examen medical (nu foarte drastic) la circa de care aparține solicitantului și o cerere din care să reiasă motivele pentru care solicitantul are nevoie de armă.

Sunt aprobate cererile demnitarilor.

O sută de ani „de” tramvai electric în București

În 1994 se împlinesc 122 de ani de când bucureșteanul a învățat cum se circula la înghesuială, într-un mijloc de transport în comun. 1872 este anul când s-au introdus în București tramvaiele cu cai, mergând pe drumuri de fier

americane. Cel care a adus această invenție tehnică pe malurile Dâmboviței a fost englezul Harry Hubert de Mervée Slade. Primul traseu pe care au funcționat tramvaiele cu cai a fost între Piața St. Gheorghe și Gara de Nord.

La 10 iunie 1894, firma multințională Thalasso - Grazia Dei dă în folosință

prima linie electrică pentru tramvaie, făcând legătura între Obor și cartierul Cotroceni.

În 1993, numai în București existau 42 de linii de tramvai, cu o lungime totală a rețelei de 381,8 km, un tramvai parcurgând zilnic, în medie, 207,5 km. Există 551 de stații permanente, din care 13 prevăzute cu săli de așteptare. RATB dispune de șapte depouri pentru tramvaie și unul mixt - împreună cu troleibuze. Zilnic, în București circulă 410 tramvaie. Concluzia: trăiască... metroul!

DAN GHEORGHE ■



AVOCATUL NOSTRU



vă sfătuiește:

de informare în masă, aflați în deplasare în interes de serviciu. Prevederile acestea sunt obligatorii pentru toate unitățile de cazare, inclusiv pentru cea la ale cărei servicii ați apelat dv.

DUMITRU TUTUNARU, Brașov - Dacă aveți o firmă legal autorizată, puteți efectua transporturi județene și interjudețene de persoane, numai pe bază de licențe de transport și execuție, eliberate de Oficiul Rutier Central (situat în București, Bdul Dinicu Golescu 38), potrivit Hotărârii Guvernului nr. 223/1992, republicată în Monitorul Oficial nr. 95/13 aprilie 1994.

ANTON CAZAN, Simeria - Potrivit art. 24 al Legii nr. 18/1991, în cazul în care CAP a atribuit loturi în folosință unor cooperatori, în grădinile din intravilan ale foștilor proprietari, asemenea terenuri revin de drept în proprietatea deținătorilor inițiali. Persoanele care au primit terenuri în aceste condiții și pe care au efectuat investiții au dreptul la o despăgubire egală cu contravaloarea acestora, dacă investițiile nu pot fi ridicate.

CORNELIU OLTEANU ■

Premiu de fidelitate

Cei care ne iubesc au ocazia să o și dovedească. Dar și să fie recompensați! E suficient să trimiteți până la 30 septembrie (data poștei) talonul de abonament la FLACĂRA, pe lunile iulie, august, septembrie.

Trageră la sorți va avea loc la 10 octombrie și se vor atribui următoarele premii:

Premiul I - 100.000 de lei

Premiul II - 1 abonament pe 6 luni la FLACĂRA

Premiul III - 1 abonament pe 3 luni la FLACĂRA

Lista câștigătorilor va fi publicată în numărul imediat următor tragerii.

Concurs de perspicacitate

Încercați să recunoașteți, privind toate fotografiile publicate în acest număr, din care anume este detaliul prezent pe copertă. Trimiteți răspunsul pe adresa redacției noastre, menționând pe plic: Concurs detaliu.

Se iau în considerare răspunsurile expediate până la data de 24 iunie, data poștei.

Se atribuie, prin tragere la sorți, următoarele premii:

Premiul I - 50.000 de lei.

Premiul II - 1 abonament pe 6 luni la FLACĂRA

Premiul III - 1 abonament pe 3 luni la FLACĂRA

Nu uitați să completați și să atașați răspunsului talonul.

Vă dorim succes!

Dale Carnegie

Cum să învingem teama și să începem să trăim

6

Cum să rezolvăm o problemă neliniștitoare

Deci, prima regulă de urmat în rezolvarea unei probleme este stabilirea faptelor. Firește, reunirea tuturor informațiilor necesare nu servește la nimic dacă ele nu vor fi analizate și interpretate. Voi ilustra cele de mai sus cu ajutorul unui exemplu din viața reală.

Este vorba de un om de afaceri, domnul Lichtfield, care se găsea în China în clipa ocupării orașului Shanghai de către japonezi. El conducea o companie de asigurări. S-a primit un ordin de lichidare a activului. Nu exista decât o cale: sau colaborarea cu lichidatorul sau moartea. Domnul Lichtfield a făcut ce i s-a ordonat, cel puțin în aparență. A promis să menționeze o serie de valori aparținând sucursalei din Hong Kong. Așa a ajuns la închisoare, în mâinile Gestapo-ului japonez. A aplicat o tehnică precisă pe care a întrebuințat-o de mai multe ori cu succes. De-a lungul anilor, când era în dificultate se așeza la masă de scris și bătea două întrebări urmate imediat de răspunsuri. Acestea erau:

1. De ce mă tem?

2. Ce pot să fac pentru a învinge teama, neliniștea?

A făcut la fel în după-amiaza zilei în care a aflat că va fi arestat. La prima întrebare răspunsul a fost simplu: îi era teamă că va fi arestat. În privința celei de-a doua întrebări l-au trebuit ore pentru a elabora și a trece pe hârtie, etapă cu etapă, patru linii de conduită, fiecare cu efectele probabile.

Varianta - "aș putea să mă întorc luni dimineața la birou ca și cum nu s-ar fi întâmplat nimic, în acest caz, aș avea șansa ca amiralul să fie atât de ocupat încât să fi uitat ce-am făcut, sau să se fi calmat, dar chiar dacă el se va enerva încă o dată, aș putea să încerc să i explic de ce am omis titlurile, având două șanse de a scăpa de închisoare" - s-a dovedit a fi cea mai potrivită.

Drept urmare, luni dimineața când a ajuns la birou, amiralul japonez era cutundat într-un fotoliu și fuma o țigară. L-a fixat, cum făcea de obicei, și nu a zis nimic. Șase săptămâni mai târziu a plecat la Tokyo, iar grijile lui au luat sfârșit.

O lungă experiență mi-a demonstrat avantajul enorm al unei decizii ferme și bine gândite. Incapacitatea de a-ți fixa o linie de conduită te va conduce la astenie, depresie nervoasă și transformă viața atâtor oameni într-un coșmar permanent.

(Va urma)

Traducere și adaptare
MIHAI SANDOIU ■

CONCURS DE PERSPICACITATE 1

Talon de participare

Numele și prenumele.....

Adresa.....

Localitatea.....

Titlul fotografiei și numărul paginii.....



Madame Dracula

La fel de frumoasă ca în rolul principal din filmul „DRACULA”, la fel de bună ca în „Casa cu stafii” și de două ori mai admirată ca în pelicula „Perioada nevinovăției”, actrița americană Winona Ryder repunează succes după succes. Are 21 de ani și este dotată cu o inteligență cotate peste mediocru (C. I. 162). Născută într-un sat din California, într-o familie de hippie, s-a ținut departe de droguri și petreceri, dedicându-și timpul liber cititului. La banii ei, și-ar fi putut permite extravagante, dar preferă să-l cheltuiască în acțiuni caritabile. Nu de mult a subscris 200000 dolari pentru acțiuni de căutare a „copiilor dispăruți”. În perspectivă dorește să regizeze și să producă filme. (I. A. V.)

Taur gigant

În regiunea Vercors (Franța), într-o grotă calcaroasă, a fost descoperit scheletul unui taur care a trăit acum 500 000 de ani. Taurul era de peste trei ori mai mare decât cel din zilele noastre. Numai craniul avea o lungime de 80 de centimetri.

La 35 de ani

Caroline Cellier, în vârstă de 35 de ani, după aproape 20 de ani de teatru și de cinema și-a putut în fine să-și dezvăluie farmecele. Începutul l-a făcut în filmul *Anul meduzelor*, realizat de Christopher Frank. Astfel și-a făcut apariția femeia „vampă”, femeia de stradă, dar și femeia pasionată, ce a știut să obțină premiul Cezar, pentru cea mai bună creație feminină. Se spune că într-o seară, în pauza turnării filmului *În contra timp*, Caroline Cellier, ce interpreta rolul unei prostituate, se plimba pe o alee din Avenue Foch din Paris, îmbrăcată într-o minijupă și cizme. Aici a fost oprită de mulți bărbați atrași de făptura încântătoare a actiștei, întrebându-o de... „tarif”. (A.D.)

Liz Taylor și magia

Liz Taylor avea dureri cumplite. Suferea de dinți, ce-i creau grave probleme și care, până la urmă i-au provocat și o infecție a sângelui. După ce a părăsit spitalul din Los Angeles, Liz s-a decis să consulte un vraci, cunoscut sub numele de Marele Vindecător, indianul Swamidji Maharaj, ce locuiește la Delhi. „Maxilarele și gingiile mă dureau atât de tare încât aveam senzația că-mi plesnește capul. Plângeam toată ziua de durere”, relatează actrița. Când a aflat că vraciul este în trecere

prin Los Angeles, s-a dus direct la el. Acesta a primit-o îmbrăcat în alb. Liz a înghețat în fața lui și i-a sărutat degetele. După acest ceremonial impus vizitatorilor, vraciul i-a zâmbit și i-a spus să se ridice. „Swamidji nu mi-a spus un cuvânt - povestește Liz. S-a uitat la mine, cam zece minute, cu o privire fascinantă, intensă, magnetică. După câteva minute durerile m-au părăsit”.

Liz Taylor a mai apelat la acest vraci, la recomandarea miliardarului Adnan Koshoggi,



când suferea de dureri dorsale. Și atunci, ca și acum, fără nici un contact fizic, fără a pronunța un cuvânt, numai prin transmiterea fluidului magnetic al privirii, Swamidji a înlăturat minunea. Recunoscătoare, Liz i-a trimis muni de flori și cadouri, deoarece este sigură că Swamidji Maharaj i-a salvat viața doar cu „magia unei priviri”.

AUREL DIANU ■



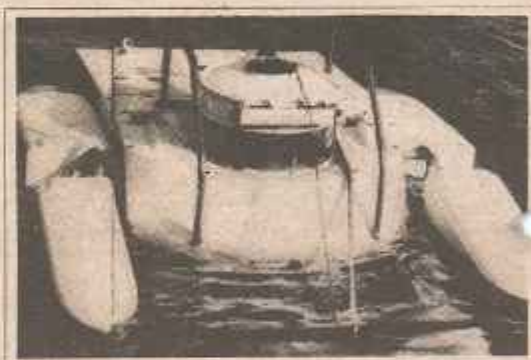
O iubire ratată

Catherine se căsătorise cu Pierre Sabagh. A avut loc o scurtă explicație. În timpul discuțiilor, François, cu inima zdrobită, și-a aruncat inelul de logodnă în Sena. Cu toate acestea, mulți ani după aceea, Mitterrand îi trimitea Catherinei, la fiecare aniversare a logodnei, câte un trandafir roșu. Prietenia lor a supraviețuit până azi. Fosta lui logodnică este una din puținele persoane care au privilegiul de a se adresa președintelui Franței cu „tu”. De altfel, în anul 1987 la aniversarea decenei crainicilor de la televiziunea franceză, Mitterrand însuși i-a înmănat Catherinei Legiunea de onoare, iar soțului ei Meritul Național. Pentru Catherine, François a rămas același om drept și sincer, pe care l-a părăsit, dar l-a stimat.

AUREL DIANU ■

Submarine pentru... timp liber

În toată lumea există cluburi aeronautice de unde se pot închiria avioane de turism. Suntem în măsură să vă anunțăm că în Franța s-au deschis cluburi de unde se pot închiria submarine.



În 1987, Jean - Michel Onofri prezenta proiectul submarinului Smal, vehicul conceput special pentru petrecerea timpului liber. Cu dimensiuni reduse, acest submarin poate primi la bord de la 1 la 5 persoane. Proiectul a entuziasmat publicul, iar câțiva ani mai târziu, în La Ciotat și-a deschis porțile primul hidroclub. Conform studiilor de piață efectuate, afacerea are toate șansele să devină de anvergură. Submarinul Smal este ușor de manevrat și nu

este nevoie de un instructor special pentru a-l conduce. Datorită construcției, vizibilitatea oferită de hubloul cilindric ce înconjoară habitacul este foarte bună.

Chiar dacă turismul submarin nu este o idee nouă, centrele în care se practică acest gen de sport sunt rare și necesită o investiție anuală foarte mare.

Din punct de vedere ecologic, riscul major pe care îl reprezintă submarinul este că... sperie peștii.

CORA CIOCEANU ■

PARANORMAL

Profesor doctor inginer PAUL ȘTEFĂNESCU, autor a peste 20 de cărți, practică ocultismul din anul 1947. El oferă cititorilor noștri un ghid practic pentru o călătorie prin „tunelul timpului”.



■ **Vă prezentăm în continuare fantasticele cazuri de reîntrupare a unor persoane dispărute cu decenii și secole în urmă dintre cei vii.**

Experiențele au avut loc în prezența mai multor martori. Stafilele au apărut și „au prins viață” sub ochii lor.

În „The Spiritual Magazine” din 1861 găsim descrierea experiențelor efectuate de Livermore cu mediul Kate Fox timp de 5 ani, între 1861 și 1866.

Experiențele au avut loc într-o completă obscuritate. Livermore era cel mai adesea singur cu mediul, ale cărei două mâini le ținea în tot timpul ședinței. Mediul se afla în stare normală, martor conștient la cele ce se întâmplau.

Materializarea vizibilă a figurii Estelei (fosta sa soție decedată) a fost progresivă; numai la a 43-a ședință a putut s-o recunoască printr-o lumină intensă, de sursă misterioasă, depinzând de materializarea însăși și

în genere sub direcția unei alte figuri, care își dădea numele de Franklin și care însoțea pe Estela și o ajuta în manifestarea sa. Din acel moment apariția Estelei a devenit din ce în ce mai perfectă și a putut să suporte

chiar lumina unei lămpi aduse de Livermore. Figura totuși n-a putut vorbi decât câteva cuvinte, dar toată la-

tura intelectuală a manifestăției a îmbrăcat o formă care a lăsat urme de neșters. În schimb Estela a scris de ne-numărate ori, scrierea acestor comunicări fiind o perfectă reproducere a scrierii dnei Livermore când era vie.

(Va urma)

Experimentele lui Livermore

Cum putem intra în legătură cu morții

Lumea de apoi în vizită la noi

Genetica va crea o copie a reginei Nefertiti?



Nefertiti (Muzeul din Cairo)

Nu de mult, în mumia reginei Nefertiti s-au descoperit gene fiabile, care, introduse într-un embrion, ar putea da nou-născutului trăsăturile sau chiar însușirile celei decedate. Oare despre acest mod de înviere vorbeau zeii egipteni? Știau ei că se va descoperi ingineria genetică?

Pentru a avea mai clară imaginea celor mumificați, doctorul Nasry Iskander a încercat o "reînfrumusețare". Experiența a avut loc pe mumia împărătesei Henetawai. Cercetătorul a desprins succesiv diferite straturi, le-a curățat și apoi le-a lipit la loc. După o muncă de aproximativ un an de zile, mumia a căpătat înfățișarea avută de împărăteasă în clipa morții (3000 de ani). În prezent mumia se află expusă la muzeu împreună cu altele, închise ermetic în camere de sticlă cu un

microclimat asemănător cu cel din piramide. Atmosfera conține mai mult azot, mai puțin oxigen și o umiditate de 40%. Procesele de mumificare nu au fost încă descoperite pe deplin. Se crede că s-ar putea face în mai multe etape, în timp de 70 de zile: Se aspiră creierul prin nas, apoi se golește corpul de organe interne. Etapa de deshidratare - corpul se introduce sub un

strat de sodă caustică, unde se lasă până se "stinge". Se introduc foi de ceapă sub pleoape și un amestec de talaș și de ace conifere în cavitatea abdominală. Corpul este înfășurat apoi în bandaje cu o lungime de aproximativ 100 de metri. Persoanele înstărite se bucurau de o îmbalsamare mai specială, deci mai costisitoare.

TRAIAN DIACONESCU ■



Satanism: „Vrem să distrugem Occidentul creștin”

De câteva luni, grupul de ocultism parizian este în agitație. The Children of Darkness sunt la Paris! Ordinul satanic din Londra, Praga, Berlin are o grupare și la Paris. „Noi suntem 666.000 în total, mărturisește Frater Sumas, reprezentantul lor. Scopul nostru este de a distruge total Occidentul creștin. Noi vrem să ridicăm crima la nivelul artei.”

Ritualul are loc noaptea, când este lună plină. Se desenează într-o scobitură un fel de pentagramă. În vârful ei se amplasează câte o

lumânare groasă, care arde. Fața celui care practică ritualul este acoperită cu o glugă. Femeia care îl însoțește este întinsă pe pământ, complet goală. Bărbatul scoate cuțitul și trasează cu el în aer pe corpul său și în jurul femeii semne invizibile, psalmodiind cuvinte de neînțeles. Într-o mână ține o găină, în cealaltă cuțitul. Pronunță apoi numele a cinci personalități bine-cunoscute din Paris și imploră diavolul. Cu un singur gest, taie gâtul găinii, care se zbate. Sângele se răspândește pe pânțele femeii.

Satanismul a servit totdeauna ca suport pentru majoritatea crimelor abominabile, comise de psihopați. Recent la Praga, niște puscăriași au torturat și au tăiat gâtul unui coleg de detenție, în timpul unei slujbe în care era implorat Satana. În Ungaria, tânărul Orsca (15 ani) și-a măcelărit sora de 13 ani, sub influența „forțelor tenebroase”. În Germania, la Nordhausen, trei liceeni au strangulat un școlar care s-a opus ritualului negru.

M ARIA ANTONESCU ■



Honda câștigă piața Americii

Mașinile produse de firma japoneză Honda sunt cele mai vândute la ora actuală în America. În aprilie, numărul vânzărilor a depășit pe cel al firmei Ford, rivalul numărul unu al companiei nipone pe piața din SUA. Această performanță a fost obținută în special prin lansarea pe piață a noului model "Acord '94", produs la fabrica companiei din Columbus. Numai în luna amintită au fost vândute 71 750 mașini de acest tip, o creștere de aproape 20 la sută față de aceeași perioadă a anului trecut. Creșterea lunară cea mai spectaculoasă (de peste 22 la sută) a înregistrat-o însă o altă firmă niponă, Mitsubishi, urmată îndeaproape de Mazda și Nissan. Dintre mașinile europene se vând bine în continuare mărcile de lux BMW, Mercedes (seria C) și Volvo. Dintre mărcile americane creșterea lunară cea mai importantă a obținut-o Chrysler care în aprilie a vândut cu 10 la sută mai mult decât anul trecut.

ȘTEFAN NICOLAE ■

**Celebra publicație
americană în ocultism
și paranormal**

**FATE-MAGAZIN a relevat
o faptă uluitoare. Tânăra
Lynda Houston, practicantă
a tehnicilor și modalităților
de decorporalizare,
și-a propus într-o seară să-și
proiecteze spiritul în sufrageria
vecinilor de apartament.**

**După o concentrare maximă,
Lynda Houston a reușit să
realizeze proiecția, dar avea
greutăți în menținerea ei.**

Fantoma din apartament

PARANORMAL

Negăsind vecinii în sufragerie, Lynda a început să se plimbe prin apartament. Deodată spațiul din jurul ei a început să se întunece. Imediat a văzut un om cu înfățișare hidoasă, ce se îndrepta către ea, rânjind sălbatic. Lynda era în pericol și ca atare trebuia să se întoarcă urgent în trupul de acasă. Spiritul ei întâlnise o periculoasă creatură a întunericului. Cu greutate a revenit în timp, scăpând de înspăimântătorul bărbat.

A doua zi, vecina Lynde i-a povestit întâmplarea teribilă prin care trecuse în noaptea precedentă. Soțul ei adormise și ea s-a dus să oprească televizorul. În acel moment a fost cuprinsă de o frică fără margini. Simțea că în apartament se întâmplă ceva ciudat. Comparând orele la care avuseseră loc experiențele lor, cele două femei constataseră că Lynda se proiectase în casa vecinei, exact în clipele când aceasta fusese cuprinsă de frică.

Când Lynda relată soțului vecinei întreaga poveste, inclusiv întâlnirea cu bărbatul hidos, el o întreabă dacă îl cunoscuse vreodată pe fostul proprietar, cel care construise casa în care trăiau ei acum.

Linda răspunde că nu. Când i-a arătat mai multe fotografii cu fostul proprietar care decedase de mai mult timp, Lynda Houston l-a recunoscut pe cel întâlnit în călătoria ei extracorporală.

ION CEACĂRU ■

Din München, pentru revista FLACĂRA, dl Mihai Rusu, redactorul sportiv al postului de radio "Europa Liberă":

"Viva España, por favor"

Ziua de 5 iunie 1994 va rămâne înscrisă cu litere de aur în calendarul neoficial al sărbătorilor spaniole. Tripla victorie a "supușilor" regelui Juan Carlos pe terenurile arenei Roland Garros în cadrul campionatelor internaționale de tenis ale Franței a modificat centrul de greutate al tenisului jucat pe suprafețele de zgură, dominat fie de suedezi, americani sau de gazde. Sergi Bruguera, Arantxa Sanchez și juniorul Jacob Diaz s-au impus spectaculos în probele de simplu, alături de ei fiind și Alberto Berasategui și Conchita Martinez, deci finalista și semifinalista ediției actuale, întregul grup remarcându-se de-a lungul acestui sezon. Cât de omogen ar părea acesta din punct de vedere valoric, pe atât de mari sunt rivalitățile între clanuri, menționând totodată disputa de orgoliu și mândrie între familiile Bruguera și Sanchez din Barcelona; să nu-i uităm și pe cei doi frați Emilio și Javier, toți uniți când e vorba de Catalonia în raporturile cu bascul Berasategui sau cu tenismenii madrileni.

În fond, o repetare a "filmului" din Primera Division a fotbalului și pe terenul de tenis sau în

afara lui, situație ce aduce și anumite avantaje, prin faptul că fiecare regiune din Peninsula Iberică și-a dezvoltat din proprie inițiativă baza materială. Președintele federației spaniole de tenis, Agustin Pujol, a declarat la Paris că victoria "in corpore" a reprezentanților săi este rezultatul promovării permanente de juniori și tineri ce provin din școlile și centrele naționale sau locale de tenis, a căror capacitate nu mai permite înscrierea sau aducerea și a altor talente. Cu alte cuvinte, aceste bastioane de performanțe sunt pline până la refuz, iar pentru cei rămași pe afară, sponsorii "mămica și tătucu" vor face economii serioase pentru a-și finanța progeturile.

Spania — și aici nu trebuie să oitem aspectul economic — beneficiază de o piață deschisă, ceea ce a determinat intrarea în circuit a marilor firme producătoare de echipament sportiv ca Lacoste din Franța, Adidas din Germania, Fred Perry din Anglia, plus societățile americane, italiene, suedeze sau chiar



Arantxa Sanchez și Sergi Bruguera

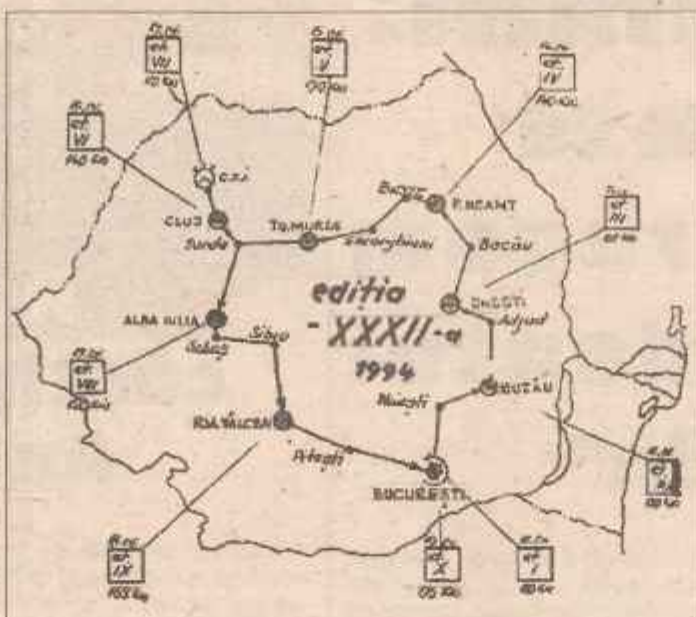
japoneze. Produsele respective sunt cumparate de practicanți, sigur că prețurile sunt destul de ridicate chiar și pentru buzunarul cetățeanului spaniol ce nu câștigă atât cât neamțul, de exemplu, dar cum munca este singura sursă de venituri, ibericii își văd de treaba lor, pentru a asigura atât existența familiei cât și activitățile recreative. Poate ar trebui clarificat și modul de practicare a tenisului în Occident; aici nu există cluburi sau baze de stat cu antrenori angajați având leață fixă. Din contră, totul este particular și fiecare muncește pentru a-și câștiga banii. În final, să notez și elementul latin al finalelor de la Roland Garros, atât la bărbați cât și la femei, o victorie a tenisului practicat pe fond de fantezie, spectacol, îndemănare, asupra reprezentanților anglo-saxoni ai bum-bum-ului.

Turul României XXXII

O EDIȚIE DIFICILĂ

Cu nebanuite eforturi, Federația Română de Ciclism a pus pe roate, la propriu și la figurat, o nouă ediție a Turului ciclist al României, într-o formulă să-i zicem clasică. Adică, nouă etape însumând 1120 km, străbătând 8 localități și numeroase zone de dificultate. În special, etapa a cincea: Bicăz-Tg. Mureș cu 4 cățărări de categoria A, se desprinde din acest punct de vedere. Iată, însă, traseul ediției cu numărul 32 a competiției: etapa I: București, circuit de 60 km; etapa a II-a: București-Buzău (122 km); etapa a III-a: Buzău-Bacău (171 km); etapa a IV-a: Bacău-Piatra Neamț (100 km); etapa a V-a: Bicăz-Tg. Mureș (156 km); etapa a VI-a: Tg. Mureș-Cluj (105 km); etapa a VII-a: Cluj-Alba Iulia (96 km); etapa a VIII-a: Alba Iulia-Căciulata (142 km); etapa a IX-a: Rm. Vâlcea-București (168 km).

Dedulciți, unii dintre dumneavoastră, la ciclism, de când cu televiziunea prin cablu și Turul Italiei, veți fi înțeles câte ceva din secretele acestui gen de întreceri, veți fi înțeles, de asemenea, eforturile extraordinare ale rutierilor, iar, la scară, bineînțeles, competiția despre care facem vorbire, nu poate decât să atragă iubitorii sportului de la noi, pe marginea șoselelor. Părăsind tonul patetic, revenind deci la informația pură, vom spune că s-au confirmat participarea formației Bulgariei



(cu excelentul Șumanov, marele favorit, anul trecut profesionist în Italia), din Cipru, Germania, Moldova, Ucraina, Turcia, SUA (în premieră!), precum și România, cu trei echipe - A, B și de tineret. Prima noastră selecționată este alcătuită din Stelian Anton, Marian Făgăraș (ambii Dinamo), Dănuț Catană, Cristian Neagoe (Steaua), Valentin Buduroi (Bilal), Emil Lupas (CSM Cluj).

Alături de ei s-ar cuveni să inserăm și numele sponsorilor, fără de care nu s-ar fi putut organiza Turul. Oricum, le mulțumim, pentru că, așa cum ne spunea secretarul general al FRC, dl Gheorghe Stănel, altfel cu greu s-ar fi strâns cele 72 de milioane necesare.

LUCIAN OPREA ■

Banii tenisului

Pentru prima oară în ultimii ani, turneul de tenis de la Wimbledon, cel mai prestigios dintre concursurile de "Mare Șlem", totuși, va acorda premii mai mici, înregistrându-se o scădere cu 12,5 la sută față de anul trecut. Astfel totalul premiilor la Wimbledon va fi de 8.523.250 dolari, în timp ce US Open, de la Flushing Meadow, va împărți 9.360.100 dolari. Explicația acestei scăderi, după ce ediție de ediție recompensele competitorilor au tot crescut, a fost dată de John Curry, președintele lui All England Club: scăderea ratei de schimb a lirei sterline. În fapt, câștigătorul competiției masculine va primi cu 40.000 lire sterline mai puțin decât în 1993, iar cea mai bună jucătoare - cu 35.000 lire sterline în minus.

Totuși, premiile actuale în tenis sunt cât se poate de tentante, dacă ne gândim că, în 1968, când s-a disputat prima ediție open a turneului londonez, învingătorul de pe tabloul masculin, australianul Rod Laver, a încasat un cec de 2.000 de lire sterline, iar

câștigătoarea întrecerii feminine, americanca Billie Jean King primea... 750 lire sterline. Spre comparație, în 1994 simpla calificare pe tabloul de 128 (deci, chiar dacă pierzi în primul tur) aduce, ca să ne referim la fete, întrucât vom avea și noi cel puțin două compititoare, Irina Spârlea și Ruxandra Dragomir, 6.015 dolari. Și pentru că am vorbit de cele două jucătoare române, pentru performanța de a fi fost prezente în turul 4 la Roland Garros fiecare a primit 32.717 dolari.

Revenind la Wimbledon, progresia premiilor este următoarea: 6.015 dolari, 9.825, 16.200, 30.000, 57.000, 111.000, 232.500, 465.000. În schimb, la Flushing Meadow "se începe" de la 8.150 dolari, iar învingătorii își adjucează 550.000 dolari fiecare. Cu precizarea că, spre deosebire de celelalte trei turnee ale "Marelui Șlem", în Open-ul american nu există, din acest punct de vedere, nici o discriminare între sexe.

TEODORA OPREA ■

● Nici nu a început competiția americană și s-a și înregistrat prima demisie a unui demnitar al fotbalului. Acuzat că a promis o primă exagerată jucătorilor (100.000 dolari), președintele Federației Bulgare de Fotbal și-a prezentat demisia. Imediat, Sirakov, căpitanul vecinilor, a declarat că nu banii îl interesează, ci să reprezinte Bulgaria la marea întrecere. Cum ar veni, muncă voluntară? ● În ce privește primele, suedezi sunt, cum îi știm, mai sobri. Pentru calificarea în faza a doua li s-au promis 11.800 dolari (jumătate cât s-a promis alor noștri), iar în caz de câștigare a titlului recompensa va fi de aproximativ 80.000 dolari. ● La celebra piață a pariurilor de la Londra, bookmaker-i au dat, pentru favorite, următoarele cote: Brazilia 3-1;

Germania 4-1; Italia 5-1; Olanda 7-1; Argentina 8-1. ● Cam aceștea au fost și preferințele lui Maradona, cu Italia pe locul 2, însă. Și acum diferența este chiar importantă, fără Olanda. În lipsa lui Gullit, olandezii pierd

PE FIRUL SCURT

mult din forța de joc. ● După cum se știe, surinamezul s-a aflat în divergențe de ordin tactic (voia să evolueze vârf retras, și nu "împins", cum se spune) cu antrenorul Aadvocat și a părăsit pur și simplu cantonamentul "portocalei mecanice". ● Oricine ajunge la Los Angeles

nu poate să nu se gândească la cutremurul din ianuarie, care a făcut 51 de victime, precum și multe stricăciuni, în special la căile de comunicații. În prezent, toate șoselele au fost reparate. ● Pe de altă parte, s-a comunicat că de la teribilul seism au fost înregistrate nu mai puțin de 8.000 de replici, dintre care 400 destul de tari pentru a fi resimțite de toată lumea. ● Deși flica sa Chelsea este îndrăgostită până peste cap de soccer, președintele Bill Clinton rămâne un fan al baseball-ului. El nu și-a aranjat prezența decât la meciul de deschidere, Germania-Bolivia, din 17 iunie, la Chicago. La finală, însă (17 iulie), în tribunele de la Pasadena nu va avea loc "decât" vicepreședintele Al Gore.

TEODORA OPREA ■

**WorldCup
USA94™**



Piatra Neamț

Concurs de călărie



în cadrul
CUPEI
MONDIALE
VOLVO

În perioada 16-19 iunie, la Piatra Neamț va avea loc pentru a patra oară în România un concurs oficial de călărie prins în Cupa Mondială VOLVO și concomitent un concurs internațional de dresaj. Și-au anunțat participarea călăreji din Grecia, Bulgaria, Moldova, Ucraina, Cipru, Georgia, Italia și Polonia.

Din cadrul oaspeților se disting ca valoare: Eleni Drakatos, dublă campioană balcanică în 1993 (la individual și echipe), cu calul Red Flamingo, cumpărat din Anglia cu 500 000 \$; Tanas Vasili din echipa Republicii Moldova; Igor Denisov din echipa Ucrainei. Dintre călăreji români se remarcă Gheorghe Claudiu (cu calul Șarlatan), Ilioi Radu (cu calul Naum), Magdalena Isopescu și Stoica Florin. Valoarea totală a premiilor ce se vor atribui la această competiție se ridică la suma de 23 000 000 lei, 4 000 SF și 1000 DM. Manifestările vor fi sponsorizate de către renumita casă Dunhill Cigarettes of London Ltd.

Cum s-au obținut datele despre starea tricolorilor în timpul zborului spre SUA

În numărul trecut al revistei noastre ofeream amănunțite despre starea fizică a unor componenți ai lotului național de fotbal. Precizăm că datele nu au fost obținute de la fața locului. FLACĂRA neavând nici un reprezentant la turneul final al Campionatului Mondial, cu atât mai mult nici un reporter în avionul care a depășit echipa națională în SUA. Autoarea investigațiilor este colaboratoarea noastră Emilia Vlădescu, care are posibilitatea să "vadă" zonele cu eventuale probleme, analizând simpla fotografie a persoanei în cauză. De această dată, nu s-a folosit de pozele jucătorilor, întrucât figurile lor îi sunt binecunoscute. Așadar, de la București, vineri 3 iunie, în jurul orei 15,00, Emilia s-a concentrat și a văzut cele relatate de noi.

Precizăm că Emilia nu știa că tricolorii se află în avion la acea oră. Cu toate acestea, aproape la fiecare component al lotului a descris ușoare amănunțit. Ceea ce e explicabil într-o călătorie atât de lungă și la o asemenea altitudine. (R.D.)

Vremuri de restriște

■ Bate vântul, frunza sună prin fedație. Cu mic cu mare ai federali au purces - ce goluri de aer, ce rău de înălțime - spre cea Americă. Pământul Făgăduinței. Dacă il presidente a ajuns să își ia pălărie și șleapi, vă dați seama ce călduri prin California, unde se aude că ai noștri fotbalisti, tot răsucind fusele orare, dorm și acum.

■ Numai cei de acas' stăm treaba nu, și cățiva jucători care cred ei, și de ce nu, și noi, ar fi meritat să se afle cel puțin în lotul de 22. Dacă Ioan Timofte, acolo, departe, prin Portugalia, nu a auzit să fi apelat, chiar în extremis, Puiu Iordănescu la el, chiar că ne punem și noi întrebări ce nu ne lasă a dormi, ce lot mai e și asta în care trei-patru jucători

de valoare certă nu au avut loc, fiindu-le preferați alții. Vedeți dv., alții își pregătesc deja tunurile pentru întoarcerea delegației noastre de la World Cup când mai curat e să spunem acum ce și cum. Căci la înfrângeri, mult venin va mai da pe deasupra.

■ Un antrenor rătăcit pare acum la începutul verii Mircea Rădulescu. Nu i-au ieșit pasiențele cu nici un club la care ar fi fost interesat să ajungă și iată-l declarând că n-ar fi exclus să se retragă. Nu știm ce va spune Ez-ul...

■ Scandal mare prin America, unde imediat după încheierea meciului amical dintre echipele Columbiei și Greciei, disputat la New Jersey, antrenorul Panagoulis a anunțat că ves-

tiarul echipei sale a fost prădat. La care, imediat, Alan Rothenberg a parat că ar fi vorba de o înscenare pusă la cale chiar de jucătorii eleni. Unde o ti adevărul?

■ Cică la Dinamo e încă liniște, cel mai sigur fiind până acum antrenorul, găsit în persoana lui Andone. Ioan Andone care pleacă de la Sportul cu o gaură în propriul buzunar de 50.000 de dolari, cât îi e datorare conducerea celor din Regie. Cazuri de acest fel mai sunt, din păcate, în fotbalul nostru. Și sărind de la una la alta, dar pe aproape, pe Otopeni, înainte de a survola Atlanticul, Jean Vlăduțu declara că avea timp să-l asculte că a lichidat cu cei 25.000 de dolari cât ar fi trebuit să dea lui Dinamo.

■ Confirmând revirimentul gimnasticii masculine românești, la recentele Campionate Europene de la Praga, Marius Urzică (în fotografie) a obținut medalia de aur la cal cu mănere în concursul special pe aparate al seniorilor, fiind urmat de Eric Poujade (Franța) și Vitali Marinic (Ucraina).

De asemenea, la sărituri, gimnastul nostru Cristian Leric a câștigat medalia de argint, precedat de Vitali Șerbo (Belarus). În concursul juniorilor, Vasile Cioană a obținut medalia de aur la bară fixă și pe cea de argint la sărituri, probă în care victoria a revenit unui alt reprezentant al țării noastre.



Pe-asta cu Jean o știe toată lumea, cum a fost el trezit în miez de noapte și cum a prins ultimul tren (avion) spre Pământul Făgăduinței, mărind la trei numărul jucătorilor rapidiști la această ediție a Cupei Mondiale. Nu sunt ei patru ca-n '70, dar puteau să fie.

Deci, dacă Jean a prins avionul, și va mai prinde unul și președintele Mircea Pascu, odată cu delegația Ligii Profesioniste, ce ar mai fi de spus de Giulești, mai ales că e vacanță? Toate-s vechi și noi sunt toate, inclusiv varianta ca după "mondiale", din cei prezenți acolo, să se întoarcă mai mulți rapidiști, dacă nu uităm că Gică Mihaly (așa se scrie-n acte și nu avem ce face) și, din păcate, voiajorul Radu Niculescu, au dat roată Giuleștiului înainte de plecarea spre SUA. Semne sunt că Rapid se va întări și cu alți jucători de valoare. Nume nu dăm, din nou nu dăm, deoarece dușmanul stă la pândă, la mica-mare ciupeală.

Între timp tot o echipă de-a noastră, selecționata feroviară a țării, a câștigat grupa din care a făcut parte în Campionatul European și a prins turneul final din Olanda, ce va avea loc anul viitor. E ceva, trebuie să recunoașteți, între cei aieși de Parpală aflându-se și noua speranță a Giuleștiului, pe numele lui Iosif. Mai da goluri, mai și ratează penalty-uri acest tânăr Iosif, cu siguranță din toamnă Viorel Hizo va avea ochii mai mari și pentru el, după ce a prins câteva jocuri în Cupa Samsung și în Cupa Ligii. Unde... dar ce să mai vorbim.

După cum se arată a se limpezi apele spre final de vară, noi și Steaua vom fi cei ce ne vom bate pentru titlu. Pentru că dacă ne uităm, n-avem ce face și o facem - prin alte ogrăzi fotbalistice - mai peste tot, la echipele așa-zis mari, acestea se rup, că unii președinți, la întoarcerea din America, nici nu vor mai avea echipe, doar antrenori și directori tehnici. Până atunci, spre nadirul latent al verii, glasul roților de tren ne spune că băieții sunt în vacanță, la mare, la munte, la pește rămânând să dea doar Fane Tără. Dacă Jean l-a trădat!

Pagini realizate de POMILIU L. DUMITRESCU ■

Poiana Câmpina Scornicești

Cu puține ore înainte de a face pași pe covorașul de la Aeroportul Otopeni pentru a se urca în avionul de America, onor conducerea federației de fotbal și-a făcut din plin datoria față de membrii săi, luând într-o gonetă demnă de Formula 1 o hotărâre epocală: a promovat formația Poiana Câmpina în Divizia A. Povestea, probabil, o știți. După o primă judecată în Comisia Campionatului Național a meciului Minerul Filipești de Pădure-Petrolul Berca cu păstrarea rezultatului de pe teren (0-3), uite așa, hodoronc-tronc (și nu prea, veți vedea), Comisia de Apel a descoperit, subit, deodată, că Petrolul Berca ar fi cumpărat jocul, ambele echipe fiind penalizate cu 8 puncte, iar Comitetul Executiv al F.R.F., al cărui componenți au fost adunați cu arcanul mai ceva ca-n Creangă, a validat decizia din apel. În aceste momente solemne, echipa Poiana Câmpina a pus-o de-un chef, devansând-o pe Petrolul Berca în clasament și, deci, promovând în divizia secundă. Cheful, se pare, a avut loc la hotelul-restaurant "Muntenia" din localitatea prahoveană, unde principalii acționari sunt domni Dan Chițu (președintele Polenei) și Mircea Sandu. Care Mircea Sandu? Da, da, chiar președintele federal, nu vă faceți că nu știți, că noi v-am mai spus de tărășenia asta hotelieră. Și iată cum lucrurile revin în matca lor normală, numai că în loc de Scornicești, avem Câmpina, care, probabil, anul viitor va pași hotărât în Divizia Națională.

Ofițerul șomer

Simpaticul nostru fost confrate Radu Timofte se află în aceste momente departe de țărișoara lui dragă, taman în

SUA, ca ofițer de presă al lotului național de fotbal. Dar niște oameni răi nici nu l-au lăsat să se bucure de încântătoarele priveliști ale Los Angelesului, să-și numere în liniște diurna (aproso, o fi tot de două ori cât a unui fotbalist, cum are întregul staff federal?) că i-a venit o veste cam albastrie de acasă. Cică - știți că avem surse dintre cele mai bune - patronii de la revista "Fotbal plus" l-au pus pe liber din înalta funcție de redactor-șef, de-a ajuns omulețul nostru în stradă. E drept, că pe o stradă din Hollywood!

Iubitul nostru comision

Vă veți fi dedulcit, unii dintre dumneavoastră, la economia de piață, așa că știți câte cava despre iubitul nostru comision. Procentul acela din afaceri, treabă bună, își mai răsfoiește omul veniturile, dacă-i descurcări. Da, ca în toată lumea. Numai că românul e și mai descurcări. Dacă are el pâinea și briga în mâinile-i de seif, ce-i mai simplu decât să-și oblige supușii să trateze cu o singură firmă, a mai atentă cu simpaticul comision. Cam astfel se petrec lucrurile (dacă nu ne înșelăm noi, dar prea e tighelită) cu o măsură luată de Liga cluburilor profesioniste, care a obligat toate cluburile demne de acest nume să asigure jucătorii. Excelenți! Da, dar la o singură firmă, musai. Nu contează că tu găsești mai ieftin sau în condiții mai bune. Aji înțeles cum vine de se leagă?

Ultimul miază

Aflăm că Miodrag Belodedici nu s-a putut antrena vreo două zile în America pentru că pantofii l-au făcut o rosătură. Poate vă amintiți prima notă de la această rubrică din numărul nostru trecut: "În medie, e bine!". În care povesteam de pantofi.

**Dreapta câștigă teren în Occident.
Estul balansează ușor spre stânga.
Europa își caută echilibrul. În acest climat,**

EXTREMA DREAPTĂ NU A MURIT!

■ Dar nici nu plesnește de sănătate...

În 1989 au pătruns în Parlamentul European un număr de 21 de deputați cu orientare extremă de dreapta. Șeful fracțiunii republicane, Schönhuber, a tunat: „Da pentru Europa, nu pentru acest parlament european”. Jean-Marie Le Pen declara: „Iubesc în primul rând pe francezi.” Cinci republicani au restituit carnetele lor de partid, regroupându-se în „Liga germană”.

La ora actuală fracțiunea drepte europene cuprinde 14 deputați. Se scontează ca la viitoarele alegeri reprezentanții ei să obțină un număr sporit de voturi, în țări ca Germania, Danemarca, Italia și Belgia. Materiale de propagandă nazistă, provenind din Spania și Danemarca, se difuzează în toată Europa. Au loc întruniri cu participare internațională, în bivuacuri de instruire militară, precum și comemorarea unor foste căpetenii naziste.

MAREA BRITANIE

BNP (British National Party) - Partidul Național Britanic.
3.000 de membri. Președinte: John Tyndall.
La alegerile comunale din Londra, din 1993, a obținut în cartierul Tower Hamlets 30,4% din voturi.

BELGIA

De Vlaams Blok - Blocul Flamand
3.000 de membri.
Candidat de vârf: Filip De Winter
La alegerile europene din 1989: 4,1% (1 mandat).
La alegerile parlamentare din 1991: 6,6% (12 mandate).

FRANȚA

FN (Front Național)
80.000 de membri.
Președinte: Jean-Marie Le Pen.
La alegerile prezidențiale din 1988: 14,38%
La alegerile europene din 1989: 11,7% (10 mandate).

SPANIA

CEDADE (Cercul spaniol al prietenilor Europei)
2.000 de membri.
Președinte: Pedro Varela Geiss.
Susține neonazismul din întreaga Europă.

AUSTRIA

FPÖ (Partidul Libertății al Austriei)
58.000 de membri.
Președinte: Jörg Haider.
La alegerile în Consiliul Național din 1990: 16,6%
VAPO (Opoziția extraparlamentară credincioasă poporului), 250 de membri, peste 1.000 de simpatizanți.
Fondator: Gottfried Küssel.



DANEMARCA

Partidul Progresist
Președinte: Pia Kjaersgaard.
La alegerile parlamentare din 1990: 6,4% (12 mandate).

OLANDA

CD (Democrații de centru)
3.000 de membri.
Președinte: Hans Janmaat.
A doua Cameră 1989: 0,9% (1 mandat).
La care se adaugă partidul radical de dreapta denumit
Partidul de Centru '86 și Blocul Olandez.

GERMANIA

REP (republicanii)
25.000 de membri.
Președinte: Franz Schönhuber.
La alegerile europene din 1989: 7,1% (6 mandate).
La alegerile pentru Bundestag din 1990: 2,1%.
Acestuia i se adaugă cele 78 de organizații de extremă dreaptă, cu 43.000 membri.

GRECIA

EPEN (Societatea politică națională)
Președinte: Chrissanthos Dimitriadis.
La alegerile europene din 1984: 2,3% (1 mandat).
La alegerile parlamentare din 1993: 0,14%.
HYRRSI AVGHI (Pana aurie): 500 de adepți militanți.

ITALIA

MSI-DN (Movimento Sociale Italiano-Destra Nazionale)
60.000 de membri.
Președinte: Gianfranco Fini.
La alegerile europene din 1989: 5,5% (4 mandate).
La alegerile parlamentare din 1992: 5,4% (34 mandate).



Ultima oră

Anagrama

CARITAS: SĂRĂCIT

LINIILE AERIE

Supliment FLACĂRA

Nr. 24/19

SUMAR

TAROM - Interviu cu
dl director **N. BRUTARU** -
ROMATSA - Regia Administrația
Română a Serviciilor
de Trafic Aerian -
SWISSAIR - Interviu cu
dl director **Olivier SCHLEGEL** -
George ARION - în dialog cu
trei cosmonauți -
Welcome to
AUSTRIAN AIRLINES -
LUFTHANSA - convorbire cu
dl director **Robert KARL** -
LAR - Linile Aeriene Române -
prezentare -
AIR FRANCE și dna director
Evelyn PLANET -
Aeroportul OTOPENI - Fereastră
deschisă spre lume -
AEROFLOT - Scrisoare deschisă -
semnează **Serghei ANLAMOV** -
JARO - International -
MALEV HUNGARIAN AIRLINES -
prezentare -
DELTA AIR LINES - Purtător de dra
al Statelor Unite -

PIONIERII AVIAȚIEI ROMÂNE ȘI MONDIALE

Traian Vuia, Henri Coandă și Aurel Vlaicu

La începutul secolului XX erau puțini care aveau curajul să creadă în viitorul avionului, chiar unii oameni de știință afirmau că: „realizarea zborului pe aparate mai grele decât aerul este ... himerică”.

Printre inventatorii care s-au angajat într-o curajoasă luptă de cucerire a spațiului aerian cu aparate mai grele decât aerul, un rol deosebit l-au avut: Traian Vuia, Henri Coandă și Aurel Vlaicu, entuziaști și pasionați ai problemelor zborului care au înscris valoroase priorități în istoria aeronauticii române și mondiale.

Traian Vuia, realizatorul zborului mecanic

Traian Vuia (1872-1950) este cel care a realizat practic zborul mecanic.

În ziua de 18 martie 1906, pe câmpul de la Montesson, lângă Paris, Traian Vuia a efectuat primul zbor din istoria aviației. Aparatul pilotat de Vuia s-a înălțat de la sol aproximativ 1m., și a parcurs o distanță de 12 m.

Henri Coandă, precursor al aviației cu reacție

Henri Coandă (1886-1972), a experimentat propulsia prin reacție a aparatelor de zbor mai grele decât aerul încă din 1905. După absolvirea Școlii superioare de aeronautică de la Paris, unde face parte din prima promoție, realizează primul prototip al avionului cu reacție și în același an (1910) acesta este expus la Salonul Internațional al aeronauticii de la Paris. Evenimentul a provocat o mare senzație în lumea specialiștilor, a tehnicienilor și a oamenilor de știință. Inventatorul român, nu avea atunci decât 24 de ani. Ing. Gustav Eiffel (constructorul celebrului turn ce-l poartă numele), l-a bătut pe umăr spunându-i: „Păcat, băiete, că te-ai născut cu 30, dacă nu chiar cu 50 de ani prea devreme”.

Aurel Vlaicu, un mit al românilor

Aurel Vlaicu (1882-1913) se înscrie în rândul pionierilor aviației, atât pentru strălucitele sale performanțe ca pilot, cât și pentru originalitatea, noutățile în concepția și construcția avioanelor pe care le-a realizat. În ziua de 17 iunie 1910, a avut loc primul zbor al lui Vlaicu cu un aparat proiectat și construit de el. Acest zbor, în cursul căruia aeroplanul s-a ridicat la 4 m, par-

curgând aproximativ 50 m., a constituit un adevărat triumf dintre cele mai răsunătoare evenimente din țara noastră și a umplut de mândrie sufletele românilor. Mai târziu Aurel Vlaicu amintește: „Nu m-am ridicat atunci mai sus de patru metri. Cu acestea, nici Alpii nu mi-i închipuiam mai înalți ca înălțimea la care mă ridicasem eu. Fiindcă patru metri erau atunci pentru mine record formidabil, un record care mi consacră mașina. Sburător și asta era principala!”.

La 13 septembrie 1913, încercând să-și realizeze marea sa - traversarea Carpaților - Aurel Vlaicu, în plină tinerețe și creație s-a prăbușit.

Cu doi ani înainte de fulgerătoarea sa dispariție Vlaicu își în articolul „Impresii din Văzduh” din revista Flacăra 29 oct. 1913 câteva gânduri din care transpare o stranie premoniție: „Sboare, omul trebuie să cucerească regiuni ce nu-i sunt destul cu mijloace ce nu-i aparțin. De la furtul lui Prometheus, om îndrăzneț încă o aventură atât de primejdioasă. Și, pe cât se vede, și Prometheus, omul modern va ispăși prin eterne picuri sângeră această nouă taină furată Dumnezeirii.”



ZBOR ȘI DATA VIITOARE TOT CU TAROM



Ca pilot, Nicolae Brutaru s-a format la Școala militară de la Bobocu (singura din România care pregătește aviatori), dar, mai ales, în cei 18 ani de activitate de pilotare, în care a parcurs toate stagiile și treptele, de la copilot la pilot comandant, la început, în primii ani, pe avioane utilitare iar astăzi pe Boeing 737. Ca om și personalitate el este mai întâi produsul celor 3600 ore de zbor pe avioane utilitare, la numai câțiva metri de sol, unde decizia se ia în fracțiuni de secundă, unde trierea este necruțătoare și unde se trăiește din razmăt. Se întâmpla pe vremea când agricultura era sprijinită de aviație la însămânțări și tratări, Delta salvată de holeră și Dobrogea de invazii de lăcuste. Mai târziu, pe o cursă internă a TAROM, pilotul Nicolae Brutaru a avut șansa de a-l întâlni pe ministrul Traian Băsescu. Numit secretar de stat, șeful Departamentului Aviației Civile, a schițat pe hârtie proiectul extinderii și modernizării Aeroportului Otopeni, construcție începută alături de T. Băsescu și dl Bunea, comandantul aeroportului, și aflată astăzi în faza de finalizare.

Nicolae Brutaru s-a născut în comuna Mănești - Prahova, localitate cu unele rezonanțe istorice legate de Doamna Chelajna și Vlad Dracul, din literatură, ca și de frații Văcărești, mărturie fiind, de data aceasta, ruinele castelului vechii familii. La fel de adevărat este că, nu departe de Mănești, se află localitatea Strejnic, cu binecunoscutul aeroclub, locuitorii din zonă fiind familiarizați cu dese raiduri de acrobație aviațică. Și, nu mai puțin adevărat, puștiul care își pierde sandalele pe câmp, alegând în întrecere cu planoarele și fluturii, este astăzi director general al TAROM.



TAROM

lângă îmbunătățirea și diversificarea serviciilor sale, compania românească duce o politică de tarife "accesibile", mai ales pentru călătorul român. "Prin tarifele pe care le practicăm, noi facem practic protecție socială. Nicăieri în lume nu se zboară cu 50% reducere pe curse externe, iar pe intern cu 5 USD tarif oră-zbor (față de 60-70 USD, în alte țări). De aceea, noi nu putem da retribuțiile pe care salariații noștri le merită. Un pilot român care zboară București-New York, câștigă de 30 de ori mai puțin decât unul american,

compania TAROM a fost înființată în 1954, ca o linie națională de transport aerian, intern și extern. O, flota TAROM consta în 54 de avioane, cele mai de producție sovietică: AN 24, IL 18, Tupolev IL 14 și două modele vestice: Boeing 707 și BAC 1.11. Tia era astfel singura țară din fostul bloc est-european care deținea, încă din 1967, avioane de fabricație atât cea rusească. Domnul Nicolae Brutaru, directorul companiei TAROM, puncta câteva diferențe semnificative, la acest capitol: "Fiabilitatea, măsurată în număr de zbor sau număr de aterizări, consumul de combustibil (economia făcută la carburant de un 15% față de IL 62, aparate de clasă aproximativ înseamnă aproape 1000 de USD/oră de zbor), diferențe de aterizare diferite, funcție de zgomot și noxe, numărul de piloți care comandă o aeronavă, reduce de 5 la 2. Deloc lipsită de importanță este și siguranța de confort și siguranță în zbor, pentru că piloții, când apelează la serviciile TAROM, întreabă: ce avion se va zbură și toți ar prefera un Airbus sau Airbus. Aparatele de acest tip, finanțate de companie în ultimii ani, vor fi plătite integral de către aceasta nu fără sacrificii, român fiind doar pe poziția de garant al creditului. Am considerat că e mai bine să începem când redotarea flotei, step by step, în măsura lităților noastre financiare, decât să ne trezim într-un irzlu cu un decalaj greu de recuperat. Pe de altă parte, necesitatea existenței TAROM ca o companie națională și întărirea ei, prin înzestrare cu aparate de zbor moderne, sper că sunt lucruri ușor de realizat pentru oricine. TAROM poartă imaginea unei companii în lume iar cetățenii străini ne cunosc țara burând cu TAROM-ul", aprecia dl N. Brutaru.

Forța companiei TAROM este dată în primul rând de calitățile umane ale piloților și tehnicienilor săi. Lucrând de 23 de ani în pilotare și întreținere pe aparate de zbor fabricate Vest, aceștia au cunoscut procedurile și procedurile cele mai avansate, au urmat cursuri și training dintre cele mai dure, pe care le-au dat în mod strălucit. Încă înainte de 1990, echipajele ale companiei TAROM, datorită aprecierii de care se bucurau, au pilotat aeronave ale unor linii de zbor engleze, franceze, iugoslave, nigeriene etc. Companii străine, care aflate la debut, precum Lauda R (aparținând lui pilot austriac de Formula 1, campion al anilor 60) sau Ryan Air, irlandeză, au apelat la echipajele noastre, pentru pilotarea și întreținerea mașinilor înarmonizate și pentru instruirea propriilor echipaje. Factorul agreabil al unui zbor cu TAROM-ul este că de întregul echipaj de la bordul aeronavei. Că să ne formăm o clientelă stabilă, care să ne dea compania românească din timpul zborului, atmosfera destinsă, fetele care zâmbesc, mândria tradițională românească. Printr-un joint venture recent, vom avea un catering la standardele internaționale" ne-a informat dl Brutaru.



Domnul George Păturcă, cetățean american de origine română, profesor la Universitatea din San Antonio, Texas, SUA, se adresa astfel printr-o scrisoare, companiei TAROM: "Am preferat și prefer TAROM-ul nu numai datorită prețurilor foarte competitive dar și printr-o legătură firească cu ceea ce e românesc, sau dacă vreți, cu alte cuvinte, - to be part of your business! Cunoscând destul de bine serviciile TAROM și înainte de 1989, pot spune că s-au adus certe îmbunătățiri în ultimii ani. Noile timpuri obligă. Doresc de aceea să felicit întregul personal al TAROM-ului pentru eforturile pe care le face".

Prin introducerea serviciilor de europ-class și business-class, s-a încercat să se răspundă solicitărilor unei categorii de călători frecvent întâlnită pe rutele către Europa și SUA.

Dezvoltarea actuală a companiei urmărește creșterea frecvenței pe rutele deja consacrate, deschiderea unor curse noi, precum anul acesta: Stockholm, Dusseldorf și Delhi, (a cărei inaugurare a avut loc la sfârșitul lunii aprilie), înființarea unor noi servicii turistice, realizarea unor pachete turistice cu servicii complete, la tarife deosebit de atractive, pe rute precum Cairo sau Bangkok. Față de grilele de tarife IATA (organizație internațională de tarife pe transport aerian), prețurile biletelor TAROM, de care beneficiază cetățeanul român, au redus de 50%. De altfel, pe piața internațională, deosebit de concurență, a transportului aerian, pe care TAROM activează și se extinde, pe

deservind aceeași rută", observă dl N. Brutaru. Toate marile companii naționale de transport aerian sunt sprijinite financiar din bugetul statului respectiv și, până la ceadă, din buzunarul contribuabilului din țara căreia aparține compania respectivă. Oriunde în lume, o companie națională de zbor, dacă o țară are privilegiul de a avea așa ceva, este apărută ca un standard și ca o mândrie națională. În 1993 doar British Airways a avut profit, dar după ce ani de-a rândul statul britanic s-a implicat cu infuzii masive de capital. Investiții mari au fost făcute și în cazul lui Air France, Lufthansa, AUA etc. Recent, guvernul francez a cheltuit 500 milioane de franci pentru a face să supraviețuiască compania națională de zbor. TAROM nu se poate lăuda, din păcate, cu un tutore atât de bogat și de darnic. "În schimb, ne relata cu amărăciune dl N. Brutaru, suntem șicanați cu tot felul de controale din partea Ministerului de Finanțe, a Curții de Conturi, a Gărzii Financiare, a Poliției Economice, a Comisiei de Anchetă Anticorupție de la Parlament s.a., fără ca să se poată justifica, prin constatările făcute, excesul de zel. Pe de altă parte, unele ziare, fără să verifice informațiile, publică articole cu titluri de felul: TAROM în picaj, TAROM - fraude, TAROM - miliarde furate, de asemenea, fără ca acestea să se găsească acoperire. Să știți că nicăieri în lume presa nu-și blamează cu atâta ușurință o companie națională, iar paguba adusă TAROM-ului, prin imaginea deformată care ni se proiectează în ochii clientului și ai partenerului de contracte, este incalculabilă".



Până în 1989, era sâr-bătoare când pe Otopeni ateriza un avion de-al unei companii străine. Din 1990, Delta Airlines vine zilnic la București, Alitalia de 4 ori pe săptămână, AUA zilnic, la București și Timișoara, Lufthansa zilnic la București de la Frankfurt și München, Swissair la fel. Apoi, au apărut companii care n-au zburat niciodată în România, precum Turkish Airlines. În fața acestei concurențe selecte, TAROM promite să scoată din dotare, începând cu '95, toate avioanele TUPOLEV (costurile de reparații și întreținere ale acestora încep să nu se mai amortizeze), se află cu ratele la zi la plata aparatelor de zbor Airbus și Boeing 737, seria 300, dispune de un cash-flow și de perspective care îi permit să privească înainte fără mânie.

P.S.

TAROM nu a mai avut din 1964 nici un accident cu pasageri la bord, fiind a patra companie din lume din punctul de vedere al securității zborurilor sale.



ROMATSA

(ROMANIAN AIR TRAFFIC SERVICES ADMINISTRATION)

ROMATSA - certitudinea calității

- interviu cu Dl. Nicolae Stoica - Director General -

**Director:** Nicolae STOICA**Data nașterii:** 12 septembrie 1946**Studii:** Institutul Politehnic, Facultatea de Electronică și Telecomunicații;**Activitate:** În 1969, după absolvirea facultății, începe să lucreze ca inginer de telecomunicații la Aeroportul Otopeni.

Între anii 1983-1986 este șef la Centrul SITA (Societatea Internațională de Telecomunicații Aeronautice) din București, după care revine în cadrul Departamentului Aviației Civile. Din 1993 este director general la ROMATSA.

Căsătorit, are doi fiți, Ionuț (24 ani), controlor de trafic, stagiar la ROMATSA, și Ștefan (20 ani) student la ASE.

Hobby: Filatelia**- Domnule director Nicolae Stoica, ce ne puteți spune despre dvs. și despre regia pe care o conduceți?**

- Regia Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA - s-a înființat pe baza Hotărârii Guvernului nr. 74/1991, având ca principal obiect de activitate exploatarea și organizarea căilor aeriene, organizarea și asigurarea tehnică a acestora, dirijarea și controlul circulației aeriene, informarea aeronautică și meteorologică, organizarea și realizarea serviciului de telecomunicații aeronautice. Prin H.G. nr. 731/1992 s-a completat această activitate prin trecerea în responsabilitatea ROMATSA și a activităților de navigație aeriană de aeroport. Consider că, personal, cunosc foarte bine toate aceste activități, deoarece de 25 de ani, de la angajarea mea în 1969, am lucrat numai în acest domeniu al aviației civile. Îmi amintesc cu plăcere de perioada anilor 1976-1980 când au fost realizate multe investiții în aviația civilă. După aceea a urmat o perioadă de stagnare, de regres, când nu mai existau bani nici măcar pentru procurarea pieselor de schimb necesare întreținerii echipamentelor.

- Din păcate, încă ne mai amintim de perioada respectivă. Cum a survenit schimbarea?

- Un salt uriaș a fost făcut în 1991, prin înființarea regiei autonome ROMATSA, care a prevăzut în Regulamentul de organizare și funcționare posibilitatea de autofinanțare. Avioanele care survolează teritoriul, în conformitate cu normele internaționale, plătesc serviciile prin tarife care sunt proporționale cu distanța parcursă și cu greutatea avionului. Din aceste sume la început am luat piese de schimb și am mai "cârpit" ceea ce se putea. Apoi am trecut la realizarea

unui plan de investiții și procurarea unor echipamente moderne, de înalt nivel tehnologic.

Totul trebuie privit la "scară europeană" pentru că, să știți, în materie de dirijare a avioanelor nu există frontiere. Sistemul român de control al traficului pe căile aeriene trebuie să se dezvolte conform programului EATCHIP (Programul european de armonizare și integrare a serviciilor de trafic aerian). Conform programului, până în 1995 sistemul român trebuie să asigure o acoperire radar dublă, să se conformeze standardelor tehnice și procedurilor operaționale stabilite de EUROCONTROL (Organizația Europeană pentru Securitatea Zborurilor), asigurând schimbul de informații radar, plan de zbor, meteo, informare aeronautică, etc. cu calculatoare situate în diferite locuri din Europa.

- Se pare că în acest domeniu suntem "europeni"?

- Da, la sfârșitul lunii aprilie a avut loc o reuniune la București referitoare la admiterea României ca membru EUROCONTROL. Deocamdată avem statutul de membru asociat la această organizație.

Am amintit mai înainte de programul nostru de investiții, program considerat de noi - cei de la ROMATSA - și nu numai de noi, foarte ambițios. Cei care lucrăm și suntem implicați în desfășurarea lui avem convingerea că se va realiza în scurt timp, deoarece din punct de vedere financiar suntem în totalitate acoperiți. Mă refer la faptul că, în afara sumelor încasate de la operatorii aerieni care survolează România, a fost încheiat cu Banca Europeană de Investiții un contract de împrumut în valoare de 24 milioane ECU. La acești bani urmează să apelăm, în situația în care fondurile proprii pentru dezvoltare nu vor fi suficiente, pentru contin-



Turnul radarului secundar monopuls Manastu

uarea în ritm susținut, și la nivelul tehnic impus de ele europene, a programului de investiții.

- Aveți un principiu după care vă conduceți?

- Da, s-ar părea că ceea ce vă spun să semene pe care l-ați mai auzit: Posibilitatea de autofinanțare adevărată "revoluție tehnică" pentru ROMATSA este. Anul trecut am avut o activitate în investiții de 13 miliarde lei. Anul acesta sunt prevăzute 13.500 miliarde lei. Avem 16 investiții începute din care 11 se vor finaliza la sfârșitul anului. Prima investiție majoră va fi Centru de la Arad care va fi inaugurat în mai - iunie, la care vom invita și reprezentanți ai mass-media.

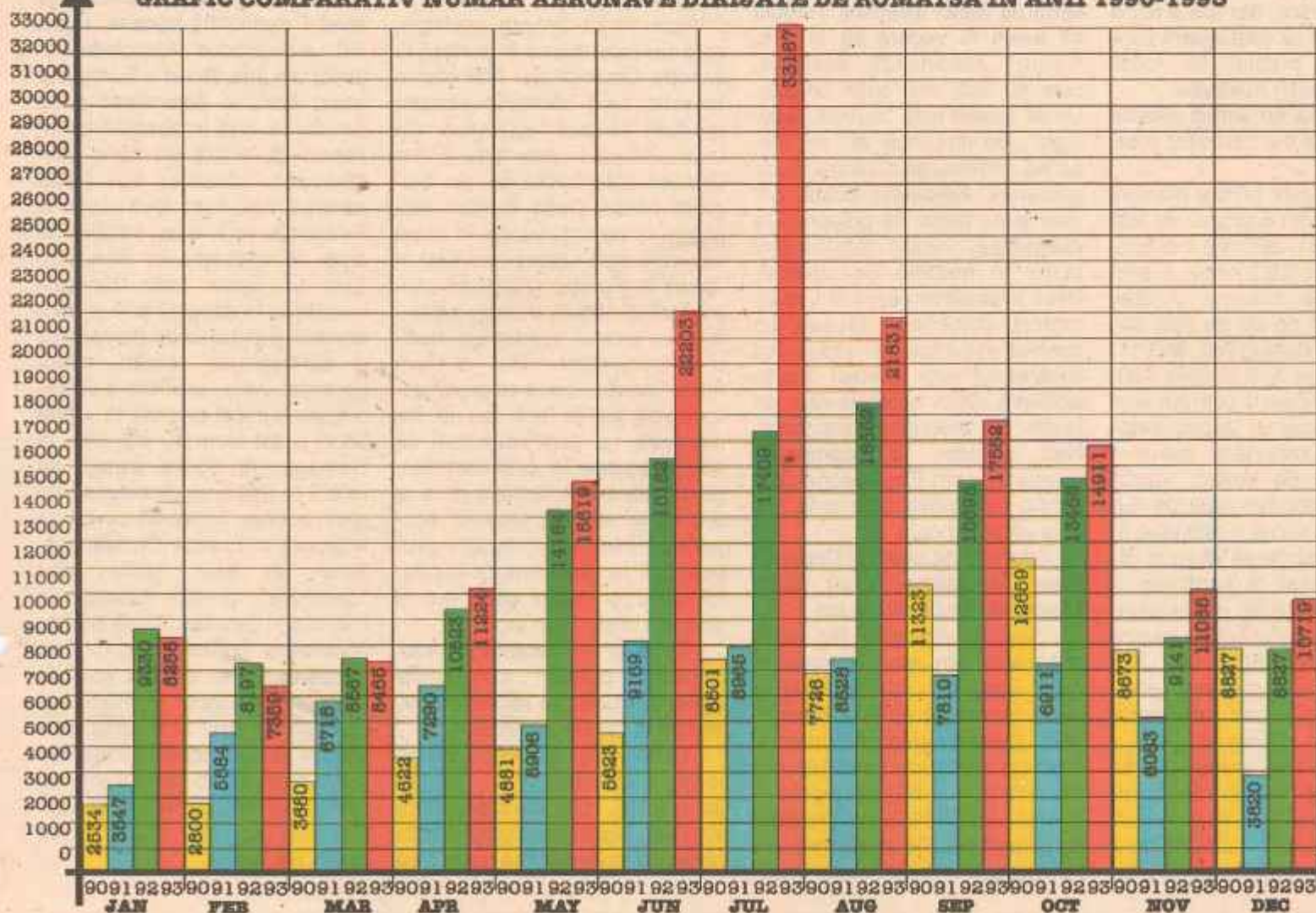
- La ce vă gândiți în perspectivă?

- Creșterea de trafic pe căile aeriene comparativ cu anii anteriori s-a datorat normal prognoze de IATA, dar mai ales iugoslave. Închiderea spațiului aerian al din fosta Iugoslavie a făcut ca un număr de companii aeriene să survoleze România. Programul pe care l-am început va fi finalizat în 1996. În paralel, se asigură modernizarea aeroporturilor cu perspectivă de a fi finalizate Timișoara, Constanța, Otopeni ș.a., ceea ce de vedere al echipamentului pentru dirijarea traficului aerian.

România este membru al organizației Civile Internaționale (OACI) și al Europei pentru Aviația Civilă (ECA). În continuare, întreaga activitate desfășurată de ROMATSA trebuie să corespundă legislației naționale, dar și recomandărilor hotărârilor luate la nivel mondial și în acest domeniu.

Deci gândurile ROMATSA pentru viitor sunt de a continua dezvoltarea în ritm constant ascendent a calității serviciilor oferite de noi și, nu în ultimul rând, de condiții de lucru și de pregătire civilă a personalului. Avem de asemenea în aceleași servicii europene, pentru controlorii de trafic aerian care prin munca lor dau calității serviciilor, precum și pentru toată categoria de salariați, care contribuie la realizarea activității ROMATSA în ansamblu. Asemenea, va trebui ca nivelul calității și procesul de dezvoltare să aibă în continuare o linie ascendentă, să ridicăm permanent calitatea serviciilor oferite și, de ce să nu mai dorim să fim lăsați să continuăm de la început, cred eu, foarte bine.

GRAFIC COMPARATIV NUMĂR AERONAVE DIRIJATE DE ROMATSA ÎN ANII 1990-1993





swissair "Este necesar să se creeze posibilitatea de a investi în România"

declară dl director Olivier Schlegel



Olivier SCHLEGEL – director

Profesional, urmează cursuri de specialitate și parcurge toată paleta profesiunilor pe care o oferă o viață aeriană. Serviciul comercial - vânzări la Geneva (3 ani). În 1988 intră în administrație, director comercial pentru Swissair la Paris (4 ani). Din 1 aprilie 1993 – reprezentanța Swissair la București.
Familia: Căsătorit, are 2 copii, Michael - 4 ani jumătate, și Lucinda - 2 ani.
Hobby: Familia și Natura. Îi place să gătească uneori. Când are ocazia joacă tenis.

Data nașterii: 9 Ian. 1956,
Studii: Școala Superioară de Comerț (Laussanne). După absolvire călătorește timp de 2 ani în străinătate, traversând Europa, Statele Unite și Canada. A fost o oportunitate de informare, de a întâlni oameni și de a se perfecționa în limbi străine.
Activitate: Lucrează la Poșta Swiss în cadrul aeroportului din Zürich (8 ani), are plăcerea de a descoperi aviația. Din 1982 se reorientează



Echipa SWISSAIR:

Cornelia GRECU, Cătălin RĂDULESCU, Monica HAȚIEGANU, Cătălina MOGA, Olivier SCHLEGEL și Magda MORAIT

Director Olivier Schlegel, întâmpinat să veniți în România?
"Am lucrat la Paris 4 ani. Într-o zi, în decembrie, în 1992, cineva m-a chemat la telefon și mi-a spus: 'Olivier, știi că ai România?'". Am zis: "Da, desigur. De ce?". El mi-a spus: "Vă gândiți să facem un studiu de piață?". "Nu, de fapt, tu ești noul director pentru Swissair în România". A fost un fel de cadou. Acum la 1 aprilie '94 începe un an de când am reprezentanța Swissair la București.
"Puteți să ne spuneți despre Swissair?"
"Swissair este o companie privată, al cărei capital este în parte de acțiuni nominalizate în proporție de 50% de persoane particulare și 50% de instituții publice. Este una dintre cele mai bune companii din lume. Este o mare luptă pentru poziția în Europa. Swissair este în top și noi ne străduim pentru asta. Suntem un grup, pentru a utiliza un limbaj comun, englezesc, asta înseamnă că Swissair este o companie în avangarda evoluției tehnologice. Ceea ce noi vă oferim pasagerilor trebuie să corespundă cu cerințele pasagerii caută în mod constant pentru asta noi dispunem de departament Marketing la aeroportul din Zürich. Astfel,

căutăm modalitățile de a oferi întotdeauna produsele cele mai adaptate la nevoile clienților. Clientela noastră este foarte diversă, pentru că Swissair operează pe 113 destinații, în mai mult de 60 de țări. Ea aparține unei țări mici, Elveția este o țară mică, dar are o rețea de zboruri ce se desfășoară pe 4 continente, practic în toată lumea, mai puțin Australia.
- Aș dori să ne vorbiți despre modul în care s-a dezvoltat compania.
- Swissair este printre pionierii companiilor din Europa. A fost creată în 1931, deci are mai bine de 60 de ani. La început a avut foarte puține avioane. Astăzi, avem o flotă de 60 de aparate; începând cu Boeing 747, MD-11, MD 81, Airbus 310, Fokker 100. Aparatele pe care le utilizăm sunt moderne. Notăm un "aspect swissair" foarte important: avem o flotă extrem de tânără, vârsta medie a avioanelor este de 5,8 ani. Pentru a vă da o altă idee în acest sens trebuie să vă spun că, recent, Swissair a confirmat o comandă pentru 29 de avioane Airbus, noua serie A 320, pentru a înlocui avioanele MD 80. Acestea nu sunt avioane vechi, din contră, dar asta face parte din "politica Swissair" de a menține o flotă de aparate ultimului model. Clienții sunt foarte sensibili la astfel de lucruri, ei vor să zboare cu avioane moderne care sunt în pas cu progresul, care, în

consecință, sunt mai sigure.
- Această orientare se bazează și pe alte criterii?
- Desigur, există multe considerații economice, în spate. Investiția ce reprezintă achiziționarea a 29 de avioane e considerabilă, ea se ridică la 2 miliarde de franci elvețieni. Trebuie să avem în vedere că în timp "uzura" antrenează costurile, care nu sunt mai puțin ridicate. Un alt aspect este "impactul ecologic". De mai mulți ani ne preocupăm de diminuarea consumului de carburant. Kerosenul costă, dar este și un factor de poluare. De asemenea, cerem fabricanților studii în materie de zgomot. Dacă în urmă cu câțiva ani, reactoarele avioanelor făceau un zgomot asurzitor, azi reducerea zgomotului este absolut impresionantă. Deci, ecologia este un factor de marketing important. Noi suntem o companie elvețiană, iar în Elveția ecologiștii sunt o forță politică de care trebuie să ținem cont.
- Spuneți că aveți un Departament Marketing. S-au făcut asemenea studii aici la noi?
- Studiile marketing fac parte integrantă din munca noastră. Asta este una din obligațiile mele, pentru că eu sunt responsabil Swissair pentru România. Studiem evoluția și tendințele din această țară la nivelul deprinderilor de a călători, la nivelul puterii de cumpărare. De asemenea, ne interesează infrastructura hote-

liară și turistică. Ne mai interesează cine călătorește, dacă sunt români, sau exclusiv străini. Pe de altă parte, vrem să aflăm cine vine aici, ce gen de clienți. Trebuie să deosebim tipurile de clienți, ceea ce ne permite să evoluăm constant în materie de adaptare a produselor. Noi am ajuns la un zbor zilnic în România, deci cu un produs, adică un tip de avion, care este adaptat la zi.
V-am vorbit despre ecologie, este un lucru foarte important în Europa Occidentală. Noi oferim în mod egal clienților noastre produse turistice ecologice. Ce vreau să spun prin asta? Am debutat anul trecut cu un program pentru Delta Dunării. Noi oferim o "vacanță verde" în acest loc, care este ultimul sanctuar al naturii în Europa. Vizitatorii sunt prieteni ai naturii, oameni cărora le place calmul, sensibili la mediul înconjurător. Noi suntem foarte atenți la ceea ce organizații locale pot să facă sau nu. De exemplu, nu sunt autorizați să aducă băuturi în cutii metalice, pentru că există tentația de a le arunca și, evident, trebuie recuperate. Involuntar, turiștii procedează la deteriorarea mediului, chiar și atunci când pur și simplu vizitează un loc.
- Ce efect are recesiunea economică pentru companiile aeriene? Cum se reflectă recesiunea în relația Vest/Est?
- Recesiunea ne obligă să fim foarte selectivi în privința investițiilor. Un principiu convingător, atunci când posibilitățile bugetelor sunt minime, este nice

to have/ must to have. Am făcut un program economic despre costuri (programul MOVE), care ne-a permis să economisim 300 mil. franci elvețieni în 1993. În Europa Occidentală suntem obligați să menținem și să controlăm costurile în exploatare și de asemenea să minimizăm consecințele: nu se voiajează - puțin/deloc. Recesiunea a adus noi metode de a înțelege problemele companiilor aeriene la nivelul exploatarei aeriene. După '90, s-a produs "deschiderea" țărilor din aria de est a Europei și acest lucru a determinat companiile să vină în această zonă. Faptul că există un trafic este binevenit, consider eu. După părerea mea, sunt două aspecte. Problema nr.1 este inflația de care se vorbește în România. Este un factor care frânează investițiile în această țară și care afectează puterea de cumpărare a cetățeanului român, client potențial. Asta constituie o destabilizare a pieței prin ofertă. Când spun acest lucru nu mă refer la Swissair. Al doilea aspect se referă la faptul că recesiunea nu este aceeași în raport cu ce se întâmplă în Europa Occidentală. Este un fapt: țările sunt "deschise", permit investiții în măsura în care ele pot să contrabalanseze problema nr.1. Este necesar să se creeze posibilitatea de a investi în România. Problemele sunt similare și pentru alte țări din această zonă. Ele sunt afectate în plus dacă ne gândim la embargoul iugoslaviei. Dar sunt convins că situația se poate ameliora.



WORLD TRADE CENTER BUCHAREST

The window to the world

Bulevardul Expozitiei nr.2, sector 1, BUCHAREST Tel : 312.23.09 Fax : 212.08.

HOTEL SOFITEL

4-star hotel with 203 rooms

Restaurant *Darcee*,

Coffee-shop *Volubilis*

Bar *Arpege*,

Night club *Blue Moon*

Reservation :

Tel : 618.28.28 Fax : 212.06.46/212.56.88

OFFICES FOR RENT

11000 sqm of first class modular office space

New telephone facilities, International fax & telex lines, Air conditioning

Retail space for rent 3500 sqm of modern shopping facilities.

Tel : 312.51.61 Fax : 312.90.52

VILLAS FOR RENT

34 villas and 35 apartments in 7 town houses, furnished and all modern conveniences.

Entertainment : bar, self-service, restaurant.

Child care and Nursery school

Sports & Leisure club : covered swimming-pool, gym, covered and outdoor tennis, squash, sauna, jacuzzi, hammam.

Tel : 312.51.61 Fax : 312.90.52

CONFERENCE CENTER

Fully equipped, projection and sound control facilities conference rooms-seven days a week.

Auditorium seat 300 theater style.

Meeting rooms for 20 to 40 persons.

Tel : 618.15.01 Fax : 311.25.88

OPENED IN MAY '94



ROMANIAN BANK FOR FOREIGN TRADE:

YOUR BANK IN ROMANIA

Established in 1968, with over 25 years of experience in international banking operations, the Romanian Bank for Foreign Trade is since January, 1, 1991 a universal commercial bank, a joint-stock company. The RBFT's shareholders are: the State Ownership Fund, the Private Ownership Funds and Bank's employees.

The main strategic objectives defined as the Bank's goals are:

- ▲ to assure the profitability of the funds invested by the shareholders with respect to the prudential banking rules.
- ▲ to protect customers deposits and to continuously upgrade the quality of our products and services.
- ▲ to set highly professional standards for our personnel
- ▲ to assume the quality of an institutional citizen.

▲ RBFT continues to be the main creditor to the Romanian economy as for the vital imports - energy, corn, raw materials, restructuring and technology projects in different economic areas. As for the institutional customers, the year's end balance amounts to 600+bill. Lei, both in domestic and foreign currency.

▲ Committed to assist the Romanian commercial companies, RBFT has negotiated credit lines, granted by foreign banks and financial institutions, worth over US \$1 bill.

▲ RBFT has a large network of correspondent banks in 50 countries. The Bank, also, in a short period of time, has developed an important domestic network of branches.



▲ Accordingly to the world ranking list published by the "BANKER" magazine, RBFT occupies the 400-th place. In the Central and East european ranking list, RBFT is placed the 15-th.

▲ RBFT is a presence in the international financial and banking community: direct member of I.C.C. in Paris, mem-

ber of SWIFT since september 1992, member of International.

Services provided by Romanian Bank for foreign trade:

CORPORATE BANKING

- ▲ short, medium and long-term commercial loans and foreign currencies;
- ▲ current accounts and term deposits;
- ▲ overdrafts;
- ▲ banking operations related to foreign trade transactions;
- ▲ guarantees;
- ▲ letters of credit/collections;
- ▲ credit agreements with foreign banks and other institutions;
- ▲ evaluation of development projects and project financing.

RETAIL BANKING IN FOREIGN CURRENCY

- ▲ sight and term deposits;
- ▲ loans in domestic currency guaranteed by devalued foreign currency;
- ▲ eurocheques;
- ▲ travelers' cheques;
- ▲ foreign exchange operations.



YOU WILL FIND US WHENEVER YOU NEED US !
BANCA ROMÂNĂ DE COMERȚ EXTERIOR

RBFT: 22 - 24 Calea Victoriei 70012 Bucharest - Romania

Tel: (0040) 1-6149190/1-6147378; Fax: (0040) 1-6141598; telex: 11235/11703 ebank r SWIFT BRCEROBU



George Arion în dialog cu trei cosmonauți:

Jon Mc Bride

"Când o navă pleacă în spațiu, am un gol în stomac"

Să fi astronaut american având înaintea o pleiadă de americani?

Este greu. M-am simțit într-un fel norocos că am fost în 1978 pentru acest program, eu făcând parte din echipa de piloți pentru navele spațiale. În fond, în istoria astronauticii, vom vedea că sunt cam astronauți provenind din aproximativ 25 de țări și că la ora acoperă cam 33 de ani. Deci pot spune că am o șansă pentru mine.

Cum a fost?

Am fost mai fericit să lucrez la NASA, decât să lucrez pe avioanele NATO, ceea ce era mai periculos decât o navă spațială. Am fost în război?

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam?

Am luptat în aceeași măsură ca pe alți camarazi. Vietnam a fost un război politic, nu unul militar.

Am luptat în război?

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam?

Am luptat în aceeași măsură ca pe alți camarazi. Vietnam a fost un război politic, nu unul militar.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Am luptat în Vietnam, am fost pilot de luptă misiuni, plecând de pe portavionul USS Forrestal.

Sunt foarte emoționat atunci când o navă pleacă în spațiu. Dacă ar fi să redevin pilot, la ora actuală ar trebui să trec printr-o serie de perioade de pregătire. S-au schimbat multe, și nava cosmică reprezintă din ce în ce mai mult o profesie, o profesie în desfășurare.

Cum vă distrați?

Cel mai bine mă simt acasă împreună cu soția, copiii și câinii mei.

Oleg Makarov

"Grijile mari le avem la înapoiere"

Cum ați fost ales dumneavoastră din lotul care probabil a fost numeros, să zburăm spre Lună?



Am terminat Facultatea de aeronautică - rachete - și am studiat la ce ușă să bat. Restul este întâmplător pentru că amatori sunt destui.

V-ați făcut din predecesori idoli?

Există o asociație a celor care au zburat în Cosmos, sunt oameni din 25 de țări, și în afară de faptul că atunci am constatat că suntem foarte diferiți și nu avem un limbaj comun, totuși, ne-am găsit multe puncte comune. Americanii, de exemplu, sunt foarte conștiincioși în ceea ce fac pe când rușii nu sunt chiar așa perseverenți.

Mi s-a părut palpitantă competiția care s-a desfășurat în planul cuceririi Cosmosului între cele două state. A fost foarte interesant pentru omenire?

Mi s-a părut foarte rațională această competiție. Nu întotdeauna.

Cu ce sentimente a primit familia vestea plecării dv. în Cosmos?

Vedeți, viața noastră, a cosmonauților, este o continuă pregătire, și nu-i face plăcere nimănui, nici familiei, să tot aștepte. Deci, eu mă numără printre fericii care au fost aleși.

Dar colegii care n-au apucat să plece, cum privește această pregătire în zadar. Sufără?

Din păcate este o viață ratată și asemenea oameni sunt în număr mare.

Care este cea mai impresionantă senzație din spațiu?

Pe mine m-a impresionat desprinderea de sol, decolarea; emoțiile și grijile mari le avem pentru înapoiere. Același lucru mi l-au confirmat și colegii mei care au mai zburat. Sentimentul

de ușurare îl ai abia după ce s-a deschis parașuta.

Dacă ați fi putut să trimiteți un mesaj din spațiu, ce ați fi spus omenirii?

Trebuie să învățăm cum să trăim, să nu ne purtăm ca niște sălbatici.

Dați o șansă omului?

Da, dar pentru asta trebuie luptat.

Dumitru Prunariu

"De sus, pământul se vede fragil"

Cum e pe Pământ?

Greu... Acum, depinde de la ce ne raportăm. Dar, oricum, e greu. Un greu care poate fi depășit.

Ce-a însemnat acea parte a timpului pe care ați petrecut-o într-o altă zonă decât cea accesibilă pământinilor?

Poate că, dacă aș fi mai visător, aș spune că a fost un vis, pe care acum îl consider extrem de scurt, dar care mi-a schimbat viața. Nu pot spune că în rău; m-a schimbat cursul și atât. Oricum, această schimbare m-a propulsat în alte sfere, nu numai ale cunoașterii, ci și sociale, dându-mi posibilitatea de a afla oameni, evenimente, de a mă implica în evenimente.

Ce v-a impresionat cel mai mult în călătoria prin spațiul cosmic?

Cred că pe toți cosmonauții îi impresionează Pământul. Acesta îți dezvăluie priveliști nebănuite, pe care dorești să le revezi. Unii au acest privilegiu, alții niciodată.

Ați mai repetat această experiență?

Da, indiscutabil.

Seamănă Pământul cu un creier omenesc?

N-am mai auzit această comparație. Atunci când este acoperit de o masă laptoasă, seamănă. Dar este o senzație apăsătoare. Preferi să-l vezi descoperit, să-l vezi continentele, orașele.

Dacă ați fi avut posibilitatea să transmiteți un mesaj pământinilor, care ar fi fost acela?

Mesajul meu "de suflet" s-ar fi axat pe grija față de Pământ; de acolo de sus se vede foarte fragil.

Fragilitatea este de fapt a celor care îl populează.

Umanitatea este foarte fragilă și poate fi distrusă extrem de ușor; numai de ea depinde să fie păstrată.

Pe mine m-a deranjat - de fapt l-a deranjat pe toți compatrioții noștri - modul destul de rece în care ați fost primit la întoarcerea pe Pământ.

Această poziție putea fi justificată prin două puncte de vedere: una care să se raporteze la relațiile României cu Uniunea Sovietică de atunci - oricum, noi aveam o poziție aparte față de ruși - și alt punct, care de fapt ar putea fi primul, este acela că un cosmonaut ar fi putut reprezenta un idol, un fel de lucru ce nu ar fi fost agreat de familia prezidențială.

E greu să fii singur?

Uneori îți dorești să fii singur.

Americanul

Jon Mc Bride

Rusul

Oleg Makarov

Românul

Dumitru Prunariu



În sensul că dumneavoastră sunteți singurul nostru cosmonaut?

Ei, din acest punct de vedere, da, e greu să fii singur. Mi-ar fi plăcut să am în urma mea o pleiadă de cosmonauți, începutul creat de mine să fie continuat. Adevărul e că pregătirea acestora e costisitoare, și nu orice stat își permite.

O întrebare puțin mai delicată: a apărut în presa străină, și Flacăra a preluat informația, că de fapt în Cosmos au fost trimiși mai mulți cosmonauți ruși cu misiunea de a atinge Luna, dar fără a avea sarcina expresă de a se întoarce; au fost niște sacrificii. Ce credeți despre acest lucru?

Sunt pure speculații. În pregătirea zborului uman spre Lună a fost declanșat un program în

care navele ZONT 5 și ZONT 6 au efectuat zboruri în regim de pilot automat în jurul Lunii și s-au întors și au aterizat în Oceanul Indian. Ulterior, urma ca acestea să fie trimise cu echipaj uman. Acest lucru nu s-a mai realizat, pentru că între timp americanii au trimis nava Apollo 11 - primii oameni au pășit pe Lună, și, din spirit de concurență, rușii au schimbat complet programul de explorare a Lunii în program complet automat - obținând pe această linie succese deosebite și foarte interesante.

Ce credeți că a prevalat în alegerea dv. din lotul care a fost pregătit?

Selecionarea pentru acest program a fost dură și s-a bazat pe o anumită pregătire profesională inginerască, o anumită structură fizică, psihică și o serie de parametri medicali care trebuiau să fie îndepliniți. Plecând de la acestea, am rămas doi, iar în final am fost ales eu să reprezint România în acest program spațial.

V-a părut rău de ceilalți?

Sincer, nu. De fapt, există în rândul cosmonauților zicala că trebuie să te pregătești pentru a fi primul, dar totdeauna să te gândești că vei fi al doilea.

Ați mai fost pe la teatru, unde ne întâlneam câteodată?

Nu prea, de fapt nici la cinematograful nu prea am mai avut timp. În afară de activitatea din cadrul Comandamentului aviației militare, desfășor o activitate și în cadrul Agenției Spațiale Române, sunt membru în biroul permanent și colaborez destul de intens la programele Băncii Mondiale legate de reforma învățământului superior și cercetării.

S-a produs vreo transformare mai importantă în dv. după acel zbor?

Eu cred că nu. De fapt, modificările mai importante care pot apărea și sunt urmărite de societate sunt modificările psihologice.

Mulțumim, și vă dorim încă alte 8 zile în Cosmos.

itate mixtă

TER MBC IMPEX SRL

nătate pentru toți!

IA N.V. — BELGIA

rezentată în România de

INTER MBC BUCUREȘTI

tel: 401-6536191

fax: 401-2508040

USE PENTRU SECTORUL MEDICAL:

- Mănuși latex;
- Feșe, bandaje;
- Tampoane;
- Pensamente;
- Alte produse din tifon.



Invites you to visit the galleries of modern art and antiquities located in:

Continental Hotel

Calea Victoriei 56
phone: 6.13.31.21.

Unirii Square

Bd. Brătianu 37
phone: 6.13.89.23.

Victoria Square

phone: 6.59.64.16.

The North Railway Station

Bd. I. G. Duca Avenue 6
phone: 6.17.65.20

"We are waiting you at
EDMOND EXCHANGE HOUSES
which offer you the best exchange rate:

Continental Hotel

Calea Victoriei 56
phone: 6.13.31.21.

Unirii Square

Bd. Brătianu 37
phone: 6.13.35.84.

Victoria Square

phone: 6.59.64.16.
G. Coșbuc Avenue 38
phone: 6.31.18.33

The North Railway Station

Bd. I. G. Duca 3-11
phone: 6.17.05.91
Bd. I. G. Duca 6
phone: 6.17.65.20

The East Railway Station
phone: 6.42.20.94

Supliment realizat de Departamentul de Publicitate și Suplimente Speciale al



Concepție și redactare: Adriana Dobrescu
Publicitate: Călin Mărușanu, Dan Cluciucu, Florin Dobrescu, Marius Onofrei, Florin Petria
Grafică și tehnoredactare: Cristina Topolski, Eugen Mațoia
Corectură: Maria Antonescu, Pompiliu Dumitrescu, Smaranda Petrea, Valentina Pietreanu, Angela Stăfănescu

Flacăra REBUS

ȘTIRI ♦ EVENIMENTE ♦ ANCHETE
♦ REPORTAJE ♦ INTERVIEURI ♦ OPINII

- fața văzută și nevăzută a realității
- politic, social, economic, juridic
- oportunități de afaceri, utilitare, sănătate
- cultură, sport, divertisment, jocuri, teste

DOUĂ NUME DE RENAME

LA DISPOZIȚIA DV.:

FLACĂRA și REBUS

REVISTĂ LUNARĂ DE DIVERTISMENT

- cea mai importantă și mai veche revistă de profil
- cuvinte încrucișate create de profesioniști
- enigmistică, umor, caricaturi, concursuri

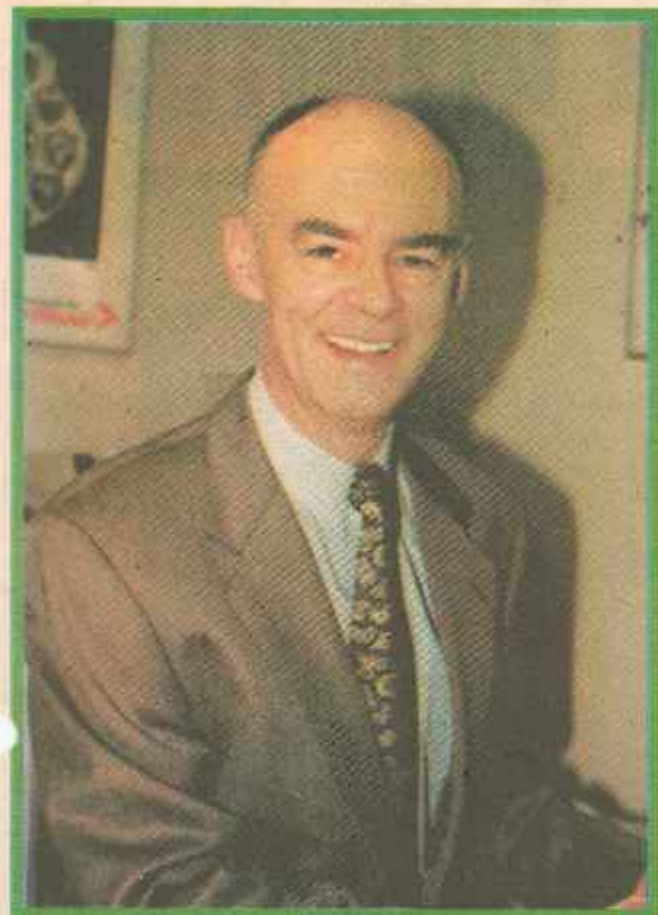


Welcome To
**AUSTRIAN
AIRLINES**

AUSTRIAN AIRLINES

„Sistemul nostru este conceput pentru a asigura
legătura pasagerilor care au interese în Europa răsăriteană

Ne spune dl director PETER RUSHTON



Peter RUSHTON
Director

Data nașterii: 9.04.1947
Activitate: Lucrează pentru Austrian Airlines din 1987. Își începe activitatea la Reservation/Ticketing Office. Apoi, este transferat la aeroport la Sales Department.
Din 1981 intră în administrație. Lucrează în Arabia Saudită (4 ani). Inaugurează linia Dnahrn, Kuwait (3 ani).
În 1987 devine șeful serviciului Automatic Reservation Systems la Viena. Lucrează pentru programul „GALILEO” - Global Reservations System.
Din 1991 conduce reprezentanța Austrian Airlines la București.
Necăsătorit
Hobby: Muzica. Cântă la pian.



Echipa AUSTRIAN AIRLINES:
Andreea BRANA, Maria PANTEA,
Peter RUSHTON, Daniela MARGARIAN, Vera MANTU

Această legătură aeriană internațională s-a înființat la 13 martie 1918, când s-a inaugurat prima linie cu destinație poștală Viena - Kiev. Câteva luni mai târziu, în iulie 1918 s-a deschis o a doua linie poștală Viena - Budapesta. În următorii 5 ani, societatea austriacă OLAG (Österreichische Luftverkehrs A.G.), a avut o ascensiune rapidă devenind a patra ca mărime în Europa. Din păcate, în 1938, după ocuparea Austriei, societatea și-a întrerupt activitatea. Reluarea activității printr-un contract de stat a dat posibilitatea, după anul 1955, creării a două societăți aeriene: Air Austria și Austrian Airways. Interesant este faptul că cele două societăți nu au activat efectiv până la data de 4 aprilie 1957, când au fuzionat devenind

Austrian Airlines, denumire cunoscută azi. Din acest moment destinul companiei Austrian Airlines este descătușat și evoluția ei este în mod subtil o secvență din istoria aviației.

În anul 1958, patru avioane Vickers Viscounts 779 deschideau linia Viena - Londra. În următorii ani începeau să zboare Caravelle VI-R și DC-3. În 1977, compania face opțiune pentru avioanele MD-81, care pe atunci încă mai aveau indicativul DC9 - Super 80. La sfârșitul anului 1985 erau introduse pe liniile interne avioanele Fokker 50 (cu 50 de locuri).

Dacă în 1969 (în colaborare cu compania Sabena) un Boeing 707 inaugura linia transatlantică Viena - Bruxelles - New York, peste 20 de ani, pe destinația Viena - New York zbura pentru prima

FIRST FLIGHT: VIENNA-BUCHAREST 29.10.1959

DAILY FLIGHTS

VIENNA 11.50 - 14.35 BUCHAREST 16.25 - 17.10 VIENNA

FIRST FLIGHT: VIENNA - TIMIȘOARA 26.10.1992

MONDAY - WEDNESDAY - FRIDAY

VIENNA 12.05 - 14.35 TIMIȘOARA 16.25 - 17.00 VIENNA

dată un Airbus 310-324. În cursul anului 1989 în colaborare cu companiile All Nippon Airways și Aeroflot s-a inaugurat linia Viena-Moscova-Tokio.

Astăzi, compania Austrian Airlines face conexiuni cu 67 de orașe de pe patru continente acoperind o distanță de 134.340 km (nedublă). Efectuează zboruri în regim „charter” pe 80 de destinații, în 30 de țări. Avioanele Austrian Airlines ajung în cele mai îndepărtate colțuri ale lumii: Ins. Martinica (Arh. Caraibe), Mombasa (Africa de est), Ins. Maldive sau Seychelle, India și Sri Lanka.

La data de 29.10.1959 a fost inaugurat primul zbor Viena - București. Această legătură aeriană funcționează neîntrerupt de 35 de ani și a supraviețuit vicisitudinilor politice pe care Răsăritul le-a traversat. Viena, fiind cel mai apropiat oraș vest-european, a reprezentat o placă turnantă prin legăturile dintre Vest și Est. Compania austriacă se particularizează printr-o activitate de lungă durată în aria răsăriteană a Europei.

După cum ne-a declarat dl dir. Peter Rushton: „Noi suntem experți în Europa de Est. Sistemul a fost conceput în așa fel pentru a asigura legătura pasagerilor care au interese în Europa răsăriteană. A fost o perioadă în care pasagerii pe destinația București-Viena erau aproape în exclusivitate oameni de afaceri. Sigur că acum structura pasagerilor s-a modificat, sunt și persoane particulare care se duc sau vin aici pentru scopuri personale”.

Anul 1992 marchează inaugurarea liniei Viena-Timișoara. „Mica Viena”, se numea înainte Timișoara, fiind punct economic și industrial cu potențial major pentru partea de vest a României, polarizează interesul pe această zonă și este primul oraș din municipiu care beneficiază de o legătură internațională.

Semnaland că de curând a atins traficul de pasageri de 3 milioane, dl. Rushton spune că Austrian Airlines este o companie aproape de cer și de inimile oamenilor.





Lufthansa  Lufthansa  Lufthansa 

Robert Karl:

"SUNT ÎNCREZĂTOR ÎN VIITOR"



Robert Karl
Director

Data nașterii: 1.11.1957
Locul: Freising (lângă München);
Studii: Școala specială Lufthansa (3 ani);
Activitate: Din 1977 încrezător la Lufthansa, aeroportul din München (2 ani), apoi în administrație: Frankfurt (2 ani), Aman (2 1/2 ani), Bagdad (1 an), București (4 ani).
Căsătorit, fără copii.
Hobby: muzică și lectură

omnule director Robert KARL, de sunteți în România și cum vă simțiți?

Sunt aici din decembrie 1989 și mă simt foarte confortabil.

Puteti să ne spuneți despre activitatea companiei Lufthansa în România?

Am primul rând față de anul 1989 traficul de zboruri a crescut, astăzi avem deja 13 zboruri/săptămână. Avem relații foarte bune cu TAROM. Există o înțelegere „pool-agreement”, care în anul 1990 se va reînnoi, vom semna un actul cu TAROM săptămânal. De asemenea, asigurăm, pe baza unui contract, asistență tehnică la aparatele Boeing 737. În afară de asta avem agenția de deservire AS* (Lufthansa - Tarom - Airport-Service), unde există o colaborare foarte bună.

Cum măsoară credeți că recesiunea economică din estul Europei afectează marile companii aeriene?

Traficul de pasageri este o problemă. Avem foarte mulți oameni de afaceri care vin în Europa de est, dar rădăcina populația din România nu crește foarte mult. Evident, din cauza salariilor foarte scăzute. Eu sunt optimist și cred că lucrurile se vor îmbunătăți. Ne-am dori foarte mult să avem vânzări în lei, dar deocamdată există posibilitatea transferării bănelor. Și în privința asta sunt încrezător.

Am aflat, dle director Robert KARL, intenți președintele asociației ARCA (Asociația Reprezentanților Companiilor Aeriene din România). Ce puteți spuneți despre ARCA?

Știu cum arată și denumirea, este o asociație a reprezentanților companiilor aeriene în România, legal constituită. Include și TAROM-ul. Asociația se întrunește o dată pe lună, sau la două săptămâni pentru a rezolva probleme legate de activitatea noastră, cum ar fi problema de bilete, sau probleme legate de activitatea agențiilor de turism. Ce vă privește prețul biletelor, puteți să ne spuneți?

Înainte exista o reglementare IATA (International Air Transport Association).



200 destinations, 87 countries.
With Lufthansa.

To make your trip a pleasure from the very start, take advantage of our outstanding globe-spanning connections. With us you can reach

more than 200 destinations worldwide: conveniently, dependably and economically. We look forward to welcoming you aboard.

Lufthansa German Airlines
Boulevard Magenta, 8
Bucharest, Tel. 55 06 889, 66 06 756

 **Lufthansa**

tion), care stipula că tarifele pentru bilete trebuiau aprobate de fiecare țară în parte. În viitor, tarifele IATA vor fi o „matrice orientativă”, vor avea mai puțină influență. Fiecare companie va putea să-și stabilească propriile prețuri. Ceea ce salutăm și noi.

- Ce intenții de viitor are compania dumneavoastră?

- Nu avem proiecte foarte mari. Se preconizează mărirea numărului de zboruri de la 13 la 14 zboruri/săptămână, pe destinația Frankfurt și München, zilnic. În perioada de vară se va zbura în regim „charter”, o dată pe săptămână, pe destinația Nürnberg - Constanța, prin compania Condor. Dorim să facem la aeroport un birou

special de mărfuri, pentru a avea un „service” pentru clienții ce vor să transporte marfă.

Încercăm să sprijinim agențiile de turism să se dezvolte, pentru că le considerăm partenerii noștri. Teul nu este ca o companie mare să „înghită” alte companii mai mici, ci fiecare, păstrându-și identitatea, să se ajute reciproc. În Germania mai mult de 90% din bilete sunt vândute prin agențiile de turism. Pentru a promova activitatea acestora, Lufthansa a înființat City Center, care funcționează ca o agenție de turism complet separată, dar care lucrează și pentru noi. Lufthansa a contribuit cu echipament, a organizat și a amenajat birourile și suportă o parte din cheltui-

eli. Agenția este independentă sub aspectul capital-venituri, are ca domeniu de activitate tot ceea ce reprezintă o agenție de turism și poate să vândă orice fel de bilete (inclusiv bilete de tren). Acesta ar fi în câteva cuvinte „conceptul” City Center.

De curând a avut loc vizita unor reprezentanți de la compania AMADEUS & START, care oferă sisteme și computere în vederea rezervărilor de bilete. Încă din 1987, Air France, Iberia, și Lufthansa au creat sistemul AMADEUS. Computer - Reservierungs - System (CRS), cel mai mare din Europa.

- Vă mulțumesc, și vă doresc succes în activitate.



LAR ROMANIAN AIRLINE

LAR - Linile Aeriene Române
PREZENTARE GENERALĂ

Compania LAR

- «deschisă oricăror propuneri de colaborare»

- Numele înregistrat al Societății: LAR Linile Aeriene Române
- pentru operațiunile de turism se folosește marca comercială LARTOURS
- Data înființării: - 1975, ca întreprindere de stat
- 19.02.1991, ca Societate pe acțiuni
- 27.03.1992 ca S.A. cu 66% capital privat
- Adresa: - sediul în str. Știrbei Vodă 2-4, București, sector 1
- birouri
 - Aeroportul Băneasa
 - Aeroportul Otopeni



Conducerea LAR este asigurată de 4 directori - adminis-
tratori

- **Dorin Ivașcu - Director General**
Absolvent al ASE, Facultatea de Comerț, secția Relații Economice Internaționale. Fost director al agențiilor Tarom din Tripoli, Singapore, Londra, New York și șef de serviciu la Departamentul Aviației Civile. Director LAR din 1990.
- **Vasile Brâncuș - Director Comercial**
Absolvent ASE, a lucrat ca economist la ILEXIM apoi la Tarom, agenția Madrid. Director LAR din 1990.
- **Ștefan Dinică - Director Economic**
Absolvent al Facultății de Finanțe Contabilitate - ASE în anul 1977. Fost contabil șef al Întreprinderii de Aviație Utilitară și apoi al Companiei Tarom. Director LAR din Ianuarie 1992.
- **Marian Badea - Director Operațional**
Absolvent ASE. A lucrat în comerț exterior și apoi ca director economic la Întreprinderea de Aviație Utilitară.

Societatea este licențiată ca operator aerian de Departamentul Aviației Civile începând cu 22 martie 1990, și execută următoarele tipuri de activități, funcționând total independent de Compania Tarom, care a administrat-o până în martie 1990.

• Zboruri charter (ocasionale) - spre destinații interne sau internaționale. De obicei, ne ocupăm cu zboruri mai deosebite, sau combinații între curse charter și curse regulate.

În 1990, până la înființarea Romaviiei, majoritatea zborurilor guvernamentale au fost organizate de LAR.

• **AIR TAXI** - LAR este primul organizator de zboruri AIR TAXI după 1989 luând inițiativa de a pune la dispoziția publicului fosta flotilă prezidențială. Se folosesc elicoptere și avioane mici. Una din performanțe este că în 1992 s-au închiriat în Spania 7 elicoptere iar la raliul Paris-LeCap - 2 elicoptere.

• **Handling (servicii de aeroport) pentru avioane executive**

- LAR este membru cu statut de observator al European Business Aircraft Association și agent în România pentru câțiva operatori mari de avioane de afaceri: AIR ROUTING, Jeppesen Memrykord, Base Ops.

În această calitate a organizat, de exemplu, serviciile pentru avioanele executive implicate în concertul Michael Jackson în România.

Directorul LAR este expert pentru Europa de Răsărit al EBAA (Execution Business Aerial Association) în ceea ce privește bazele de handling pentru avioane executive.

În acest domeniu țelul nostru este de a aduce la nivel internațional serviciile de aeroport pentru avioane executive cât și sistemele de decontare în ceea ce privește aeroporturile românești.

- **Reprezentare**

LAR este agent general în România pentru Hemus Air - compania bulgară care execută



curse regulate între Sofia și București.

De asemenea, este agent pentru o serie de alte companii aeriene vânzând bilete de la tarife scăzute.

Este prima companie aeriană din afară de Tarom, care este numită agent pentru o companie străină.

- **LARTOURS** este agenția de turism paniei LAR prin care se vând atât programe cât și ale altor tour operatori.

LARTOURS este cunoscută pe piață prin programele organizate cu ocazii speciale, de exemplu, pentru sărbătorile de Paști și o excursie de 4 zile în insula Corsica.

- **Business Center** este un serviciu la dispoziția oamenilor de afaceri care în România și este organizat în sprijinul activității de aeroport pentru avioane executive.

Acest centru desfășoară și activități cu tehnică de birou.

Țelul este ca LAR să-și poată cumpăra avioane și, în cadrul acestui obiectiv, este oricăror propuneri de colaborare.



*Eastern Duty Free
at its Best!*

EDF ASRO S.R.L.

Best products. Professional service

☐ **DUTY FREE SHOP**

☐ **SALON "DACIA" - VIP LOUNGE**

☐ **ADVERTISING**

☐ **RESTAURANT**

☐ **BAR**

☐ **SUPERMARKET**

☐ **EXCHANGE OFFICE**

☐ **VISA TAX**

International Airport Bucharest-Otopeni

Tel.: (401) 312 98

Fax: (401) 312 98



„Aici sunt multe lucruri de făcut și sunt sigură că se va putea”



Evelyn Planet
Director

ne spune
dna Evelyn Planet

Activitatea: Lucrează în administrație din 1975. Anul 1975 a reprezentat „anul femeii”. Aproape 10 ani a rămas singura femeie director în țările străine pentru compania Air France. Berlin (15 ani), Londra (3 ani), București (din noiembrie 1993).
Căsătorită, un fiu, Frederik, pilot.
Hobby: muzică, turism, lectură, cuvinte încrucișate, gătit și grădinarit.

director Evelyn PLANET, aș vrea cum ați început?

Am început cariera cu mult timp în urmă. Am împlinit 31 de ani (acum la 1 de când lucrez la Air France).

Am fost foarte tânără pe atunci. Am lucrat cu serviciul „rezervări” și „vânzări”. Pe urmă am făcut ceea ce în franceză numim „demarchage”, asta înseamnă să vizitezi clienții, agențiile de călătorii și să prezentați produsele Air France.

Am lucrat apoi la aeroport, nu mult timp, aproape 2 ani. Din 1975 am devenit director Air France pentru România. Am petrecut acolo 15 ani. După ce am fost director pentru Londra și apoi pentru sudul Angliei. De la Londra am venit în București. Iată, asta este cariera mea la Air France.

Prezentați femeile care reușesc în plan profesional se spune de obicei că: „sacrifică în plan personal”. Este așa?

Da, pentru că am încercat și am reușit să fac două lucruri în același timp. Eu care acum trei ani a devenit mamă. Odată cu nașterea fiului meu a fost alături de mine și altfel, pentru asta am stat un timp la îndelungat la Berlin. În Berlin a fost la școală nu am vrut să cresc prea mult. Bineînțeles că în timpul acesta a fost necesar ca cineva să se ocupe de el. Desigur, și altele persoane s-au ocupat de el, dar cred că el a suferit. Dimpotrivă, fiul meu este mândru de mama lui și cură că ea a reușit să facă lucruri atât de multe.

Întreodată destul de greu. Trebuie să ai răbdare să te trezești devreme, să fii răbdătoare, coafată și să fii într-o dispoziție bună. Cred că femeile sunt, mai puternice în anumite privințe, fac mai multe lucruri în același timp. Aceasta poate să fie obositor, în cele din urmă, dar îmi place să o fac.

Există un „mit” al femeii franceze.

Francezoalce sunt considerate un etalon de spirit și de eleganță. Ce puteți să-mi spuneți despre asta?

- Aveți dreptate, există într-adevăr acest „mit”. Am locuit mult timp în Germania. Ei bine, pentru germani eram „francezoaică”. Probabil pentru că eram mai voluntară, puțin exuberantă, și știam să mă îmbrac. Nu știu exact ce ne diferențiază de celelalte femei, dar acest mit există.

- Ce puteți să-mi spuneți despre activitatea Air France în România?

- Direcția Generală de la Air France apreciază că există în Europa Orientală un mare potențial care nu a fost utilizat până acum. Având deja o experiență necesară, mi s-a cerut să vin în România și să reorganizez reprezentanța Air France la nivelul celorlalte țări europene. Vrem să investim foarte mulți bani pentru a reface agenția de aici. Începând cu luna martie - aprilie, totul va fi schimbat, modern, cu „un design” în culorile Air France. Suntem foarte bine instalați pe unul din cele mai mari bulevarde din București, și modernizarea este primul lucru care se impune.

Vom avea 7 zboruri / săptămână, deci vor fi zilnic curse București - Paris, Paris - București (în momentul de față avem 5). S-a schimbat tipul de aparate: aveam Boeing 737-200 care este prima generație de tipul Boeing 737; avem acum Boeing 737-500, care este ultima generație de tipul Boeing 737 cu două clase, clasa „affaire” și clasa „economie”. Există posibilitatea de a avea de la Paris legături cu restul Europei, cu America de Nord sau de Sud, Africa, Australia. Parisul este, dacă vreți, o excelentă „placă turnantă” pentru românii care vor să meargă în lumea întreagă. Practicăm tarife concurențiale. Din păcate, am constatat după venirea mea aici că nu sunt mulți români la curent cu aceste tarife. Aș vrea cu această



Echipa AIR FRANCE:

Christian ZEGA, Alexandra SINN,

Răzvan ANTONI, Gabriela TUDOR,

Alina CRĂCIUN, Mariana CRISTESCU,

Manuela DOICU, Evelyn PLANET, Jean Noel RAULT

ocazie să îi invit pe cititori să ne viziteze.

- Recesiunea economică din Europa creează probleme sociale și greve. De curând Compania Air France s-a confruntat cu astfel de probleme. Din păcate consecințele unor astfel de evenimente se mediatizează mai puțin. Ce puteți să-mi spuneți despre acest lucru?

- Air France este primul grup aeronațional din Europa și al treilea în lume. După cum știți, a preluat toată activitatea UTA (Union de Transports Aériens) care deservea Africa și Australia: deci ne-am mărit numărul de destinații. A preluat, de asemenea, compania Air INTER (Compagnie Interieur Française). După această fuziune, în 1991, Air France este primul grup aerospațial european.

După cum știți toată lumea, și presa a vorbit pe larg despre asta, compania are câteva probleme în acest moment. Avem un nou președinte, dl CHRISTIAN BLANC, care împreună cu Direcția Generală lucrează la noi planuri de restructurare pentru a încerca să salveze

compania. La ora actuală suntem într-o situație destul de dificilă dar cred că toți angajații și tot personalul de la Air France este foarte motivat. În acest moment noi nu cunoaștem planurile definitive, pe care dl CHRISTIAN BLANC le-a reținut. Ele vor fi oficializate și publicate la sfârșitul lunii. Atunci vom avea mai multe detalii și vom ști ce măsuri se impun pentru a scoate compania din situația în care se găsește. Trebuie să ieșim din această stare pentru că Air France este compania națională franceză.

- Ce intenții are compania pentru aria de est a Europei și pentru România?

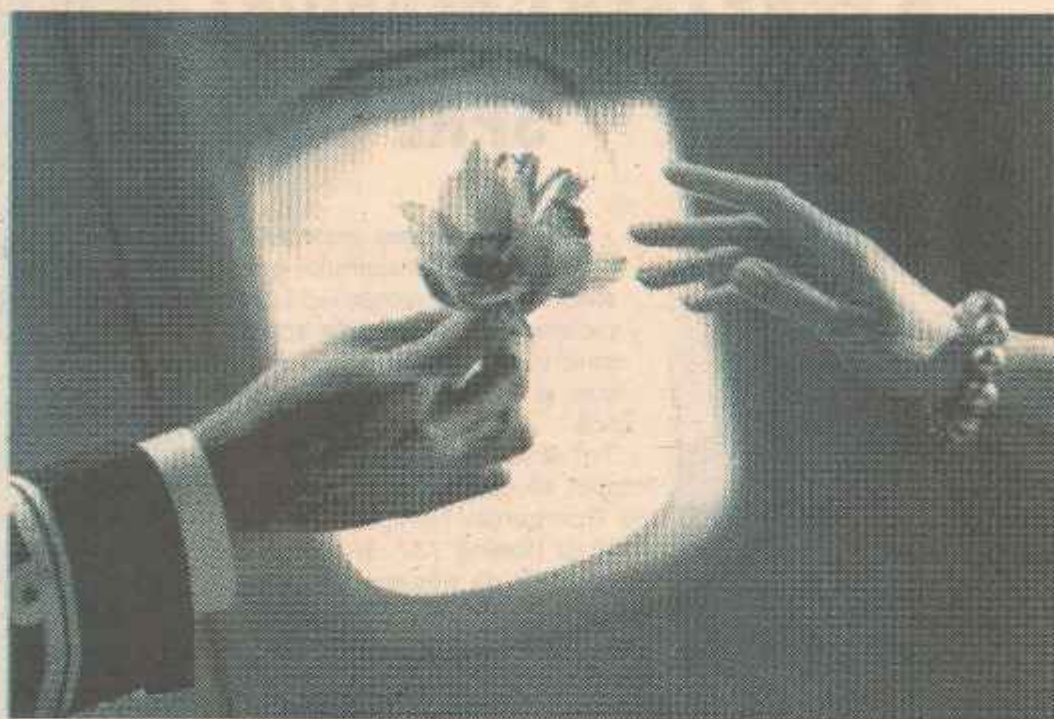
- Aici sunt foarte multe lucruri de făcut dacă vrem să trăim ca în celelalte țări ale Europei și sunt sigură că se va putea.

- Nu-mi rămâne decât să vă doresc mult succes!

- Mulțumesc! Sunt aici cu o echipă de oameni foarte bine formați, foarte buni profesioniști, care sunt îndrăgostiți de meserie. Eu nu am nici o îndoială că vom avea succes la București.



PARIS: UN ZBOR ZILNIC CU AIR FRANCE.



CU NOI, UN SAVOIR-VIVRE FRANCEZ
ȘI UN SAVOIR-FAIRE UNIVERSAL.



LUMEA PRIN AIR FRANCE, CU MAI MULT DE 200 DE DESTINAȚII
VIA PARIS-CHARLES DE GAULLE 2.

Începând cu data de 27 martie 1994, AIR FRANCE vă propune câte un zbor zilnic
de la București la Paris-Charles de Gaulle, cu avioane B 737-500 cu clasa economic și business,
la prețuri care încep de la 502 US\$ pentru un zbor dus-întors.

AIR FRANCE la București: Bdul. Bălcescu nr. 35. Tel.: 312.00.85/6/7 - Fax: 312.23.95

AIR FRANCE



AEROPORTUL OTOPENI

- O FEREAȘTRĂ DESCHISĂ SPRE LUME



DI. TUĐOȘE CONSTANTIN,
comandantul
Aeroportului Otopeni

- Înfrumusețarea aspectului general al aeroportului prin efectuarea unor ample lucrări la canalizări de drumuri de acces pentru pasageri și cargo precum și de arhitectură peisagistică.

Tot în această perioadă au început să opereze noile avioane ale Companiei TAROM - Airbus A310 și Boeing 737, și-au mărit frecvențele de operare pe aeroportul nostru companiile Lufthansa, Delta Air France, Swissair, Austrian Airlines, EL AL

și au început să apeleze la noi companii aeriene ca Alitalia, Turkish precum și noi companii românești.

În prezent facem eforturi deosebite pentru realizarea și dotarea uneia din cele două piste care va asigura cele mai bune condiții de aterizare pentru orice tip de aeronavă.

Trebule să precizăm că toate aceste lucrări de restructurare despre care am vorbit au fost făcute în regim de funcționare și de creștere a traficului.

- Spuneți-ne cum va arăta aeroportul peste câțiva ani?

- Având în vedere perspectiva derulării contractului cu ITALSTRADA și principalul său asociat C. C. C. F București, în următorii 3 ani Aeroportul Internațional București - Otopeni va avea două terminale de preluare a pasagerilor, două piste de decolare-aterizare, echipate astfel pentru a asigura aterizarea aeronavelor în toate condițiile atât ziua cât și noaptea, 5 phingere care vor asigura condiții foarte moderne de îmbarcare și debarcare a pasagerilor, pasaj rutier spre șoseaua națională, noi căi de acces rutier, parări etc.

Totodată estimăm că într-un viitor apropiat unele servicii vor deveni activități ale unor societăți la care aeroportul va adera, asigurând astfel condiții tot mai moderne și profitabile pentru pasageri și care să aducă un profit cât mai mare Regiei Autonome "Aeroportul Internațional București-Otopeni".

LISTA AGENȚIILOR

1. AEROFLOT / Str. Biserica Amzei nr. 29 sectorul 1 / tel: 6.15.03.14; 6.14.89.72.
 2. AIR FRANCE / B-dul N. Bălcescu nr. 35 / tel: 3.12.00.85; fax: 3.12.23.95.
 3. ALITALIA / Str. Băteștei nr. 14 / tel: 2.10.41.11; 2.10.41.12
 4. AUSTRIAN AIRLINES / B-dul N. Bălcescu nr. 7 / tel: 6.14.18.31; 6.14.12.21 fax: 3.12.83.91
 5. BALKAN BULGARIAN AIRLINES / Str. Băteștei nr. 9 / 6.14.85.01 fax: 6.12.07.11
 6. CSA CZECHOSLOVAK AIRLINES / Str. Băteștei nr. 3-5 / tel: 3.12.08.84; 6.15.32.05 fax: 3.12.08.84
 7. DELTA AIRLINES / B-dul Dimitrie Cantemir nr. 1 et. 6, sc. 2 sector. 4 / tel: 3.23.44.58 fax: 3.23.27.35
 8. EL AL / B-dul Dimitrie Cantemir nr. 1 et. 4, sc. 2, sector 4 / tel: 3.22.25.81; 3.22.25.82
 9. K. L. M. / B-dul Magheru nr. 41 sector 1, / tel: 3.12.01.49; 2.11.60.17 fax: 3.12.67.08
 10. MALEV / Str. George Enescu nr. 3 / tel: 3.12.04.37 fax: 3.12.04.28
 11. LOT / B-dul Magheru nr. 41 / tel: 6.59.25.75
 12. LUFTHANSA / B-dul Magheru nr. 18 / tel: 6.50.40.74; 6.50.67.66
 13. SWISS AIR / B-dul Magheru nr. 18 / 3.12.02.38; 3.12.02.39 fax: 3.12.02.40
 14. TURKISH / Aeroport Otopeni tel / fax 3.12.25.16
 15. TAROM / str. Brezolanu nr. 10 / tel 6.15.04.99; 6.15.27.47 str. Buzesti nr. 59-61, tel. 6.59.41.25; 6.59.41.85
- Servicii de ticketing la agențiile de turism
16. ROMAVIA / B-dul Dimitrie Cantemir nr. bl. B2, sect. 4 / tel: 3.11.10.56 fax: 3.11.10.51
 17. LAR / Str. Știrbei Vodă nr. 2-4, sect. 1, / tel. 6.15.32.06; 3.12.04.48
 18. JARO - INTERNATIONAL SA / Str. București-Ploiești nr. 14-22 / tel: 2.12.22.73; 2.12.22.74 fax: 3.12.97.58
 19. TORMEN Co. LTD / Bd. Mihail Kogălniceanu nr. 15 / sector 5 / tel. 6.15.86.15 6.15.24.79
 20. BANAT AIR SERVICE / HOTEL CONTINENTAL Str. Olanda nr. 4, HOTEL CONTINENTAL Timișoara / tel: 0.56.13.41.44/136
 21. AIR CHINA / Str. Cămpina 61, sect. 1 tel. 6.66.21.80 fax: 3.12.85.12

Data nașterii: 26 noiembrie 1939
Studii: Școala Superioară de Aviație, Academia Militară
Activitate: 33 de ani de răspundere pe via de zbor. În paralel a lucrat la Școala de Aviație Bobocu,
Căsătorit
Hobby: munca perseverentă, "mă lăuzesc principiile cinstei, dreptății și evăruului"

Dle comandant TUĐOȘE CONSTANTIN, ce ați să ne spuneți despre activitatea dumneavoastră și despre schimbările din aeroportul Otopeni?

Lucrăm ca director de peste 2 ani și jumătate, la o sarcină care se suprapune cu realizările deja cunoscute în Aeroportul Internațional București-Otopeni. Într-un timp foarte scurt, noi am acționat în multe direcții. Ca să fiu concis, acestea constau

- modernizarea și separarea fluxurilor de preluare a pasagerilor la plecare și sosire din țară;

- asigurarea unor servicii civilizate și eficiente pentru pasageri în noul terminal atât în zona publică comună, în zona de tranzit cât și în zonele cu destinație specifică;

date statistice legate de traficul aerian:

1992: - aeronave operate - 14.850;
pasageri - 1.105.000;
marfă + bagaje - 6.200 to;
1993: - aeronave operate - 13.500;
pasageri - 980.000;
marfă + bagaje - 8.000 to;
1994: - aeronave operate - 14.000;
pasageri - 1.050.000;
marfă + bagaje - 9.500 to.

premieră TAROM

Inaugurarea liniei București - Delhi - Calcutta

La întoarcerea din primul zbor (28.04 - 01.05) la care presa a fost invitată, am cules câteva impresii, pe aeroportul din Delhi.

Nicolae Brutaru - Director general TAROM

India este o țară a tuturor posibilităților. Mulți vin aici în scopuri comerciale dar și datorită istoriei sale și a nimbulei țării încă nedescoperite. Pe de altă parte, indienii apreciază calitatea de a călători. Diaspora lor este împrăștiată în toată lumea, mai ales Anglia, SUA, Israel. De aceea India a fost o țintă veche a TAROM-ului, un vis enit azi realitate. Cu toată concurența companiilor aeriene indiene care sunt foarte puternice și doresc să-și trezească hegemonia pe această piață, noi am reușit să undem aici, prin servicii de calitate și prin tarife competitive. Mai avem încă multe de făcut. Unele lucruri nu înd de noi. Mă refer, de exemplu, la facilități în nerea vizei către România pentru cetățenii indieni, taxe care să-i sperie. Este nevoie de eforturi concertate tuturor factorilor care pot contribui la această opiere" a Indiei de România, ținând cont și de interesele naționale pe care cele două țări le pot avea prin ngerea legăturilor. De asemenea, Aeroportul Otopeni are nevoie de un hotel, pentru că nu putem ține 5-10 ore peeron pasagerii aflați în tranzit, într-un zbor de conexiune, după ce au călătorit deja 8 ore. Pentru construcția hotelului aeroportului dorim colaborarea cu firme

românești de turism și bineînțeles cu Aeroportul Otopeni. În încheiere doresc să mulțumesc Ambasadei Române din Delhi și tuturor celor care ne-au ajutat la realizarea acestui zbor.

Petre Baron - Director ONT

Există trei mari câștiguri: pentru TAROM, pentru turism, pentru relațiile internaționale care se deschid. Avem o veche colaborare cu TAROM-ul, am semnat de curând o convenție cu acesta, prin care am pus la punct niște lucruri. De exemplu, avem la ONT un oficiu pentru ticketing prin care vindem bilete pe cursele TAROM, facem rezervări pentru grupurile noastre, primiri de O.K.-uri etc. În general, TAROM cuplându-se cu agențiile de turism specializate, ONT sau altele, câștigul este mai mare de ambele părți. În aceste zile, programul a fost încărcat dar interesant, s-a dorit a ni se arăta multe lucruri într-un timp relativ scurt. Holiday Inn, unde am fost cazați, este un lanț hotelier foarte bun pentru clasa de mijloc, de 3-4 stele, pe care însă le respectăm. Am avut în aceste zile prime contacte cu 5 firme de turism indiene în vederea obținerii unei reciprocități.



Carmen Tutunaru - reprezentant TAROM la agenția din Amsterdam

În Apus, sau cel puțin Olanda, există un mare interes pentru destinația India, și sunt puține companii care operează direct. Oferind și programe turistice, putem mări numărul de călători. Escala la București poate fi un dezavantaj față de o cursă directă Amsterdam-Delhi, de aceea tranzitul trebuie făcut cât mai agreabil.

Constantin Tudose - Comandant Aeroport Otopeni

Aeroportul din Delhi are facilități la standardele europene, necesare unor pasageri care debarcă sau tranzitează. Noi, cu serviciile LUTAS, stăm mai bine în ceea ce privește prelucrarea pasagerilor și a bagajelor. În cazul de față, dacă de aici pleacă toate bagajele, riscul de pierdere este minim pentru că la București, la ieșirea din sala avionului, pe aeroport, bagajele sunt containerizate și nu li se mai poate întâmpla nimic.

Radu Grigoriu - Șef serviciu Marketing, TAROM

Operăm pentru prima dată pe ruta București-Delhi-Calcutta. Printr-un marketing activ, chiar agresiv, dorim să încărcăm la peste 80% cursele noastre pe destinația amintită. Practic, de cât de bine vom ști să ne facem cunoscuți depinde succesul acestui nou pod aerian pe care l-am inaugurat zilele acestea. De aceea contăm în continuare și pe sprijinul presei.

Călin Mărcușanu



ană „AEROFLOT”

Linii Aeriene Internationale Ruse transmite cele mai bune urări cititorilor acestui număr special al revistei „Flacăra”.

Cei care încă au folosit serviciile liniilor aeriene din fosta U.R.S.S. le este cunoscut monopolul Aeroflotului asupra zborurilor interne și externe.

Schimbările petrecute pe teritoriul fostei U.R.S.S. după dezmembrarea ei au influențat activitatea companiei Aeroflot. Pe structura Aeroflotului au fost înființate companii naționale aeriene în cadrul actualizării republicii independente din fosta Uniune Sovietică. De asemenea, în Rusia a luat ființă un mare număr de noi companii aeriene pe acțiuni sau private.

Cu toate acestea, Guvernul Rusiei a hotărât să păstreze statutul comercial al Aeroflotului în calitate de companie națională de transport aerian, funcția de zboruri internaționale a acestui trust fiind îndeplinită

de Direcția Centrală de Comunicații Aeriene Internaționale.

As dori să dau câteva cifre care să reflecte activitatea acestei companii. Aeroflot are în dotare aproximativ o sută de avioane (95).

Această companie aeriană în care muncesc 17.000 de oameni îndeplinește mai mult de 60% din totalul transporturilor aeriene din Rusia. Anul trecut am transportat circa 3.000 milioane de pasageri și 60.000 t mărfuri.

Aslăzi zburăm în peste 100 de țări și efectuăm aterizări comerciale și tehnice în 150 de localități. Aeroflotul acordă o atenție marită zonei europene și în special zonei Mării Negre.

Cu toată situația economică greu atât în România cât și în Rusia, care a determinat micșorarea numărului de turisti între cele două țări, traficul aerian între Moscova și București îndeplinit de Aeroflot și de compania națională TAROM este destul de stabil. Nu avem nici o îndoială că în viitor acest trafic aerian va funcționa și mai bine.

Pentru cititorii care vor dori să folosească serviciile

companiei noastre și se vor prezenta la noi număr din „Flacăra” până la 30.06.1994, tanti Aeroflot în București va face o reducere pentru zboruri în alte țări cu escală prin Moscova, calitatea serviciului oferit va fi cu plus față de clasa biletului cumpărat.

As dori să reamintesc cititorilor că efectuează zboruri pe ruta București - Moscova, de două ori pe săptămână, luni și vineri la ora 12.30.

Vom fi bucuroși să vă avem ca pasageri la bordul avionelor noastre.

Aeroflot este întotdeauna în serviciul dătorilor săi.

AHLAMOV SERGI

Reprezentantul companiei Aeroflot în România

Adresa

Str. Biserica Amzei nr. 29, Sectorul 1, București
Telefon: 6.15.03.14; 6.14.89.72



A New Beginning

„Un nou început”, deviza bine cunoscută în ultimii ani a Companiei Naționale de Trafic

Aerian „Balkan” pentru toți pasagerii care doresc să ajungă direct de la Sofia până la cele mai îndepărtate puncte de pe glob. Prin cele 64 de reprezentanțe în străinătate Compania „Balkan” vă garantează servicii prompte și un zbor rapid și confortabil cu modernele aeronave BOEING 767, BOEING 737 și AIR BUS - 320 de la Sofia până la Toronto, New York, Johannesburg, Singapore, Lagos, Acra, Nairobi, Harare, Tunis, Casablanca, Alger, Calcutta, Kuala Lumpur, Doha, Bahrain, Dubai, Helsinki, Lisabona, și multe altele, și cel mai important lucru este că puteți beneficia de prețuri foarte convenabile pentru bugetul dv. O călătorie cu Compania „Balkan” va fi o amintire de neuitat. Pentru relații suplimentare ne puteți contacta la adresa din București, str. Bătușei nr. 9, de luni până vineri între orele 09.00 - 12.00 și 14.30 - 17.00 sau la numerele de telefon 3.12.07.11 sau 6.14.85.01.

Nu uitați, vă putem oferi importante facilități, de aceea apăsați cu încredere la serviciile noastre.



WE OFFER A LOT
OF COMFORT ON LOT'S
NON-STOP 767 SERVICE
TO WARSAW

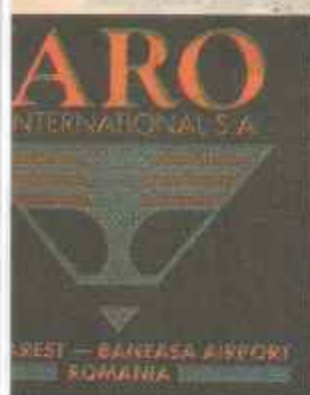


LOT flights feature Boeing 767 widebody aircraft and offer superb service in both Business and Tourist Class. From Warsaw, LOT offers connecting flights to 24 European cities.

For more information please call your travel agent or LOT Polish Airlines.

Bd. Magheru nr.41

Tel: 659.25.



JARO - INTERNATIONAL S.A.



Mirica DIMITRESCU - Director

- data nașterii: 05 august 1951 Iași-România
- studii: Academia Militară Tehnică-Facultatea de Aeronavă-Secția Aparat și Echipamente de Bord Avion
- activitatea: Specialist elicoptere în C.A.V.M. Coordonator de programe de dezvoltare în cadrul Centrului Național al Industriei Aeronautice Inginer șef și apoi director tehnic la fabrica de Avioane „ROMBAC” Șef de producție la întreprinderea de aparate bord „AEROFINA” Specialist în cadrul Direcției tehnice a Autorității Aeronautice Române (Departamentul Aviației Civile)
- familie: căsătorit, tată a trei băieți de 7, 13 și 18 ani
- hobby: tenis, pescuit, golf, muzică, noutăți.



**JUST
TRY US
IF YOU
DON'T
BELIEVE IT**

director MIRICA DIMITRESCU ați să ne spuneți cum ați început activ-

reună cu actualul director tehnic al niei, dl ing. Cristian Mihalache, am erat la începutul anului 1990 că încerca, sub auspiciile favorabile ăretului Lege nr.96/1990, să punem are potențialul oferit atât de Indus- onautică cât și de parcul de aeron- istent, să acționăm asupra atragerii rse de capital, dar mai ales să piețele greu de cucerit în trecut.

reușit, în scurt timp, să capacitez unui texan venit în România pentru nizarea avioanelor BOEING, propri- unei baze de reparații și modern- ăronave și elicoptere. Organizarea re subsemnatul a unei vizite în ile texane, la care au participat erii de la Institutul de Aviație, ERO, AVIOANE CRAIOVA, a de Elicoptere BRAȘOV a oferit ra un schimb de experiență inedit, certitudinea că înființând o com- în București, pot asigura interfața iră. Astfel, din august 1990, o dată ărârea Guvernului României de re, am preluat conducerea iniei JARO INTERNATIONAL S.A. puteți să spuneți despre compania INTERNATIONAL S.A.?

ctura inițială a capitalului a fost în nitate cu posibilitățile, adică o soci- nixtă cu capital românesc zero și an 100%. Startul a fost asigurat de isfer bancar prompt în valoare de 0 USD, de unele echipamente de

birou precum și de 3 microbuze FORD. În prezent, prin activitatea depusă, am prelu- at 30% din companie, partenerul ameri- can păstrându-și 70%.

Deși activitatea companiei a început printr-o investiție majoră în domeniul industriei aeronautice, modernizând și expunând avionul de școală IAR-99 la Saloanele aeronautice de la LE BOURGET (Franța) și FARNBOROUGH (Anglia), ca urmare a faptu- lui că nu am reușit dezidera- tul propus de a aduce fabricii de la Craiova o comandă de export, am abandonat pentru un timp acest subiect.

Am construit cu răbdare o structură de companie aeriană acționând în princi- pal în zona traficului „BUSI- NESS” cu avioane mici, de 8 locuri, tipul BN 2, închiri- ate în sistem „wet lease” de la Centrul de pregătire al personalului navigant. Am investigat posibilitățile de mărire a gradului de uti- lizare a flotei de avioane și elicoptere aflate în dotarea companiilor românești, acționând ca o prelungire a sectoarelor de marketing ale acestora, efectuând zboruri charter sub numărul de zbor propriu.

În această perioadă am insistat în pregătirea personalului în domenii absolut noi pentru aceștia, cum ar fi cele

operaționale (de handling catering, ticket- ing etc.), având în vedere că circa 90% nu proveneau din aviația civilă. Din octombrie 1993 am devenit a treia companie aeriană românească deținătoare de aeronave după TAROM și ROMAVIA, prin achiziționarea a două avioane BAC 1-11 de la compania britanică BRITISH AERO-

Dificultățile momentului le reprezintă găsirea de noi căi și rute aeriene neexplo- rate pe care poți să le câștigi prin punctu- alitate, siguranță și confort.

- Care sunt intențiile de viitor?
- Pentru dezvoltarea activității de trans- port aerian local se intenționează achiziționarea de 1-2 avioane BAC 1-11.



SPACE.

- Cum se manifestă recesiunea eco- nomică în domeniul transportului aerian? Care sunt dificultățile momentului?

- Recesiunea se manifestă prin scăderea potențialului de călători și mărfuri pe o piață saturată de transporta- tori, așa cum este piața mondială.

avioane IL18, pasageri+cargo, a unui transoceanice, dezvoltarea și modern- izarea societății Adesgo la care suntem acționari majoritari, începerea unei aerogări Business în zona Băneasa și alte investiții în domeniul aviatic și de larg interes.

**ma companie
vată deținătoare de aeronave
diu curier ocupând prin
ivitatea desfășurată**



**în anul 1993
locul secund în ierarhia
transportatorilor aeriени
din România.**



is pleased to offer you the following selected services, at confidential tariffs

- ★ accommodation in Bucharest hotels and all over the country
- ★ organisation of congresses, conferences, symposiums, cocktails, receptions, dinners
- ★ rent a car
- ★ transfers from / to airport
- ★ reservation of plane tickets for international flights
- ★ incentive travels, inspection visits etc.
- ★ balneary treatment at the Seaside or at the Mountain Resort
- ★ Danube Delta Trips
- ★ Dracula Tour

We gladly accept credit cards such as:

VISA, AMERICAN EXPRESS, DINNERS, EUROCARD.

Firma **SHARROM** este unicul distribuitor autorizat oficial în România al firmei **SHARP** în domeniul biroticii și tehnicii de calcul. În fiecare oraș mare al țării există un dealer autorizat **SHARP** pregătit să ofere soluții pentru problemele dumneavoastră de birotică.

CEL MAI APROAPE...DE PERFECȚIUNE
SHARP

**DE LA AGENDE ELECTRONICE...
 ...PÂNĂ LA COPIATOARE DE MARE CAPACITATE**



UNIC DISTRIBUTOR AUTORIZAT IN ROMANIA

SHARROM

SITRACO CENTER
 1, Biv. D. Cantemir, R-75121,
 Bucharest, ROMANIA
 Tel.: 321 35 25 / 6 / 7 / 8 / 9, Fax: 321 40 40

Araș	GRUP SRL * 057/2
Alba-Iulia	CECOM * 058/8
Bala Mureș	TELESERVICE * 062/4
Bistrița	MIDAROM * 063/3
Brasov	SHAROM SERVICE * 060/1
Ciuj	MICROINFORMA * 063/1
Constanța	GMB COMPUTER * 041/5
Craiova	STARSOFT * 051/1 SHAROLY * 051/1
Deva	COMPUTIX * 054/5
Galați	ROMLOYUS * 036/4
Iasi	SCHROTTER * 032/1
Oradea	ECOFIB * 039/1 RUMEN * 058/1
Onesti	UMSOFT * 034/3
Pașcani	SICMB * 032/7
Ploiești	TRANSDATA * 044/1
Satu Mare	ABI&Co * 061/7
Suceava	CHEPARD COMP * 030/2
Sibotia	MEVASIM * 043/2
Târgoviște	HAMI * 045/6
Târgu-Mureș	SV&Co * 065/1
Tulcea	GENERAL IMPEX * 040/5
Turnu Severin	SCAND * 052/2



VINEXPORT



Prestigious Romanian wines, representing the top quality from the main wine growing areas.

Our company Vinexport Trading Company Ltd., is a joint venture established in Romania. It has a total capital of USD 490,000 and it operates as a private company. The Vinexport's operations comprise the following activities:

- the export of Romanian wines and spirits;
- the import of materials and equipment related to the wine industry;
- the import, wholesale and distribution of alcoholic and non alcoholic beverages and some food stuff

Vinexport is the major exporter of Romanian wines, exporting over 160 million litres a year, representing 98% of the wine exports of Romania. We have a considerable responsibility both towards our business associates and our customers. The main export markets are: Germany, United Kingdom, U.S.A., Japan, Sweden, Holland, Canada, Finland, Denmark, Norway.

On the Romanian market Vinexport is trying to offer a wide range of products which are good value for money. Most of the spirits imported are products supplied by the French group Pernod-Ricard, Vinexport being the sole importer and distributor of these beverages on the Romanian market.

Other products distributed are coming from United Kingdom, Holland, Germany, Italy, U.S.A. and Israel.

The Vinexport business concept is to satisfy customer demands in relation to the price and quality of the products offered. Our customers must have full confidence in our experience and competence.



Classic Romanian wines from the Dealu Mare and Timave region. Includes the spicy delicate Tomatosa liquor wine.



The jewel of the Murfadar wine area. A delicate wine, well balanced. To be served as an aperitif or to accompany dessert.



A German sekt with a distinctive character.



Du, Dobin, Dubonnet, the famous French aperitif. Best wine and liqueur are the natural ingredients.



Milwood whiskey cream is a cream liquor. Produced from fresh Dutch cream and Irish Whiskey.



VINEXPORT TRADING COMPANY Ltd.

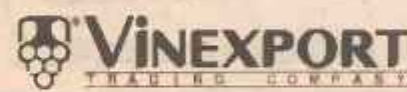
10 Gr. Manolescu Street
BUCHAREST 78176
ROMANIA
Telephone : 40 (0) 128284
Telefax : 40 (0) 128283
Telex : 11509

Senior Executives:
Nicolae David - President and Managing director
Yusuf Zarnovatu - Director
Alice Grigorescu - Director

Brands produced and owned:
Premiat, Dacia, Classic, Murfadar, Romanian Cellars, Rovinex, Royal Classic, Sylvestre, Vitales, Galerie Roumaine, Rommin.

Agent/Licensee/Importer for:

Smirnoff, Wild Turkey, Bisquit, Dubonnet, Jameson, Tullamore Dew, Glen Campbell, Duville Brandy, Pernod, Ricard, Millwood Whiskey Cream, Ponticelli aperitif, Macabee Beer, Alexov Vodka, Sovereign Gin, Nymphenburg Seltz.



BY DISCOVERING US, YOU DISCOVER ROMANIA !



You have to do it!
You have to go and see a wonderland, where you would not have imagined one can exist!
A marvellous natural scenery and a refined historical and cultural heritage, backing the people's enthusiastic will to regain the traditional European status, make ROMANIA the adequate decision for both your holidays and business.

PRIETENI pentru vacantele Dumneavoastra de vis din... Paradis !



mai mare asociere de cluburi
x din lume!
e 2700 cluburi, peste 70 tari in
ntinente;
brii RCI pot sa isi faca
ntele in oricare din aceste
ri de lux din lume!
greu este sa alegi
ilioane membri nu pot gresi!

- Club 5 stele, Tenerife, Insulele Canare, No 1 in vacantele europene!
- Paradisul adevarat al vacantelor Dumneavoastra viitoare!
- Puteti deveni coproprietar al acestui club de lux;
- Oferta limitata!

- Reprezinta *The Paradise Club* in Romania;
- Va asigura calitatea de coproprietar al *The paradise Club* si membru RCI;
- Cumparand azi, deveniti proprietarul vacantelor Dumneavoastra pentru totdeauna, chiar in anul 2071, pentru copii si nepoti!

- By choosing MARA as your guiding light, your exploration will follow the best path, provided with:
- flights ticketing (TAROM sales agent)
 - accommodation facilities in Bucharest and all over the country
 - transportation and transfers
 - special circuits
 - customer's programmes
 - health treatment
 - conference facilities
 - combined programmes including other destinations and any other tourist service you may desire.

You can ensure all these by dialing 401 6164597 and 401 6164599 (tel) or 401 3120471 and 401 3121398 (fax), or by mailing to Mara Tours, 62, Iuliu Maniu St, 70402 Bucharest 3, Romania.

MALEV HUNGARIAN AIRLINES

„ar putea să fie o punte



între Budapesta și București



István KOVÁCS – Director

Data nașterii: 1944
Studii: Academia de Înalte Studii Comerciale, studii postuniversitare de Marketing
Activitatea: A lucrat în diferite posturi în cadrul companiei MALEV, promovare vânzări, Public relation și Publicitate. În 1981 este numit director pentru reprezentanța din Turcia (4 ani). Din august 1993 este director pentru reprezentanța MALEV în România.
Căsătorit, o fiică (18 ani)
Hobby: Pescuitul, călătoriile și muzica.

MALEV HUNGARIAN AIRLINES

Încredere, punctualitate și confort
 de la București la Budapesta în fiecare miercuri, joi și duminică astfel:
MIERCURI: plecare dimineață la ora 7.00 și cu conexiuni rapide la Budapesta.
 - sosiri la - Copenhaga: 10,20, Frankfurt: 11,20, Helsinki: 15,40
 Londra: 11,40, Praga: 12,10, Roma: 10,55
 Viena: 11,55, Zürich: 10,20, New York: 15,45

JOI și DUMINICĂ: plecări la orele 18,00 din București cu destinații în aceeași seară.
 - sosiri la - Köln: 21,35, Hamburg: 21,10, Milano: 21,25
 München: 19,15, Paris: 20,35, Stuttgart: 20,30
 Viena: 21,00

Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați biroul MALEV la apropierea hotelului București, vizavi de Biserica Al. Str. George Enescu nr. 3, 70141, București
 Telefon: 312 04 27 și 312 04 28; Fax: 312 04 28

Scurt istoric

Aviația comercială maghiară și-a început activitatea la 4 iulie 1918, prin introducerea liniei poștale Budapesta-Viena-Cracovia-Lemberg (Lvov). Această încercare a fost folosită în 1920 la fundarea companiei MAEFORT, prima companie aeriană civilă din Ungaria care la început a efectuat mai ales transport poștal și câteodată zboruri interne de pasageri.

După această scurtă aventură, în 1921 au apărut două linii aeriene: AEROEXPRESS, care folosea aparatele Junkers F-13 (hidroavioane) pentru itinerarul Budapesta-Viena cu întoarcere prin Balaton, plecările efectuându-

se de la o bază deschisă pe Dunăre la Budapesta. În 1925 această companie s-a alăturat concernului TRANS EUROPEAN UNION.

Operațiunile unei alte linii, MALERT, au început în 1923 între Budapesta și Viena urmând deschiderea unor destinații internaționale de la Budapesta la Belgrad, Praga și București. În 1926 primul pool-agreement a fost stabilit între Lufthansa și MALERT pentru destinația Berlin-Viena-Budapesta. MALERT a folosit o gamă largă de avioane: Fokker, Caproni, Savoia-Marchetti, Focke-Wulf și Junkers.

Reputația orașului Budapesta ca important centru european a crescut prin reprezentarea unui mare

număr de companii străine ca: Lufthansa, KLM și Imperial Air Lines.

Aeroportul Internațional Budaörs a fost deschis în 1937. Prospera activitate a aviației civile maghiare a fost întreruptă de cel de-al doilea război mondial. Avioanele și echipamentele MALERT au trecut treptat în activitatea militară iar în 1946 compania a fost lichidată.

Un nou start a fost în 29 martie 1946, când MASZOVLET, companie de transporturi ungaro-sovietică, a fost creată printr-o înțelegere între cele două guverne.

Inaugurarea Aeroportului Internațional Ferihegy în 1950 (la vremea respectivă unul dintre cele mai moderne aeroporturi din Europa) a dat o nouă perspectivă aviației civile maghiare, compania MALEV devenind de sine stătătoare.

Treptat, compania națională și-a dezvoltat o rețea internațională și a achiziționat noi tipuri de avioane. În 1956 Ungaria devine încă o dată un punct central pentru liniile aeriene europene.

În 1968 MALEV AIR TOURS completează planurile de marketing ale companiei, prin lărgirea activității acesteia în domeniul turistic. MALEV a fost admisă în 1984 la IATA (International Air Transport Association) când se deschid multe oportunități pentru

cooperare internațională.

Anul 1991 este marcat de introducerea aparatelor din ultima generație Boeing 737-300. În ultimul an MALEV operează cu

ne spune dl director **István KOVÁCS**, liniile aeriene prognoza o creștere de 10% în traficul business.

Înseamnă că România este un punct de interes pentru Ungaria și România. Dacă referim la Ungaria și România, există mai mult de 1500 joint-venture între companiile aeriene maghiare și românești. Această cifră este în creștere. Vorbind despre această dezvoltare trebuie să luăm în considerare și factorii umani. Există aici oameni foarte flexibili, rapizi în gândire, activi și un climat economic de piață sensibil pozitiv. Am auzit că acești oameni vor face o țară să prospere.

Dacă ne referim la țările noastre, sunt vecine, Ungaria și România pot avea bune relații din punct de vedere politic, am putea să ne punem de acord, să trasăm

linii de legătură în plan pe și în sfera afacerilor. Noi suntem responsabili de bunăstarea relațiilor dintre țările noastre și putem conta pe acest lucru prin acțiunile noastre. Trebuie să spun că cunoscut aici oameni extrem de bine intenționați.

Cred că liniile aeriene MALEV ar putea să fie o punte între Budapesta și București



doar două avioane Boeing 767 - pe destinația New York și multe alte itinerare de vacanță cu zboruri charter.

O punte aeriană între Budapesta și București

În ciuda tuturor dificultăților economice care există în România în momentul de față,

DATE GENERALE

MALEV Hungarian Airlines, transportatorul național al Ungariei, are o istorie ce depășește 70 de ani în domeniul aviației civile. MALEV este o companie de mărime mijlocie care oferă servicii în principal pentru Europa și câteva din marile orașe ale Americii de Nord.

Începând cu luna mai a acestui an o colaborare MALEV-Delta va face posibilă efectuarea unor zboruri non-stop între Budapesta și Aeroportul Kennedy-New York zilnic. Există pentru acest serviciu două clase disponibile: una numită Sky Club (Business Class), iar cealaltă este Economy Class. MALEV își îmbunătățește continuu serviciile și zborurile prin introducerea Boeing-urilor alături de Tupolev care sunt treptat înlocuite.

MALEV stabilește legături între Budapesta și 43 de orașe din 23 de țări, are reprezentanțe pe 4 continente. Cu aerliniul ALITALIA, partenerul strategic al companiei, MALEV poate oferi servicii mai bune și o rețea extinsă pasagerilor săi.

Cu un personal bine instruit reprezentanța MALEV din București este mai mult decât încântată să răspundă celor mai exigente cerințe ale clienților săi. Clasa Sky Club oferă relaxare și confort complet persoanelor ce călătoresc din România spre Budapesta sau spre alte destinații în Europa și la New York.

Pentru informații complete privitoare la programul zborurilor, tarife și servicii, vă invităm să ne contactați în str. George Enescu nr. 3, telefon: 312.04.27, fax: 312.04.28.



RELAX !

**you can
afford
one more
minute
because**

WE ARE HERE TO SPARE YOUR EFFORTS AND TO SAVE YOUR TIME

secretarial help
such as word processing,
mass mailing,
time
telephone answering
reception services.

International phone
lines, faxes, two way
Motorola radios &
other high
performance
Motorola equipment for all day long.

R.B.C.D. assists you to
promote your
products & services
(a marketing program for specific
conditions or an unitary advertising
campaign).

Meeting upon arrival, clearing
customs services,
transportation & accommodation,
country information
rent-a-car facilities.

ROKURA BUSINESS CENTER DOROBANTI S.A.

1-7, Calea Dorobantilor
Hotel Dorobanti
Bucharest - Romania



Phone: 40-1-211-2640
211-0653 / 211-0672
Fax: 40-1-211-0679

ROMANIA - JAPAN JOINT VENTURE



DELTA AIR LINES

DELTA AIR LINE

- purtător de drapel al Statelor Unite în România



Delta Air Lines will introduce Airbus A310 service to Bucharest in June '94

Delta Air Lines poate fi considerată una din cele mai mari rețele aeriene din lume. Deține o flotă cu mai mult de 560 de aparate ce deservesc 217 orașe din 44 de state americane și 34 de țări în afara Statelor Unite. Un sofisticat Sistem Centralizat în SUA, cu operațiuni importante în Atlanta (Georgia), Dallas (Texas), Cincinnati (Ohio), Salt Lake City (Utah), Los Angeles (California), Orlando (Florida) și Boston (Maine), este completat prin Centrul Transpacific din Portland (Oregon), Centrul Transatlantic din New York și Centrul European cu sediul la Frankfurt în Germania.

"DELTA CONNECTION", un grup de transportatori regionali (ASA, Business Express, Comair și Skywest) susțin Centrul Operațional prin satisfacerea cererii pentru avioane de pasageri de mică capacitate. Împreună DELTA AIR LINES și DELTA CONNECTION oferă peste 300 de destinații în întreaga lume.

Mai mult de 72.000 de angajați conferă siguranță pentru aproximativ 300.000 de pasageri în perioadele de vârf și fac ca Delta Air Lines să reprezinte o alegere din multitudinea de companii din întreaga lume.

- O REȚEA AERIANĂ TOTALĂ

O alianță cu Swissair și Singapore Airlines, numită GLOBAL EXCELLENCE, oferă de asemenea pasagerilor, experiența unor servicii de înaltă calitate, în orice colț al lumii. O rețea de computere asigură o verificare directă, posibilitate neegalată în industrie.

DELTA AIR LINES IN ROMANIA

În noiembrie 1991 Delta Air Lines a început activitatea în România cu 3 zboruri pe săptămână. Ca singur purtător al drapelului Statelor Unite, programul a fost progresiv lărgit și din mai 1993 în fiecare zi un avion Delta decolează de pe aeroportul Otopeni. Zborul face legătura București - Viena - Frankfurt, permițând conexiuni convenabile din aceste orașe pentru diferite destinații. De la Frankfurt pasagerii pot avea conexiuni non-stop spre Statele Unite, la New York, Washington, Cincinnati, Atlanta, Orlando, Dallas - Ft. Worth și Los Angeles. Delta este singura linie aeriană ce oferă zilnic legături din România cu Statele Unite și Mexic în aceeași zi.



Din iunie 1994, Delta Air Lines își va intensifica operațiunile în București introducând avioane Airbus A310 mai multe zile pe săptămână. Asta înseamnă totodată respectarea normelor de protecție a mediului privitoare la nivelul de zgomot și de emisie foarte scăzută a aparatului. Expeditorii cargo vor avea noi oportunități pentru zborurile viitoare prin utilizarea containerelor LD - 3, care reprezintă un alt serviciu pe care nici un alt transportator străin nu-l poate oferi.



Frank MEDITZ - director

În ianuarie 1994, Frank MEDITZ a fost numit director pentru România, pentru a superviza activitatea de marketing și vânzare. Înaintea desemnării a deținut diverse funcții:

- Agent rezervări - Frankfurt, Consilier - E
- Consultanță Rezervări System DATAS II, ex
- Planificare/Prognostice pentru stațiile internaționale cu
- reprezentant Marketing - Frankfurt, analist pentru Eu
- de Est - Birou pentru Studii Regionale Atlanta, me
- Consiliu Directoral Marketing - Frankfurt.

Hobby: Este pasionat de sport, în special baschet și fotbal.



Echipa DELTA: Manuela SANDU, Lucica SOACIU, Dorin CÂRNEANU



TORMEN

Grupul de companii "TORMEN", fondat în anul 1987, și-a început activitatea în anul 1990. Suntem constituiți ca firmă mănăscă independentă și privată, având ca profil de activitate organizarea managementului și consultingului în domeniul comerțului și expozițiilor internaționale, seminariilor, conferințelor, simpozioanelor internaționale, precum și activități în domeniul transportului aerian internațional.

În domeniul transportului aerian, grupul nostru, prin "Tormen Tourism and Travel Agency", este Agent Autorizat și Eșiv în România al "Singapore Airlines", "South African Airways" și "Qantas Airways" (Linile Aeriene Australiene), oferind servicii de zbor pasagerilor români care doresc să călătorească în condiții avantajoase și confortabile în țările Asiei de Sud, Orientului Mijlociu, Africii de Sud și Australiei.

Cursele companiei "Singapore Airlines" au ocupat ca punct de plecare orașul Istanbul, deservind următoarele destinații: Singapore, Malaysia-Indonezia, Filipine, Tailanda, Hong Kong, Taiwan, R. P. China, Japonia, India, Australia și Noua Zeelandă, iar în Orientul Mijlociu în Arabia Saudită, Emiratele Arabe Unite, Egipt. Plecărilor au loc în zilele de joi și duminică ale fiecărei săptămâni.

Cu o experiență de peste 60 de ani în domeniul industriei aviatice "South Airlines" vă oferă prin cursele sale către Africa de Sud nu numai siguranța zborului cu avioane Boeing 747 și 737, Airbus 310 și 320 și Junkers Ju 52, cât și satisfacția unei călătorii odihnitoare și agreabile adaptate zborului pe rute îndepărtate.

Plecările companiei aeriene S.A. se fac din București via Frankfurt/Main, Zurich, Atena

"Qantas Airways" (Linile Aeriene Australiene) este reprezentată în exclusivitate în România de către "Tormen Tourism Travel Agency" oferind zboruri către următoarele destinații din Australia: Sydney, Melbourne, Canberra, Adelaide, Brisbane, Perth, cu plecare din următoarele capitale europene: Frankfurt/Main, Paris, Roma, Londra.

Informații și rezervări puteți obține contactând Agenția:

SINGAPORE AIRLINES



SAA

SOUTH AFRICAN AIRWAYS



QANTAS



TAROM

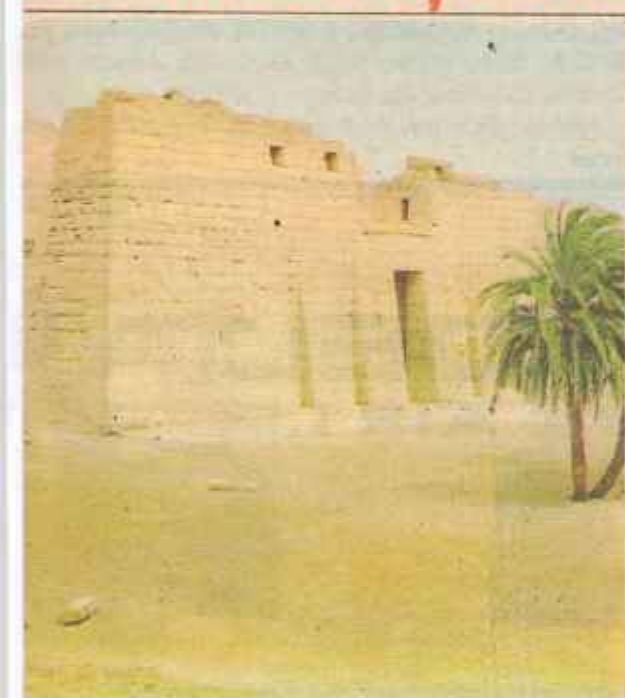
NOI PROGRAME TURISTICE

CIPRU, EGIPT, ITALIA, THAILANDA

Prețuri în lei, extraordinar de atractive pentru cetățenii români

Pentru călătorii de vacanță, noi suntem cei mai aproape de dumneavoastră. Lumea este mai aproape cu **TAROM**. **TAROM** vă propune noi programe interesante pentru vacanțele dumneavoastră. **TAROM** vă oferă alternativa unor călătorii însoțite și exotice.

NU RATAȚI ACESTE PROGRAME TURISTICE!



Excursii în EGIPT

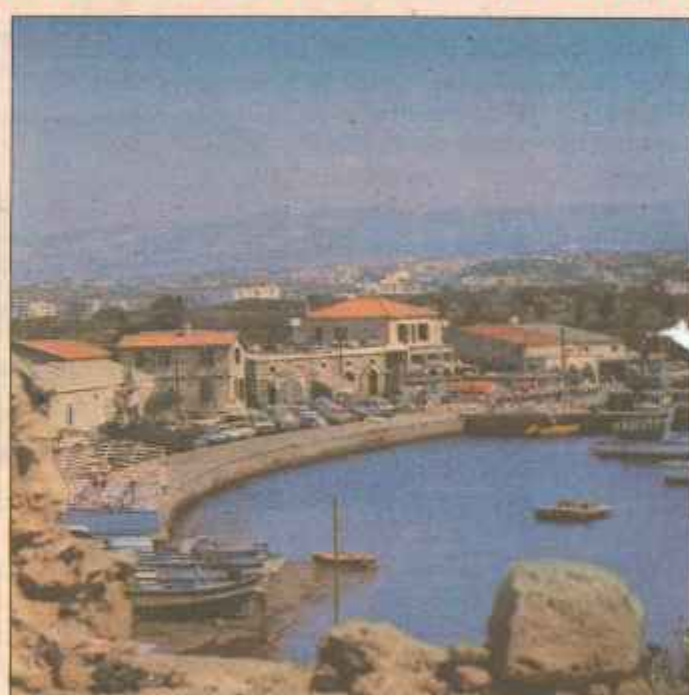
Excursii de 5 zile
la prețuri
pornind de la
436 000 lei*.

Excursii de 8 zile
la prețuri
pornind de la
675 000 lei*.

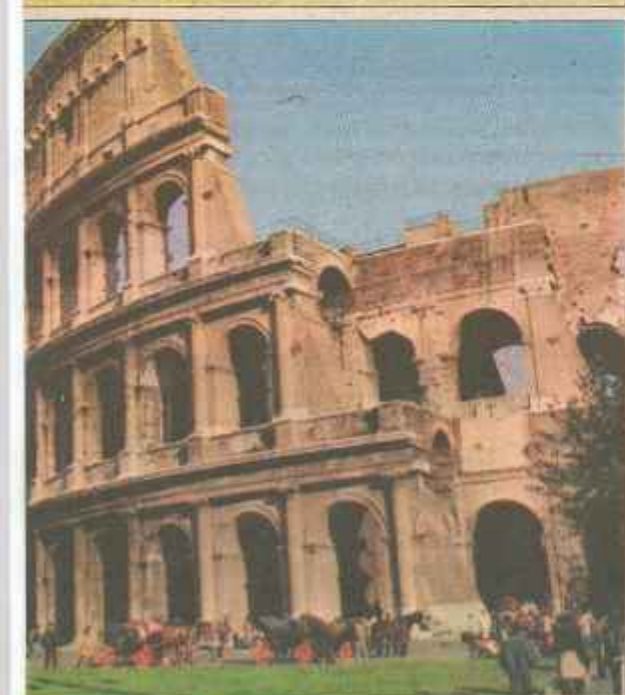
Excursii în CIPRU

de 3, 4, 7 sau 10 zile
la prețuri pornind de
la numai
400 000 lei*.

Programul include
cazare în hotel 2/3
stele la Larnaca sau
Limassol, mic dejun
și cină. Excursie de 1
zi pentru vizitarea
insulei. Soare, mare,
plajă, vreme bună.



**Prețuri
extraordinare**



Excursii de 6
zile în ITALIA,
la Roma
și Florența,
la prețuri pornind
de la
700 000 lei*.

Excursii de 6 zile
la Roma,
Neapole
și Pompei
la prețuri pornind
de la
numai
790 000 lei*.

**Nu
pierdeți
această
ocazie!**

Excursii de
6 zile în
THAILANDA,
la BANGKOK,
la prețuri pornind
de la
820 000 lei*.



Pentru informații, vânzări și rezervări vă rugăm să vă adresați la Agenția Centrală TAROM ori la agențiile și agenții de vânzări TAROM din țară.
Adrese: Agenția TAROM din str. Brezoianu nr. 10, tel. 615.04.99, 615.27.47; Hotel Intercontinental, Bd. N. Bălcescu nr. 4, tel. 614.04.00; Hotel
Pravali, Calea Victoriei nr. 83-81, tel. 614.28.89; Sediul ONT Carpați, Bd. Magheru nr. 7, tel. 614.39.10; 614.11.38; Bacău, str. Bălcescu nr. 1, tel.
93) 111482; Cluj Napoca, Piața Mihai Viteazul, tel. (095) 130234; Constanța, str. Ștefan cel Mare nr. 15, tel. (091) 862632; Craiova, str. Calea
Veni nr. 2, tel. (094) 111049; Oradea, Piața Republicii, nr. 2, tel. (099) 131918; Ploiești, Bd. Republicii nr. 17 - Galeriile Comerciale Ploiești - tel.
(097)145165; Timișoara, Bd. Revoluției nr. 3-5, tel. (096) 190150; Târgu Mureș, Piața Trandafirilor nr. 6-8, tel. (095) 436200.

PREȚURILE VARIAZĂ ÎN FUNCȚIE DE CURSUL OFICIAL AL DOLARULUI. ELE INCLUD ȘI TRANSPORTUL AERIAN.